



SMART SAFETY | УМНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

**PARKMASTER**

[www.parkmaster.ru](http://www.parkmaster.ru)

**УСТАНОВКА ТРОЙНИКОВ**  
в системах TPMS с внешними датчиками



Для удобства использования и обслуживания колес с установленными внешними датчиками систем TPMS, рекомендуем использовать тройники. В данном руководстве представлен вариант правильной установки тройников на сдвоенные колеса:

**PARKMASTER**



**1**

Демонтируйте внешнее колесо

Проверьте соответствие давления внутреннего колеса рекомендуемой норме

Демонтируйте удлинитель подкачки с вентиля внутреннего колеса

**2**



**3**

Установите и надежно зафиксируйте тройник и датчик на вентиль внутреннего колеса

Установите на вентиль удлинитель подкачки внутреннего колеса

Проверьте герметичность соединений мыльной водой!

**4**

**5**

Установите и надежно зафиксируйте тройник и датчик на вентиль внешнего колеса

Проверьте соответствие давления внешнего колеса, рекомендуемой норме

Проверьте герметичность соединений мыльной водой!

Датчик и тройник внешнего колеса в сборе



Установите внешнее колесо

**6**



Датчик, тройник и удлинитель подкачки внутреннего колеса (вид на вентиль через отверстие внешнего диска)



Общий вид сдвоенного колеса с датчиками и тройниками в сборе

**7**

При установке соблюдайте осторожность, не повредите удлинитель подкачки внутреннего колеса!

Рекомендуется разнести в разные стороны вентиля внешнего и внутреннего колеса

Установите защитные колпачки на свободные узлы подкачки

Проверьте работоспособность системы путем контрольного стравливания давления из колес