

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 31
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

Вымпел-1.5 кВт

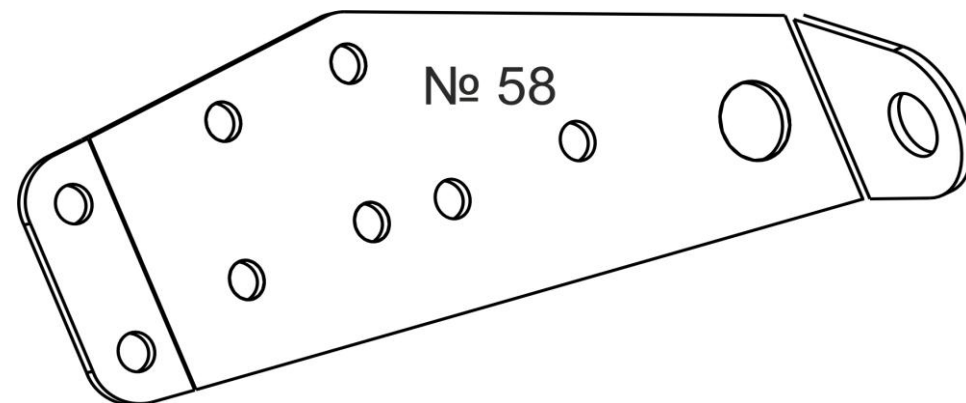
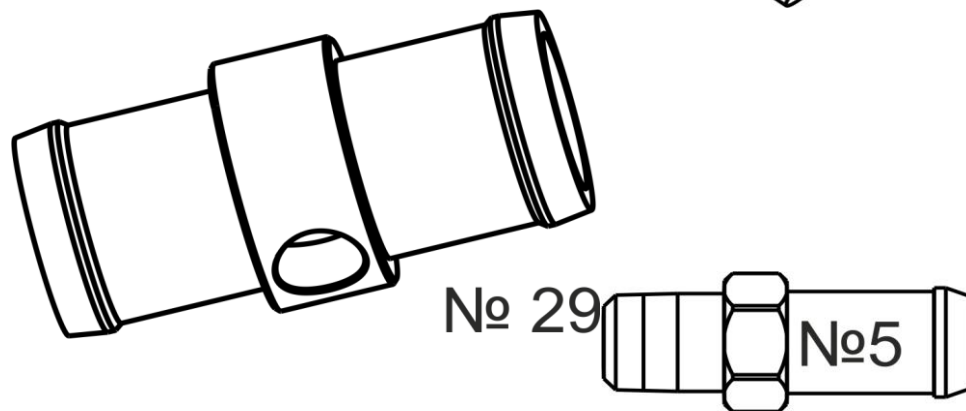
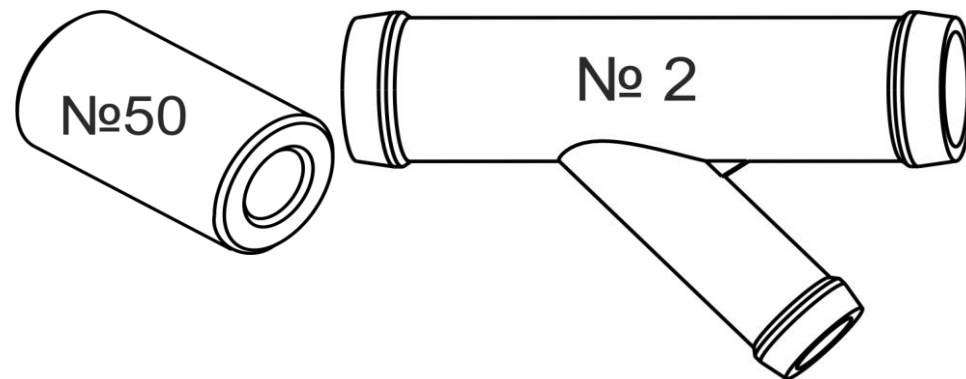
список автомобилей:

Renault Duster, двигатель 2,0л, 2011 г. в., МКПП

Renault Duster, 2013 г. в., двигатель К9К, (1,5 л), дизель, МКПП

комплект поставки:

название	кол-во
Подогреватель 1,5 кВт	1
кронштейн 58	1
02 тройник пластиковый 20 - 14 - 20	2
29 тройник 28x1/4x28	1
05 штуцер 14 внешняя к1/4	1
50 втулка дистанционная 21	2
болт М6х60	2
гайка М6	2
шайба гровера 6	2
хомут S 16-25	4
хомут S 20-32	2
хомут S 25-40	2
шланг армированный 14x22x0,63, м	1,16
стяжка 4.8 x 200 (250)	4
руководство по эксплуатации	1
коробка упаковочная маленькая	1
пакет для крепежа	1
руководство по монтажу	1



УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 31
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

Renault Duster, двигатель 2,0л, 2011 г. в., МКПП

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (выходной рукав) $L_{вых} = 630\text{мм}$, (входной рукав) длина $L_{вх} = 530\text{ мм}$, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №58 на подогревателе шпильками через втулки №50, как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя. Закрепите соединения хомутами S 16-25.
3	Монтаж подогревателя	Снимите воздуховоды для того чтобы обеспечить доступ к шлангу подающему ОЖ в отопитель салона. Снимите защиту картера. Открутите сливную пробку и слейте охлаждающую жидкость. Открутите болт крепления поперечного стабилизатора около переднего левого колеса. Рис. 2.2. Установите подогреватель, зафиксируйте болтом. При необходимости подогните кронштейн.
4	Монтаж выходного тройника №2 20-14-20	Выберите место разреза на шланге подающем жидкость в отопитель салона под термодатчиком. Рис. 2.3. Разрежьте шланг. Наденьте хомуты S 20-32 на шланги. Вставьте тройник №2 в разрез так, чтобы боковой отвод был направлен вниз к подогревателю. Затяните все хомуты.

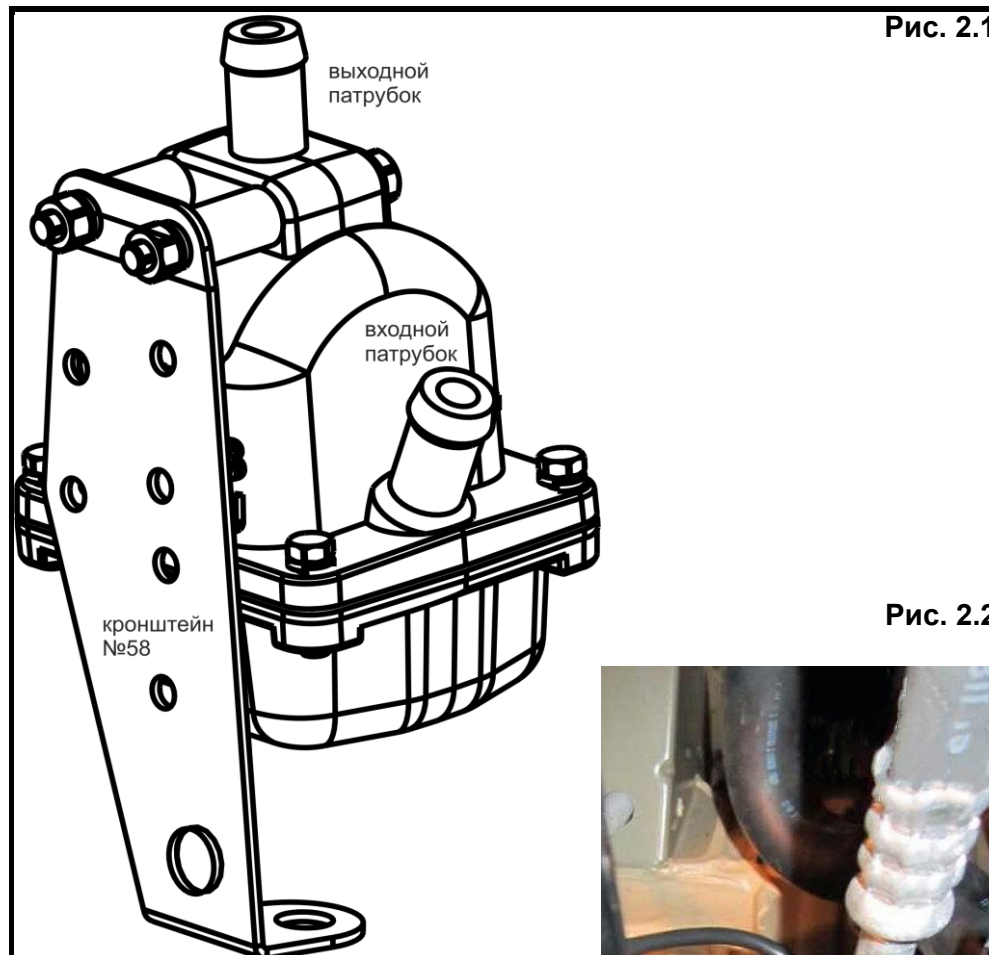


Рис. 2.1



Рис. 2.2

5	Монтаж входного тройника № 29 28-K1/4-28	<p>Выберите место разреза на нижнем шланге радиатора на вертикальном участке. Рис. 2.4. Разрежьте шланг.</p> <p>Отрежьте отрезок 15 мм с одной стороны. Наденьте хомуты S 25-40 на шланги.</p> <p>Вставьте тройник №29 в разрез так, чтобы боковое отверстие было направлено в сторону подогревателя. Нанесите герметик на штуцер №05. Вкрутите штуцер №05 в тройник №29. Затяните все хомуты.</p>
6	Монтаж входного рукава	<p>Наденьте хомут S 16-25. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер №05 вкрученный в тройник №29. Рис. 2.4 Затяните все хомуты.</p>
7	Монтаж выходного рукава	<p>Наденьте хомут S 16-25. Свободный конец входного рукава наденьте на штуцер тройника №2. Рис. 2.3. Затяните все хомуты. Завинтите сливную пробку.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.</p>
9	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы снятые при установке подогревателя: защита картера, воздуховоды. Запустите двигатель на 3-5 минут и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
10	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.</p>

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.

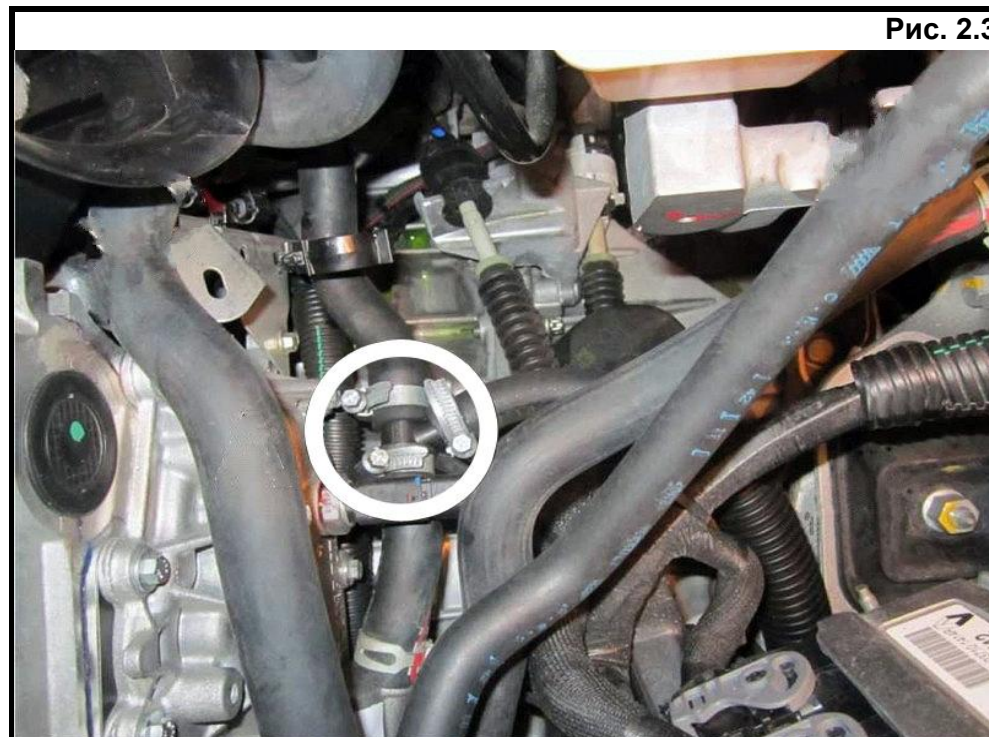


Рис. 2.3



Рис. 2.4

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 31
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

Renault Duster, 2013 г. в., двигатель К9К, (1,5 л), дизель, МКПП

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ, воронка. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (выходной рукав) L _{вых} = 570мм, (входной рукав) длина L _{вх} = 380 мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн №58 на подогревателе шпильками через втулки №50, как на Рис. 3.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя. Закрепите соединения хомутами S 16-25.
3	Монтаж подогревателя	Снимите защиту картера. Отсоедините плюсовую клемму. Открутите кронштейн проводов около аккумулятора. Открутите сливную пробку и слейте охлаждающую жидкость. Отсоедините от двигателя и отведите в сторону шланг который отводит ОЖ из отопителя салона. Подставьте емкость. Разрежьте шланг расширительного бачка. Рис. 3.3. Слейте ОЖ. Открутите болт крепления поперечного стабилизатора около переднего левого колеса. Рис. 3.2. Установите подогреватель, зафиксируйте болтом. При необходимости подогните кронштейн.
4	Монтаж входного тройника №2 20-14-20	Наденьте хомуты S 25-40 на шланги. Вставьте тройник №2 в разрез шланга расширительного бачка так, чтобы боковой отвод был направлен вниз к подогревателю. Рис. 3.3. Затяните все хомуты.

Рис. 3.1

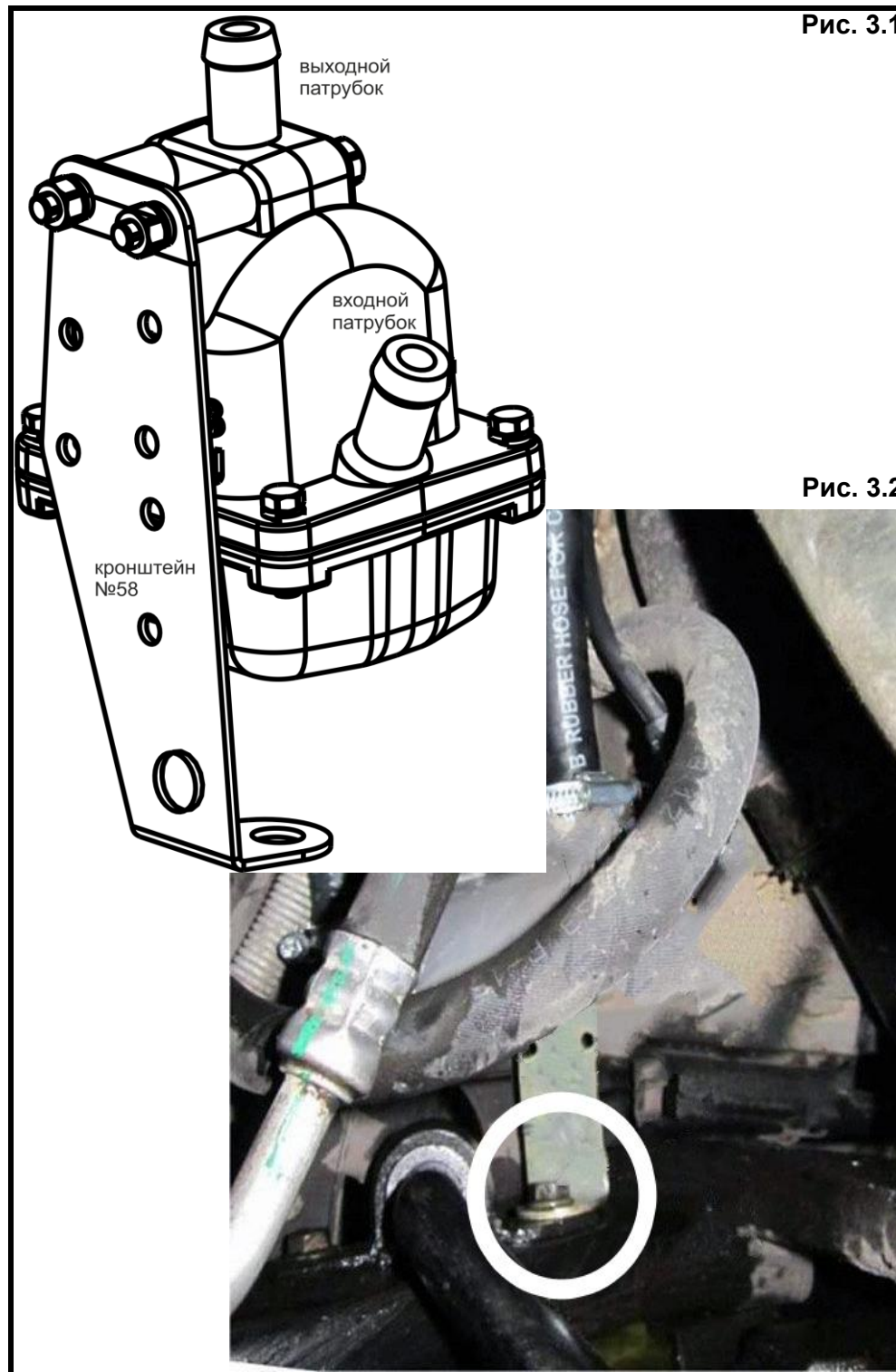


Рис. 3.2

5	Монтаж выходного тройника № 2 20-14-20	<p>Выберите место разреза на шланге подающем ОЖ в отопитель салона. Рис. 3.4. Разрежьте шланг. Отрежьте отрезок 15 мм с одной стороны. Наденьте хомуты S 20-32 на шланги. Вставьте тройник №2 в разрез так, чтобы боковой штуцер был направлен в сторону подогревателя. Затяните все хомуты.</p>
6	Монтаж входного рукава	<p>Наденьте хомут S 16-25. Свободный конец входного рукава наденьте на штуцер тройника установленного в шланг расширительного бачка. Рис. 3.3 Затяните все хомуты.</p>
7	Монтаж выходного рукава	<p>Наденьте хомут S 16-25. Свободный конец выходного рукава наденьте на штуцер тройника установленного в шланг подающий жидкость в отопитель салона. Рис. 3.4. Затяните все хомуты. Завинтите сливную пробку.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Проложите сетевой провод и зафиксируйте его ремешками, чтобы защитить от механических повреждений, а также исключить возможность контакта с подвижными или нагревающимися частями двигателя.</p>
9	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите элементы снятые при установке подогревателя: защита картера, воздуховоды. Запустите двигатель на 3-5 минут и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
10	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.</p>

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.

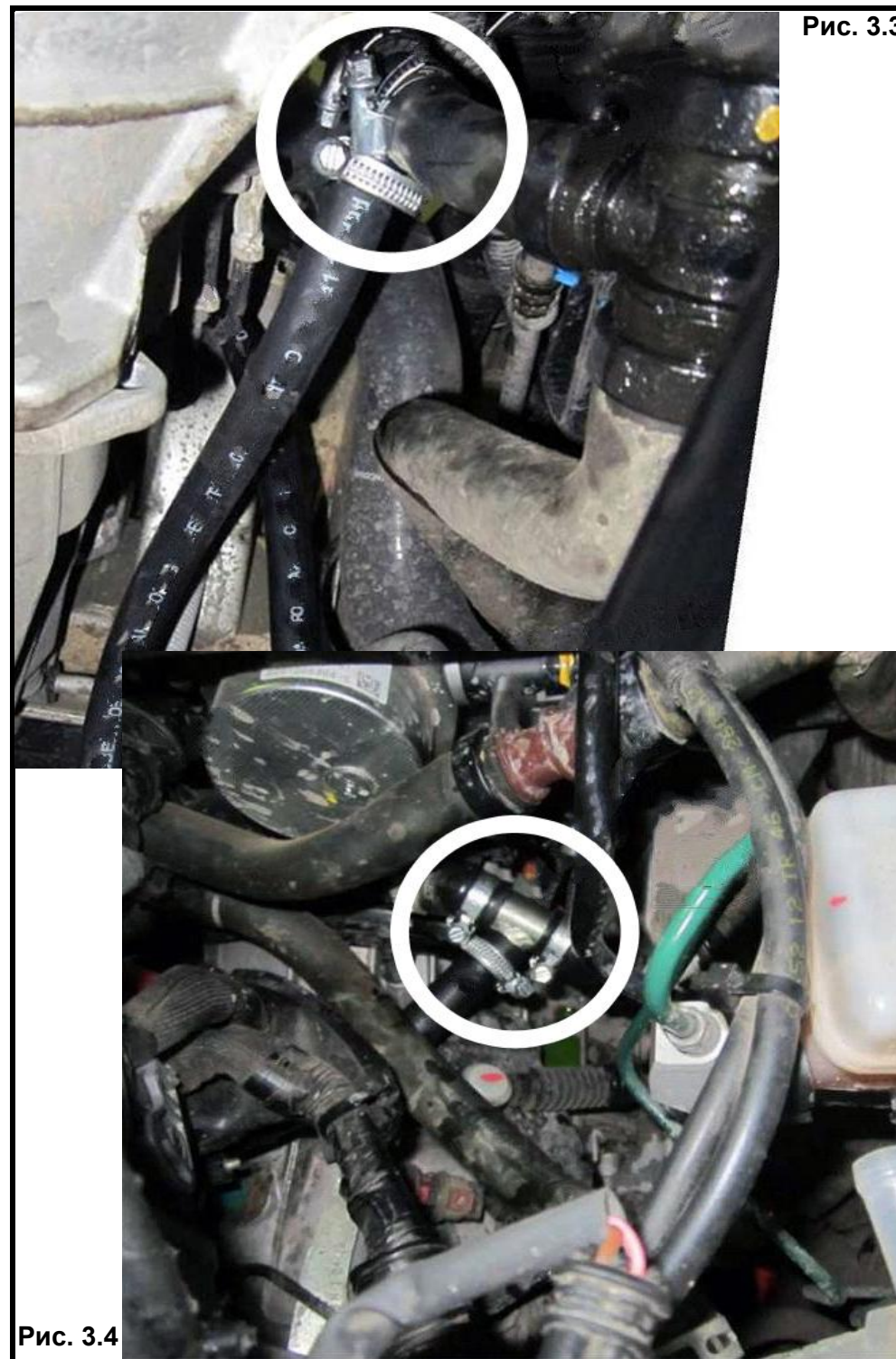


Рис. 3.3

Рис. 3.4