

**ДЕТЕКТОР РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ  
STR-710EXT GP Two kit**



## Введение

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора.

Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Внешний GPS модуль **STR-GP Two** на основании предустановленной базы данных реализует возможность получения предупреждений о нахождении в зоне действия стационарных измерителей скорости.

Современная система обнаружения радаров и измерителей скорости даёт пользователям возможность не чувствовать себя незащищенными перед их всевидящим оком.

С нашим оборудованием Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

## Эксплуатация детектора и модуля GPS

Ваш детектор и модуль GPS являются примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором и модулем GPS позволят Вам пользоваться оборудованием **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на передней панели после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор и модуль GPS воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты приборов, что негативно отразится на их работоспособности.

## Особенности текущей линейки

- Радар-детектор нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Детектор собран на платформе **Advanced High Sensitivity Platform (AHSP)**
- Увеличенная рупорная антенна для высокой дальности обнаружения
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр помех и датчиков траффика
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X**, **K** и **Ka**
- Увеличенная дистанция уверенного обнаружения радарных комплексов **Стрелка** с отдельным звуковым сигналом и индикацией уровня.
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена, Стрелка, Робот**
- Обнаружение лазерных полицейских измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД** и **АМАТА**
- Обнаружение радара Робот с отдельным звуковым сигналом
- Возможность отключения диапазонов **X** и **Ka** для оптимизации работы процессора и уменьшения числа ложных срабатываний
- Автопонижение громкости сигнала предупреждения (отключаемое)
- Голосовое оповещение на русском языке
- Четыре варианта работы в городском режиме приёма
- Функциональный OLED-дисплей с регулировкой яркости и янтарным цветом индикации
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора
- Внешний модуль **STR-GP Two** в комплекте
- Обновляемая база координат стационарных измерителей скорости
- **USB** порт для обновления ПО и базы данных модуля через Интернет

## Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Для уверенного приёма сигналов GPS рекомендуется устанавливать детектор с модулем GPS в нижней части центра лобового стекла (модуль должен "видеть" небо).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Тонированное стекло, элементы обогрева, атермальное покрытие могут значительно уменьшить чувствительность детектора и затруднить приём сигналов спутников.

Также не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

## Крепление на кронштейне

Входящие в комплект детектора присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор с установленным модулем GPS на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Подключите модуль к гнезду USB на радар-детекторе.
3. Прикрепите детектор с модулем к кронштейну.
4. Для коррекции угла обнаружения сигналов радаров Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

**Внимание:** На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

## Подключение питания

Модуль GPS получает питание через разъём USB радар-детектора.

Радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Подключите модуль GPS у гнезду USB радар-детектора.
2. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
3. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

### Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

## Кабель подключения STR-DPC (опция)

Приобретаемый отдельно (данный аксессуар не входит в комплект поставки) кабель STR-DPC даёт возможность прямого подключения к бортовой сети автомобиля, что позволяет оставить свободным гнездо прикуривателя. Кабель STR-DPC снабжён плавким предохранителем, защищающим подключение от короткого замыкания.



● **Кнопка снятия** ● Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна

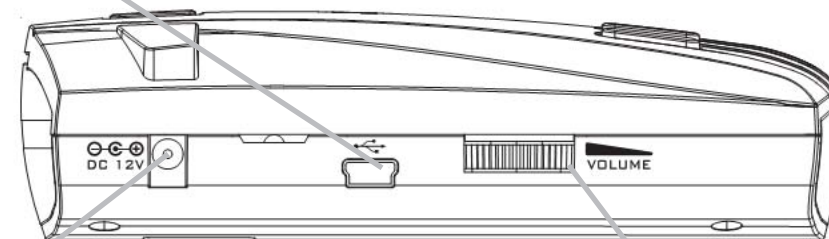


● **Кнопка PROG** — вход в Меню настроек. Повторное нажатие – выход из Меню настроек. В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Точка замера скорости**

● **Радиоантенна** Эффективная радарная антенна

● **Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера** Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360°.

● **Порт USB** Порт для подключения модуля STR - GP Two



● **Гнездо подключения кабеля питания**

● **Регулировка уровня громкости** Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости

● **Динамик** Выдает звуковые сигналы

● **Кнопка DIM** — Выбор уровня яркости дисплея. В режиме Меню переход к предыдущему параметру.

● **Кнопка CITY** Выбор режима приёма. В режиме Меню изменяет значение выбранного параметра. В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Тихий режим**

● **Кнопка MUTE** — При тревоге отключение звукового сигнала. В рабочем режиме управляет функцией автоприглушения звука. В режиме Меню переход к следующему параметру.

## Информация при включении

При включении радар-детектора раздаётся звук грома и на дисплей выводятся следующие сообщения:

**STREETSTORM**

Система Готова

X вкл

Ka вкл

Лазер вкл

Стрелка импульс вкл

Робот выкл

Стрелка бд вкл

Стрелка видео бд вкл

Робот бд вкл

Кордон бд вкл

Автодория бд вкл

Автоураган бд вкл

ПКС4 бд вкл

Одиссей бд вкл

Места бд вкл

Кречет бд вкл

Гатсо бд вкл

Кеон бд вкл

Арена бд вкл

Крис бд вкл

Автопатруль бд вкл

Аргус бд вкл

Вокорд бд вкл

Ограничение скорости 50 км/час

Город+ скорость 60 км/час

Автоприглушение вкл

Примечание:  
Перечень типов радаров и измерительных комплексов постоянно расширяется. В заводской настройке все они включены.

Данные сообщения выводятся с максимальной яркостью независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея. В зависимости от настройки значение показанных параметров может измениться.

Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки.

Если голосовое оповещение выключено, то при включении детектора прозвучат 3 бипа (3 коротких звуковых сигнала).

При включенной функции Быстрый старт звуковых сигналов при включении детектора не подаётся, на дисплей выводятся только два сообщения:

**STREETSTORM**



Система Готова

## Информация на дисплее

Сразу по окончании вывода стартовых сообщений с настройками, на дисплей слева выводится индикатор отсутствия связи со спутниками (это нормально, так как приёмнику GPS для установки связи требуется некоторое время), часы и символ выбранного режима приёма (на дисплее справа), в данном случае изображение шоссе означает режим ТРАССА:



После установления связи со спутниками системы GPS:

- Слева на дисплее вместо значка спутниковой антенны появляется значок стрелка – это индикатор направления движения автомобиля, соответственно  это движение на север,  - на восток и так далее.
- Вывод на дисплей значка стрелки обеспечивает визуальную индикацию приёма сигнала спутников.



Появление вместо индикатора направления значка антенны и спутника означает отсутствие связи со спутниками и их поиск. После установления связи значок стрелки вновь появится на дисплее.

- Часы синхронизируются, показывают точное время
- Справа от часов на дисплей выводится значение скорости перемещения текущих координат.

На рисунке: Движение на север со скоростью 24 км/час, режим приёма ТРАССА, местное время 13 часов 6 минут:



При работе радар-детектора в городских режимах в правой части дисплея находится символическое изображение дома с цифрами 1, 2 или 3.

На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 50 км/час, режим приёма **ГОРОД1**, местное время 23 часа 16 минут:



На рисунке: Движение на юго-запад со скоростью 54 км/час, режим приёма **ГОРОД2**, местное время 18 часов 2 минуты:



На рисунке: Движение на восток со скоростью 84 км/час, режим приёма **ГОРОД3**, местное время 18 часов 8 минут:



На рисунке: Движение на запад со скоростью 57 км/час, режим приёма **ГОРОД Плюс**, местное время 18 часов 16 минут:



## Информация на дисплее

При обнаружении сигнала радара в диапазоне **К** звучит голосовое сообщение **Диапазон Кей**, затем раздаётся громкий прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня сигнала радара. Звуковой сигнал можно отключить коротким нажатием кнопки **MUTE**.

На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала от 1 до 6, в графическом и цифровом виде.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **К**:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении радарного сигнала среднего уровня мощности, работающего в диапазоне **К**:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении радарного сигнала малого уровня мощности, работающего в диапазоне **К**:



При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **X** всё будет так же, но с голосовым сообщением **Диапазон Икс**.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **X**:



При обнаружении радара в диапазоне **Ка** прозвучит сообщение **Диапазон Кей Эй**.

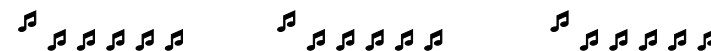
На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **Ка**:



**Обратите внимание** на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

## Обнаружение радара Стрелка

При обнаружении сигнала радара **Стрелка** выдаётся голосовое сообщение, затем раздаётся громкий прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня сигнала радара.



Звуковой сигнал можно отключить коротким нажатием кнопки **MUTE**. На дисплей выводится название радара и примерный уровень его сигнала в цифровом и графическом виде, 1 - минимум, 6 - максимум.

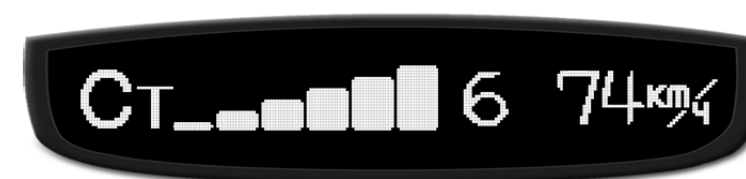
На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении слабого сигнала радара **Стрелка**:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара **Стрелка**:



На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара **Стрелка**:



## Обнаружение лазерного радара

При обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости прозвучит голосовое сообщение **Лазер** и выдаётся звуковой сигнал:



На дисплей выводится соответствующее сообщение:



## Обнаружение радара Робот

При обнаружении радарного комплекса **Робот** звучит непрерывный звуковой сигнал:



На дисплей выводится соответствующее сообщение:



## Режимы приёма

Два основных режима чувствительности – **ТРАССА** и **ГОРОД**

В режиме **ТРАССА** чувствительность максимальна во всех диапазонах, детектор сообщает о появлении любой потенциальной опасности.

В городском режиме чувствительность приёма немного снижена для уменьшения числа ложных срабатываний.

Смена режимов производится коротким нажатием кнопки **CITY**



Первое короткое нажатие включает режим **ГОРОД1**, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Режим Город1**.

В режиме **ГОРОД1** звуковой сигнал подаётся при обнаружении радара Стрелка или при обнаружении сигналов других радаров с уровнем не менее 3.



Второе короткое нажатие включает режим **ГОРОД2**, звучат 2 бипа и голосовое сообщение **Режим Город2**.

В режиме **ГОРОД2** звуковой сигнал подаётся только при обнаружении сигнала радара Стрелка с уровнем больше 1.



Третье короткое нажатие включает режим **ГОРОД3**, звучат 3 бипа и голосовое сообщение **Режим Город3**.

В режиме **ГОРОД3** применён новейший алгоритм фильтрации датчиков трафика и других источников ложных срабатываний, характерных для больших городов.

Звуковое оповещение в этом режиме подаётся на все обнаруженные сигналы радаров.



Четвёртое нажатие включает режим **ГОРОД Плюс**. Звучат 4 бипа и голосовое сообщение **Режим Город Плюс**.

В этом случае детектор работает в режиме Город2 при скорости движения ниже установленного порога.

При превышении скорости активируется режим Трасса.



Пятое нажатие кнопки **CITY** включает режим **ТРАССА**.

Звучат 5 бипов и голосовое сообщение **Режим Трасса**.

Звуковое оповещение в этом режиме подаётся на все обнаруженные сигналы радаров.

Очередное нажатие вернёт детектор к режиму Город1.



## Функции GPS

Данные радар-детекторы имеют внешний модуль GPS и обновляемую базу данных с координатами стационарных радаров. При попадании в зону действия измерителя скорости выдаётся соответствующее голосовое сообщение.

При дальнейшем продвижении в зоне действия измерителя скорости в качестве напоминания периодически звучит звуковой сигнал колокольчик. Нажатие кнопки **MUTE** данный сигнал напоминания не отключает, сигнал автоматически прекратится при миновании опасной зоны.

На дисплей выводится значение разрешённой на этом участке скорости, расстояние до радара, в метрах, и текущая скорость перемещения.

При обнаружении радара выводится диапазон и уровень сигнала.

На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км/час, комплекс **Автоураган**, расстояние до радара 300 метров, обнаружен сигнал радара в диапазоне К с уровнем 2, режим приёма **Город1**.



На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 50 км/час, комплекс **Видеоконтроль**, до камеры 282 метра, обнаружен сигнал радара **Стрелка** с уровнем 1, режим приёма **Трасса**.



На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км/час, радар **Стрелка**, расстояние до радара 333 метра, обнаружен сигнал радара **Стрелка** с уровнем 3, режим приёма **Город2**.



## Метка Тихий режим

Нажатие и удержание кнопки **CITY** устанавливает GPS-метку **Тихий режим**. Зона действия данной метки - окружность диаметром 400 метров с центром в месте её установления, направление движения значения не имеет.

Метка устанавливается долгим нажатием кнопки **MUTE**, при этом звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение **ТИХИЙ РЕЖИМ**

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, звучит сигнал подтверждения, на дисплей выводится сообщение **СОХРАНЕНА**

При отсутствии или плохой связи со спутниками раздаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится сообщение **ОТКАЗ**

При нахождении в зоне **Тихого режима** звуковое оповещение о сигналах радаров не подаётся.

Информация на дисплее имеет свой обычный вид с добавлением перед часами символа **Тихого режима**:



При обнаружении сигнала радара звуковой сигнал в зоне **Тихого режима** не подаётся, на дисплей вместе со скоростью выводится диапазон и уровень сигнала:



Для отмены метки удерживаем кнопку **CITY** в зоне **Тихого режима** до появления сообщения **УДАЛЕНА**.

## GPS метка Точка замера скорости

Установка **GPS метки** позволяет запомнить текущие координаты и обозначить это место для дальнейшего использования. Впоследствии детектор будет выдавать уведомление каждый раз, когда вы будете проезжать отмеченное место. Это может быть очень полезно, когда Вы знаете о месте расположения измерителя скорости или видеокамеры и не хотели бы об этом забывать.

Чтобы отметить конкретное место, в котором Вы сейчас находитесь, нажмите и удерживайте кнопку **PROG**.

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, звучит голосовое сообщение **Координаты пользователя установлены**, на дисплей выводится сообщение **СОХРАНЕНО**.

При отсутствии или плохой связи со спутниками раздаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится сообщение **ОТКАЗ**. Так же может быть отказано в записи **GPS метки** в случае резкой смены направления непосредственно перед местом записи метки.

В отличие от метки **Тихий режим** для **GPS метки** направление движения имеет определяющее значение. Зона действия **GPS метки** – участок дороги (примерно 500 метров) перед местом записи метки, при условии движения в том же направлении, в каком мы двигались при записи данной метки.

При попадании в зону действия **GPS метки**:

- Выдаётся звуковой сигнал
- На дисплей выводится символичный знак **GPS метки**
- При дальнейшем продвижении в зоне действия **GPS метки** в качестве напоминания периодически звучит двойной бип. Нажатие кнопки **MUTE** данный сигнал напоминания не отключает, сигнал автоматически прекратится при миновании отмеченной области.

На рисунке: Зона действия **GPS метки**, движение на юго-восток со скоростью 79 км/час, режим приёма **ТРАССА**:



- При обнаружении сигнала радара его диапазон и уровень выводятся на дисплей, звучит голосовое сообщение с информацией о диапазоне обнаруженного радара.

На рисунке: Зона действия **GPS метки**, движение на запад, режим приёма **ТРАССА**, скорость перемещения 57 км/час, обнаружен сильный сигнал с уровнем в диапазоне **K**:



Для отмены удерживаем кнопку **PROG** в зоне действия **GPS метки** до появления на дисплее сообщения **УДАЛЕНА**. При этом прозвучит голосовое сообщение **Координаты пользователя удалены**.

## Яркость дисплея

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит голосовое сообщение **Затемнение** или прозвучит 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **Затемнено**

2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит голосовое сообщение **Тёмный режим** или 2 бипа, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **Темно**

В тёмном режиме работает только звуковое оповещение, на дисплее перемещается светящаяся точка, индицируя рабочее состояние радар-детектора.

3. Третье короткое нажатие включает автоматическую регулировку яркости, звучит голосовое сообщение **Авто ярко** или 3 бипа, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **Автояркость**

В этом режиме с 6 до 18 часов яркость дисплея максимальная, с 18 до 6 часов утра индикация работает в режиме малой яркости.

4. Третье короткое нажатие включает режим максимальной яркости, звучит голосовое сообщение **Ярко** или 4 бипа, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение: **Ярко**

5. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

## Автоприглушение звука

Включение или выключение этой функции производится коротким нажатием кнопки **MUTE** при отсутствии сигнала тревоги.

При включенной функции **Автоприглушения звука** детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

**Следует учитывать**, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

## Меню настроек

Для входа в Меню настроек коротко нажмите кнопку **PROG**. Прозвучит голосовое сообщение **Меню настроек** или 2 бипа, если голосовое оповещение выключено. На дисплее появится сначала слово **МЕНЮ**, затем значение выбранного параметра.

Выбор нужного параметра осуществляется короткими нажатиями кнопок **MUTE** (переход к следующему параметру) и **DIM** (возврат к предыдущему параметру).

В Меню настроек доступны следующие параметры (состояние параметра указано для заводской настройки):

- **Быстрый старт** - Отключение звукового сигнала и вывода текстовой информации при включении
- **X** - Контроль радарного диапазона X
- **K** - Контроль радарного диапазона K
- **Ка** - Контроль радарного диапазона Ка
- **Лазер** - Детектирование лазерных радаров
- **Стрелка** - Детектирование радара Стрелка
- **Робот** - Детектирование радара Робот
- **БД GPS** - База данных системы GPS
- **Стрелка бд** - Сообщение о радаре Стрелка по базе данных
- **Стрелка Видео бд** - Сообщение о Стрелке Видео по БД
- **Робот бд** - Сообщение о радаре Робот по БД
- **Кордон бд** - Сообщение о радаре Кордон по БД
- **Автодория бд** - Сообщение об Автодории по БД
- **Автоураган бд** - Сообщение об Автоурагане по БД
- **ПКС4 бд** - Сообщение о ПКС4 по БД
- **Одиссей бд** - Сообщение о комплексе Одиссей по БД
- **Места бд** - Сообщение о комплексе Места по БД
- **Кречет бд** - Сообщение о радаре Кречет по БД
- **Гатсо бд** - Сообщение о комплексе Гатсо по БД
- **Кеон бд** - Сообщение о комплексе Кеон по БД
- **Арена бд** - Сообщение о радаре Арена по БД
- **Крис бд** - Сообщение о радаре Крис по БД

- **Автопатруль бд** - Сообщение об Автопатруле по БД
- **Аргус бд** - Сообщение о комплексе Аргус по БД
- **Вокорд бд** - Сообщение о комплексе Вокорд по БД
- **GPS корректировка времени** - Настройка часового пояса
  - Нажатие кнопки MUTE прибавляет 1 час
  - Нажатие кнопки DIM отнимает 1 час
  - Нажатие кнопки CITY делает возврат в Меню
- **Ограничение скорости** - При движении с меньшей скоростью звуковое оповещение о сигналах радаров не выдаётся
  - Возможные значения 20, 30, ... 120 км/час и ВЫКЛ
  - Нажатие кнопки MUTE изменяет значение на 10 км/час
  - Нажатие кнопки CITY делает возврат в Меню
- **Город + скорость** - При превышении этой скорости режим Город автоматически меняется на режим Трасса
  - Возможные значения 60, 70, ... 110 км/час
  - Нажатие кнопки MUTE прибавляет 10 км/час
  - Нажатие кнопки DIM отнимает 10 км/час
  - Нажатие кнопки CITY делает возврат в Меню
- **Удалить все GPS-метки** - Удаление пользовательских GPS меток
- **Удалить все Тихие точки** - Удаление меток Тихая зона
- **Голос** - Голосовое оповещение
- **Сброс настроек** - Возврат к заводским установкам

Изменение значения выбранного в Меню настроек параметра производится коротким нажатием кнопки **CITY**. Голосовое оповещение озвучивает производимые изменения. Если голос выключен, то при включении параметра звучат 2 бипа, при выключении 1 бип.

Для выхода из Меню настроек коротко нажмите кнопку **PROG**.

## Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

Вы всегда можете позвонить в представительство компании **StreetStorm** по телефону **(499)795-77-13** или отправив по электронной почте письмо на адрес **radar@streetstorm.ru**.

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем веб-сайте **www.streetstorm.ru**

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного совершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

## Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

## Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

### **Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:**

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

### **Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:**

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

### **Звуковые сигналы недостаточно громкие**

- Проверьте регулировку уровня громкости.

## Особенности модуля STR-GP Two

Высокая функциональность устройства в дополнение к возможностям радар-детектора **Street Storm** обеспечивает максимально высокий уровень защиты как от текущих, так и от вновь появляющихся угроз.

К таковым можно отнести сложные для детектирования дорожные инсталляции маломощных радаров. Например, радар **Робот**, установленный в направлении по ходу движения, или обладающий ещё более малой интенсивностью измерительного сигнала радар **Места**. И, конечно, столь популярные в последнее время безрадарные комплексы видео фиксации. Например, измерители средней скорости на участке пути – комплексы **Автодория**, **Одиссей**, **Автоураган** и другие подобные им.

Получая питание от USB-разъема, имеющегося на детекторе **Street Storm STR-7100EXT**, внешний **GPS** модуль **STR-GP Two** превращает обычный детектор в полнофункциональное устройство, предупреждающее водителя обо всех опасных точках, содержащихся в регулярно обновляемой базе координат. Во время предупреждения помимо звукового оповещения на дисплее детектора появляется название радарного комплекса и расстояние до него.

Дополнительно становятся доступны многие функции, имеющиеся только в моделях со встроенным **GPS**. Например, установка пользовательских **GPS меток**, функция **Порог скорости**, комбинированный режим приёма **Город+** и другие.

Для удобства пользования реализована возможность "горячей" установки или снятия модуля без необходимости отключения или перезагрузки детектора.

Простая установка **GPS** модуля **STR-GP Two** на радар-детектор **STR-7100EXT** сразу превратит его в **STR-7100EXT GP Two kit**



## Спецификация

### Канал приема радиосигналов

**Тип приемника:** Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

**Тип антенны:** Линейно поляризованная, рупорная

**Тип детектора:** Частотный дискриминатор

### Диапазоны частот:

**X-диапазон:** 10.525 – 10.550 ГГц

**K-диапазон:** 23.950 - 24.250 ГГц

**Ka-диапазон:** 33.400 - 36.000 ГГц

### Канал приема сигналов лазера

**Тип приемника:** Приемник импульсных лазерных сигналов

**Тип детектора:** Цифровой процессор

**Оптический сенсор:** Фотодиод с выпуклой оптической линзой

**Диапазон частот:** 800 - 1100нм

### Общие

**Рабочий диапазон температур:** от -20 до +70°C

**Требования к питанию:** 12~15В постоянный ток,  
250 мА (Отрицательное заземление)

*\* Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться*

*\* Спецификация может быть изменена производителем без уведомления*

*\* Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий*