

Инструкция по установке SOBR-GSM 105 (версия 001)

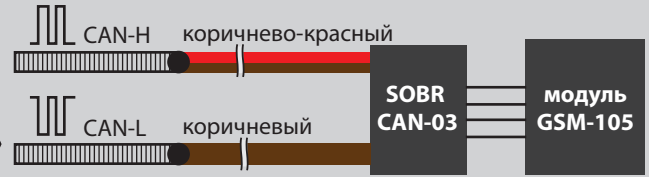
Техническая поддержка
8-800-100-01-09

Перед установкой: - отключите клемму «-» от аккумулятора автомобиля!
- вставьте SIM-карту в модуль системы!

1 Выберите способ управления системой SOBR-GSM 105 (версия 001)

Подключите программируемые входы по выбранному способу

Если на автомобиле имеется CAN-шина, используйте модуль SOBR CAN-03 по схеме:



Включение и выключение режима охраны по сигналам CAN-шины (и по телефону)

Служебная запись SIM-карты
* * * * * * * * * *

или

Если на автомобиле установлена сигнализация или дистанционное управление ЦЗ с индикацией указателями поворота – установите первую цифру служебной записи 3 и подключите программируемые входы системы по схеме:

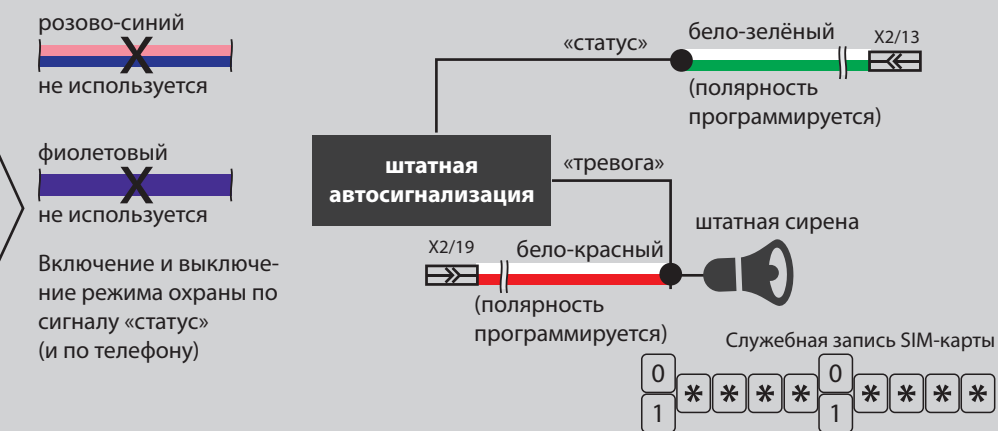


Включение и выключение режима охраны по импульсам ЦЗ и одновременным вспышкам указателей поворотов (и по телефону)

Служебная запись SIM-карты
3 * * * * * * * * * *

или

Если на автомобиле установлена сигнализация, имеющая выход, уровень сигнала на котором меняется соответственно включению/выключению режима охраны (выход «статус») – установите первую цифру служебной записи 0 или 1 и подключите программируемые входы системы по схеме:



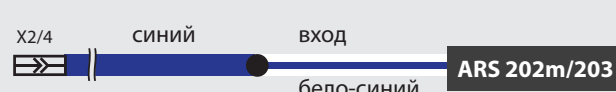
Включение и выключение режима охраны по сигналу «статус» (и по телефону)

Служебная запись SIM-карты
0 * * * * * * * * * *
1 * * * * * * * * * *

3 Выберите назначение дополнительного выхода I

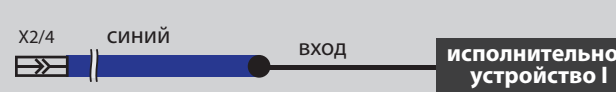
Подключите выбранное устройство

Управление устройством автоматического запуска двигателя



Служебная запись SIM-карты
* * * * * * * 0 * * * *

или
Управление другим исполнительным устройством

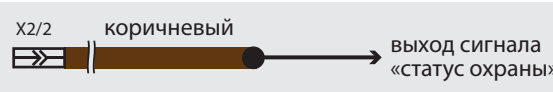


Служебная запись SIM-карты
* * * * * * * 1 * * * *

4 Выберите назначение дополнительного выхода II

Подключите выбранное устройство

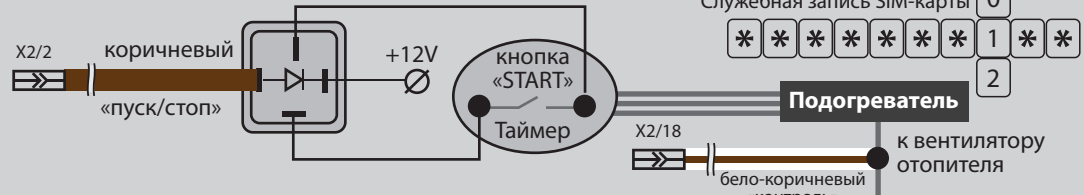
Выход «статус»



Служебная запись SIM-карты
* * * * * * * 3 * * *
* * * * * * * 4 * * * *

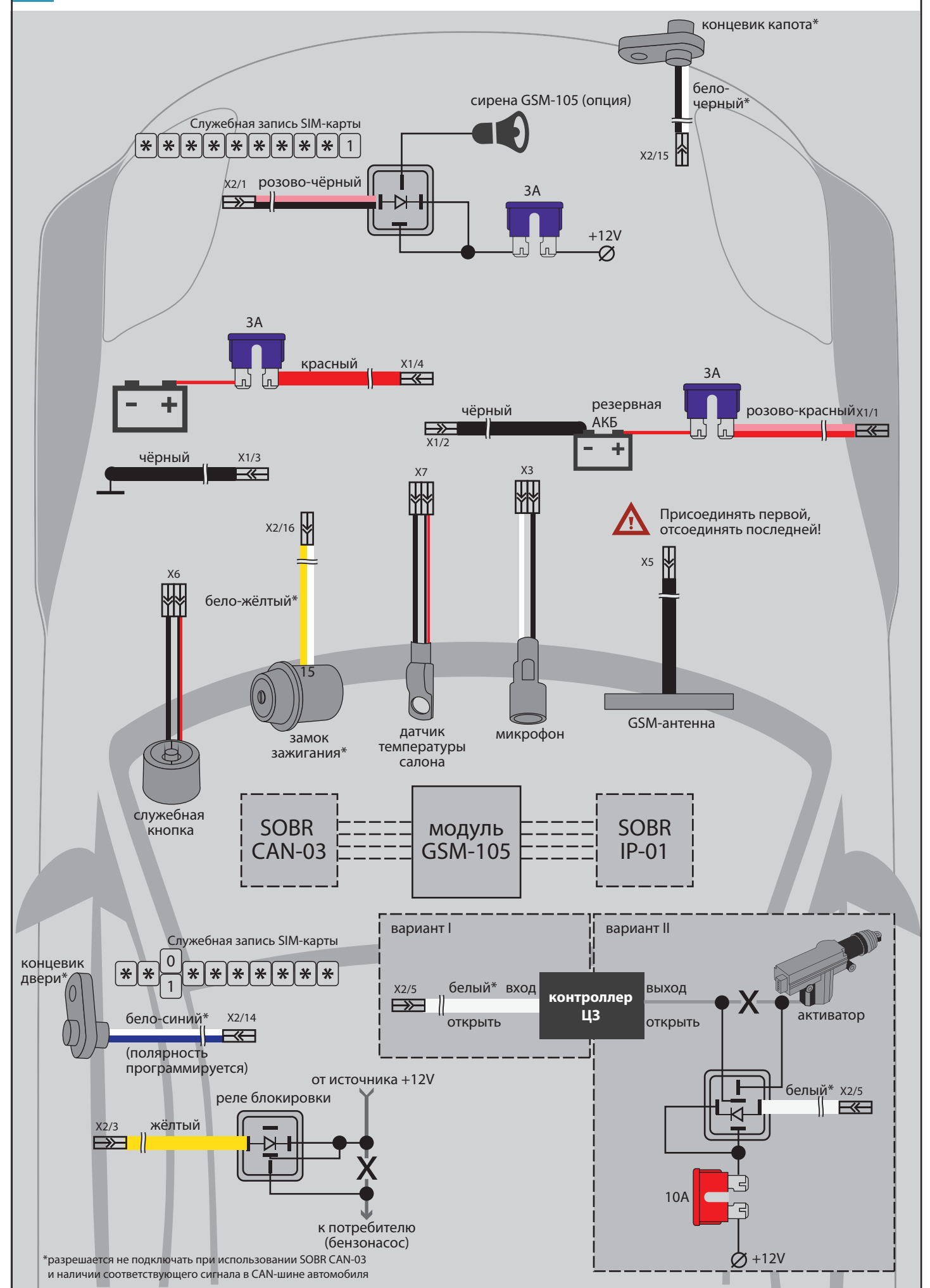
или

Управление предпусковым подогревателем



Служебная запись SIM-карты
* * * * * * * 0 * * *
* * * * * * * 1 * * *
* * * * * * * 2 * * * *

2 Подключите в необходимых точках



5 Первое включение

SIM-карта должна быть установлена в модуль. Запрос PIN-кода на ней должен быть отключен.

1 Подключите питание, подсоединив клемму аккумулятора автомобиля и клемму резервного аккумулятора. Подождите минуту для инициализации системы и регистрации в GSM-сети.

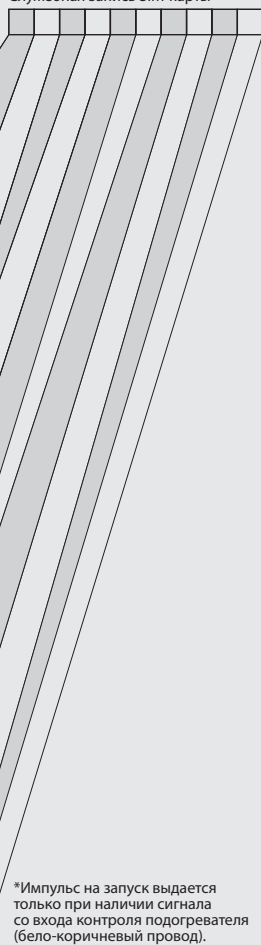
2 Если SIM-карта ранее не использовалась в системах SOBR и в её ячейках отсутствует форматная запись SOBR,

SIM-карта будет полностью очищена и в поле «Номер телефона» её первой ячейки будет внесена служебная запись, состоящая из нулей во всех разрядах. Если система управляется по CAN-шине с помощью модуля SOBR CAN-03, корректировка служебной записи обычно не требуется. В других случаях измените служебную запись, отправив на номер системы SMS, например:

:12345*73#NNNNNNNNNN*, где 12345 – пароль по умолчанию, NNNNNNNNNN – все 10 цифр служебной записи.

Номер цифры слева направо	Функция	Описание режимов	Значение
1	Способ включения/выключения режима охраны	Статусный. Включение охраны подачей «минуса» на бело-зеленый провод.	0
		Статусный. Включение охраны снятием «минуса» с бело-зеленого провода.	1
		Импульсный. Включение охраны по импульсам ЦЗ и сигналам указателей поворотов.	2
		Импульсный. Аналогично предыдущему (2), но при включенном зажигании постановка на охрану запрещена.	3
2	Задержка включения режима охраны (статусный режим).	Отсутствует.	0
		10 сек.	1
		20 сек.	2
		30 сек.	3
3	Полярность входа концевиков дверей.	Отрицательная. «Минус» при открытой двери.	0
		Положительная. +12В при открытой двери.	1
4	Задержка включения тревоги по открыванию дверей (бело-синий провод).	Отсутствует.	0
		10 сек.	1
		20 сек.	2
		30 сек.	3
5	Режим бело-коричневого провода.	Контроль исполнительного устройства – отрицательный уровень.	0
		Контроль исполнительного устройства – положительный уровень.	1
		Контроль АДЗ – положительный уровень.	2
		Контроль АДЗ – отрицательный уровень.	3
6	Полярность тревожного входа (статусный режим).	Отрицательный уровень. «Минус» во время тревоги автосигнализации.	0
		Положительный уровень. +12В во время тревоги автосигнализации.	1
7	Режим синего провода.	Управление АДЗ. Отрицательный импульс 0,8 сек. по команде «123». Зажигание служит для контроля запуска.	0
		Управление АДЗ. Отрицательный импульс 8 сек. по команде «123». Зажигание служит для контроля запуска.	1
		Управление исполнительным устройством. Отрицательный импульс 0,8 сек. Зажигание охраняется.	2
		Управление исполнительным устройством. Длительность импульса задана ПФ №20. Зажигание охраняется.	3
8	Режим коричневого провода.	При постановке на охрану на данном выходе появляется отрицательный импульс длительностью 30 сек.	4
		Управление подогревателем. Выход включается по команде «456», выключается через время пф№20 или «789»	0
		Аналогично предыдущему режиму, дополнительно по окончании выдается импульс на АДЗ (синий провод).*	1
		Аналогично предыдущему режиму, но импульс на АДЗ через 10 минут после окончания активности.*	2
9	Полярность контроля ЦЗ (розово-синий, фиолетовый)	Выход датчика положения.	0
		Выход на управление сиреной.	1
		Выход на управление клаксоном. Импульс прерывистый 0,5х0,5 сек.	2
		Активный – импульс отрицательной полярности.	0
10	Режим розово-чёрного провода.	Активный – импульс положительной полярности.	1

Служебная запись SIM-карты



*Импульс на запуск выдается только при наличии сигнала со входа контроля подогревателя (бело-коричневый провод).

3 Если система управляется по CAN-шине с помощью модуля SOBR CAN-03, убедитесь, что модуль верно распознал тип автомобиля. Используйте программу «Интегратор» на сайте www.sobr.ru

4 Проверьте и, при необходимости, откорректируйте длительность импульса дополнительного выхода – пф № 20.

5 Предложите владельцу с его телефона позвонить системе. Система определит номер входящего вызова, продиктует его и, после нажатия клавиши «*» на телефоне, запомнит его как номер основного телефона.

6 Согласуйте с владельцем и установите **персональные настройки:**

- ПФ №36 – второй номер телефона
- ПФ №37 – третий номер телефона
- ПФ №01 – служебный пароль
- ПФ №39 – PIN-код
- ПФ №33 – команду «Разблокировать двигатель»

7 Разъясните владельцу, что восстановление утраченного служебного пароля возможно только в заводских условиях и гарантийным случаем не является.

6 Проверка функционирования

1 Продемонстрируйте владельцу работоспособность системы, пошагово отмечая успешное выполнение каждого теста в проверочной таблице Гарантийного талона.

2 Заполните Гарантийный талон.

3 Передайте владельцу Гарантийный талон, Руководство, ключи от автомобиля, транспондерные метки иммобилайзера (опционально).

4 Установка завершена.

Технические характеристики

Ток потребления в дежурном режиме, мА	10
Напряжение питания, В	9...20
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+70
Диапазон GSM, МГц	900, 1800
Максимальный ток нагрузки выходов, мА	150
Габаритные размеры модуля, мм	86x51x19
Масса модуля, г	60

SOBR-Assistance

Услугу «SOBR-Assistance» активирует Центр Оперативного Реагирования. Для подключения в кратчайшие сроки после монтажа системы отправьте копии заполненных документов из пакета «SOBR-Assistance» по факсу +7-(495)-645-83-16 или по электронной почте на адрес assistance@sobr.ru

Все необходимые настройки осуществляют операторы Центра Оперативного Реагирования. Вторые экземпляры всех документов, квитанцию на оплату услуг и пластиковую карту «SOBR-Assistance» вручите владельцу. Оригиналы документов (заполненные авторучкой) передайте в офис «SOBR-Assistance».

Телефон технической поддержки «SOBR-Assistance» 8-800-555-83-16 (звонок бесплатный по России).

Комплект поставки

Модуль SOBR GSM-105	1
Кабель подключения с 22-контактным разъемом	1
Кабель питания с 2 колодками и предохранителями	1
Датчик температуры с кабелем и разъемом	1
Служебная кнопка с кабелем и разъемом	1
Микрофон с кабелем и разъемом	1
Резервный аккумулятор	1
Руководство пользователя	1
Инструкция по установке	1
Гарантийный талон	1
Упаковка	1

Порядок присоединения и отсоединения разъемов и SIM-карты

! Несоблюдение этих рекомендаций может привести к устройству к некорректной работе!

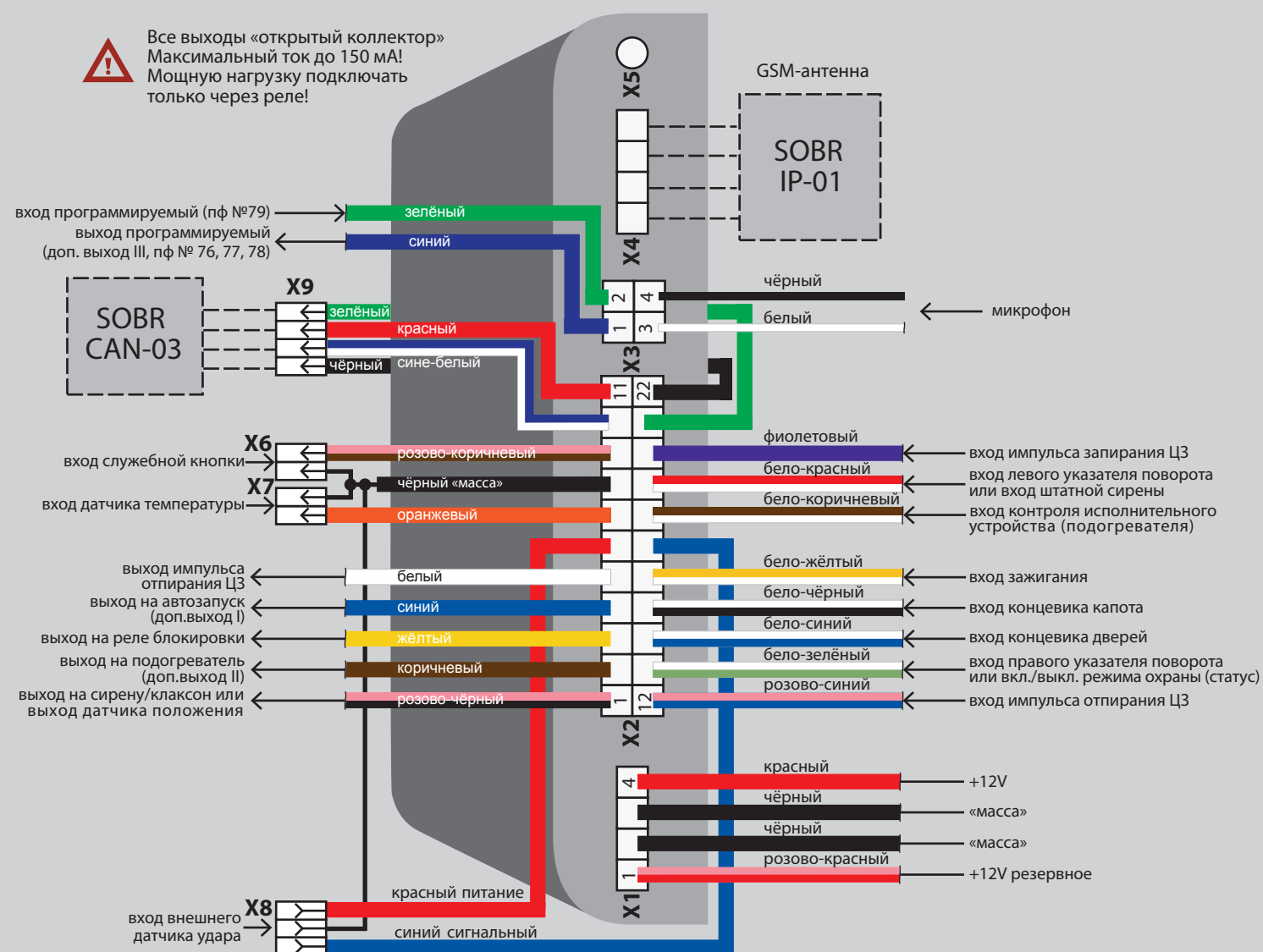
SIM-карту вынимайте и вставляйте только при отсоединенных разъемах: 4-контактном питания и 22-контактном.

Первым присоединяйте 4-контактный разъем питания!

Назначение, расположение и цвета проводов модуля SOBR-GSM 105 (версия 001)



Все выходы «открытый коллектор»
Максимальный ток до 150 мА!
Мощную нагрузку подключать только через реле!



Благодарим за качественную установку SOBR!