



**Системы охраны  
безопасности России**

A large, light gray watermark of the SOBR logo is centered on the page, serving as a background for the title text.

**Руководство  
пользователя**

**SOBR GSM-105**

автомобильная охранная система



Условные обозначения .....	4
Назначение и функции.....	5
Управление системой .....	8
Режим охраны .....	16
Датчики удара и наклона .....	18
Блокировка двигателя .....	19
«Тревожная» кнопка .....	21
Местоположение и состояние .....	22
Прослушивание салона .....	24
Предпусковой подогреватель .....	25
Автозапуск двигателя .....	26
Будильники .....	27
Дополнительный выходной канал .....	29
Отпирание дверей по телефону .....	30
Баланс счета SIM-карты .....	30
Голосовая подсказка .....	31
Аварийное отключение режима охраны и блокировок .....	31
Персонализация системы .....	32
Иммобилайзер SOBR IP-01 (опция) .....	37
Таблица программирования .....	41



телефонное соединение



отправка SMS



будильник



таймер интервалов



дополнительная информация



обратите внимание!

*Благодарим за выбор продукции «SOBR».*

*«SOBR» гарантирует надежную защиту Вашего автомобиля.*

*Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством.*

## Назначение

Охранно-информационная система SOBR GSM-105 предназначена для защиты автомобиля от угона, управления по телефону предпусковым подогревателем и устройством автоматического запуска двигателя, информирования владельца по телефону о состоянии и местонахождении автомобиля.

Система поддерживает подключение дополнительных устройств – транспондерного иммобилайзера SOBR IP-01, адаптера CAN-шины и других.

Охранно-информационная система SOBR GSM-105 позволяет воспользоваться всеми преимуществами услуги «SOBR-Assistance» (подробнее об услуге на сайте [sobr-a.ru](http://sobr-a.ru))

## Функции

- Неограниченная дальность связи в зоне покрытия сотового оператора
- Оповещение по телефону (звонок или SMS) в тревожных случаях: наклон или удар по кузову; открытие дверей, капота, багажника; разряд или отключение аккумулятора, включение зажигания
- Оповещение на дополнительные номера телефонов, если основной номер не отвечает или недоступен
- Встроенный высокочувствительный приемник ГЛОНАСС/GPS для определения местонахождения и отслеживания перемещения автомобиля
- Микропроцессорный датчик удара с настройкой по телефону

- Датчик наклона/движения
- Резервный источник питания системы
- Блокировка двигателя по телефону
- Управление предпусковым подогревателем
- Управление устройством автоматического запуска двигателя
- SMS-таймер прогрева двигателя
- Двойной будильник для включения подогревателя или устройства автозапуска в заданное время ежедневно или однократно
- Синхронизация будильника по сигналам точного времени со спутников
- Микрофон для прослушивания салона
- Информация о температуре
- Аварийное отпирание дверей по телефону
- Дополнительный программируемый выходной канал
- «Тревожная» кнопка
- Контроль лицевого счета SIM-карты автоматический и по запросу
- Настройка функций с помощью SMS
- Защищенная PIN-кодом возможность управления системой с любого телефона
- Служебный пароль для защиты настроек системы
- Аварийное отключение режима охраны и блокировок вводом PIN-кода служебной («тревожной») кнопкой

- Русскоязычное управление с голосовыми подсказками
- Подробная информация о событиях и состоянии системы на мобильном портале **m.sobr.ru**
- Поддержка услуги помощи на дороге «SOBR-Assistance»

### **Функции системы при наличии дополнительного иммобилайзера SOBR IP-01**

- Блокировка двигателя беспроводным реле с датчиком движения при отсутствии у водителя транспондера-метки
- Оповещение о несанкционированном отключении режима охраны (отсутствует метка)
- Оповещение о несанкционированном включении зажигания (отсутствует метка)
- Оповещение о разряде элемента питания в транспондере-метке
- Диалоговый динамический метод опознавания транспондера-метки
- Временное отключение иммобилайзера по телефону

SOBR GSM-105 имеет понятный и гибкий интерфейс. Для владельцев смартфонов предусмотрен формат высылаемых сообщений в виде активной интернет-ссылки на сайт **m.sobr.ru**, оптимизированный для просмотра информации на экране мобильных устройств (см. функцию № 53 в таблице программирования на стр. 51), и мобильное приложение SOBR для платформ iPhone, Android, Windows Phone, которое можно бесплатно скачать в соответствующем маркете.

SOBR GSM-105 взаимодействует с владельцем автомобиля посредством сотовой связи. Благодаря возможностям сотовой связи владелец всегда в курсе событий, происходящих с автомобилем, и может управлять системой независимо от расстояний.

SOBR надежно защитит Ваш автомобиль и станет Вашим верным помощником!



## Служебный пароль и PIN-код

Система SOBR GSM-105 надежно защищена от несанкционированного доступа служебным паролем и PIN-кодом.

**Служебный пароль** – это 5-значное число, защищающее от изменения все программируемые функции. Чтобы изменить какую-либо программируемую функцию, необходимо отправить модулю соответствующее SMS. Формат SMS указан в таблице программирования на стр 41. Текст SMS должен начинаться со знака «двоеточие» и служебного пароля независимо от того, с какого телефона отправляется команда – с основного или с любого другого. Не зная служебный пароль, невозможно изменить никакую программируемую функцию. Заводское значение служебного пароля – **12345**. Рекомендуется изменить служебный пароль (см. раздел «Персонализация системы» на стр. 32 и функцию № 01 в таблице программирования на стр. 41). Запишите новый служебный пароль и храните его в надежном месте. В случае утери служебного пароля восстановление его заводского значения возможно только на предприятии-изготовителе и гарантийным случаем не является!

**PIN-код** – это 4-значное число, которое позволяет управлять системой с любого телефона. PIN-код не нужен при звонке или в сообщении с основного номера телефона, записанного в памяти системы. Но если позвонить системе с любого другого телефона, в ответ на запрос системы необходимо набрать на клавиатуре цифры PIN-кода и нажать клавишу «звездочка». Если PIN-код введен верно, системой можно управлять как с основного телефона до завершения текущего соединения. При следующем звонке со стороннего телефона необходимо повторить ввод PIN-кода. Если PIN-код введен неверно пять раз подряд, система сообщает владельцу о попытке подбора PIN-кода и блокирует доступ (игнорирует входящие звонки и SMS) с любых номеров, кроме основного. Блокировка доступа снимается после принятия звонка с основного телефона.

Если команда системе подается со стороннего номера телефона с помощью SMS, то в тексте сообщения непосредственно перед командой без пробелов необходимо вставить цифры PIN-кода.

Заводское значение PIN-кода – **1234**. Рекомендуется изменить PIN-код (см. раздел «Персонализация системы» на стр. 33 и функцию № 39 в таблице программирования на стр. 49).



Важно не путать PIN-код системы SOBR GSM-105 и PIN-код, который запрашивает SIM-карта при включении. Запрос PIN-кода при включении SIM-карты должен быть отключен!

## Команды

Команду системе SOBR GSM-105 можно подать несколькими способами:



нажмите указанную кнопку на штатном дистанционном ключе



во время телефонного соединения с системой наберите на клавиатуре цифры команды. При звонке с любого номера, кроме основного, до подачи команды в ответ на запрос системы необходимо набрать цифры PIN-кода и нажать клавишу «\*».



отправьте на телефонный номер системы SMS с цифрами команды. В SMS с любого номера, кроме основного, непосредственно перед командой без пробелов необходимо вставить цифры PIN-кода.



настройте будильник, и команда будет выполнена в нужное время



настройте интервал между автозапусками

## Таблица команд

В таблице NNNNN – служебный пароль (заводское значение **12345**).

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие»! XXXX – PIN-код.

В SMS с неосновного телефона перед цифрами команды без пробела наберите PIN-код.

Команда		
	<b>Режим охраны</b>	
	включить	1*
	отключить	0*
	<b>Чувствительность датчика удара</b>	
	увеличить	2*
	уменьшить	8*
	<b>Предпусковой подогреватель</b>	
	включить	456*
	включать по ежесуточному будильнику <sup>1</sup>	–
	включить по однократному будильнику <sup>1</sup>	–
	отключить	456* или 789*
	<b>Автозапуск двигателя</b>	
	включить	123*
	включать по ежесуточному будильнику <sup>1</sup>	–
	включать по однократному будильнику <sup>1</sup>	–
	включать через интервал	–
	отключить	123*
	<b>Будильник ежесуточный</b>	
	включить	451*
	отключить	450*
	настроить время	–
	запросить состояние	–

	Примечание	Стр.
1 0	Режим охраны также включается/ отключается штатным дистанционным ключом.	16
- -		18
456 :NNNN*06#HHMM 456_ HHMM <sup>2</sup> 456 или 789	HH – часы, MM – минуты. Команда отключения зависит от схемы установки подогревателя. Возможно автоматическое включение запуска после окончания работы подогревателя.	25
123 :NNNN*06#HHMM 456_ HHMM <sup>2</sup> 123_X <sup>2</sup> 123	HH – часы, MM – минуты. X – интервал 1...6 часов, 0 – отключить. Возможно автоматическое включение запуска после окончания работы подогревателя.	26
451 450 :NNNN*06#HHMM_ hhmm :NNNN*06*	HHMM – время срабатывания. hhmm – текущее время.	27

## Таблица команд

В таблице NNNNN – служебный пароль (заводское значение **12345**).

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие»: XXXX – PIN-код.

В SMS с неосновного телефона перед цифрами команды без пробела наберите PIN-код.

	Команда	
	<b>Блокировка двигателя<sup>3</sup></b>	
	включить	666*
	отключить	999*
	<b>Прослушивание салона</b>	
	включить	007*
	увеличить чувствительность микрофона	2
	уменьшить чувствительность микрофона	8
	<b>Местоположение и состояние</b>	
	подробная информация	09*
	координаты в цифровом виде	500*
	координаты в виде интернет-ссылки	300*
	<b>Дополнительный выходной канал</b>	
	активировать/деактивировать	3*
	<b>Открытие дверей</b>	
	разблокировать замки	911*
	<b>Баланс лицевого счета SIM-карты</b>	
	запросить	100*
	<b>Голосовая подсказка о командах</b>	
	прослушать	#

	Примечание	Стр.
666 999	999 – заводское значение, рекомендуется изменить.	19
– – – –	Чувствительность регулируется только при включенном микрофоне.	24
09 500 300 007_ММ <sup>2</sup> или :NNNNN*47#ММ*	ММ – интервал между SMS 1...60 минут, 0 – отключить.	22
3		29
911		30
100		30
–	Нужную команду можно ввести, не дожидаясь окончания подсказки.	31

## Таблица команд

В таблице NNNNN – служебный пароль (заводское значение **12345**).

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие»! XXXX – PIN-код.

В SMS с неосновного телефона перед цифрами команды без пробела наберите PIN-код.

	Команда	
<b>SOBR IP-01</b>	<b>Иммобилайзер SOBR IP-01 (опция)</b>	
	отключить временно	XXXX* во время соединения, в ответ на звонок системы после включения зажигания.
	отключить долговременно	
	включить	

<sup>1</sup>Включение по будильнику можно выбрать только для одного устройства: или подогревателя, или автозапуска.

<sup>2</sup>Только с основного телефона.

<sup>3</sup>Дополнительная блокировка может включаться/отключаться транспондером-меткой SOBR IP-01.

	Примечание	Стр.
Выключить зажигание и отправить SMS с командой «Разблокировать двигатель».	Иммобилайзер будет отключен до следующего включения зажигания	37
:NNNNN*60#0*	Иммобилайзер будет отключен,	
:NNNNN*60#1*	пока не поступит команда включения.	

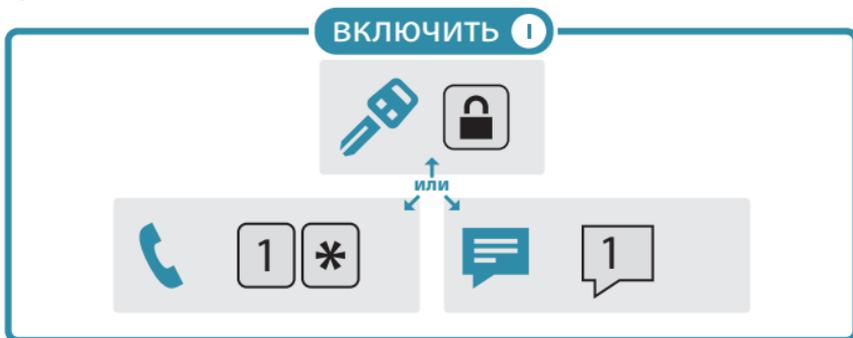


В режиме охраны SOBR GSM-105 реагирует на открывание дверей, капота, багажника автомобиля, наклон (при попытке эвакуации или кражи колеса), удар по кузову, включение зажигания, отключение аккумулятора.

При нарушении зон охраны SOBR GSM-105 немедленно позвонит на телефон владельца и сообщит о произошедшем событии. Например: «Открыты двери!»

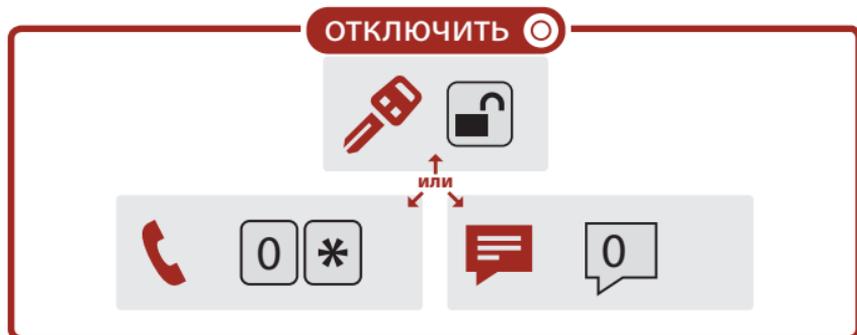
Если телефон владельца не отвечает на вызов системы в течение 30 секунд или недоступен, система вышлет ему SMS с причиной срабатывания и позвонит на номер второго телефона из памяти. Если и он не отвечает или недоступен, система позвонит на номер третьего телефона из памяти.

В ответ на вызов с телефона можно ввести команду, например, включить микрофон или заблокировать двигатель. Если к системе подключена сирена или клаксон, дополнительно прозвучат сигналы тревоги.



В режиме охраны система не мешает запуску двигателя автомобиля, что повышает ее скрытность. Двигатель можно заблокировать командой по телефону в любое время и независимо от режима охраны (см. раздел «Блокировка двигателя» на стр. 19).

При наличии иммобилайзера SOBR IP-01 двигатель будет остановлен при попытке автомобиля тронуться с места.



В исключительных случаях режим охраны можно выключить вводом PIN-кода служебной («тревожной») кнопкой (см. раздел «Аварийное отключение режима охраны и блокировок» на стр. 31).



*Оповещения режима охраны настраиваются функциями №№ 21, 22, 23, 24, 25, 27, 34 (см. таблицу программирования на стр. 43, 44, 45, 48).*



SOBR GSM-105 оснащен встроенным микропроцессорным трехуровневым датчиком удара. При срабатывании микропроцессорного датчика удара система позвонит владельцу и сообщит силу воздействия, например: «Сработал датчик удара, воздействие среднее». Если к системе подключена сирена, то в зависимости от силы удара прозвучит от одного до трех звуковых сигналов. За один сеанс охраны количество срабатываний по датчику удара ограничено пятью. Чувствительность датчика удара можно настроить по телефону.



Чувствительность микропроцессорного датчика имеет 16 уровней. При уровне «0» датчик удара выключен.

SOBR GSM-105 также оснащен встроенным датчиком наклона, реагирующим на попытку эвакуировать автомобиль или снять колеса. Регулировка датчика наклона не требуется.



*Оповещения настраиваются функциями №26, 38 (см. таблицу программирования на стр. 45, 49).*



В режиме охраны блокировка двигателя автоматически не включается для повышения ее скрытности. Блокировка двигателя включается и отключается только командой по телефону. Включенную блокировку невозможно отключить дистанционным ключом.

## ВКЛЮЧИТЬ ⓘ



6 6 6 \*



666

или



В ответ на команду система заблокирует двигатель и вышлет SMS с координатами автомобиля на телефон, с которого поступила команда блокировки.

Если номер телефона, с которого поступила команда, не удалось определить, координаты будут отправлены на номер третьего телефона из памяти системы.

Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Отключить блокировку двигателя».

## ОТКЛЮЧИТЬ ⓘ



9 9 9 \*



999

Команда 999 – заводская установка, которую рекомендуется изменить (см. раздел «Персонализация системы» на стр. 33 и функцию № 33 в таблице программирования на стр. 47)



В исключительных случаях блокировку можно отключить вводом PIN-кода служебной («тревожной») кнопкой (см. раздел «Аварийное отключение режима охраны и блокировок» на стр. 31).



*Блокировка иммобилайзера SOBR IP-01 – это дополнительная, независимая от SOBR GSM-105 блокировка цифровым беспроводным реле, включаемая и отключаемая меткой-транспондером (см. раздел «Иммобилайзер SOBR IP-01» на стр. 38).*



Для вызова помощи нажмите «тревожную» кнопку в автомобиле. После этого система позвонит на номер третьего телефона из памяти, сообщит о тревоге и включит микрофон в салоне автомобиля, а также вышлет SMS с координатами автомобиля.

После того как нажали «тревожную» кнопку, с третьего номера можно звонить и управлять системой как с основного, без PIN-кода, пока Вы не отключите неограниченный доступ к системе с третьего номера.

### отключить доступ к системе с третьего номера без PIN-кода



Команда 999 – заводская установка, которую рекомендуется изменить (см. раздел «Персонализация системы» на стр. 33 и функцию № 33 в таблице программирования на стр. 47)



*В заводских установках «тревожная» кнопка неактивна.  
Для активации:*

- *Функции № 80 присвойте значение 1 (см. таблицу программирования на стр. 57, 58)*
- *Запишите в память системы третий номер телефона функцией № 37 (см. таблицу программирования на стр. 49)*



При подключенной услуге «SOBR-Assistance» сигнал тревоги поступит диспетчеру Центра Оперативного Реагирования.

запросить состояние 

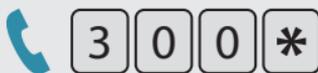
В ответном SMS будет содержаться активная интернет-ссылка на сайт [m.sobr.ru](http://m.sobr.ru) с подробной информацией о состоянии и координатами



В любой момент во время сообщения можно ввести команду. Сообщение будет прекращено и команда будет выполнена.

запросить координаты 

В виде ссылки на интернет-карты «Гугл» и «Яндекс»



или

В числовом виде



или



Система высылает ответные SMS на телефон, с которого был запрос, или на третий номер телефона из памяти, если система не смогла определить номер запрашивающего телефона.



Если во время запроса сигналы спутников недоступны, система отправит последние определенные координаты из памяти. Как только появится возможность определить координаты, система отправит дополнительное сообщение с достоверными координатами.



Система может регулярно, с заданным интервалом, высылать сообщения с текущими координатами:

**ВКЛЮЧИТЬ** 

007\_ MM

с основного телефона



:NNNNN\*47#MM\*

с любого телефона

где MM – интервал 1...60 минут между сообщениями,  
NNNNN – служебный пароль



Если автомобиль неподвижен более минуты, отправка сообщений может приостанавливаться.

**ОТКЛЮЧИТЬ** 

007\_ 0

с основного телефона



:NNNNN\*47#0\*

с любого телефона

где MM – интервал 1...60 минут между сообщениями,  
NNNNN – служебный пароль



ВКЛЮЧИТЬ ⓘ



+



2

увеличить чувствительность микрофона

8

уменьшить чувствительность микрофона

ОТКЛЮЧИТЬ ⓘ



Помехи на микрофон от GSM-антенны возможны в условиях плохой связи или полной тишины и неисправностью не являются.



## ВКЛЮЧИТЬ ⓘ



см. раздел  
«Будильники»  
на стр. 27



456

или



4

5

6

\*

Длительность работы предпускового подогревателя задана в его настройках или определена значением функции № 20 (см. таблицу программирования на стр. 42), зависит от схемы подключения подогревателя. Для досрочного выключения подогревателя выполните:

## ОТКЛЮЧИТЬ ⓘ



4

5

6

\*



456

или



7

8

9

\*



789

или

(зависит от схемы подключения подогревателя)



Можно настроить систему так, чтобы после окончания работы подогревателя она самостоятельно подавала команду на запуск двигателя (см. значения цифры № 8 служебной записи SIM-карты в разделе «Персонализация системы» стр. 58).



Оповещения настраиваются функциями №№ 31, 32 (см. таблицу программирования на стр. 47).



## ВКЛЮЧИТЬ I



123\_ X

Только с основного телефона!

где X – интервал  
между запусками  
от 1 до 6 часов



см. раздел  
«Будильники»  
на стр. 27

или



1 2 3 \*



123

Управление таймером  возможно только с основного телефона. При поступлении команды отсчет времени до первого запуска ведется от последнего выключения зажигания. Действие таймера ограничено одними сутками или включением зажигания. Если требуется продолжить прогрев, отправьте новое сообщение по окончании суток.



Длительность работы автозапуска задана в его настройках. Для досрочного выключения автозапуска выполните:

## ОТКЛЮЧИТЬ O



1 2 3 \*



123

или



123\_ 0

Только с основного телефона!



Можно настроить систему так, чтобы она самостоятельно подавала команду на запуск двигателя после окончания работы подогревателя (см. значения цифры № 8 служебной записи SIM-карты в разделе «Персонализация системы» на стр. 58).



Оповещения настраиваются функциями №№ 29, 30 (см. таблицу программирования на стр. 46).

## БУДИЛЬНИКИ



Система имеет два будильника, предназначенных для включения в заданное время предпускового подогревателя или автозапуска (управляемое устройство выбирается при установке системы).

Ежесуточный будильник производит включение ежесуточно в установленное время.

Задать время ежесуточного срабатывания 

NNNNN\*06#HHMM\*

где NNNNN – служебный пароль, HHMM – время срабатывания будильника

Например, задать время срабатывания ежедневно на 5:30 вечера



12345\*06#1730\*

ВКЛЮЧИТЬ 

4

5

1

\*



451

или

Состояние подтверждается ответным SMS

При изменении времени срабатывания будильник включается автоматически



### ОТКЛЮЧИТЬ



4 5 0 \*



450

Состояние подтверждается ответным SMS

Разовый будильник производит однократное (разовое) включение в установленное время

### разовое включение



456\_ННММ

где ННММ – время срабатывания будильника. Команда доступна только с основного телефона.

### запросить состояние



:NNNNN\*06\*

где NNNNN – служебный пароль  
 Ответное сообщение о состоянии: ННММ,1/0,hhmm где ННММ – время срабатывания будильника, 1-включен, 0-отключен, hhmm – текущее время



Текущее точное время будильники получают с навигационных спутников. Если прием сигналов невозможен, например, в закрытом гараже, необходимо установить текущее время.

установить текущее время



:NNNNN\*06#HHMM\_hhmm

где NNNNN – служебный пароль, HHMM – время срабатывания будильника, hhmm – текущее время

Часы будильников будут стоять на «00:00», пока время не будет получено со спутников или установлено вручную.



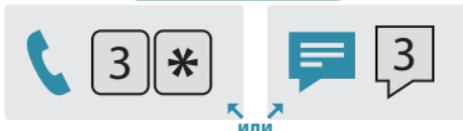
Обязательно установите часовой пояс Вашего местоположения для корректной работы будильников! (см. раздел «Персонализация системы» на стр. 32 и функцию № 07 в таблице программирования на стр. 42).

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОДНОЙ КАНАЛ

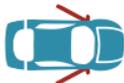


Дополнительный выход может управлять каким-либо оборудованием автомобиля командой по телефону.

ВКЛЮЧИТЬ



Параметры дополнительного канала определяются функциями №№ 76, 77, 78 в таблице программирования на стр. 56, 57)



открыть



9 1 1 \*



911

или



Функция пригодится, например, если Вы нечаянно оставили ключи внутри автомобиля и закрыли его.



## БАЛАНС СЧЕТА SIM-КАРТЫ

Система автоматически регулярно запрашивает у сотового оператора баланс лицевого счета и при его уменьшении ниже установленного порога сообщает владельцу. Также баланс можно запросить вручную.

запросить баланс



1 0 0 \*



100

или



Чтобы изменить или отключить автоматический контроль баланса, см. раздел «Персонализация системы» на стр. 36 и функции №№ 58, 59 в таблице программирования на стр. 52.

запросить подсказку 

Можно ввести необходимую команду, не дожидаясь окончания подсказки.

## АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И БЛОКИРОВОК



При необходимости можно отключить режим охраны и блокировки вводом PIN-кода служебной («тревожной») кнопкой:

- 1 Нажмите и удерживайте кнопку 2-3 секунды
- 2 Короткими нажатиями введите первую цифру PIN-кода
- 3 Длинным (2-3 сек) нажатием перейдите ко второй цифре
- 4 Короткими нажатиями введите вторую цифру PIN-кода
- 5 Длинным нажатием перейдите к третьей цифре
- 6 Короткими нажатиями введите третью цифру PIN-кода
- 7 Длинным нажатием перейдите к четвертой цифре
- 8 Короткими нажатиями введите четвертую цифру PIN-кода
- 9 Длинным нажатием завершите ввод PIN-кода

В подтверждение приема PIN-кода система выдаст импульс отпирания дверей. Будут выключены режим охраны и блокировка двигателя, включенная по команде 666.

При наличии устройства SOBR IP-01 также будет долговременно выключен иммобилайзер (программируемой функции №60 будет присвоено значение 0), что подтверждается двумя двойными сигналами зуммером при включенном зажигании.



При ошибке ввода PIN-кода подождите не менее 5 секунд и повторите ввод сначала. Будьте внимательны – после пяти неверных попыток ввод PIN-кода блокируется на один час.

## Часовой пояс

Система получает точное время «по Гринвичу» с навигационных спутников. Для корректной работы будильника необходимо установить местный часовой пояс.



:NNNNN\*07#ЧЧ\*

где NNNNN – служебный пароль,  
ЧЧ – часовой пояс

Например, для Москвы (GMT+4):



:12345\*07#04\*

## Служебный пароль

Заводское значение **12345**. Для защиты системы от несанкционированного изменения ее настроек рекомендуется изменить служебный пароль.



:NNNNN\*01#ИИИИИ\*

где NNNNN – действующий  
(старый) служебный пароль,  
ИИИИИ – новый служебный  
пароль.

В ответ система вышлет на основной телефон два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль ИИИИИ».



Необходимо в течение 10 минут отправить системе любую команду с новым служебным паролем, например, запросить информацию о настройках - :ИИИИИ\*40\*. Если в течении 10 минут команду не отправить – система восстановит старый пароль и вышлет сообщение с ним.

Например, установить новый служебный пароль 54321:



:12345\*01#54321\*



Запишите и храните в надежном месте Ваш служебный пароль. В случае утери служебного пароля восстановление его заводского значения возможно только на предприятии-изготовителе и гарантийным случаем не является!

### PIN-код

Заводское значение **1234**. Для защиты системы от несанкционированного доступа с посторонних телефонов рекомендуется изменить PIN-код.



:NNNNN\*39#XXXX\*

где NNNNN – служебный пароль,  
XXXX – новый PIN-код.

Например, установить новый PIN-код 1212:



:12345\*39#1212\*

### Команда «Отключить блокировку двигателя»

Заводское значение 999. Рекомендуется изменить команду.



:NNNNN\*33#BBB\*

где NNNNN – служебный пароль,  
BBB – новая команда.

Например, установить новую команду 101:



:12345\*33#101\*

## Основной номер телефона владельца

Отправка команд системе с этого номера возможна без PIN-кода.

Изменить номер:

### способ 1: с основного номера



**:NNNNN\*35\*** где NNNNN – служебный пароль.

### способ 2: с любого номера



**:NNNNN\*35#XXXXXXXXXX\***

где NNNNN – служебный пароль, XXXXXXXXXXX – новый основной телефон. Номер должен быть точно в таком виде, как он определяется на экране другого телефонного аппарата.

Например, установить новый основной номер +79011234567:



**:12345\*35#+79011234567\***

## Второй номер телефона

На этот номер система звонит в тревожных случаях, если основной номер не отвечает или недоступен. Для управления системой со второго номера требуется PIN-код.

Изменить номер:

### способ 1: со второго номера



**:NNNNN\*36\*** NNNNN – служебный пароль.

### способ 2: с любого номера



**:NNNNN\*36#XXXXXXXXXX\***

где NNNNN – служебный пароль, XXXXXXXXXXX – новый второй телефон. Номер должен быть точно в таком виде, как он определяется на экране другого телефонного аппарата.

Например, установить новый второй номер +79139876543:



:12345\*36#+79139876543\*

## Третий номер телефона

На этот номер система звонит в тревожных случаях, если основной и второй номера не отвечают или недоступны. Для управления системой с третьего номера требуется PIN-код. Также на третий номер система звонит при нажатии «тревожной» кнопки, в этом случае для управления системой с третьего номера PIN-код не нужен.

Изменить номер:

### способ 1: с третьего номера



:NNNNN\*37\* где NNNNN – служебный пароль.

### способ 2: с любого номера



:NNNNN\*37#XXXXXXXXXXXX\*

где NNNNN – служебный пароль, XXXXXXXXXXXX – новый третий телефон. Номер должен быть точно в таком виде, как он определяется на экране другого телефонного аппарата.

Например, установить новый третий номер +73831234567:



:12345\*37#+73831234567\*

## Автоматический контроль баланса

Система автоматически регулярно запрашивает у сотового оператора баланс лицевого счета и при его уменьшении ниже установленного порога сообщает владельцу.

### Установить порог:



:NNNNN\*58#CCCC\*

где NNNNN – служебный пароль, CCCC – порог баланса.

Например, установить порог 200 рублей:



:12345\*58#200\*

### Отключить автоматический контроль баланса:



:NNNNN\*58#0\*

где NNNNN – служебный пароль

Код запроса баланса система считывает с SIM-карты. В некоторых случаях необходимо прописать код вручную.

### Прописать код запроса баланса вручную:



:NNNNN\*59#KKKKK\*

где NNNNN – служебный пароль, KKKKK – код запроса баланса.

Например, установить код \*105#:



:12345\*59#\*105#\*

### Назначение и функции иммобилайзера

Иммобилайзер SOBR IP-01 препятствует движению автомобиля, если у водителя отсутствует миниатюрный приемопередатчик-транспондер, именуемый также «метка». Иммобилайзер не мешает завести двигатель, пока автомобиль неподвижен. Но если автомобиль тронется с места, двигатель будет немедленно остановлен благодаря тому, что иммобилайзер оснащен автономным беспроводным реле блокировки двигателя с датчиком движения. Преимущества беспроводного реле SOBR с датчиком движения:

- Реле не блокирует двигатель, пока автомобиль неподвижен. Таким образом, трудно догадаться о его наличии
- Реле сложно найти в автомобиле, так как оно малогабаритное и к нему не ведут провода системы
- Даже при удалении модуля иммобилайзера, реле самостоятельно блокирует двигатель при попытке автомобиля тронуться с места
- Реле не мешает работе устройства автоматического запуска двигателя, если им оснащен автомобиль
- Реле управляется динамическим кодом, поэтому бесполезны попытки его электронного взлома
- Возможна установка неограниченного количества дополнительных беспроводных реле



Блокировка по команде «ббб» и блокировка иммобилайзера – различные и независимые друг от друга блокировки двигателя.

### **Блокировка двигателя при отсутствии метки**

Если метка у водителя, от него не требуется никаких дополнительных действий. При включении зажигания метка опознается автоматически (иммобилайзер выдает двойной зуммерный сигнал), после чего можно начинать движение.

Если метка отсутствует, через некоторое время после включения зажигания прозвучат зуммерные сигналы предупреждения. При попытке автомобиля тронуться с места двигатель будет заблокирован.



Иммобилайзер блокирует двигатель независимо от того, имеется GSM-связь или нет.

### **Блокировка (с задержкой) заведенного двигателя при отсутствии водителя**

Если двигатель заведен, а водитель с меткой отлучился, то при попытке автомобиля тронуться с места двигатель будет остановлен, причём из соображений безопасности остановлен не сразу, а спустя некоторое время.



Метка должна находиться отдельно от ключей!



Подробности работы в таблице программирования на стр. 54, 56 (функции №№ 71, 72, 75).

### **Если вы забыли метку или она неисправна**

Вы можете временно разблокировать иммобилайзер.



- Система сама позвонит Вам и сообщит «Включено зажигание, метка отсутствует!»  
Не кладите трубку!
- Наберите на клавиатуре телефона PIN-код системы и звездочку
- Система сообщит: «Команда выполнена»
- Блокировка двигателя будет отключена



- Выключите зажигание
- Отправьте системе SMS с цифрами команды «Разблокировать двигатель» (заводские – 999)
- Дождитесь звонка системы с голосовым сообщением «Двигатель разблокирован»



Метка не требуется до следующего включения зажигания. Чтобы продолжать пользоваться автомобилем без метки, при следующем включении зажигания повторите временную разблокировку.



В исключительных случаях иммобилайзер можно долговременно выключить вводом PIN-кода служебной («тревожной») кнопкой (см. раздел «Аварийное отключение режима охраны и блокировок» на стр. 31).

### Как программировать метки иммобилайзера

В систему можно вносить дополнительные метки или удалять старые. Максимальное количество меток – 3.

#### Записать метку в память:

- Выньте элементы питания из программируемых меток
- Удалите другие метки из зоны опознавания системы
- Отправьте системе SMS с текстом:



:NNNNN\*64\*

чтобы внести метку в ячейку №1



:NNNNN\*65\*

чтобы внести метку в ячейку №2



:NNNNN\*66\*

чтобы внести метку в ячейку №3

где NNNNN – служебный пароль

- Система позвонит на основной номер телефона и сообщит: «Вставьте батарейку в метку»
- Вставьте батарейку в программируемую метку
- Система назовет номер ячейки, в которую произведено программирование, и положит трубку

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

#### **Удалить метку из памяти:**

- Отправьте системе SMS для программирования и, ответив на звонок, не предпринимайте никаких действий в течение 30 секунд
- Система положит трубку и очистит ячейку памяти



При программировании меток режим охраны должен быть выключен.

#### **Замена элемента питания в метке иммобилайзера**

Система позвонит владельцу при необходимости замены батарейки в метке.

Для замены элемента питания:

- Раскройте корпус метки, начиная с углубления в углу
- Соблюдая полярность, замените элемент питания
- Совместите половинки корпуса и сожмите до щелчка. Не прилагайте излишних усилий!



Метка сообщает системе о разряде элемента питания при каждом сеансе связи, но система звонит владельцу не чаще одного раза в 6 часов.

Для питания метки применяется элемент CR2032. Срок службы элемента – около 12 месяцев.



SOBR GSM-105 – сложное электронное устройство. Неквалифицированное вмешательство и изменение значений программируемых функций может снизить потребительские качества устройства.

Чтобы изменить какую-либо функцию, отправьте устройству SMS с нужным значением функции.

- В начале сообщения обязательны символ «двоеточие» и 5-значный служебный пароль
- Между цифрами и символами сообщения не должно быть пробелов (кроме особо оговоренных случаев)

В подтверждение система вышлет на основной телефон сообщение с номером и новым значением измененной функции.

В таблице NNNNN – служебный пароль (заводское значение **12345**).

**Жирным шрифтом** в таблице выделены значения по умолчанию.

Подчеркнутым шрифтом в таблице выделены функции, доступные только при подключении иммобилайзера SOBR IP-01.

№	Программируемая функция
01	<div data-bbox="149 853 194 896" style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> </div> <div data-bbox="218 853 524 896" style="display: inline-block; vertical-align: middle; border: 1px solid black; padding: 2px;">           :NNNNN*01#ИИИИИ*         </div> <div data-bbox="536 858 845 882" style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <b>Заводское значение – 12345</b> </div> <p data-bbox="149 925 878 1003">Изменить служебный пароль. Пароль защищает все программируемые функции системы. Не зная пароль – невозможно изменить ни одну функцию.</p> <p data-bbox="149 1036 909 1115">Пароль – любое 5-значное число. Отправьте сообщение с новым паролем. После этого система вышлет на номер основного телефона два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль ИИИИИ».</p> <p data-bbox="149 1148 909 1253">Внимание! Необходимо в течение 10 минут отправить системе любую команду с новым паролем. Например, запросить информацию о настройках – :ИИИИИ *40*. Если в течение 10 минут команду не отправить – система вернет старый пароль и вышлет сообщение с ним.</p>

№	Программируемая функция
03	 <b>:NNNNN*03#00*</b> Язык сообщений на сайте <i>m.sobr.ru</i> – русский.
06	 <b>:NNNNN*06#HHMM*</b> Установить время срабатывания ежесуточного будильника (не изменяя текущее время).
	 <b>:NNNNN*06#HHMM hhmm*</b> Установить время срабатывания ежесуточного будильника HHMM и текущее время hhmm. В тексте SMS между HHMM и hhmm – один пробел.
	 <b>:NNNNN*06*</b> Запросить состояние ежесуточного будильника. Ответное SMS имеет вид «HHMM,0/1, hhmm», где HHMM – время срабатывания, 0/1 – будильник откл/вкл, hhmm – текущее время. <i>Примечание: после включения системы часы «стоят» на значении 00:00, пока текущее время не будет установлено вручную или получено со спутников.</i>
07	 <b>:NNNNN*07#ЧЧ*</b> Часовой пояс GMT+ЧЧ, ЧЧ=0...13.
	 <b>:NNNNN*07#04*</b> Часовой пояс GMT+4 (г. Москва).
20	 <b>:NNNNN*20#hhmmss*</b> <b>Заводское значение – 1 сек.</b> Длительность импульса на выходе управления исполнительным устройством (выход №2, коричневый провод), где «hh» – часы от 0 до 23, «mm» – минуты от 0 до 59, «ss» – секунды от 0 до 59.

№	Программируемая функция
21	 <b>:NNNNN*21#0*</b> Не охранять тревожный выход (на сирену) системы сигнализации автомобиля.
	 <b>:NNNNN*21#1*</b> Охранять, звонить и сообщать «Сработала автомобильная сигнализация».
	 <b>:NNNNN*21#2*</b> Охранять, отправлять SMS «Сработала автомобильная сигнализация».
22	 <b>:NNNNN*22#0*</b> Не доставлять сообщение «Режим охраны».
	 <b>:NNNNN*22#1*</b> Звонить и сообщать «Режим охраны» при каждом включении режима охраны.
	 <b>:NNNNN*22#2*</b> Отправлять SMS «Режим охраны» при каждом включении режима охраны.
23	 <b>:NNNNN*23#0*</b> Не доставлять сообщение «Режим охраны выключен».
	 <b>:NNNNN*23#1*</b> Звонить и сообщать «Режим охраны выключен» при каждом выключении режима охраны.
	 <b>:NNNNN*23#2*</b> Отправлять SMS «Режим охраны выключен» при каждом выключении режима охраны.

№	Программируемая функция
23	 :NNNNN*23#3* Звонить и сообщать «Режим охраны выключен», если после выключения в течение 30 сек. не нажата служебная кнопка (несовместимо с функцией № 80 «Тревожная кнопка»).
	 :NNNNN*23#4* Отправлять SMS «Режим охраны выключен», если после выключения в течение 30 сек. не нажата служебная кнопка (несовместимо с функцией №80 «Тревожная кнопка»).
24	 :NNNNN*24#0* Не охранять двери.
	 :NNNNN*24#1* Охранять двери, звонить и сообщать «Открыты двери».
	 :NNNNN*24#2* Охранять двери, отправлять SMS «Открыты двери».
25	 :NNNNN*25#0* Не охранять капот.
	 :NNNNN*25#1* Охранять капот, звонить и сообщать «Открыт моторный отсек».
	 :NNNNN*25#2* Охранять капот, отправлять SMS «Открыт моторный отсек».

№	Программируемая функция
26	 <b>:NNNNN*26#0*</b> Не охранять датчик удара.
	 <b>:NNNNN*26#1*</b> Охранять датчик удара, звонить и сообщать «Сработал датчик удара ...».
	 <b>:NNNNN*26#2*</b> Охранять датчик удара, отправлять SMS «Сработал датчик удара ...».
27	 <b>:NNNNN*27#0*</b> Не охранять зажигание.
	 <b>:NNNNN*27#1*</b> Охранять зажигание, звонить и сообщать «Включено зажигание». Если к системе подключено устройство запуска двигателя (цифра №7 служебной записи на SIM-карте равна 0) и сирена, то при включении зажигания в режиме охраны тревожные сигналы звучать не будут.
	 <b>:NNNNN*27#2*</b> Охранять зажигание, отправлять SMS «Включено зажигание». Удобно отслеживать автоматические (а не по команде системы), например, по температуре, прогревы двигателя. Если еще включена функция №28 (значение 2) – то с помощью SMS ведётся подробный отчет: сколько раз и с какой попытки запущался двигатель, время запусков и остановок.
28	 <b>:NNNNN*28#0*</b> Не реагировать на выключение зажигания.

№	Программируемая функция
28	 :NNNNN*28#1* Звонить и сообщать «Зажигание выключено». Тревожные сигналы звучат, если не установлен автозапуск (смотри функцию №27).
	 :NNNNN*28#2* Отправлять SMS «Зажигание выключено» (смотри функцию №27).
29	 :NNNNN*29#0* Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя включен».
	 :NNNNN*29#1* Звонить и сообщать «Дистанционный запуск двигателя включен» после пуска двигателя устройством запуска по команде системы.
	 :NNNNN*29#2* Отправлять SMS «Дистанционный запуск двигателя включен» после пуска двигателя устройством запуска по команде системы.
30	 :NNNNN*30#0* Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя выключен».
	 :NNNNN*30#1* Звонить и сообщать «Дистанционный запуск двигателя выключен» по окончании работы устройства запуска.
	 :NNNNN*30#2* Отправлять SMS «Дистанционный запуск двигателя выключен» по окончании работы устройства запуска.

№	Программируемая функция
31	 :NNNNN*31#0* Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство включено».
	 :NNNNN*31#1* Звонить и сообщать «Исполнительное устройство включено», когда включился предпусковой подогреватель или другое устройство.
	 :NNNNN*31#2* Отправлять SMS «Исполнительное устройство включено», когда включился предпусковой подогреватель или другое устройство.
32	 :NNNNN*32#0* Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство выключено».
	 :NNNNN*32#1* Звонить и сообщать «Исполнительное устройство выключено», когда выключился предпусковой подогреватель или другое устройство.
	 :NNNNN*32#2* Отправлять SMS «Исполнительное устройство выключено», когда выключился предпусковой подогреватель или другое устройство.
33	 :NNNNN*33#BBB* <b>Заводская команда – 999</b> Изменить команду «Разблокировать двигатель», где BBB – новая команда, кроме известной системе команды: 0, 1, 2, 3, 8, 22, 88, 09, 007, 100, 123, 222, 300, 456, 500, 666, 789, 888, 911.

№	Программируемая функция
34	 :NNNNN*34#0* Не доставлять сообщение о разряде аккумулятора автомобиля.
	 :NNNNN*34#1_11,5* Звонить и сообщать текущее напряжение аккумулятора, если напряжение ниже установленного порога 11.5В более 3 минут.
	 :NNNNN*34#2_VV,V* Отправить SMS со значением текущего напряжения аккумулятора, если напряжение ниже установленного порога более 3 минут. VV.V – порог напряжения от 10.0 до 13.0 вольт; значение порога может быть записано с разделителем целой и дробной части точкой, запятой или без разделителя (например, 12.5 12,5 125), перед значением порога обязателен пробел. Примечание: если необходимо изменить только способ доставки оповещения, то порог напряжения можно не указывать.
35	 :NNNNN*35#XXXXXXXXXX* Изменить номер основного телефона владельца. Номер должен быть набран точно так же, как он определяется на экране другого телефона. Например, если определитель номера входящего звонка показывает в начале номера символы «+7» или «8», то и при записи в начале номера надо поставить те же символы.
36	 :NNNNN*36#XXXXXXXXXX* Изменить номер второго телефона. Формат записи аналогично функции №35.

№	Программируемая функция
37	 :NNNNN*37#XXXXXXXXXXXX* Изменить номер третьего телефона. При подключенной «тревожной» кнопке третьим номером необходимо занести телефон, на который система должна звонить с тревожным сообщением после нажатия «тревожной» кнопки в автомобиле. Формат записи аналогично функции №35.
38	 :NNNNN*38#0* Не охранять датчик положения.
	 :NNNNN*38#1* Охранять датчик положения, звонить и сообщать «Сработал датчик положения».
	 :NNNNN*38#2* Охранять датчик положения, отправлять SMS «Сработал датчик положения».
39	 :NNNNN*39#XXXX* <b>Заводское значение – 1234</b> Изменить PIN-код.
40	 :NNNNN*40* Отправить на основной номер телефона SMS с номерами телефонов и значениями всех программируемых функций.
41	 :NNNNN*41* Отправить на основной номер телефона SMS с уровнем GSM-сигнала: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 113-99 dBm – слабый</li> <li>• 97-83 dBm – удовлетворительный</li> <li>• 81-67 dBm – нормальный</li> <li>• 65-51 dBm – отличный</li> </ul>

№	Программируемая функция
43	 <b>:NNNNN*43#0*</b> Включить управление дистанционно управляемыми реле (для устройства SOBR-IP01). <i>Внимание! На автомобиль нельзя устанавливать более одного противоугонного устройства, использующего управление реле по штатной проводке автомобиля!</i>
	 <b>:NNNNN*43#2*</b> Отключить передачу сигналов управления в штатную проводку (если SOBR-IP01 без автономных реле).
46	 <b>:NNNNN*46#0*</b> Питание на приемник ГЛОНАСС/GPS подано постоянно (не рекомендуется).
	 <b>:NNNNN*46#1*</b> Питание на приемник ГЛОНАСС/GPS подается, когда включено зажигание или при наклоне/перемещении автомобиля.
47	 <b>:NNNNN*47#0*</b> Отключить отправку сообщений с координатами.
	 <b>:NNNNN*47#MM*</b> Включить периодическую отправку на телефон владельца сообщений с координатами автомобиля через интервал MM (MM – от 1 до 60 минут).
48	 <b>:NNNNN*48#HH*</b> <b>Заводское значение – 6 часов</b> Автоматический перезапуск GSM-модема, где HH – время перезапуска от 1 до 24 часов. Рекомендуется уменьшить значение в регионах с неустойчивой GSM-связью.

№	Программируемая функция
49	 <b>:NNNNN*49#0*</b> После выключения зажигания (после окончания работы автозапуска) не восстанавливать режим охраны штатной сигнализации (с модулем SOBR CAN-03).
	 <b>:NNNNN*49#1*</b> После выключения зажигания (после окончания работы автозапуска) и если SOBR-GSM в режиме охраны, восстанавливать режим охраны штатной сигнализации (с модулем SOBR CAN-03). Также выдается импульс на дополнительный выход 3 (синий провод) по окончании работы автозапуска (если функция № 76 равна 1).
53	 <b>:NNNNN*53#0*</b> SMS-оповещения в текстовом формате.
	 <b>:NNNNN*53#1*</b> SMS-оповещения в формате активной ссылки на сайт <i>m.sobr.ru</i>
54	 <b>:NNNNN*54#0*</b> Не пересылать входящие SMS.
	 <b>:NNNNN*54#1*</b> Пересылать все SMS, поступившие не от запрограммированных в системе номеров, на основной телефон.
55	 <b>:NNNNN*55#XXXXXXXXXX*</b> Изменить номер четвертого телефона. Формат записи аналогично функции №35. Для поддержки услуги «SOBR-Assistance» на четвертый номер высылаются тревожные сообщения и SMS-команды с четвертого номера принимаются без PIN-кода.

№	Программируемая функция
55	 <b>:NNNNN*55#*</b> Удалить четвертый номер телефона. По умолчанию – четвертый номер отсутствует.
58	 <b>:NNNNN*58#KKK*</b> <b>Заводское значение – 100</b> Порог автоматического контроля баланса, где KKK – сумма до 10 символов. Если значение равно 0 – функция автоматического контроля баланса отключена.
59	 <b>:NNNNN*59#KKKKK*</b> <b>Значение устанавливается автоматически</b> Код запроса баланса у оператора связи, до 10 символов. По умолчанию – для Билайн *102#, для Теле-2 *105#, для МТС #100#, для Мегафон и других *100#. <i>Отправлять только отдельным сообщением.</i>
60	 <b>:NNNNN*60#0*</b> Отключить иммобилайзер (для устройства SOBR IP-01).
	 <b>:NNNNN*60#1*</b> Включить иммобилайзер (для устройства SOBR IP-01)
61	 <b>:NNNNN*61#0*</b> Отключить зуммерный сигнал опознавания метки при включении зажигания.
	 <b>:NNNNN*61#1*</b> Включить зуммерный сигнал опознавания метки при включении зажигания.

№	Программируемая функция
62	 <b>:NNNNN*62#0*</b> Отключить зуммерный сигнал предупреждения об отсутствии метки.
	 <b>:NNNNN*62#1*</b> Включить зуммерный сигнал предупреждения об отсутствии метки (начинается через 6 секунд после включения зажигания и длится 15 секунд).
63	 <b>:NNNNN*63#0*</b> Отключить зуммерный сигнал тревоги об отсутствии метки.
	 <b>:NNNNN*63#1*</b> Включить зуммерный сигнал тревоги об отсутствии метки (после сигнала предупреждения, функция №62)
64	 <b>:NNNNN*64*</b> Программирование метки в ячейку №1. Выньте элементы питания из программируемых меток, удалите другие метки из зоны опознавания системы, отправьте системе SMS с командой. Система позвонит на основной номер телефона и сообщит «Вставьте батарейку в метку». Вставьте батарейку в программируемую метку. Система назовет номер ячейки, в которую произведено программирование, и положит трубку.
65	 <b>:NNNNN*65*</b> Программирование метки в ячейку №2 (аналогично функции №64).
66	 <b>:NNNNN*66*</b> Программирование метки в ячейку №3 (аналогично функции №64).

№	Программируемая функция
68	 <span data-bbox="221 225 456 268">:NNNNN*68#PT*</span> <b>Заводское значение – 2,0</b> Энергетические параметры метки №1, где P – мощность передачи ( <b>0</b> = -18 dBm, <b>1</b> = -12 dBm, <b>2</b> = -6 dBm, <b>3</b> = 0 dBm); T – время передачи ( <b>0</b> = 1.5 сек, <b>1</b> = 3 сек, <b>2</b> = 5 сек).
69	 <span data-bbox="221 392 456 435">:NNNNN*69#PT*</span> Энергетические параметры метки №2 (аналогично функции №68).
70	 <span data-bbox="221 502 456 545">:NNNNN*70#PT*</span> Энергетические параметры метки №3 (аналогично функции №68).
71	 <span data-bbox="221 612 446 655">:NNNNN*71#N*</span> <b>Заводское значение – 3</b> Количество нажатий на педаль тормоза в режиме «Блокировка (с задержкой) заведённого двигателя при отсутствии водителя», где N – число от 1 до 9. Если сесть за руль автомобиля после стоянки с заведённым двигателем и поехать без метки, двигатель будет остановлен не сразу. После открывания дверей и после заданного данной функцией количества нажатий на педаль тормоза начнётся поиск метки. При отсутствии метки в течение времени, установленного функцией № 72, начнутся сигналы предупреждения, затем тревоги и двигатель будет заблокирован.
72	 <span data-bbox="221 963 456 1006">:NNNNN*72#TT*</span> <b>Заводское значение – 10</b> Длительность задержки до сигнала предупреждения от заданного функцией №71 нажатия на педаль тормоза, где TT – 10...99 сек.
73	 <span data-bbox="221 1092 408 1135">:NNNNN*73*</span> Получить информацию о служебной записи на SIM-карте.

№	Программируемая функция
73	 <code>:NNNNN*73#NNNNNNNNNN*</code> Запрограммировать SIM-карту. NNNNNNNNNN – десять цифр служебной записи на SIM-карте. <i>Только с основного телефона!</i>
74	 <code>:NNNNN*74#ABCDE*</code> Функция позволяет выбрать источник входных сигналов (аналоговый или CAN-шина) и задать набор команд, передаваемых в CAN-шину при включении режима охраны. А – источник сигнала «зажигание включено», А=0...2 0 – использовать сигнал только с аналогового входа 1 – использовать сигнал только с CAN-шины <b>2 – использовать оба источника</b> В – источник сигнала «двери открыты», В=0...2 0 – использовать сигнал только с аналогового входа 1 – использовать сигнал только с CAN-шины <b>2 – использовать оба источника</b> С – источник сигнала «капот открыт», С=0...2 0 – использовать сигнал только с аналогового входа 1 – использовать сигнал только с CAN-шины <b>2 – использовать оба источника</b> D – источник сигнала «багажник открыт», D=0...2 (значения 0 и 2 только если пф79=0) 0 – использовать сигнал только с аналогового входа 1 – использовать сигнал только с CAN-шины <b>2 – использовать оба источника</b> E – набор команд, передаваемых в CAN-шину при включении режима охраны, E=0...1 0 – только запереть замки дверей <b>1 – запереть замки дверей, включить штатную функцию «комфорт», включить штатную охрану</b>  <code>:NNNNN*74*</code> Запросить значение функции.

№	Программируемая функция
75	 <b>:NNNNN*75#0*</b> Отключить звуковые (сиреной) сигналы тревоги иммобилайзера (по зонам охраны не отключаются).
	 <b>:NNNNN*75#1*</b> Включить звуковые (сиреной) сигналы тревоги иммобилайзера (если сирена подключена).
76	 <b>:NNNNN*76#0*</b> Дополнительный выход 3 (синий провод) активируется по команде  <b>3 * или</b>  <b>3</b>
	 <b>:NNNNN*76#1*</b> Дополнительный выход 3 (синий провод) активируется при постановке в охрану и по команде  <b>3 * или</b>  <b>3</b> а также по окончании работы автозапуска (если функция № 49 равна 1).
	 <b>:NNNNN*76#2*</b> Дополнительный выход 3 (синий провод) активируется при снятии с охраны и по команде  <b>3 * или</b>  <b>3</b>
	 <b>:NNNNN*76#3*</b> Дополнительный выход 3 (синий провод) активируется при постановке в охрану, снятии с охраны и по команде  <b>3 * или</b>  <b>3</b>
 <b>:NNNNN*76#4*</b> Дополнительный выход 3 (синий провод) – выход статуса (на охране постоянно активен).	

№	Программируемая функция
77	 <span data-bbox="228 219 446 258">:NNNNN*77#T*</span> <b data-bbox="470 219 723 244">Заводское значение – 1</b> Продолжительность активности дополнительного выхода 3 (если функция № 76=0...3). T=1...999 секунд.
78	 <span data-bbox="228 348 446 386">:NNNNN*78#D*</span> <b data-bbox="470 348 733 372">Заводское значение – 0</b> Задержка перед активацией дополнительного выхода 3. D=0...99 секунд.
79	 <span data-bbox="228 458 446 496">:NNNNN*79#0*</span> Дополнительный вход 1 (зеленый провод) – вход концевика багажника. Полярность определяется цифрой 6 служебной записи, доставка тревожных сообщений определяется функцией № 24 (вместе с дверями).
	 <span data-bbox="228 629 446 668">:NNNNN*79#1*</span> Дополнительный вход 1 (зеленый провод) – тревожный вход для штатной сирены, срабатывает при импульсе продолжительнее 3-х секунд. Полярность определяется цифрой 6 служебной записи, доставка тревожных сообщений определяется функцией № 21.
	 <span data-bbox="228 808 446 846">:NNNNN*79#2*</span> Дополнительный вход 1 (зеленый провод) – тревожный вход для штатного клаксона, срабатывает при серии импульсов (свыше 10 импульсов за 10 секунд). Доставка тревожных сообщений определяется функцией № 21.
	 <span data-bbox="228 1001 446 1039">:NNNNN*79#3*</span> Дополнительный вход 1 (зеленый провод) – контроль автозапуска. Полярность определяется цифрой 6 служебной записи.
80	 <span data-bbox="228 1129 446 1168">:NNNNN*80#0*</span> Отключить «тревожную» кнопку.

№	Программируемая функция
80	 :NNNNN*80#1* Включить «тревожную» кнопку.

Одним сообщением можно изменить сразу несколько функций, например, необходимо отправлять SMS «Зажигание включено» и не доставлять сообщение «Исполнительное устройство включено», тогда SMS будет иметь вид:



:12345\*27#2\*31#0\*

- отметьте новые значения функций, если Вы их изменили
- запишите новую команду «Разблокировать двигатель», PIN-код, служебный пароль, номер телефона системы
- храните настоящее Руководство в надежном месте, но не в автомобиле.

### Служебная запись

Логика работы системы, помимо программируемых функций, определяет служебная запись – последовательность из 10 цифр, записанных в поле «номер телефона» первой ячейки SIM-карты. Служебная запись программируется единожды при установке системы и в процессе эксплуатации в большинстве случаев не требует корректировки пользователем. Формат служебной записи указан в «Инструкции по установке».

**Спасибо, что выбрали SOBR!**

# **Техническая поддержка SOBR**

## **8-800-100-01-09**

**sobr.ru**

Руководство пользователя SOBR GSM-105\_20\_02\_2015