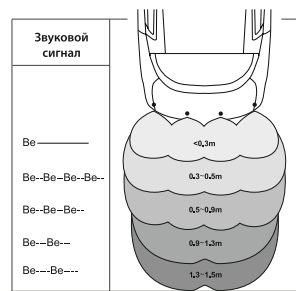


**ВНИМАНИЕ:** Внимательно прочитайте инструкцию перед установкой. Эта система предназначена для автомобилей с системой питания 12V. Система парковки является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем. Система парковки рассчитана на работу при скорости автомобиля не более 5 км/ч.

**ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ**

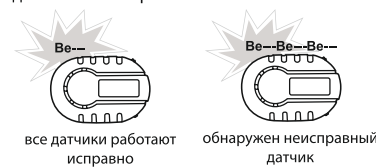
Система парковки - ультразвуковая система мониторинга расстояния. Она помогает вам при движении назад, предупреждая о препятствиях позади вашего автомобиля посредством звукового и визуального оповещения. Система парковки становится очень полезной, когда вы паркуетесь в плохих метеоусловиях, в темноте и т.д. Система парковки STEELMATE CAN VW оснащена четырьмя датчиками, устанавливаемыми в задний бампер автомобиля, и подключается к штатной автомагнитоле автомобилей VW/SKODA/SEAT для вывода графической информации. Каждый компонент системы парковки прошел тест на соответствие качеству. Система парковки способна работать в широком диапазоне температур от -40°C до +80°C. Система STEELMATE обеспечивает комфортную и безопасную парковку.

**Дистанция и оповещение**



**Самодиагностика датчиков**

При включении задней передачи система автоматически протестирует все датчики. Бипер прозвучит один раз, если все датчики исправны или три раза, если какой-либо из датчиков неисправен.

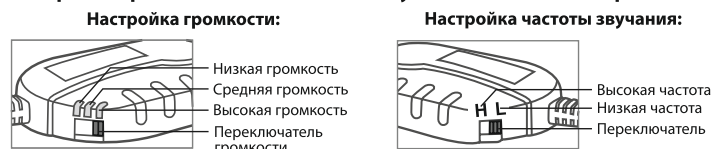


**ВНИМАНИЕ:** При обнаружении неисправного датчика, все остальные датчики будут работать в обычном режиме.

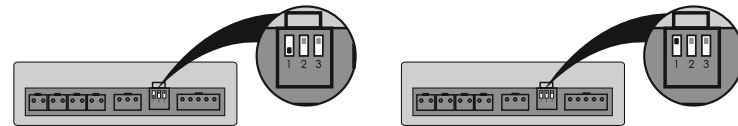
**Пример вывода графической информации на автомагнитоле RCD310**



**Настройка громкости и тональности звукового сигнала бипера**



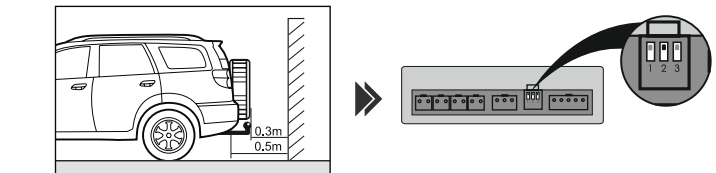
**Настройка чувствительности датчиков (переключатель 1)**



**Переключатель 1 в положении «ВКЛ.»** - нормальная чувствительность датчиков - данная настройка рекомендована в тех случаях, когда датчики устанавливаются на высоте не менее 50см от земли.  
**Переключатель 1 в положении «ВЫКЛ.»** - низкая чувствительность датчиков - данная настройка рекомендована в тех случаях, когда датчики устанавливаются на высоте 45-50см от земли.

**Настройка минимального расстояния реагирования на препятствия (переключатель 2)**

Для автомобилей, оборудованных выносными элементами (запасное колесо, фаркоп и т.п.), в блок управления добавлен переключатель, который сдвигает точку отсчета расстояния до препятствия на 20см.



**Переключатель 2 в положении «ВЫКЛ.»** точка отсчета расстояния до препятствия начинается от датчиков.  
**Переключатель 2 в положении «ВКЛ.»** точка отсчета расстояния до препятствия сдвигается на 20см от датчиков.

**Функция запоминания выносных элементов автомобиля**

**Метод 1: использование переключателя 3 на блоке управления**



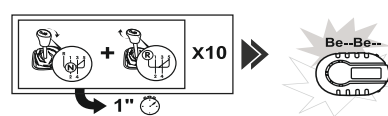
1. Переведите переключатель 3 в положение «ВКЛ». Система в этот момент должна быть выключена.
2. Включите зажигание, переместите ручку коробки передач из позиции N в позицию R.
3. Через 3 сек. прозвучит одиночный звуковой сигнал - система вошла в меню функции запоминания выносных элементов.
4. Примерно еще через 2 сек. прозвучит двойной звуковой сигнал. В этот момент переместите ручку коробки передач из позиции R в позицию N (если не выключить заднюю передачу, система перейдет в режим сброса настроек функции запоминания).
5. Выключите зажигание. Переведите переключатель 3 в положение «ВЫКЛ.». Программирование закончено.

**Сброс настроек функции запоминания:**

1. Переведите переключатель 3 в положение «ВКЛ». Система в этот момент должна быть выключена.
2. Включите зажигание, переместите ручку коробки передач из позиции N в позицию R.
3. Через 3 сек. прозвучит одиночный звуковой сигнал.
4. Примерно еще через 2 сек. прозвучит длинный звуковой сигнал. В этот момент переместите ручку коробки передач из позиции R в позицию N.
5. Выключите зажигание. Переведите переключатель 3 в положение «ВЫКЛ.». Сброс настроек функции запоминания произведен.

**Внимание:** Если в системе имеется хоть один неисправный датчик, функция запоминания выносных элементов автомобиля не будет работать.

**Метод 2: при помощи переключения ручки коробки передач**



1. Включите зажигание, переместите ручку коробки передач из позиции N в позицию R 10 раз с интервалом 1 сек. На 10-й раз останьтесь в позиции R.
2. Через 2 сек. прозвучит одиночный звуковой сигнал.
3. Примерно еще через 2 сек. прозвучит двойной звуковой сигнал. В этот момент переместите ручку коробки передач из позиции R в позицию N.
4. Выключите зажигание. Программирование закончено.

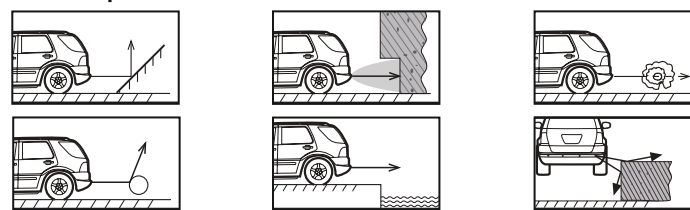
**Сброс настроек функции запоминания:**

1. Включите зажигание, переместите ручку коробки передач из позиции N в позицию R 12 раз с интервалом 1 сек. На 12-й раз останьтесь в позиции R.
2. Через 2 сек. прозвучит одиночный звуковой сигнал.
3. Примерно еще через 2 сек. прозвучит длинный звуковой сигнал. В этот момент переместите ручку коробки передач из позиции R в позицию N.
4. Выключите зажигание. Сброс настроек функции запоминания произведен.

**Внимание:** Если вы сбились со счета, останьтесь в позиции R на 2 сек. - это сбросит все предыдущие переключения. Если в системе имеется хоть один неисправный датчик, функция запоминания выносных элементов автомобиля не будет работать.

**ВНИМАНИЕ:** Во время программирования, система должна быть подключена непосредственно к цепи лампы заднего хода. По окончании обучения, система должна быть переподключена к CAN-модулю согласно схеме подключения.

**Ложные срабатывания**



- после установки полностью протестируйте систему перед началом использования
- сильные дожди, грязь на датчиках или поврежденный датчик могут вызвать ошибку при обнаружении препятствий
- убедитесь, что функция диагностики датчиков протестировала датчики и не выявила неисправностей

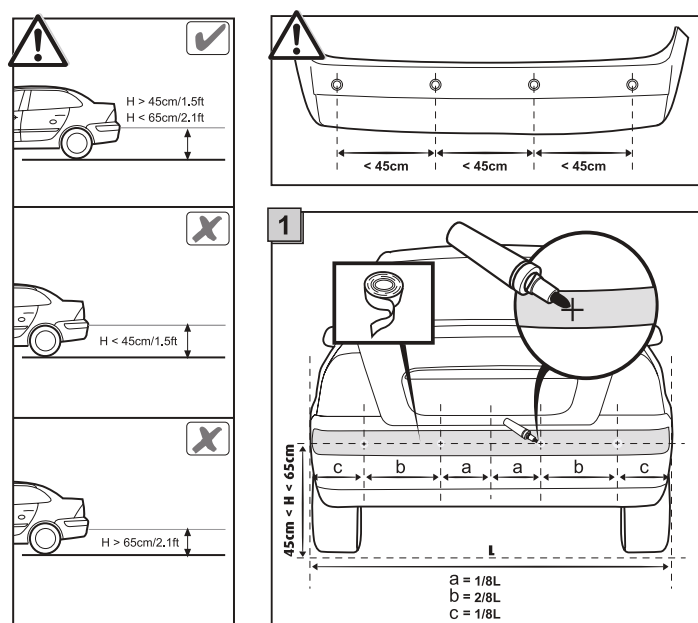
**Обслуживание датчиков**



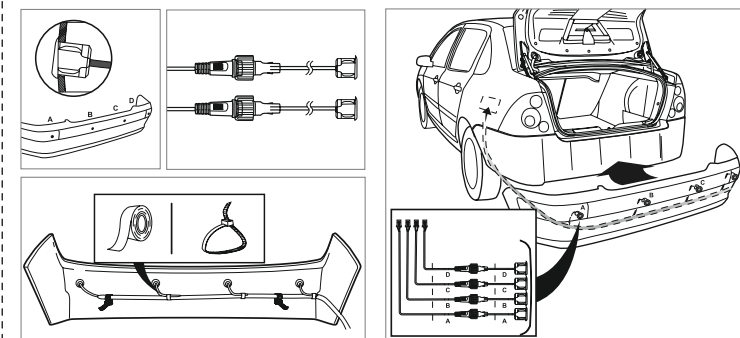
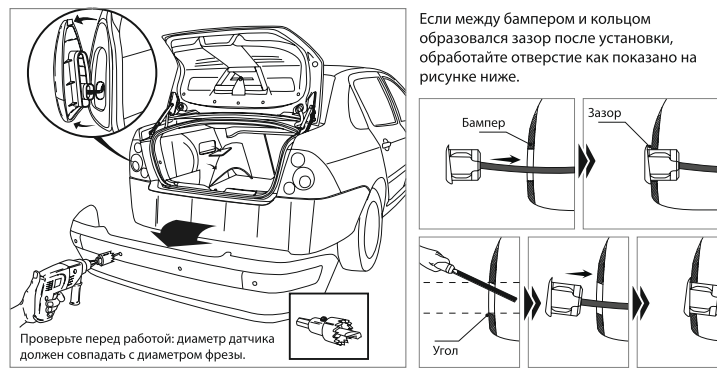
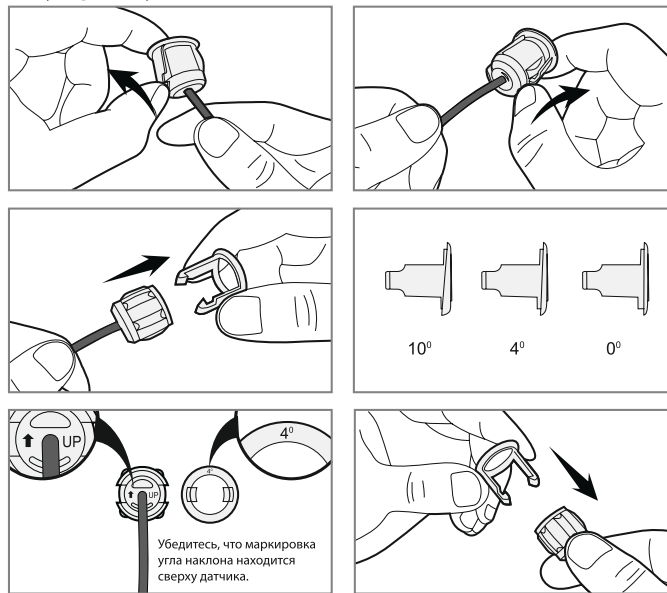
**УСТАНОВКА СИСТЕМЫ**

**ВНИМАНИЕ:** При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона располагалась строго под углом 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0,5м. Если датчики установлены ниже 0,45м и/или под углом менее 90 градусов, они будут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложные сигналы.

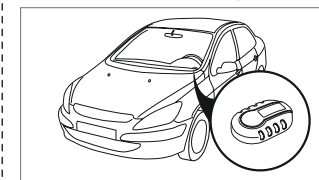
**Установка датчиков**



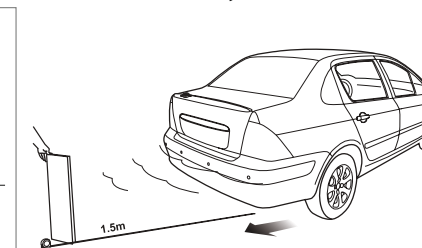
**Регулировка угла наклона датчика**



**Установка бипера**

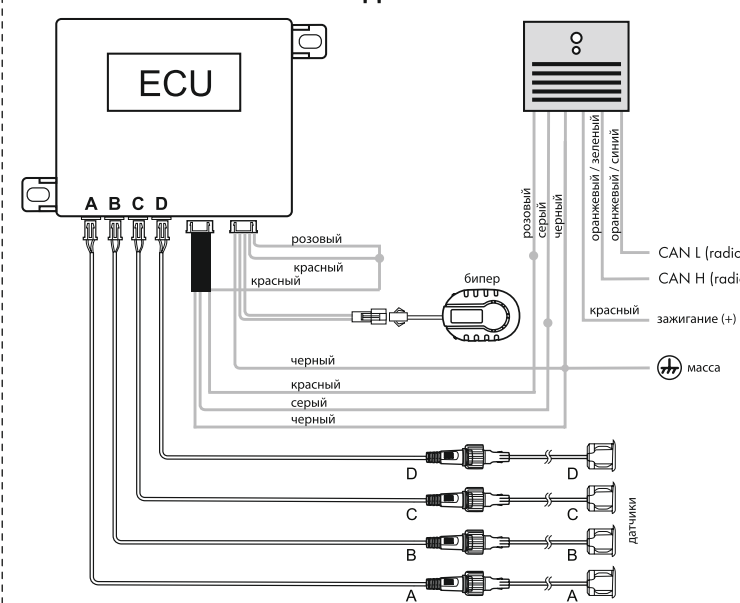


**Тест после установки**



Данный тест возможен с применением плоской деревянной доски размерами 30x100см: держите ее позади автомобиля и двигайтесь задним ходом для проверки каждого датчика системы, как показано на рисунке.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ**



**Внимание:** оранжево/зеленый и оранжево/синий провода CAN-модуля подключаются к проводам CAN-шины, ведущим к автомагнитоле.

**ВАЖНО!** После подключения системы, необходимо активировать функцию парктроника (Park/Steer Assist) в автомобиле через диагностическое оборудование.

**Меры предосторожности**

Система парковки является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем. Система парковки рассчитана на работу при скорости автомобиля не более 5 км/ч.

**Технические характеристики**

Напряжение	9-16V
Рабочая температура	от -40°C до +80°C
Рабочий ток	<250mA
Расстояние обнаружения препятствия	0,3 - 2,5м
Расстояние, на котором срабатывает звуковое предупреждение	0,3 - 1,5м