

**PARKMASTER® PLUS**

[BS 6651]



[www.parkmaster.ru](http://www.parkmaster.ru)



Инструкция

## Содержание

### Информация о продукте

О продукте.....	2
Меры предосторожности.....	2
Ключевые особенности.....	2
Технические характеристики.....	3
Комплектация.....	3
LED-индикатор.....	4
Настройка системы.....	5
Схема работы системы «слепых» зон.....	6
Схема работы парковочного радара.....	7
Возможные ошибки.....	8
Обслуживание датчиков.....	8

### Инструкция по установке

Схема расположения компонентов системы.....	10
Размещение датчиков.....	11
Установка датчиков.....	12
Схема подключения.....	13
Возможные неисправности.....	14
Гарантия.....	16

## О продукте

Комплексная система контроля "слепых" зон помогает избежать опасных сближений и аварийных ситуаций при перестроении. Высокотехнологичный радар сканирует пространство в зонах, которые нельзя увидеть в боковые зеркала. Программное обеспечение позволяет системе не реагировать на автомобили, которые вы опережаете или обгоняете. Система предупреждает об опасном сближении с помощью индикатора и дополнительных светодиодов, расположенных рядом с зеркалами.

Система BS 6651 также включает в себя 8-ми датчиковый парковочный радар. Система парковки - ультразвуковая система мониторинга расстояния помогает вам при парковке и маневрировании, предупреждая о препятствиях позади и спереди вашего автомобиля посредством светового и звукового оповещения. Система парковки становится очень полезной, когда вы паркуетесь в плохих метеоусловиях, в темноте и т.д.

Система BS 6651 Parkmaster Plus обеспечивает новый уровень комфорта использования автомобиля.

## Меры предосторожности

Система контроля "слепых" зон и парковочный радар являются для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дают гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимают с водителя ответственности при управлении автомобилем.

## Ключевые особенности

- интеллектуальный алгоритм обработки информации от 4-х цифровых датчиков "слепых" зон позволяет отличить потенциально опасный объект от прочих препятствий (припаркованного автомобиля, дорожных ограждений, параллельно движущегося потока и т.п.)
- передний и задний парковочный радар позволяет максимально облегчить маневрирование при парковке
- информативный двухцветный LED-индикатор
- дополнительные предупреждающие светодиодные индикаторы для левой и правой стороны
- регулируемый уровень громкости предупреждающего сигнала
- выбор оповещения о наличии объекта в "слепой" зоне
- регулировка чувствительности датчиков

## Технические характеристики

Номинальное напряжение.....12V

Рабочее напряжение.....9-16V

Максимально потребляемая мощность.....4W

Диапазон рабочих температур.....-40°C - +80°C

Громкость бипера.....70-90dB

Рабочая частота датчиков.....40±2KHz

Зона обнаружения препятствия датчиками парковки:

передние датчики.....0.3 - 1.2м  
задние датчики.....0.3 - 1.8м

Зона обнаружения препятствия датчиками "слепых" зон:

режим парковки.....0.3м  
режим контроля "слепых" зон.....до3м

## Комплектация

Индикатор.....1шт

Дополнительный предупреждающий светодиод.....2шт

Датчик "слепых" зон (ДСЗ).....4шт

Датчик парковки.....8шт

Блок управления.....1шт

Жгут переднего контура.....1шт

Жгут заднего контура.....1шт

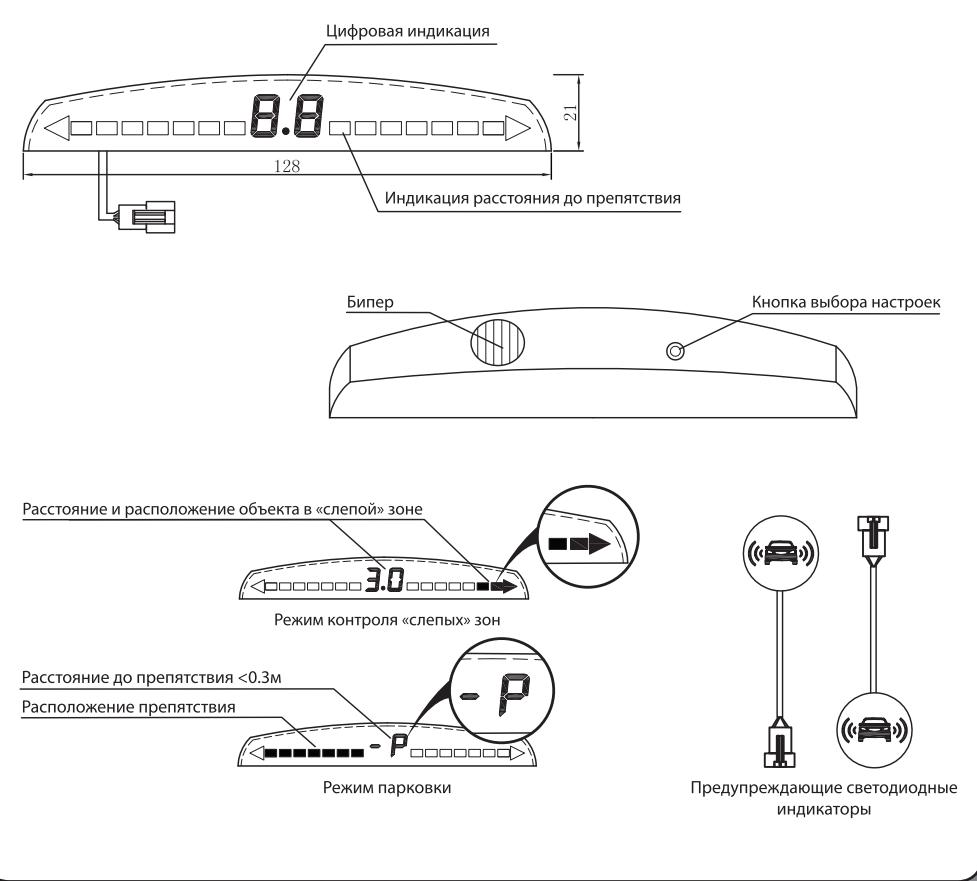
Жгут подключения.....1шт

Удлинитель для дополнительного предупреждающего светодиода.....1шт

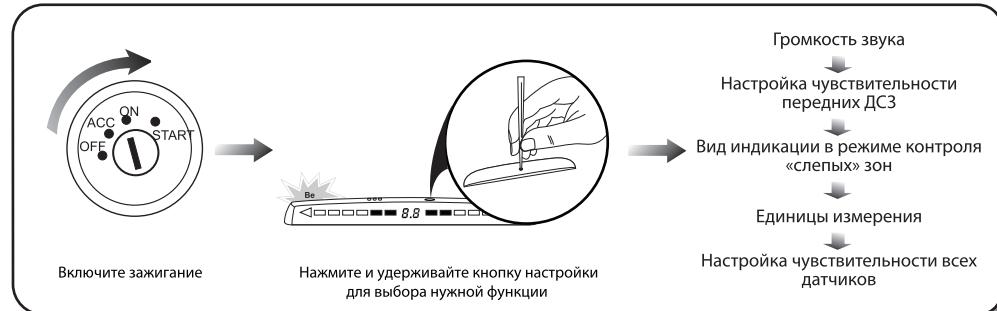
Фреза.....1шт

Инструкция.....1шт

## LED-индикатор



## Настройка системы



После выбора необходимой функции, отпустите кнопку настройки и нажмите ее снова необходимое количество раз для задания параметра функции

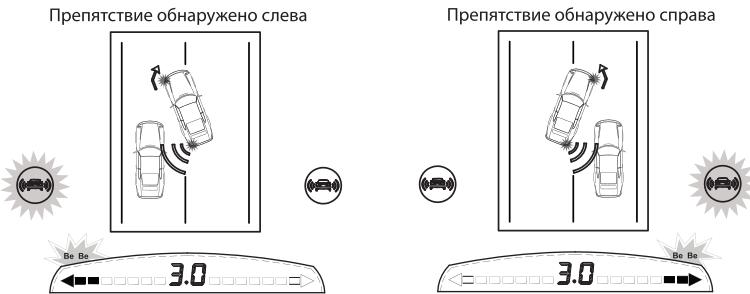
- Громкость звука
    - 3 Высокая
    - 2 Средняя
    - 1 Низкая
    - 0 Выкл.
  - Настройка чувствительности передних ДСЗ
    - 6 2 Нормальная
    - 6 1 Низкая
    - 6 0 Выкл.
  - Вид индикации в режиме контроля «слепых» зон
    - С 2 Работает постоянно
    - С 1 Работает при включении поворотника
    - С 0 Выкл.
  - Единицы измерения
    - М 1 Метры
    - Ф 0 Футы
  - Настройка чувствительности всех датчиков
    - Ц 1 Нормальная
    - Ц 0 Низкая
- После прекращения нажатия кнопки настройки дисплей запомнит настройки и автоматически выйдет в режим ожидания

## Схема работы системы "слепых" зон

### Движение вперед (функция индикации слепых зон работает постоянно)



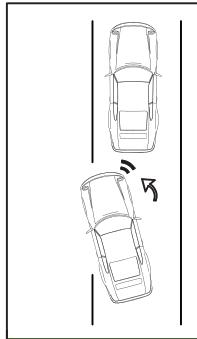
### Движение вперед (функция индикации слепых зон работает при вкл. поворотниках)



### Система не обнаружила объект в «слепой» зоне

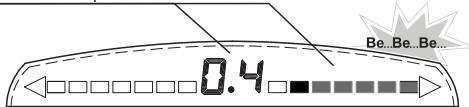


## Схема работы парковочного радара

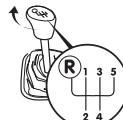
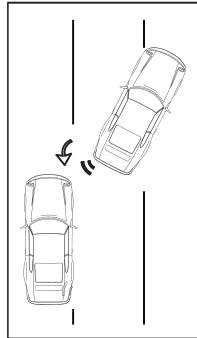


Парковочные датчики переднего контура работают постоянно  
(при включенном зажигании и выключенной задней передаче)

Расстояние и расположение препятствия



Расстояние до препятствия <0.3м



Парковочные датчики заднего контура работают  
при включении заднего хода

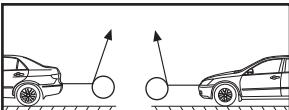
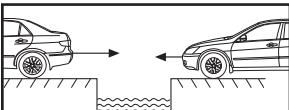
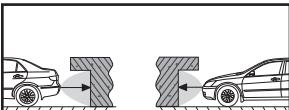
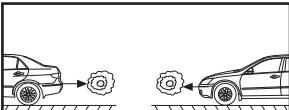
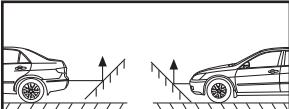
Расстояние и расположение препятствия



Расстояние до препятствия <0.3м

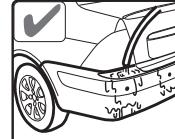
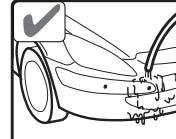
## Возможные ошибки

Ошибки при обнаружении препятствия  
могут происходить в следующих случаях:

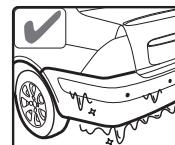
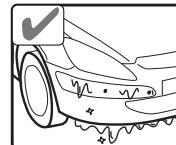


- После установки, перед началом использования полностью протестируйте систему.
- Сильные дожди, грязь на датчиках или поврежденный датчик могут вызвать ошибку при обнаружении препятствий.

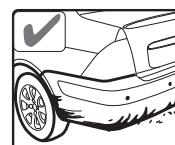
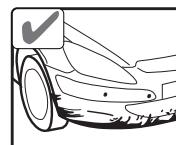
## Обслуживание датчиков



Пожалуйста, мойте датчики под низким  
давлением воды, после мойки продуйте  
датчики сжатым воздухом для удаления влаги.



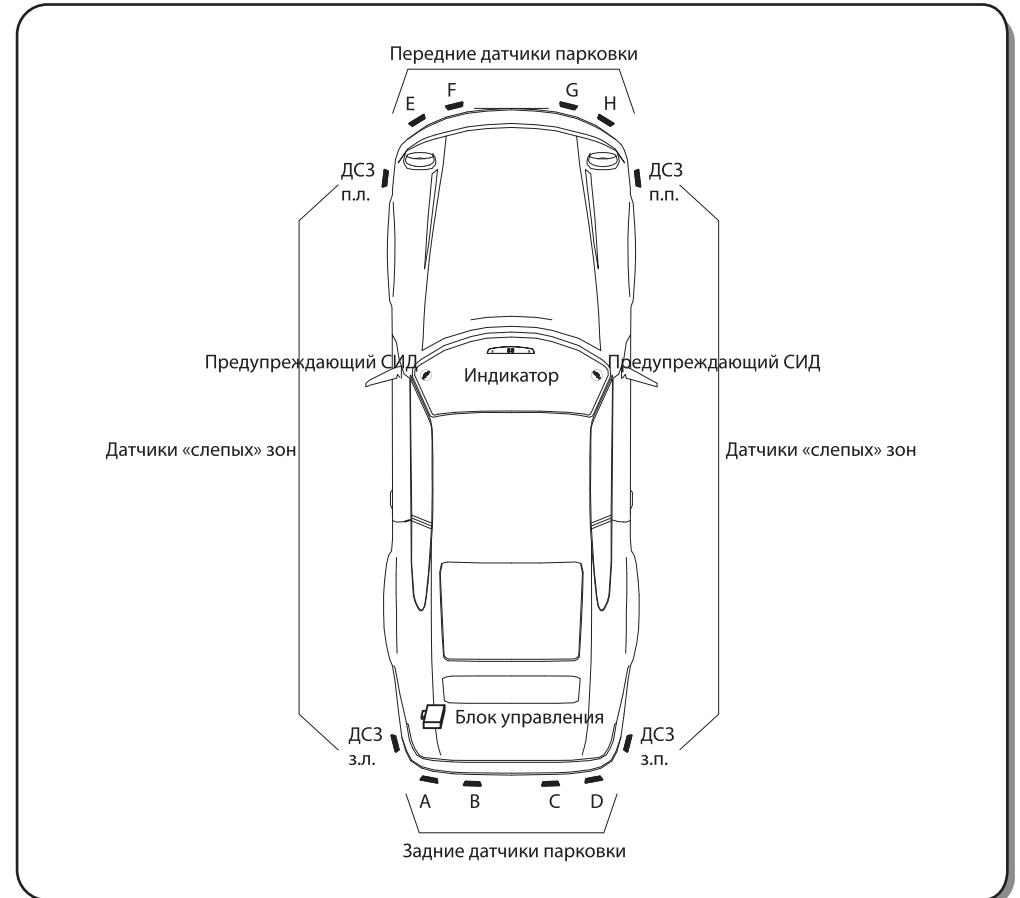
Пожалуйста, очищайте датчики от льда  
с помощью горячей воды; продуйте датчики  
сжатым воздухом для удаления влаги.



Пожалуйста, старайтесь содержать датчики  
в чистоте.

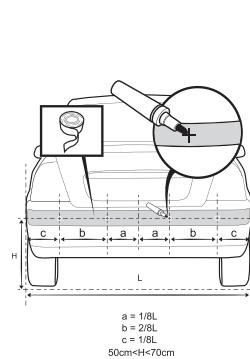
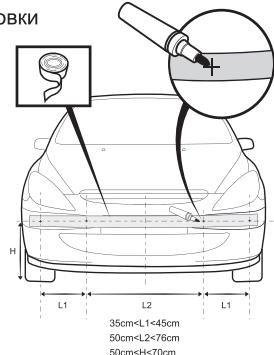
## Инструкция по установке

### Схема расположения компонентов системы

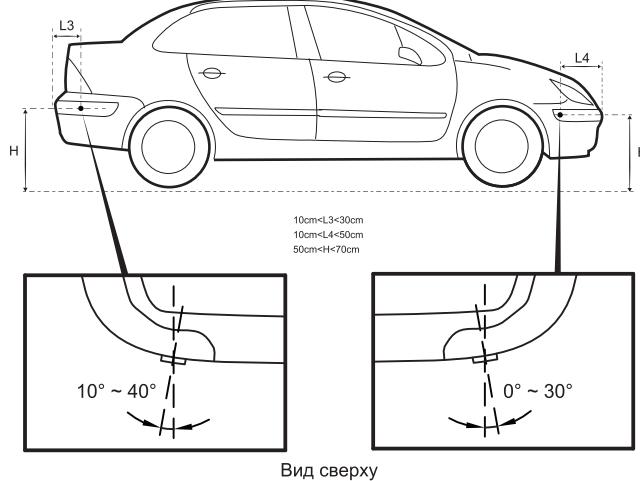


## Размещение датчиков

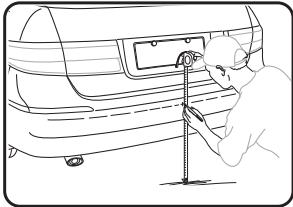
Датчики парковки



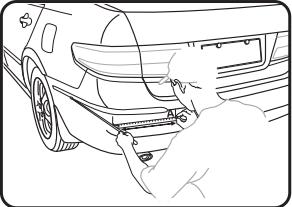
Датчики «слепых» зон



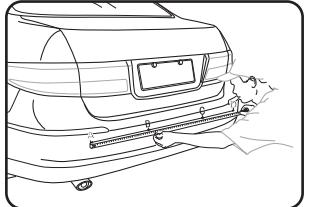
## Установка датчиков



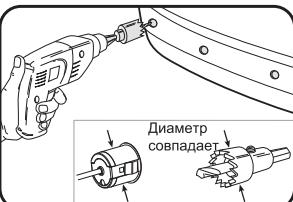
1. отмерьте горизонтальную линию на уровне 50-70см от земли



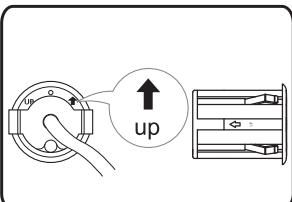
2. отметьте точки на горизонтальной линии на расстоянии 12-20см от левого и правого краев бампера



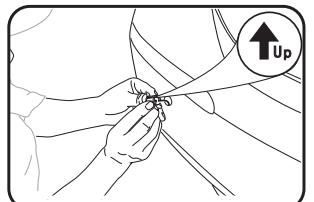
3. разделите отмеченную точками горизонтальную линию на три отрезка и отметьте средние точки



4. проверьте перед работой:  
диаметр датчика должен  
совпадать с размером  
фрезы



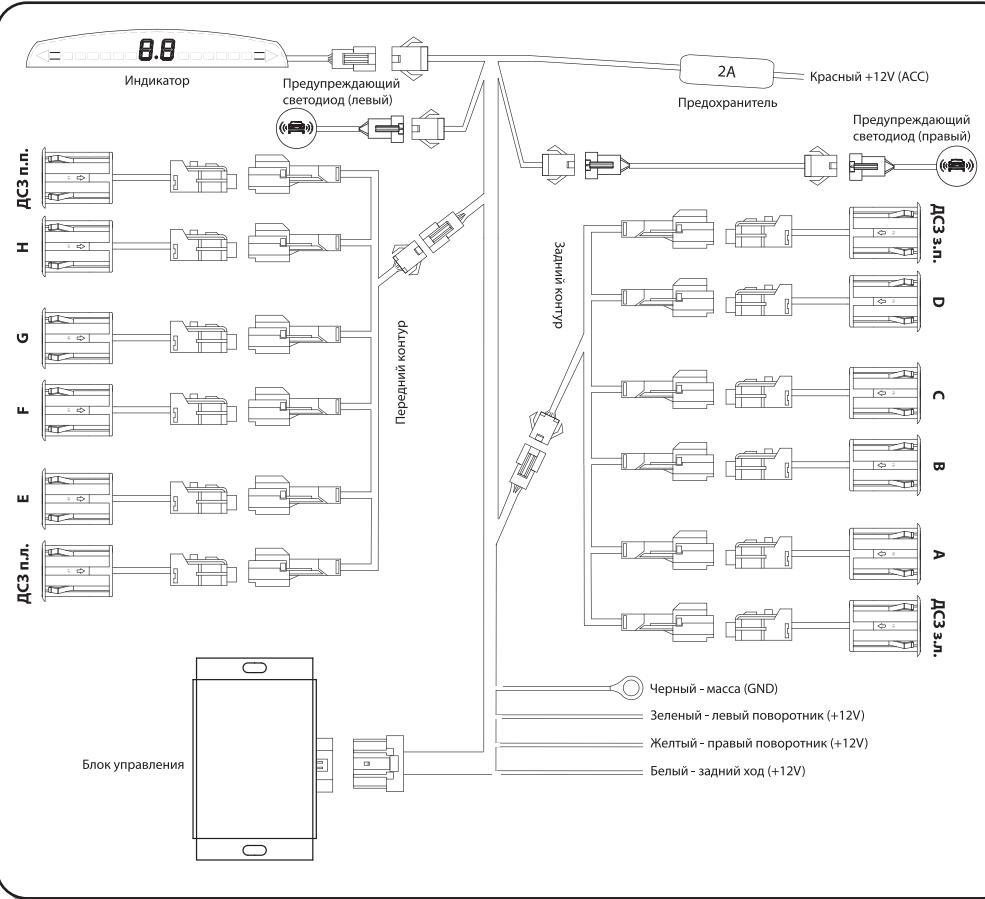
5. установите датчик  
вертикально, надпись  
«up» должна быть вверху



6. вставьте датчик  
в отверстие и вдавите  
внутрь

\*Датчик на рисунке может отличаться от оригинала

## Схема подключения



## Возможные неисправности

### После установки дисплей не работает:

- проверьте, подключен ли провод LED-индикатора к блоку управления согласно электрической схеме?
- включено ли зажигание?
- исправен ли предохранитель системы (2A)?

### Не работают дополнительные светодиоды:

- проверьте, подключены ли провода дополнительных светодиодов к блоку управления согласно электрической схеме?
- проверьте, включена ли соответствующая функция в меню настройки?
- исправен ли предохранитель системы (2A)?

### Ложное обнаружение препятствия (парковочный радар):

- не установлены ли датчики ниже 0.5м от поверхности земли?
- не установлены ли датчики под углом менее 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли?
- проверьте, не установлены ли датчики вверх ногами?
- понизьте чувствительность датчиков в меню настройки.

### Некорректная информация об объектах в "слепых" зонах:

- не установлены ли датчики ниже 0.5м от поверхности земли?
- не установлены ли датчики под углом менее 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли?
- проверьте, не установлены ли датчики вверх ногами?
- убедитесь, что были соблюдены рекомендации по установке датчиков "слепых" зон.
- убедитесь, включена ли функция контроля "слепых" зон в меню настройки.

### Предупреждающий сигнал слишком тихий или слишком громкий:

- отрегулируйте громкость до нужного уровня кнопкой на индикаторе

*Если проблемы не устраняются, свяжитесь со своим продавцом.*

## Внимание

При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчики необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона располагалась строго под углом 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.5 - 0.7м. **Если датчики установлены ниже 0.5м и/или под углом менее 90°, они будут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложные сигналы.**

## Гарантия

Системы PARKMASTER® PLUS имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_