

### **Поздравляем Вас с приобретением комбо-устройства INSPECTOR SCAT SE!**

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

#### **Об устройстве**

**INSPECTOR SCAT SE** – это высокотехнологичное комбо-устройство нового поколения, включающее в себя высококачественный радар-детектор с возможностью сигнатурного определения радаров ГИБДД и Quad HD видеорегистратор для записи видеофайлов во время управления автомобилем.

**Радар-детектор** – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

**Сигнатура** (в переводе с англ. signature — «подпись») означает некую цифровую подпись излучаемого сигнала, то есть характер излучения. Зная технические характеристики излучения, такие как частотность, длину и количество импульсов, а также величину паузы между ними, скважность и прочие параметры, можно идентифицировать источник такого сигнала, в данном случае средство контроля скорости. Однако важен не сам факт опознавания модели используемого радара скорости, сколько возможность отличить реальный процесс измерения скорости от ложных помех в этом же диапазоне излучения.

**Видеорегистратор** – устройство, предназначенное для видеофиксации событий, связанных, в основном, с вождением автомобиля. Основная задача видеорегистратора - как можно более полно и четко зафиксировать любые неблагоприятные события, которые могут случиться во время движения автомобиля. Зафиксированные видеорегистратором материалы могут сыграть ключевую роль в спорных ситуациях на дороге. Уделяйте повышенное внимание правильной работе Вашего видеорегистратора - это в Ваших интересах!

**Картография** – привязка устройства к электронной карте местности позволяет правильно определить местонахождение транспортного средства на трассе или в черте населенного пункта для автоматического выбора режима чувствительности радарной части и порога скорости в соответствии с ограничением скорости на данном участке.

**Важно знать!**

- ! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
- ! Рекомендуется приобрести отдельную карту памяти, предназначенную к использованию только в этом устройстве. После первой установки карту памяти необходимо отформатировать непосредственно в самом устройстве. Не храните посторонние файлы на карте памяти, это может привести к сбоям видеозаписи. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.
- ! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

**Технические характеристики устройства:**

**РАДАР-ДЕТЕКТОР**

*Диапазоны*

- СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24, 150 ГГц ±125 МГц
- Лазер — 800-1000 нм (180°)

*Сигнатурное детектирование\*:*

- «КОРДОН» (вкл. "КОРДОН-М"2)
- «КРЕЧЕТ»
- «СКАТ» (вкл. «ОСКОН»)
- «КРИС»
- «ВОКОРД»
- «ИСКРА» (вкл. «РАДИС»)
- «БИНАР»
- «РОБОТ»
- «АМАТА»
- «ЛИСД»

*(\*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)*

**База данных координат GPS/GLONASS:**

- Стационарные радары «СТРЕЛКА-СТ»
- Стационарные камеры контроля
- «Маломощные» радары
- Системы контроля средней скорости: «Автодория» и др.
- Системы «Поток»
- Муляжи радаров и камер

**GPS/GLONASS-приемник**

- U-blox 8

*Дисплей*

- 3,5" сенсорный экран
- Разрешение 480x320
- 5 уровней яркости
- 4 режима отображения на экране

*Питание*

- 12В, от прикуривателя

*Режимы чувствительности*

- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ (Интеллектуальный режим)

**ВИДЕОРЕГИСТРАТОР**

- Процессор Ambarella A12A55 (792 МГц)
- Сенсор OmniVision OV4689 (1/3")
- Разрешение записи Quad HD 2560x1440 (40/32/24 Мб/с)
- Формат видеозаписи .MP4 (H.264 кодек)
- Угол обзора объектива 170° (широкоугольный)
- Циклическая запись с автостартом
- Акселерометр (G-сенсор)
- Коррекция экспозиции
- Встроенный аккумулятор (520 мАч)
- Поддержка карт памяти micro-SDXC от 64 до 256 Gb (класс записи UHS-III и выше)

### Комплектация устройства

- Комбо-устройство INSPECTOR SCAT SE – 1 шт.
- Держатель для лобового стекла автомобиля на присоске – 1 шт.
- Держатель для лобового стекла автомобиля на 3М скотче – 1 шт.
- Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
- Кабель питания для скрытой проводки – 1 шт.
- USB картридер для карт памяти microSD – 1 шт.
- Чехол для переноски устройства – 1 шт.
- Инструкция – 1 шт.
- Гарантийный талон – 1 шт.

**ВНИМАНИЕ:** Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

### Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
2. Слот для карты памяти microSD
3. Кнопка перезагрузки устройства (Reset)
4. Кнопка питания и защиты от перезаписи видеофайла (⏻)
5. Микрофон для записи звука
6. Сенсорный дисплей
7. Объектив видеорегистратора
8. Приёмник радар-детектора
9. Слот установки крепления на лобовое стекло
10. Держатель на лобовое стекло




### Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка, не прикладывая избыточного усилия. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью присоски или 3М скотча. Отрегулируйте положение устройства для оптимального обзора из салона автомобиля. Для того чтобы снять устройство, необходимо сдвинуть устройство с площадки крепления на держателе в обратном направлении.

Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти. Не забудьте отформатировать карту памяти в самом устройстве перед началом использования!

Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя.

**Внимание:** использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!

После подключения питания при установленной карте памяти устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Выключение и повторное включение устройства осуществляется кнопкой , расположенной с правой стороны устройства.

### Функция радар-детектора

С помощью функции радар-детектора устройство принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения радаров скорости в К-диапазоне, радаров Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный), а также лазерных радаров (лидаров).

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:





В случае сигнатурного распознавания сигнала радара в К-диапазоне или лидара на экране будет приведено название радарного комплекса:

<b>КОРДОН</b>					
<b>КРИС</b>					
<b>РОБОТ</b>					
<b>АМАТА</b>					

Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы работы Город/Трасса:



В режиме работы дисплея устройства **РД** (выбор режима осуществляется через Меню настроек устройства) на экран выводится следующая информация:

- Направление движения Вашего автомобиля в виде электронного компаса (С-Ю-З-В);
- Текущая скорость движения Вашего автомобиля;

В случае оповещения об объекте базы данных информация на экране будет выглядеть так:



При этом цветное отображение текущей скорости движения изменится на:

- **Желтый цвет:** при превышении ограничения скорости не более чем на 20 км/ч;
- **Красный цвет:** при превышении ограничения скорости более чем на 20 км/ч.

Настройки радар-детектора (по умолчанию) в этих режимах следующие:

Диапазон\Режим	Трасса	Город	Город 1	Город 2
К	Визуальные и звуковые оповещения	Звуковые оповещения с 3-го уровня сигнала	Только визуальные оповещения	Выкл.
Laser	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения	Выкл.
Стрелка	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения	Звуковые оповещения с 3-го уровня сигнала	Только визуальные оповещения
Сигнатурный режим «Подпись»	Выкл.	Визуальные и звуковые оповещения	Звуковые оповещения с 3-го уровня сигнала	Только визуальные оповещения

### Интеллектуальный режим IQ


При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов чувствительности **Трасса/Город/Город1** в зависимости от местонахождения транспортного средства на трассе или в черте населенного пункта, благодаря встроенной картографии eMap.

#### *Рекомендации по использованию режимов:*

- В мегаполисах (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА», лучше использовать режим **Город 1**, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

### **Функция видеорегистратора**

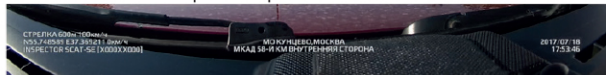
Устройство способно вести циклическую непрерывную видеозапись с Quad HD качеством съемки на карту памяти формата micro-SDXC. Для реализации непрерывной видеозаписи в наилучшем качестве видеосъемки рекомендуется использовать карту памяти объемом 64 - 256 Гб и классом записи UHS-III и выше от известных мировых производителей карт памяти (например, Transcend, Sandisk, Kingston).

По умолчанию режим записи видео включается автоматически при включении устройства в любом режиме работы дисплея устройства (**РД**, **ВР** или **РД+ВР**). При этом в левом верхнем углу ЖК экрана начинает мигать красная точка. Для остановки или последующего продолжения записи используйте сенсорную клавишу записи , расположенную в левом верхнем углу сенсорного экрана устройства.

Каждой видеозаписи будет присвоена следующая информация:

- Точные дата и время (синхронизируются по спутникам GPS);
- Логотип INSPECTOR и название модели устройства;

- Гос. номер автомобиля (вводится вручную в меню настроек устройства);
- Текущие географические координаты и скорость движения (с возможностью скрытия при достижении установленного значения – см. п. Отображение скорости в меню настроек устройства), а также название местности (город/район/улица) при наличии данной картографической информации.
- Во время оповещения об объекте базы координат видеозаписи также присваивается информация о типе объекта, расстоянии до него и ограничении скорости на данном участке, что может быть полезно для последующего анализа мест установки объектов контроля скорости.




Для принудительной защиты видеозаписи от перезаписи Вам необходимо нажать клавишу  до звукового сигнала и появления следующей иконки на значке видеозаписи: .


При желании сделать картинку видеозаписи светлее или темнее можно воспользоваться настройкой экспозиции - см п. *Значение экспозиции* в меню настроек устройства.


Чтобы перейти в режим просмотра видеозаписей в режиме видеосъемки остановите запись, а затем нажмите клавишу настроек в правом нижнем углу .


Выберите пункт меню **ПРОСМОТР**, а затем **Все файлы** или **Защищенные** (от циклической перезаписи функцией **Акселерометр** или вручную).


Для просмотра видеозаписи просто нажмите на эскиз видеофайла. Управление видеозаписью при просмотре осуществляется следующим образом:


Пауза/Воспроизведение – сенсорная клавиша ;

Перемотка вперед – длительное нажатие сенсорной клавиши ;

Перемотка назад – длительное нажатие сенсорной клавиши ;

Просмотр следующего видеофайла – короткое нажатие сенсорной клавиши ;

Просмотр предыдущего видеофайла – короткое нажатие сенсорной клавиши .

При выборе эскиза видеофайла короткое нажатие на клавишу  вызовет функцию **Удалить файл?** Нажатием клавиш **О/Х** можно подтвердить или отменить удаление данного файла. В случае, если файл защищен от перезаписи функцией Акселерометр или вручную и находится в отдельной папке **ЗАЩИЩЕННЫЕ** – функция удаления не работает. Удаление защищенных от перезаписи файлов возможно с помощью очистки карты памяти (форматирования) в меню устройства.

Существует возможность принудительной защиты от перезаписи уже записанного видеофайла: для этого выберите нужный видеофайл в папке **Все файлы**, а затем произведите длительное нажатие на этот эскиз файла в течение примерно 3 секунд, появится сообщение «Переместить этот файл?» и после подтверждения видеофайл будет перемещен в папку **Защищенные**. Предусмотрена и обратная возможность - любой файл в папке **Защищенные** можно перенести в папку **Все файлы** таким же самым образом.

При просмотре видеозаписей на ПК можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **PC Viewer** (скачать ПО можно на официальном сайте: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)), которое позволит не только воспроизвести видеофайл, но и показать привязку к местности на картах Google (требуется подключение к сети Интернет!).

### Работа в режиме Радар-детектор + Видеорегистратор

В режиме работы дисплея устройства РД+ВР на экран устройства выводятся как изображения с камеры видеорегистратора, так и оповещения о сигналах радаров, предоставляя полную информацию водителю автомобиля о ситуации на дороге!



### GPS функционал

Наличие встроенного GPS-приемника существенно расширяет функционал комбо-устройства, наделяя его следующими функциями:

1. Обновляемая база GPS координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малошумных» радаров и т.п.

Регулярно на официальном сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru) в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы сможете обновить базу данных GPS координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных радаров/камер, на основании которой функционируют GPS-оповещения устройства.

Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем внесенным в базу данных стационарным радарам и камерам, звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/

камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта, его дальности действия и алгоритма работы устройства.

На всплывающем окне оповещения об объекте базы данных демонстрируется следующая информация:

- Тип объекта оповещения;
- Уровень сигнала излучения радара (если радар активен);
- Дистанция до объекта оповещения;
- Ограничение скорости на участке до объекта оповещения.
- Объект контроля (выделенная полоса, обочина, пеш. переход и др.) при наличии данной информации в базе.

Визуальные оповещения обо всех видах объектов, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:



Где верхняя строка демонстрирует тип камеры/радара: **РАДАР, КАМЕРА, СТРЕЛКА, АВТОДОРИЯ, ПОТОК, МУЛЯЖ;**

А средняя строка объект контроля данной камеры/радара (при наличии этой информации в базе данных):

**Выделенная полоса, Обочина, Контроль проезда перекрестка, Пешеходный переход, Контроль движения «в спину».**

Принцип оповещений о секционных камерах, типа «Автодория», несколько отличается от всех остальных и работает следующим образом:

Предупреждение о первой камере – «КАМЕРА СТАРТ»;

Предупреждение о второй камере – «КАМЕРА ФИНИШ».


Между ними идет контроль скорости движения и в случае превышения раздается звуковой сигнал.

В случае въезда на трассу между первой и второй камерами — оповещение не появляется.

В случае проезда под первой камерой, но съезда с трассы до второй камеры — оповещение и контроль скорости пропадает;


## 2. Внесение в базу GPS координат пользователя

В модели **INSPECTOR SCAT SE** имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса (т.н. **POI**), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.


Для записи в память устройства интересующей Вас точки (**POI**) необходимо в момент её проезда нажать сенсорную кнопку на экране  до звукового сигнала.

При обновлении базы данных GPS точки **POI**, внесённые пользователем, остаются в памяти устройст-



ва. Полностью удалить точки, внесенные пользователем, из памяти устройства можно через возврат к заводским настройкам (пункт меню - Сброс настроек). Для индивидуального удаления точки, внесенной пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать повторно до звукового сигнала кнопку . Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке Дальность GPS оповещений, устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением Пометка и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране: 

### 3. Автоматическая смена порогов скорости движения и режимов Город/Трасса (eMap)

В модели INSPECTOR SCAT SE имеется уникальная возможность осуществлять автоматические переключения режимов чувствительности **Город/Трасса**, а также порогов скорости движения на основании картографической информации (функция **eMap**). Такой функционал существенно повышает комфорт для водителя при использовании устройства на протяженном маршруте!

Выбор режима чувствительности **Город/Трасса** осуществляется на основании данных о местонахождении устройства в соответствии с картографическими данными (в черте населенного пункта или за его пределами), а за порог скорости принимается значение ограничения скорости на данном участке пути (при наличии данной картографической информации), с учетом значения настройки **Доп. превышение скорости**. В случае отсутствия необходимой картографической информации на участке пути устройство будет обращаться к пользовательским настройкам в меню (выбор режима и порога скорости) на основании текущей скорости движения автомобиля.

Соответствие режима чувствительности и порога скорости реальным условиям дорожного движения – это уникальный функционал, впервые реализованный в подобных устройствах!

**ВАЖНО:** Вышеописанный алгоритм будет применяться только при выборе режима **IQ**. Выбор режима дисплея **eMap** выведет карту местности на экран устройства.

**ВНИМАНИЕ:** Функцию навигации режим **eMap** не поддерживает! Картографические данные используются исключительно для автоматического режима **IQ**.

#### 4. Краткие рекомендации по настройкам, относящимся к GPS-функционалу

В модели INSPECTOR SCAT SE имеется широкий выбор настроек, позволяющих достаточно гибко настроить устройство «под себя» и существенно повышающих комфорт использования устройства в автомобиле.

**«Скорость/Компас»** - функция, активирующая на экране крупное отображение текущей скорости и направления движения, при оповещении об объекте из базы данных меняет цвет в зависимости от превышения ограничения скорости. Рекомендуемая настройка: **Вкл.** (по умолчанию);

**«Порог скорости Город/Трасса»** - функция, позволяющая установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковые оповещения о сигнале радаров будут отсутствовать. При этом будут оставаться голосовые оповещения об объектах из базы данных GPS и визуальные оповещения на экране устройства. Режим порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 30 до 120 км/ч. Можно выбрать два порога скорости, т. е. для режима Трасса и для городских режимов работы (Город, Город 1 и Город 2). Рекомендуемые настройки для трассы (пункт «Порог скорости Трасса») – **100 км/ч**, для городских режимов (пункт «Порог скорости Город») – **70 км/ч**. Таким образом при работе устройства в режиме Трасса звуковые оповещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режимах Город, Город 1 и Город 2 – больше 70 км/ч. При выборе интеллектуального режима **IQ** установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с настройками пользователя;

**«Действие порога скорости»** - функция, активирующая возможность выключения звуковых/голосовых оповещений до достижения установленных порогов скорости Город/Трасса не только сигналов радаров контроля скорости, но и оповещений по базе данных координат (не рекомендуется!). Рекомендуемая настройка: **РД** (по умолчанию);

**«Доп. превышение скорости»** - функция, активирующая оповещение о превышении ограничения скорости объекта базы координат на установленную пользователем величину (от 0 до +20 км/ч). Рекомендуемая настройка: **не выше +15 км/ч**;

**«Тихий режим»** - функция, позволяющая отключить все звуковые и голосовые оповещения во всех режимах устройства (Город/Трасса) одной настройкой до достижения установленного значения скорости (от 0 до +20 км/ч). Рекомендуемая настройка: **не выше +15 км/ч**;

**«Порог максимальной скорости»** - функция оповещения о превышении максимальной скорости движения, установленной пользователем, исходя из субъективных причин (малый опыт вождения, техническое состояние автомобиля и т.п.). Рекомендуемая настройка: **Выкл.** (по умолчанию);

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS/GLONASS (белый/зеленый цвет иконки спутника на экране) и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить (серый цвет иконки спутника на экране). **Также вызвать затруднения в работе может использование в Вашем автомобиле атермальных стекол!**


### 5. Разъяснения изменений принципа работы голосовых оповещений по базе координат

В версиях прошивок от 2018 г. была усовершенствована логика звуковых и голосовых оповещений в зависимости от настроек «Действие порога скорости» и «Допустимое превышение скорости».

Ранее оповещения по базе координат происходили в полном объеме (название объекта, ограничение скорости, объект контроля) в зависимости от настроек «Действие порога скорости» и «Допустимое превышение скорости». Теперь к этим двум настройкам, влияющим на оповещения по базе координат, добавился еще и контроль скорости движения автомобиля. И в случае если скорость не превышает ограничение скорости на данном участке контроля скорости, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», то оповещение об объекте базы координат происходит только визуально (т.е. на экране устройства) без звуковых и голосовых оповещений.

В случае превышения скорости движения автомобиля над значением ограничения скорости на участке контроля, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», звуковое и голосовое оповещение происходит в полном объеме. При этом оповещения, связанные с объектами базы координат с нулевым ограничением скорости (камеры контроля выделенной полосы, обочины и т.п.) будут производиться в полном объеме вне зависимости от скорости движения автомобиля.

### Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу  в правом нижнем углу сенсорного экрана. Затем выберите нужный раздел настроек:

**ВР** – настройки видеорегистратора;

**РД** – настройки радар-детектора;

**ОБЩИЕ** – общие настройки устройства;

**ПРОСМОТР** – просмотр сохраненных видеофайлов, в т.ч. защищенных от перезаписи.

1. Меню настроек видеорегистратора (**ВР**) содержит в себе следующие пункты:

- **Качество видео**

*Варианты настройки: 40 Mbs/32 Mbs/24 Mbs*

Настройка качества видеозаписи: при любом выборе настройки разрешение видеозаписи будет Quad HD (2560x1440x30кадров/сек), меняется только битрейт записи, что приводит к изменению размера каждого файла видеозаписи;

- **DEWARP**

*Варианты настройки:* **Вкл./Выкл.**

Устранение эффекта «рыбьего глаза» на видеосъемке в связи с ультра-широким углом обзора объектива;

- **Цикл записи**

*Варианты настройки:* **1 мин./3 мин./5 мин.**

Настройка продолжительности каждого фрагмента видеозаписи.

При заполнении карты памяти новые эпизоды видеосъемки будут автоматически накладываться на более старые для непрерывной записи в пути.

- **Автостарт записи**

*Варианты настройки:* **Да/Нет**

Функция автоматического старта видеозаписи при каждом включении устройства;

- **Задержка выключения**

*Варианты настройки:* **3 сек./10 сек./ 30 сек./ 1 мин./Выкл.**

Время задержки выключения устройства после прекращения подачи питания устройству. Предотвращает некорректное сохранение последнего видеофайла;

- **Микрофон**

*Варианты настройки:* **Вкл./Выкл.**

Включение/выключение встроенного микрофона для записи звука во время видеозаписи, с отображением статуса в виде значка на экране устройства;


- **Значение экспозиции**

*Варианты настройки:* **от -2,0 до +2,0**

Настройка компенсации экспозиции. Настройка экспозиции производится для того, чтобы скомпенсировать избыток или недостаток освещенности объекта съемки. Увеличивая значение экспозиции (EV) в плюс (+), Вы добавляете яркости слишком темной картинке. Уменьшая значение экспозиции (EV) в минус (-), Вы затемняете излишне яркую картинку;

- **Акселерометр**

*Варианты настройки:* **Макс./Выс./Сред./Ниже/Низ./Мин./Выкл.**

Акселерометр (или датчик удара) может зафиксировать резкое ускорение, торможение, удар или столкновение, нажатием кнопки ▲. При защите файла раздастся специальный звуковой сигнал, на экране появится следующий значок:  а запись будет помещена в отдельную папку **Защищенные** (при просмотре на самом устройстве) или **EVENT** (при просмотре карты памяти на ПК) и файлу будет присвоен статус «Только чтение»;

- **Отображение скорости**

*Варианты настройки:* Вкл./Выкл./80-150 км/ч

Данная настройка позволит скрыть скорость на инфошампе при достижении установленного значения, т.е. настройка **Вкл.** – присваивать скорость видеозаписи всегда, настройка **Выкл.** – не присваивать скорость видеозаписи, настройка **конкретного значения скорости** означает присваивать скорость видеозаписи до достижения установленного значения;

- **Район и дорога**

*Варианты настройки:* Вкл./Выкл.

Данная настройка отвечает за отображение картографической информации на инфошампе, т.е. настройка **Вкл.** – присваивает информацию об городе/районе/улице, настройка **Выкл.** – не присваивает;

- **Номерной знак**

*Варианты настройки:* Нажатиями сенсорных клавиш  $\nabla/\Delta$  ведите гос. номер Вашего авто. Нажмите **ОК** для сохранения настройки.

Введенный гос. номер будет присвоен каждой видеозаписи;

## 2. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:

- **Город/Город1/Город2/Трасса**

*Варианты настройки:* Вкл./Выкл.

Выборочное отключение радарных диапазонов **К/СТ/Л/Подпись** в каждом из режимов Город/Трасса. Диапазон П («Подпись») – это сигнатурный режим распознавания сигнала радара. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений;

- **Робот**

*Варианты настройки:* Вкл./Выкл.

Активация приема малозумных радаров системы “Робот” (Multaradar/Mesta) радарной частью.

- **База данных Камера/Стрелка/Автодорога/Радар/Поток/Муляж**

*Варианты настройки:* Вкл./Выкл.

Выборочное отключение объектов базы данных. Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- **Автоприглушение**

*Варианты настройки:* 0-50%/Выкл.

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения до установленного процентного уровня от общей громкости;



- **Задержка автоприглушения**

*Варианты настройки: 0-5 сек.*

Функция задержки автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после первых сигналов оповещения на установленное время в секундах;

- **Допустимое превышение скорости**

*Варианты настройки: 0-20 км/ч с шагом 5 км/ч*

Установка допустимого превышения скорости к значениям ограничения скорости, присвоенным объектам базы данных GPS координат;

- **Дальность GPS оповещений**

*Варианты настройки: 100-1000 м с шагом 100 м, Авто*

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных GPS координат, вкл. координаты «Пометка». Вариант настройки **Авто** подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу GPS координат.

- **Порог максимальной скорости**

*Варианты настройки: 10-150 км/ч с шагом 10 км/ч, Выкл.*

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

- **Порог скорости Город / Трасса**

*Варианты настройки: 30 – 120 км/ч / Выкл.;*

Установка значений скорости движения для режимов **Город** (вкл. **Город 1** и **Город 2**) и **Трасса**, до достижения которых оповещения о сигналах радара или базы данных GPS координат (см. пункт «Действие порога скорости») будут осуществляться только на экране устройства (без звука).

Подробнее в разделе «GPS функционал»;

- **Действие порога скорости**

*Варианты настройки: РД/РД+GPS*

Выбор оповещений, которые будут демонстрироваться только на экране устройства без звуковых или голосовых сообщений до достижения установленных порогов скорости в соответствующих режимах **Город/Трасса**. При выборе настройки **РД** звуковые и голосовые сообщения будут отсекаются только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **РД+GPS** отсекаются будут любые звуковые или голосовые оповещения о радарах, в том числе оповещения базы данных координат, кроме внесенных координат «Пометка». На экране любые из этих оповещений в любом варианте настройки будут показаны ВСЕГДА;



- **Выбор режимов**

*Варианты настройки:* Вкл./Выкл.

При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/IQ**) переключаемых на главном экране устройства;

- **«Тихий» режим**

*Варианты настройки:* 0-20 км/ч с шагом 5 км/ч, Выкл.

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы GPS координат, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах чувствительности одновременно;

- **Голосовое ограничение скорости**

*Варианты настройки:* Вкл./Выкл.

Голосовое уведомление о разрешенной скорости на участке оповещения об объекте базы данных GPS координат;

- **Приоритет оповещений**

*Варианты настройки:* GPS/ РД или РД/GPS

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы GPS координат при их одновременном срабатывании.

### 3. Меню общих настроек устройства (ОБЩИЕ) содержит в себе следующие пункты:

- **Режим дисплея**

*Варианты настройки:* РД / ВР / РД+ВР / eMap

Выбор режима работы дисплея устройства: радар-детектор / видеорегистратор / радар-детектор + видеорегистратор / карта местности;

- **Громкость**

*Варианты настройки:* 0-5

Регулировка громкости звуковых и голосовых оповещений устройства;

- **Язык**

*Варианты настройки:* Русский/Английский

Выбор языка меню устройства, а также голосовых оповещений;

- **Приветствие**

*Варианты настройки:* **Длинное/Короткое/Выкл.**

Выбор варианта звукового сообщения при включении устройства;


- **Скорость/Компас**

*Варианты настройки:* **Вкл./Выкл.**

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и текущей скорости движения в режиме дисплея **РД+ВР** или **РД**;

- **Автовыкл. экрана**

*Варианты настройки:* **Level 1/ Level 2/Выкл.**

При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30 сек., но устройство продолжит работу. Принудительно выключить экран для перевода в режим автовыключения можно коротким нажатием на сенсорную кнопку . Просыпание экрана будет обусловлено либо появлением оповещения по базе координат, либо приемом радарного сигнала заданной мощности (**Level 1 / Level 2**). При настройке **Выкл.** экран будет включен постоянно.

- **Заставка экрана**

*Варианты настройки:* **Вкл./Выкл.**

При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущие время и дата, скорость и направление движения (электронный компас), а также данные из картографии eMap (текущий адрес и ограничение скорости) как показано на примере ниже:



- **Дата и время**

*Варианты настройки:* Вкл./Выкл.

Присваивание видеозаписям текущих даты и времени, географических координат, скорости движения, гос. номера автомобиля и прочей информации;

- **Уст. времени и даты**

Установите текущую дату и время. (В случае синхронизации по GPS дата и время могут быть установлены автоматически).

*Варианты настройки:* Нажатиями сенсорных клавиш  $\nabla/\Delta$  установите год, месяц, день, час, минуты. Нажмите **OK** для сохранения настройки;

- **Часовой пояс**

*Варианты настройки:* Нажатиями сенсорных клавиш  $\nabla/\Delta$  установите необходимое значение

Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время могут быть установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

- **Очистка карты памяти**

*Варианты настройки:* Да/Нет

**ВНИМАНИЕ:** Форматирование уничтожит все данные на карте памяти, включая защищенные от перезаписи;

- **Сброс настроек**

*Варианты настройки:* Да/Нет

**ВНИМАНИЕ:** Сброс настроек вернет Ваше устройство к заводским настройкам, а также уничтожит внесенные в память пользовательские GPS координаты (POI). Подробнее в разделе «GPS функционал»;


- **Версия ПО**

Отображение версий всех составных частей ПО устройства, включающее:



**SW** – программная часть, **RD** – радарная часть, **DB** – версия базы GPS координат устройства, **eMap** – версия картографических данных

**ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)

### Калибровка сенсорного ЖК экрана

Иногда Вам может понадобиться произвести повторную калибровку сенсорного дисплея устройства. Для этого выключите устройство, приложите палец к экрану и, удерживая его, нажмите клавишу питания . На черном экране появится белый крестик, который несколько раз будет перемещаться по площади экрана. Ваша задача как можно более точно произвести нажатия в центр этого крестика. По завершению процедуры устройство включится в обычном режиме.

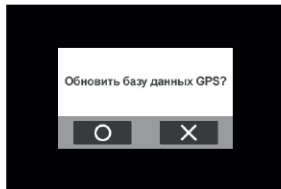
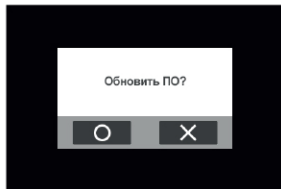
### Обновление ПО и возможные неисправности

В случае если устройство перестанет отвечать на органы управления, а нажатие на клавишу питания () не будет давать результатов, Вам нужно прибегнуть к функции принудительной перезагрузки **RESET**. Произведите нажатие клавиши (**RESET**), расположенной на левом торце устройства. Затем произведите включение устройства клавишей . Устройство должно включиться в обычном режиме.

Также рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО Вашего устройства на нашем сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru).

Процедура обновления ПО следующая:

- 1) Поместите файлы обновления ПО в корневой раздел карты памяти, вставьте карту памяти в устройство;
- 2) Подключите питание устройства (**обязательно!**);
- 3) Включите устройство, на экране появится сообщение «Обновить ПО?»;
- 4) Нажмите «**О**» для подтверждения или «**Х**» для отмены обновления;
- 5) Далее появится надпись «Обновление...», дождитесь перезагрузки устройства;
- 6) После этого таким же образом можно произвести обновление базы данных GPS координат. После подтверждения обновления произойдет повторная перезагрузка устройства;
- 7) Обновление полностью завершено, проверить текущую версию ПО можно в последнем пункте общих настроек устройства.



### *Гарантия*

Гарантийный срок – 12 месяцев с даты продажи.  
(но не более 24 месяцев с момента производства устройства)

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

*Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:*

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

### **Адрес сервисного центра INSPECTOR:**

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

**Тел.:** +7 (495) 504-2747

**E-mail:** [support@rd-inspector.ru](mailto:support@rd-inspector.ru)

**WEB:** [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)