



**AME**

**Автомобильная охранная система  
с функцией авторизации пользователя**



## Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose AME сконструирована для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового, визуального и радио оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. Кроме этого, Mongoose AME предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать Mongoose AME на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем Mongoose AME оснащена **дополнительным каналом** для управления электрическим замком багажника.

- Mongoose AME оснащен встроенным нормально-разомкнутым реле блокировки электрических цепей управления двигателем и имеет выход состояния для подключения дополнительного внешнего реле нормально-замкнутого реле блокировки.

- Вход концевика двери имеет программируемую полярность, что позволяет использовать сигнализацию на автомобилях с отрицательной и положительной полярностью концевиков дверей.

- Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. В Mongoose AME Вы можете с помощью программирования перенастроить алгоритм работы входов сигнализации для нормальной работы такого дополнительного датчика без потери основных охранных и сервисных возможностей системы.

### Комплект поставки:

- Центральный блок управления с встроенным двухуровневым датчиком удара. Датчик удара может быть программно настроен для работы в качестве как однозонного, так и двузонного датчика.
- Установочный комплект.
- Двухнаправленный пульт управления с ЖК-дисплеем и встроенным пейджером, позволяющий управлять охранной системой и индицирующий причину тревоги.
- Однонаправленный пульт управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами Mongoose AME.

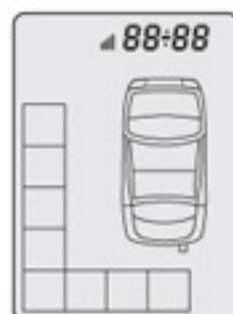
## Пульты дистанционного управления.

### Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемно-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены три кнопки управления и ЖК-дисплей для индикации текущего состояния системы и отображения причины включения тревоги. Нажатие любой из кнопок пульт подтверж-

## Mongoose AME

дает звуковым сигналом индивидуального для каждой кнопки тона, при этом передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



При передаче команды на дисплее пульта появляется индикатор передачи.

В случае приема пультом сигнала тревоги, на ЖК-дисплее появится символ нарушенной зоны охраны, включится звуковой сигнал определенного тона и/или вибровозвук.



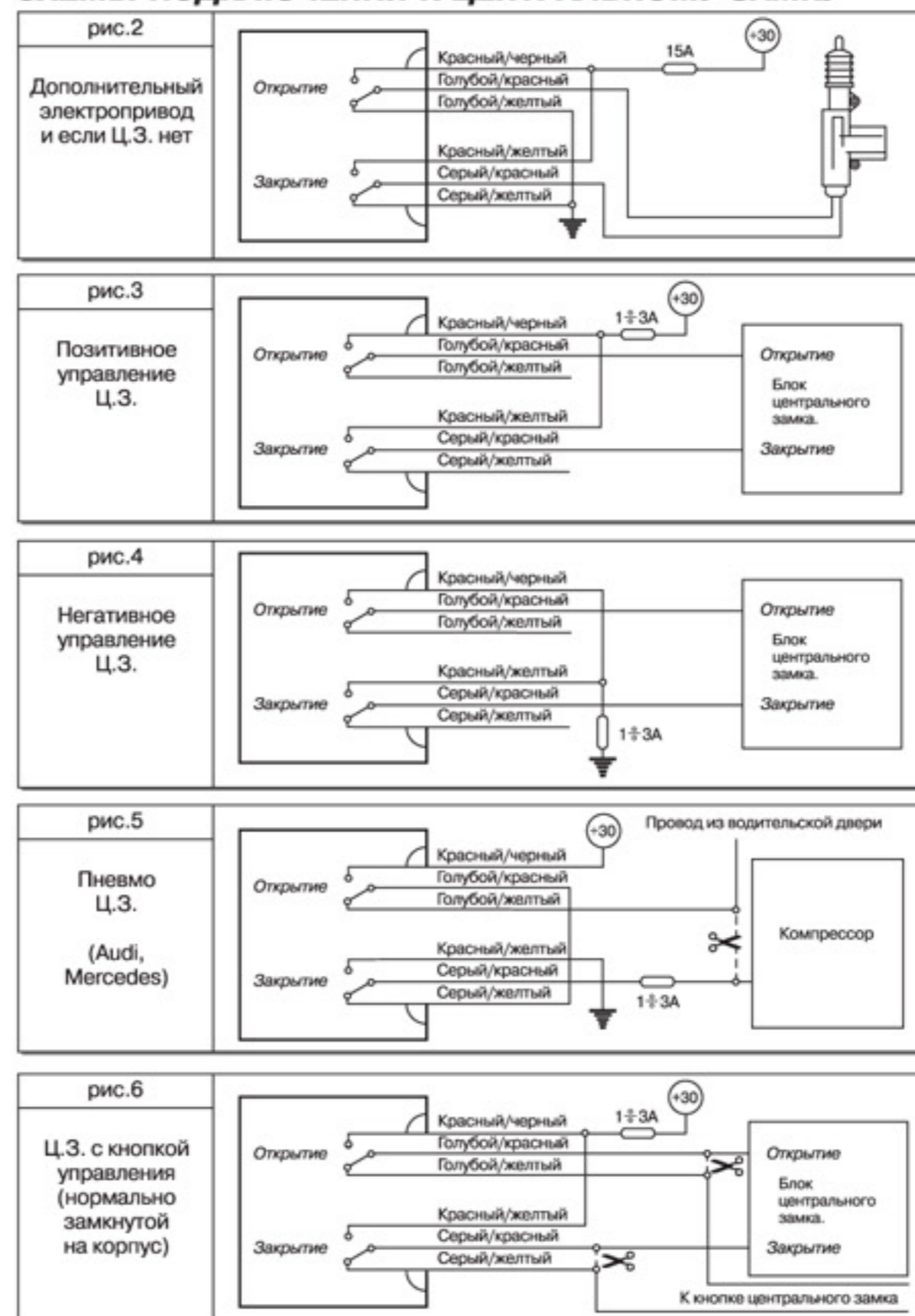
### Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	200-300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	350-450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	до 800 м

### Символы ЖК дисплея



## СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ



### Подключение входа концевика двери

Вход концевика двери имеет программируемую полярность, и поэтому подвязка входа к плюсу внутри блока отсутствует, а к минусу он подвязан через резистор 100К. При выборе отрицательной полярности концевиков дверей (заводская установка) коннекторы должны быть подключены согласно рисунку 1. При выборе положительной полярности концевиков дверей необходимо перепрограммировать вход концевиков дверей (функция 2 таблицы установочных функций) и подключить коннекторы согласно рисунку 2.

Рисунок 1

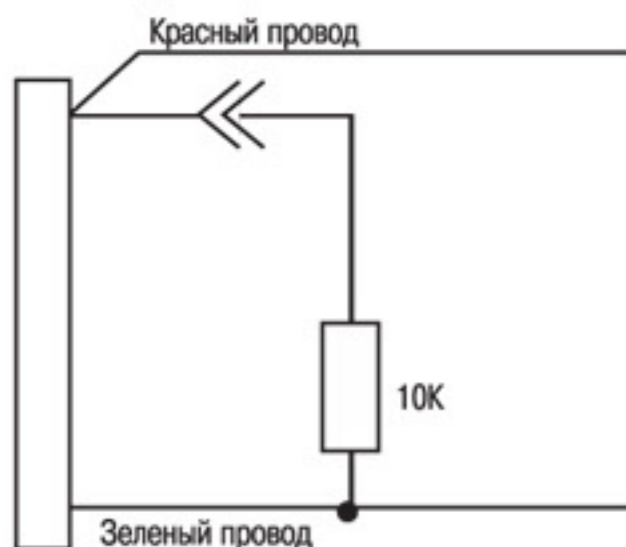
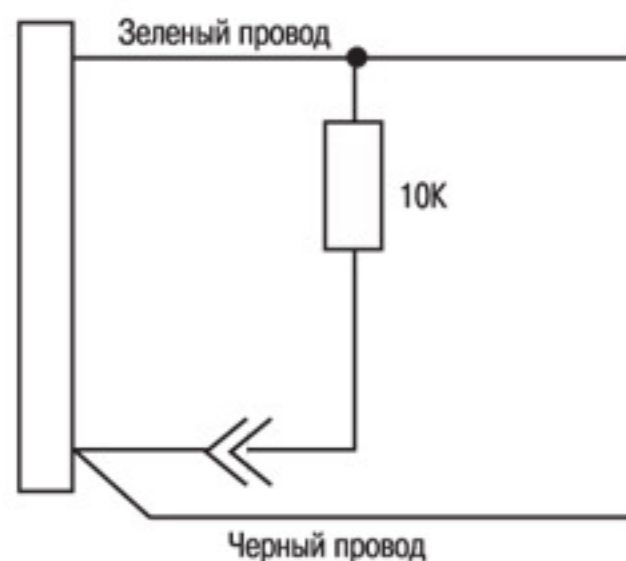


Рисунок 2



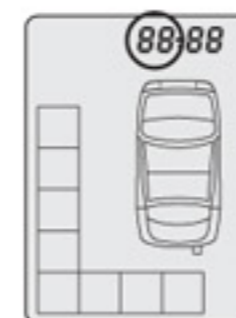
	Передача команды		Замки дверей заперты
	Тестовый режим		Замки дверей открыты
	Включена функция блокировки кнопок пульта		Режим охраны включен
	Включен режим энергосбережения		Режим охраны выключен
	Разряжен элемент питания	IGN	Включено зажигание
P	Таймер парковки		Сработал датчик удара
88:88	Индикатор часов		Открыта дверь
	Открыт багажник	В данной модели не используются	

### Дополнительные функции двунаправленного пульта

#### ● Часы реального времени. Установка текущего времени:

ВНИМАНИЕ! До установки текущего времени часы остаются в остановленном состоянии.

- Для входа в режим установки часов нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3.
- Замигает индикатор часов.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.



## Mongoose AME



- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.
- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки текущего времени.

При замене элемента питания, счетчик времени обнуляется, и Вы можете сразу установить текущее время, так как пульт автоматически входит в режим установки.

- **Таймер парковки.** Каждый раз при снятии с охраны пульт управления в течение 10 секунд будет показывать фактическое время стоянки автомобиля под охраной.



Через 10 секунд пульт автоматически вернется к индикации текущего времени. Вы можете узнать время, прошедшее после постановки на охрану, в любой момент, нажав кнопку 3. После снятия с охраны время последней парковки сохраняется в памяти пульта до следующей постановки на охрану. Вы можете проверить его в любой момент, нажав кнопку 3.

- **Подсветка дисплея.** Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, а также при каждом нажатии кнопки 3.

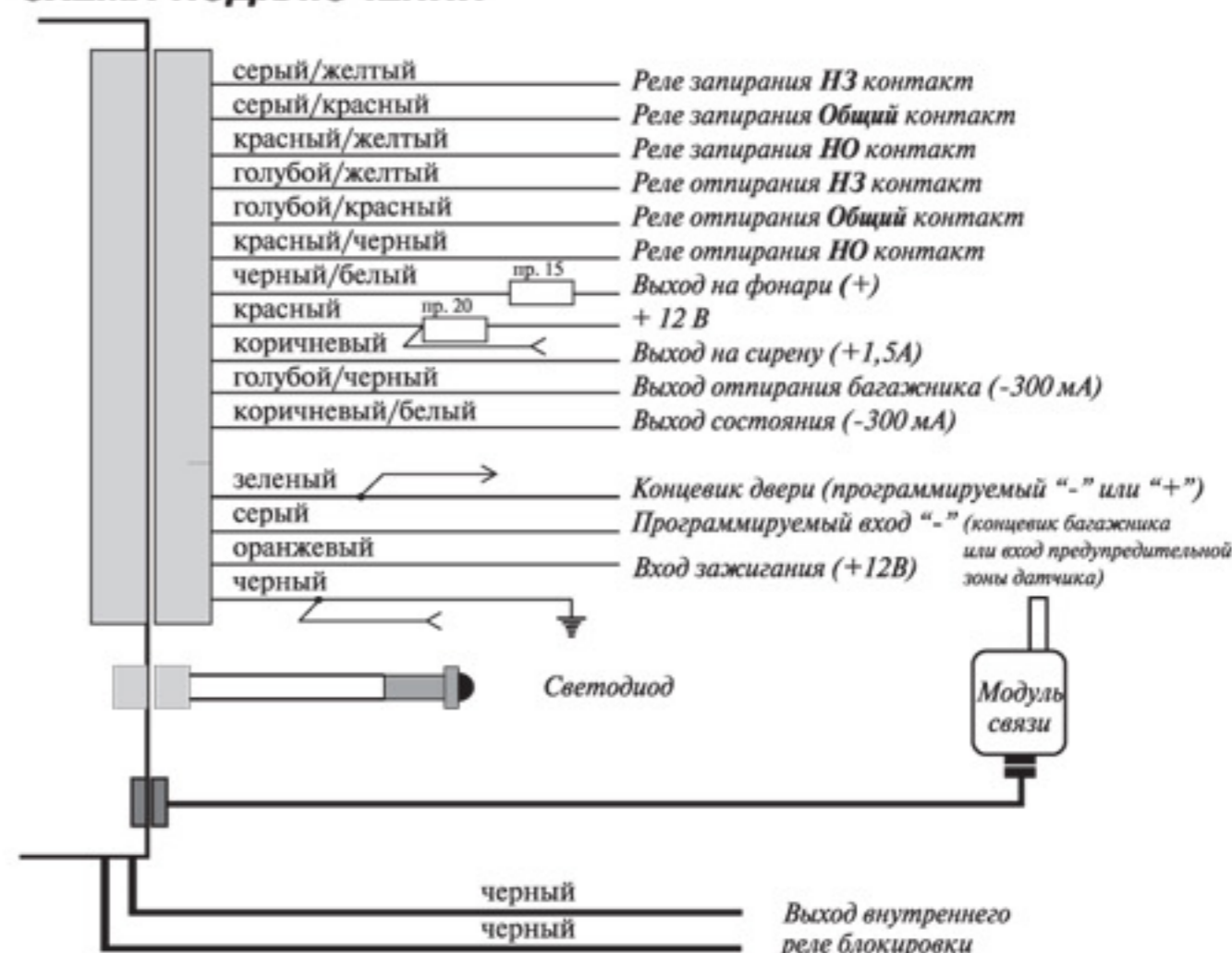
- **Отключение вибровозвонка и звукового сигнала.** О включении тревоги пульт сообщает Вам звуковым и вибрационным сигналом. В любой момент Вы можете выключить или включить любой из этих сигналов, например для экономии элемента питания. Для отключения вибровозвонка трижды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1. Чтобы включить вибровозвонок, также трижды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1, короткий вибросигнал подтвердит включение. Для отключения и включения звукового сигнала трижды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 2. Включение сигнала пульт подтвердит короткой мелодией, при отключении сигнала нажатие кнопки 2 не сопровождается звуковым сигналом.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При отключенном звуковом сигнале тревоги, звуковые сигналы подтверждения нажатия кнопок также будут отключены.

- **Индикатор разряда элемента питания.** При снижении напряжения элемента питания до 1,3В на дисплее замигает индикатор разряда. Возможность передачи и приема пультом команд при этом сохранится, однако, при снижении напряжения питания ниже 1,2В подсветка дисплея, звуковое подтверждение передачи и выполнения команд, а также, звуковая и вибрационная индикация тревоги будут автоматически отключены, индикация на ЖК-дисплее сохранится. Вам следует, не теряя времени заменить элемент питания, для восстановления работоспособности пульта и охранных возможностей системы в полном объеме.

- **Функция блокировки кнопок.** Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта. Для включения блокировки дважды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1 на дисплее включится индикатор блокировки кнопок.

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



## Подключение дополнительного двухуровневого датчика



### Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
<b>Основной 16 контактный разъем</b>			
1	Запирание НЗ контакт	Серый/желтый	Внутреннее реле Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствии с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.
2	Запирание ОБЩ контакт	Серый/красный	
3	Запирание НО контакт	Красный/желтый	
4	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый	
5	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный	
6	Отпирание НО контакт	Красный/черный	
7	Выход на фонари	Черный/белый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней. Пр. 15А. В случае, если питание на фонари подается по разным проводам, при подключении используйте развязывающие диоды.
8	Питание	Красный	Подключить к +12В аккумуляторной батареи. Пр. 20А.
9	Выход на сирену	Коричневый	+ 1,5 А
10	Выход отпирания багажника *-300 мА	Голубой/черный	Подключить к обмотке внешнего реле управления замком багажника
11	Выход состояния.	Коричневый/белый	*-300 мА при включенной охране. Для управления нормально-замкнутым реле блокировки.
12	Не используется		
13	Вход концевика двери программируемой полярности	Зеленый	С программируемой функцией учета задержки салонного света (функция 1 в таблице установочных функций). Полярность входа выбирается функцией 2 в таблице установочных функций
14	Программируемый вход отрицательной полярности	Серый	Режим работы входа задается функцией 7 в таблице установочных функций. Возможен выбор одного из двух режимов: 1. Концевик багажника. 2. Вход предупредительной зоны датчика.
15	Вход зажигания	Оранжевый	Подключить к проводу, на котором +12В появляется при включении зажигания и не пропадает при включении стартера.
16	Корпус *-*	Черный	Надежно подключить к кузову автомобиля.
<b>Прочие подключения</b>			
	Силовой выход блокировки двигателя	Два черных провода с разъемом	Внутреннее реле. Провода выведены через боковое отверстие центрального блока управления. (Подключить в разрыв блокируемой цепи)
	Выход светодиода		2-контактный разъем белого цвета
	Выход модуля связи		4-контактный разъем

### Проверка системы

1. Подсоединить аккумулятор автомобиля.
2. Проверить следующие устройства и режимы:
  - постановка/снятие с охраны;
  - тихая постановка/снятие с охраны;
  - паника;
  - срабатывание на шок-сенсор и дополнительные датчики;
  - двухшаговое снятие с охраны»
  - срабатывание при открывании всех дверей, капота, багажника;
  - отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
  - управление центральным замком;
  - управление дополнительным каналом (если подключен);
  - автостоянка, перепостановка (защита от случайного снятия с охраны);
  - радиус действия пультов управления и пейджера;
  - блокировка двигателя.



Для выключения блокировки еще раз дважды нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1.

- **Режим энергосбережения (временное выключение пульта).** Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться пультом управления, вы можете включить режим энергосбережения, нажав дважды кнопку 3 и затем кнопку 2. Включение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом, на ЖК-дисплее появится символ, остальные информационные символы будут выключены. В режиме энергосбережения пульт не может использоваться ни для управления охранной системой ни для приема сигналов от системы. В режиме энергосбережения сохраняется функция часов и память режима, в котором находилась охранная система в момент выключения пульта. Для отключения режима энергосбережения (включения пульта) также дважды нажмите кнопку 3 и затем кнопку 2. Отключение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом и на дисплее появится информация о состоянии охранной системы в момент включения режима.

- **Проверка текущего состояния охранной системы.** Если пульт управления какое-то время находился вне зоны связи с системой, по возвращении в зону связи, нажав последовательно кнопку 3 и 1, Вы можете проверить, не изменилось ли состояние системы в Ваше отсутствие. Если состояние системы изменилось, индикация на дисплее поменяется. Если состояние не менялось, индикация останется прежней.

**Примечание:** При выключенной функции 11 "Передача сигналов на все пульты управления известные системе" в таблице пользовательского программирования проверка состояния системы возможна только с того пульта, команду которого система приняла последней, при включенной функции 11 – с любого пульта, известного системе.

### Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (тип CR2016), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На пульте расположены две кнопки управления и светодиодный индикатор. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления основными режимами сигнализации.



Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
<i>Для обоих пультов управления</i>				
Постановка на охрану	●			Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчика	●●			В любой момент в режиме охраны
Полное отключение датчика	●●			В любой момент в режиме охраны при отключенной предупредительной зоне.
Повторное включение датчиков	●●			В любой момент в режиме охраны при отключенных датчиках
Тихая постановка на охрану	●2	●1		Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчиков без звукового подтверждения	●●			В любой момент после тихой постановки на охрану
Полное отключение датчиков без звукового подтверждения	●●			В любой момент после тихой постановки на охрану при отключенной предупредительной зоне.
Тихое повторное включение датчиков	●●			В любой момент после тихой постановки на охрану при отключенных датчиках
Включение режима тихой охраны	●	●		В любой момент в режиме охраны
Снятие с охраны		●		
Тихое снятие с охраны	●1	●2		Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Паника	●3сек.	●3сек.		Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника	●3сек			
Отключение быстрой перепостановки (Авторизация пользователя)	Запрограммированная кнопка (кнопки)			В течение 3 секунд после снятия с охраны до открытия двери
<b>Дополнительные функции двунаправленного пульта</b>				
Включение тестового режима пейджера		●2	●1	Охрана включена
Режим энергосбережения (временное выключение пульта)		●2	●●1	
Блокировка кнопок пульта	●2		●●1	
Отключение/включение звукового сигнала		●2	●●●1	
Отключение/включение вибровозонка	●2		●●●1	
Вход в режим установки часов			●3сек.	
Проверка состояния системы	●2		●1	
Включение подсветки дисплея, проверка таймера парковки			●	

- кратковременно нажать один раз
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1 2 последовательность нажатия кнопок

**Светодиодная индикация состояний.**

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Заблокирован ввод PIN кода	двойные вспышки

4. Закончив настройку чувствительности любой из зон, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 для подтверждения и выхода из режима настройки. Если Вы не нажмете кнопки для подтверждения выбранной настройки, система через 1 минуту после получения последней команды автоматически выйдет из режима настройки и из программирования и вернется в режим отключенной охраны (светодиод погаснет). При этом сохранится уровень чувствительности, установленный ранее.
5. **ВНИМАНИЕ!** Чувствительность предупредительной зоны не может быть настроена ниже чувствительности основной. При настройке же чувствительности основной зоны выше уровня, установленного для предупредительной, система автоматически поднимает чувствительность предупредительной зоны до уровня установленного для основной, т.е. если чувствительность обеих зон равнялась 5, а Вы установили для основной зоны, например, уровень 7, то при входе в настройку предупредительной зоны ее чувствительность уже будет равняться 7, о чем система сообщит соответствующим количеством вспышек светодиода.

**\*\* Выбор режима работы программируемого входа**

- Режим работы программируемого входа выбирается в зависимости от подключенного оборудования.
1. При выбранном режиме "Концевик багажника" при замыкании входа на "землю" в режиме охраны будет включаться полная тревога. При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен и снова взят под охрану через 10 секунд после закрытия багажника.
  2. При выборе режима "Предупредительная зона датчика" сигнализация при замыкании входа на "землю" в режиме охраны будет включать короткую трель сирены. Режим "Предупредительная зона датчика" предназначен для подключения выхода предупредительной зоны дополнительного двухуровневого датчика (если он установлен). В случае включения режима "Предупредительная зона датчика" при дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет временно отключен, при этом также будет отключен и вход концевика двери, что позволяет использовать его в качестве входа концевика двери, багажника и основной зоны дополнительного датчика одновременно (при подключении используйте развязывающие диоды). Через 10 секунд после закрытия багажника оба входа будут снова взяты под охрану.
- Примечание: При включенном режиме "Предупредительная зона датчика" в случае постановки на охрану с открытой дверью (включенным салонным светом) программируемый вход будет отключен и взят под охрану через 15 секунд после закрытия двери (выключения света).

**\*\*\*20 секундный импульс запирания**

- Режим предназначен для автоматического закрытия стекол при постановке на охрану.
- ВНИМАНИЕ!** Программное включение режима допускается только при наличии заводского или установке дополнительного блока центрального замка. Прямое подключение к электроприводам замков дверей приведет к выходу их из строя.
- Если режим программно включен, при постановке на охрану с пульта или автопостановке датчик удара или дополнительный датчик (если он установлен и включен соответствующий режим) будет включаться через 10 секунд после окончания режима, чтобы не вызвать случайного включения тревоги при закрытии стекол.

- Для изменения установки функции нажмите кнопки 1 и 2 одновременно. Изменение установки система подтвердит длинным звуковым сигналом. При программировании функций, имеющих более двух состояний, следуйте рекомендациям соответствующей строки таблицы.
- При необходимости изменить значение других функций, выберите функцию, нажимая кнопки 1 или 2 соответственно.
- По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

**Таблица установочных функций**

**ВНИМАНИЕ!** Настройки Установочных функций должны производиться квалифицированным персоналом в соответствии с конструкцией автомобиля и сделанными при установке сигнализации подключениями. Не изменяйте установки в процессе эксплуатации, так как это может привести к нарушению нормальной работы системы.

№№	Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Учет задержки салонного света	<b>ВЫКЛ.</b>	Вкл.	ВЫКЛ.
2	Полярность входа концевика двери	<b>Отрицательная</b>	Положительная	Отрицательная
3	Длительность импульса центрального замка	<b>0,8 сек.</b>	0,8 сек.	4 сек.
4***	20 Секундный импульс заграждения	<b>ВЫКЛ.</b>	Вкл.	ВЫКЛ.
5*	Настройка основной зоны датчика удара Максимальная чувствительность – 10 (10 вспышек светодиода) Минимальная чувствительность – 1 (1 вспышка светодиода)  <i>Для входа в режим настройки нажмите одновременно кнопки 1 и 2. Закончив настройку, нажмите кнопки 1 и 2 для подтверждения и выхода из режима.</i>	<b>5</b> (5 вспышек светодиода)	Увеличение	Уменьшение
6*	Настройка предупредительной зоны датчика удара Максимальная чувствительность – 10 (10 вспышек светодиода) Минимальная чувствительность – 1 (1 вспышка светодиода)  <i>Для входа в режим настройки нажмите одновременно кнопки 1 и 2. Закончив настройку, нажмите кнопки 1 и 2 для подтверждения и выхода из режима.</i>	<b>5</b> (5 вспышек светодиода)	Увеличение	Уменьшение
7**	Программируемый вход отрицательной полярности	<b>Концевик багажника</b>	Концевик багажника	Предупредительная зона датчика

**\* Процедура настройки датчика удара**

**ВНИМАНИЕ:** При установке одинакового уровня чувствительности для обеих зон датчик удара будет работать в режиме **однозонного датчика**. Для работы датчика в режиме **двухзонного**, уровень чувствительности предупредительной зоны должен быть, по крайней мере, на один шаг выше уровня чувствительности основной зоны.

- При выборе функции 5 или 6 светодиод сериями вспышек укажет установленный уровень чувствительности основной или предупредительной зоны датчика.
- Для входа в режим настройки любой из зон нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления. Длинный звуковой сигнал подтвердит вход в режим настройки. Светодиод продолжит мигать, сообщая о текущем уровне чувствительности. Кроме того, в режиме настройки датчик находится в тестовом режиме, и Вы можете проверить реальную чувствительность датчика, нанося удары в разные места на кузове автомобиля. Индикация срабатывания датчика производится длинным звуковым сигналом.
- Для увеличения чувствительности любой из зон датчика нажимайте кнопку 1, каждое нажатие подтверждается звуковым сигналом. Для уменьшения чувствительности нажимайте кнопку 2, каждое нажатие подтверждается звуковым сигналом. **Примечание:** при достижении максимального или минимального уровня чувствительности звуковые сигналы прекращаются.

**Необходимая информация.**

**PIN код.**

Для повышения секретности управления сигнализацией в MONGOOSE AME предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и программируемых функций.

PIN код может состоять из одной цифры и может принимать значение от 1 до 9 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе "Программирование"). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется светодиод и ключ зажигания.

**Аварийное отключение сигнализации.**

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание 3 раза в течение 7 секунд и оставить его во включенном положении.

Светодиод начнет мигать сначала быстро, а затем примерно 1 раз в секунду. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание. Если PIN код введен правильно, тревога отключится и сигнализация снимется с охраны.

Если PIN код дважды введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

**Правила пользования**

**Управление основными режимами охраны**

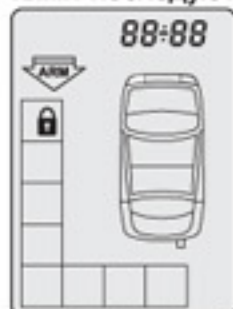
**Примечание:** Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относятся только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

Индикация состояний и предупреждение о включении тревоги будет производиться только тем двунаправленным пультом, с помощью которого система поставлена на охрану. При постановке на охрану однонаправленным пультом функция пейджера на двунаправленном пульте работать не будет. Если для управления системой запрограммировано несколько двунаправленных пультов, и Вы хотите, чтобы функция пейджера работала на всех из них независимо от того, каким пультом система поставлена на охрану, включите функцию 11 "Передача сигналов на все пульты управления известные системе" в таблице пользовательского программирования.



### Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 пульта управления, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза.



Включение режима охраны пульт управления подтвердит 1 звуковым сигналом и на дисплее включится соответствующая индикация.

### Предупреждение о неисправности.

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза. На дисплее пульта управления пиктограмма неисправной зоны останется включенной до возвращения зоны в нормальное состояние.

Примечание: При включенном режиме "Предупредительная зона датчика" на программируемом входе в случае постановки на охрану с открытой дверью (включенным салонным светом) вход будет отключен и взят под охрану через 15 секунд после закрытия двери (выключения света).

### Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Звуковое и световое оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует, однако на дисплее пульта управления двери останутся открытыми. Пиктограмма открытых дверей будет выключена через 3 секунды после того как свет в салоне погаснет.

### Охрана и тревога.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается режим тревоги.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой пульта.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель sireны.

Примечание 1: Кнопка 3 является служебной кнопкой пульта. При нажатии кнопки 3 пульт не передает никакой команды, поэтому кнопкой 3 Вы можете отключить индикацию на пульте управления, не выключая тревоги.

Примечание 2: При срабатывании предупредительной зоны датчика сигнализация не находится в режиме тревоги, поэтому при отключении индикации на пульте управления кнопкой 2 Вы снимите сигнализацию с охраны. Если Вы хотите сохранить режим охраны, пользуйтесь другими кнопками.

Индикацию срабатывания предупредительной зоны пультом управления Вы можете отключить программно (функция 9 в таблице пользовательского программирования).

### Программирование пультов управления.

В стандартный комплект MONGOOSE AME входит 1 двунаправленный и 1 однонаправленный пульт управления, однако сигнализация способна запомнить коды 4 пультов, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. **Введите PIN код**, для чего три раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным, после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в секунду. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования пультов управления.
2. **Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта**. Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. При записи нового двунаправленного пульта после звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК-дисплее, подтверждающей запись кода блока сигнализации в память пульта. Помните, что при записи пятого пульта, первый из записанных будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь функцией 13 в таблице пользовательского программирования.
4. Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

**ВНИМАНИЕ!:** При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами MONGOOSE AME, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

### Установочное программирование.

Для того чтобы изменить установки программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов, описанное выше. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование пультов управления, описанное выше, не позднее, чем через 15 секунд включите зажигание.
2. Нажмите кнопку 1 пульта управления 15 раз. После трех длинных сигналов sireны нажмите кнопки 1 и 2 одновременно, длинный звуковой сигнал подтвердит вход в программирование установочных функций.
3. Нажмите кнопку 1 пульта для увеличения номера функции или кнопку 2 для уменьшения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 2 будет соответствовать 2 коротких сигнала, а функции 7 – 1 длинный и 2 коротких.
4. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

### Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините "-" клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. При выборе места установки центрального блока необходимо учесть, что датчик удара встроен в центральный блок, поэтому блок необходимо установить таким образом, чтобы обеспечить наилучшую восприимчивость колебаний кузова автомобиля.
2. Модуль связи с антенной, для достижения максимальной эффективности работы пейджера следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.







### Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	20 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А

### Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	200-300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	350-450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	до 800м


О включении тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией и/или включением вибровонка. На дисплее пульта включится подсветка, и замигает пиктограмма зоны вызвавшей включение тревоги.

Событие	Индикация тревоги		
	Пиктограмма	Звуковое подтверждение	Вибросигнал
Открыт багажник		Мелодия 1	1 раз/5 сек.
Открыта дверь		Мелодия 2	1 раз/5 сек.
Включено зажигание		Мелодия 3	1 раз/5 сек.
Предварительная зона датчика		2-тональный	1 раз
Основная зона датчика		Мелодия 4	1 раз/5 сек.
Несанкционированное снятие с охраны	Мигает знак 	Мелодия 5	

### Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 пульта управления, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.



Пульт управления подаст 2 звуковых сигнала, и на дисплее включится соответствующая индикация. Если Вы программно включили функцию предупреждения о снятии с охраны, то вместо 2 звуковых сигналов включится 30 секундная мелодия. На дисплее будет мигать символ . Для отключения индикации нажмите любую кнопку пульта.

**Двухшаговое снятие с охраны.**

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

**Паника.**

Если при выключенном зажигании одновременно нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопки 1 и 2 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 или 2 пульта отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

*На пульте управления включится звуковой сигнал и мигание пиктограммы сигнальных фонарей.*

**Тихая постановка на охрану.**

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световым сигналом. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

**Тихое снятие с охраны.**

Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 1 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение сохранится.

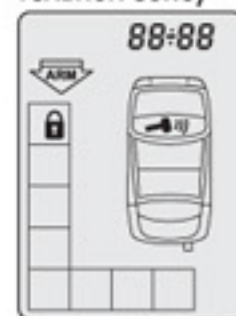
*Примечание: при использовании тихих режимов постановки и снятия с охраны подтверждение выполнения команд пультом дистанционного управления также будет производиться без звуковых сигналов.*

**Постановка на охрану с отключенными датчиками.**

Отключить салонные датчики, а это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные, Вы можете в любой момент, когда система стоит на охране. Также в любой момент Вы можете снова включить датчики в режим охраны.

Для отключения предупредительной зоны датчиков дважды нажмите кнопку 1 пульта – два звуковых сигнала и две вспышки фонарей подтвердят отключение.

Для полного отключения датчиков еще раз дважды нажмите кнопку 1 (при отключенной предупредительной зоне) – тремя звуковыми сигналами и тремя вспышками фонарей система подтвердит отключение.



*На дисплее пульта включится индикатор отключения датчика.*

*Примечание: Если при отключенном датчике по любой причине включится тревога, система автоматически включит датчик в режим охраны.*

*Индикатор отключения датчика на дисплее пульта выключится.*

Нажав дважды кнопку 1 при полностью отключенных датчиках, Вы снова включите датчики в режим охраны, о чем система сообщит одним звуковым сигналом и одной вспышкой фонарей.

**Таблица пользовательских функций**

	Функция	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Запирание дверей при автопостановке на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	Запирание дверей при перепостановке на охрану (только для стандартной перепостановки)	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
5	Автоматическая перепостановка на охрану (стандартная)	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
6	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
7	Быстрая перепостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
8	Кнопка отключения быстрой перепостановки  <i>Нажать одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим установки. По окончании установки нажать кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.</i>	Кнопка 1	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1, 2, 1-1, 2-2, 1-2, 2-1	
9	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на пульте управления	ВКЛ.	ВКЛ.	
10	Предупреждение о снятии с охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	
11	Передача сигналов на все пульты управления, известные системе	ВЫКЛ.	ВКЛ.	
12	Установка PIN кода  <i>Нажать одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим установки. По окончании установки нажать кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима. Светодиод показывает установленный PIN код соответствующими сериями вспышек</i>	1	Нажать кнопку 1 для увеличения значения PIN кода <i>Каждое нажатие подтверждается звуковым сигналом</i>	Нажать кнопку 2 для уменьшения значения PIN кода <i>Каждое нажатие подтверждается звуковым сигналом</i>
13*	Стирание кодов всех брелков кроме используемого	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
14	Возврат пользовательских функций к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
15	Переход к установочному программированию		Нажать кнопки 1&2 вместе	

\* ВНИМАНИЕ! При стирании кодов пультов система также удаляет коды центрального блока из памяти пультов управления (если они находятся в пределах зоны связи). Это занимает примерно 8 секунд. После этого система заново прописывает код центрального блока в память пульта, используемого при стирании.

### Программирование функций.

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелоки, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов, описанное выше, причем для этого можно использовать пульт, который уже известен системе. Затем выполните следующую процедуру:

1. Закончив программирование пультов управления, описанное выше, не позднее, чем через 15 секунд включите зажигание.
2. Нажмите кнопку 1 пульта для увеличения номера функции или кнопку 2 для уменьшения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 2 будет соответствовать 2 коротких сигнала, а функции 8 – 1 длинный и 3 коротких.
3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
4. Для изменения установки функции нажмите кнопки 1 и 2 одновременно. Изменение установки система подтвердит длинным звуковым сигналом. При программировании функций, имеющих более двух состояний, следуйте рекомендациям соответствующей строки таблицы.
5. При необходимости изменить значение других функций, выберите функцию, нажимая кнопки 1 или 2 соответственно.
6. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

*Примечание:* при использовании режима тихой постановки на охрану отключение/включение датчиков система будет подтверждать только световыми сигналами.

### Тихая охрана.

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для активизации режима нажмите одновременно кнопки 1 и 2 в любой момент в режиме охраны.

*Внимание!* В режиме тихой охраны индикация срабатывания предупредительной зоны датчика производится только пультом управления, сигналов сирены не будет.

### Использование дополнительных охранных функций

#### Автоматическая перепостановка на охрану.

*Программно Вы можете выбрать один из двух вариантов перепостановки на охрану: стандартный и быстрый, отключить перепостановку или включить одновременно оба режима.*

#### **Стандартная перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия кнопки пульта).**

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

#### **Быстрая перепостановка на охрану (защита от несанкционированного снятия с охраны и случайного нажатия кнопки пульта).**

При включенной функции быстрой перепостановки на охрану сигнализация после получения команды снятия с охраны (два звуковых сигнала и одна вспышка фонарей подтвердят прием системой команды) будет ждать команду пульта управления, подтверждающую, что снятие с охраны произведено владельцем автомобиля (Авторизация пользователя). Если в течение трех секунд после снятия с охраны сигнализация не получит подтверждающей команды, она вернется в режим охраны. Если до получения системой подтверждающей команды будет открыта дверь (или багажник) или включено зажигание, сигнализация сразу вернется в режим охраны и включит тревогу. Для отключения быстрой перепостановки нажмите запрограммированную кнопку (кнопки) пульта управления в течение 3 секунд после нажатия кнопки 2. Вы можете запрограммировать: кнопку 1 (заводская установка), кнопку 2, кнопку 1 два раза, кнопку 2 два раза, кнопку 1 затем 2 и кнопку 2 затем 1.

#### Автопостановка.

*Функция может быть включена или выключена программированием.*

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 10 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. При открытии двери, капота или багажника в течение этих 10 секунд отсчет времени начнется сначала после их закрытия. *В зависимости от программной установки замки дверей могут быть заперты или нет.*

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 10 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

### Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Функция может быть отключена при установке.

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение 5 секунд после включения зажигания какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

### Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

### Функции диагностики

#### Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны на дисплее пульта управления включится пиктограмма зоны охраны, вызвавшей включение тревоги. Если Вы не услышали сигнал тревоги и не отключили его на пульте управления, пиктограмма сохранится на дисплее до нажатия кнопки пульта.

При снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных коротких звуковых сигнала, и серии вспышек светодиода сообщат о причине вызвавшей тревогу. Светодиодная индикация продлится до включения зажигания или новой постановки на охрану.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик багажника «-»
5	Зажигание

**Примечание:** Если после снятия с охраны система сообщает о причине тревоги, индикация перепостановки на охрану (быстрые вспышки светодиода) будет отменена.

### Ограничение числа тревог

Если датчик или какой-либо вход сигнализации вызвал включения тревоги восемь раз, он будет отключен до конца цикла охраны, чтобы избежать ложных тревог. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

### Тестовый режим пейджера

Используя тестовый режим, Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения режима, поставив сигнализацию на охрану, нажмите последовательно кнопки 3 и 2 пульта управления. Два звуковых и один световой сигнал (при тихой постановке только световой) подтвердит включение режима. Через 5 минут после включения режима центральный блок сигнализации включит передачу тестового сигнала.



При успешном приеме тестового сигнала пульт управления включит звуковой сигнал, на дисплее включится индикатор режима, и будут по очереди появляться все информационные символы. Продолжительность индикации 2 минуты, но Вы можете отключить ее досрочно, нажав любую кнопку пульта.

Примечание: Число включений тестового режима в пределах одного цикла охраны не ограничено.

### Специальные сервисные режимы

#### Дистанционное отпирание багажника

Если установлен электропривод багажника, Вы можете дистанционно открывать багажник, нажав на три секунды кнопку 1 пульта независимо от режима сигнализации и положения ключа зажигания.

#### Программирование пультов управления.

В стандартный комплект MONGOOSE AME входит 1 двунаправленный и 1 однонаправленный пульт управления, однако сигнализация способна запомнить коды 4 пультов, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

- Введите PIN код**, для чего три раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным, после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в секунду. Отсчитайте количество медленных вспышек равное установленному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
- Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
- Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. При записи нового двунаправленного пульта после звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК-дисплее, подтверждающей запись кода блока сигнализации в память пульта. Помните, что при записи пятого пульта, первый из записанных будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь функцией 13 в таблице пользовательского программирования.
- Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

**ВНИМАНИЕ!** При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами MONGOOSE AME, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.