

АВТОМОБИЛЬНОЕ КОМБО-УСТРОЙСТВО
STR-9945SE

Введение

Уважаемый владелец комбо устройства, состоящего из регистратора и детектора радаров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора. Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго. Данное устройство является воплощением современных технологий, объединяя в одном устройстве автомобильный видеорегистратор и радар-детектор с модулем GPS.

Видеорегистратор: оснащение цифровой видеокамерой высокого разрешения с матрицей Sony 323 на чипсете Novatek 96658 позволяет снимать видео высокой чёткости.

Встроенный Wi-Fi. Беспроводное подключение к смартфону даёт возможность просмотра и скачивания через фирменное приложение **StreetStorm** снятого регистратором видео.

Радар-детектор: компактная полосковая антенна с современным фильтром помех для повышения чувствительности и избирательности приёма современных радаров. Голосовое оповещение на русском языке, специальный сигнал оповещения о радаре Стрелка.

Встроенный GPS модуль, обновляемая база координат стационарных измерителей скорости и самая современная система обнаружения радаров – всё это даёт возможность не чувствовать себя беззащитными перед их всевидящим оком.

Особенности комбо устройства

- Радар-детектор на новой платформе **Signature Sensitivity Platform (SSP)**
- Полосковая антенна для повышения чувствительности
- Улучшенный современный фильтр импульсных помех
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X, K, POP, Laser**
- Увеличенная дистанция уверенного обнаружения радарных комплексов **Стрелка** с отдельным звуковым сигналом
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена** и лазерных полицейских измерителей **ЛИСД** и **АМАТА**

- Уникальный **Супер Тихий Режим СТР**, использующий анализ сигнатур всех обнаруженных сигналов и распознающий большинство современных радаров и систем активной безопасности, эффективно отфильтровывая помехи от них
- Встроенный модуль **GPS** для привязки к местности
- Самостоятельное обновление ПО радар-детектора, регистратора и базы данных через карту памяти или через встроенный Wi-Fi.
- Информирование с указанием типа измерителя, дистанции до него, ограничения скорости на данном участке и значения средней скорости на участках её контроля
- Возможность выборочного отключения диапазонов для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Голосовое оповещение на русском языке
- Функции **Автодистанция, Автогород, Ограничение скорости, Лимит превышения, Автоприглушение** звукового сигнала
- Видеорегистратор на чипсете Novatek 96658
- Видеокодек H.264 (mp4)
- Непрерывная циклическая запись, автостарт, длина ролика 1/3/5 минут
- Фронтальная камера:
 - Матрица Sony IMX323, 2М
 - Стеклообъектив, 6 линз, ИК фильтр, угол обзора 135°
 - Разрешение видео:
 - **FULL HD 1080p (1920x1080) 30 кадров в секунду**
 - **HD 720p (1280x720) 30 кадров в секунду**
- Тыловая камера:
 - Видео сенсор CMOS VGA, угол обзора 140°
 - Разрешение видео: **VGA (640x480) 30 кадров в секунду**
 - Автоматическое включение подсветки и активация парковочного режима при начале движения задним ходом
- Функциональный цветной дисплей с диагональю 3"
- Встроенные динамик и микрофон (отключаемый)
- Дополнительные функции: WDR, G-сенсор, Детектор движения
- Штмп на видео: Дата, Время, Гос.номер, скорость, координаты
- Запись на карту памяти MicroSD 8/16/32 ГБ (Class 10, UHS-1)

Руководство по монтажу

Для успешной работы комбо - устройства необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора нужно направить на линию горизонта, параллельно поверхности дороги.

Установленный аппарат не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте аппарат за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Для уверенного приёма сигналов спутников GPS находящаяся в верхней части устройства антенна должна видеть небо.

Тонировка, обогрев и некоторые виды атермального покрытия могут уменьшить чувствительность приёмника, поэтому будьте внимательны при выборе места размещения.

Не устанавливайте комбо - устройство так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящий в комплект установочный кронштейн, позволяет быстро прикрепить комбо - устройство на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги:

1. Прикрепите кронштейн присоской к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите устройство к кронштейну.
3. При необходимости откорректируйте положение аппарата.

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Установка тыловой камеры

Для получения оптимального ракурса рекомендуется её установка на заднем бампере с направлением вниз.

Для автоматического вывода полноэкранного изображения с тыловой камеры на дисплей видеорегистратора необходимо красный провод с кабеля тыловой камеры подключить к фонарям заднего хода.

В этом случае, при начале движения задним ходом на дисплей регистратора будет выводиться изображение от второй камеры.

Подключение питания

Комбо - устройство **StreetStorm** предназначено для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания на крепёжном элементе.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения аппарат не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

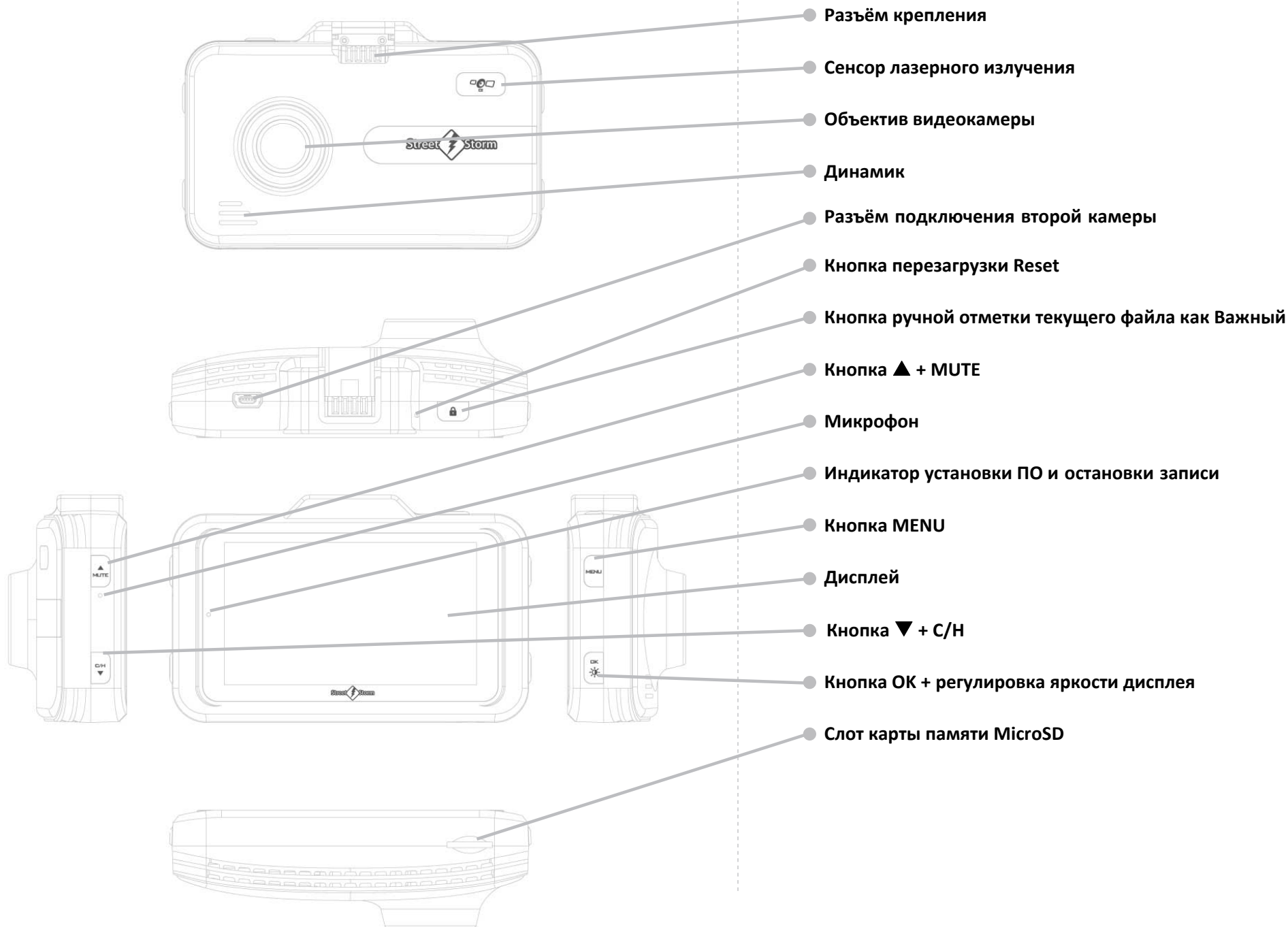
Если аппарат перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым

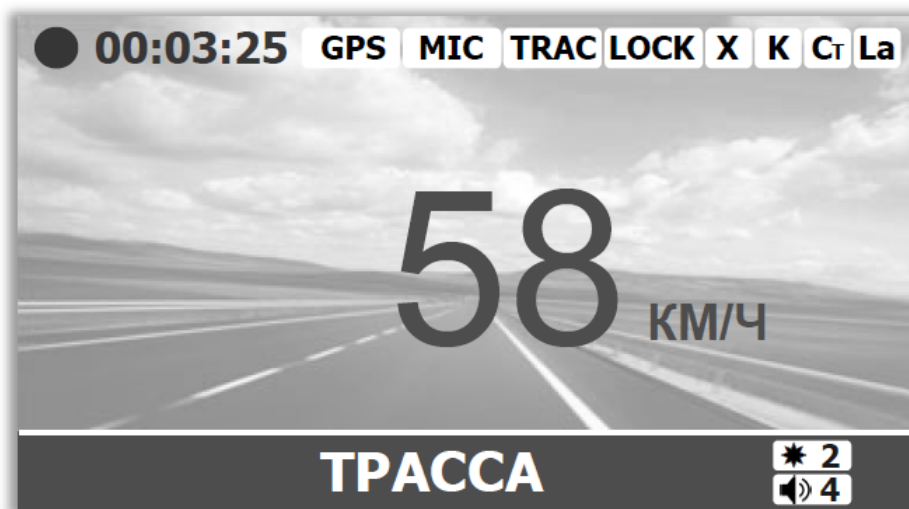
Внимание! Разъём mini-USB на верхней поверхности устройства предназначен только для подключения кабеля от второй камеры.

Питание к аппарату подключается только через крепление!

Подключение источника питания к входу второй камеры может вывести их из строя!



Информация на дисплее



● - Индикатор записи, появляется и мигает во время записи Видео.

00:03:25 - Счётчик времени записи.

GPS - Индикатор приёма сигналов спутников. Если индикатор светлый, приём есть. Если индикатор тёмный, приёма нет.

MIC - Индикатор включения записи звука. Когда микрофон включен, значок светлый. Если микрофон выключен, индикатор тёмный.

TRAC - Запись маршрута. Если запись ведётся, индикатор светлый. Если эта функция в настройках выключена, индикатор тёмный.

LOCK - Индикатор записи важного файла, появляется при ручном включении кнопки  или при срабатывании G-сенсора.

X - Индикатор контроля диапазона X.

K - Индикатор контроля диапазона K.

Ct - Индикатор контроля сигнала радара Стрелка.

La - Индикатор контроля лазерных радаров.

* 2 - Индикатор уровня яркости дисплея.

4 - Индикатор уровня громкости звукового оповещения.

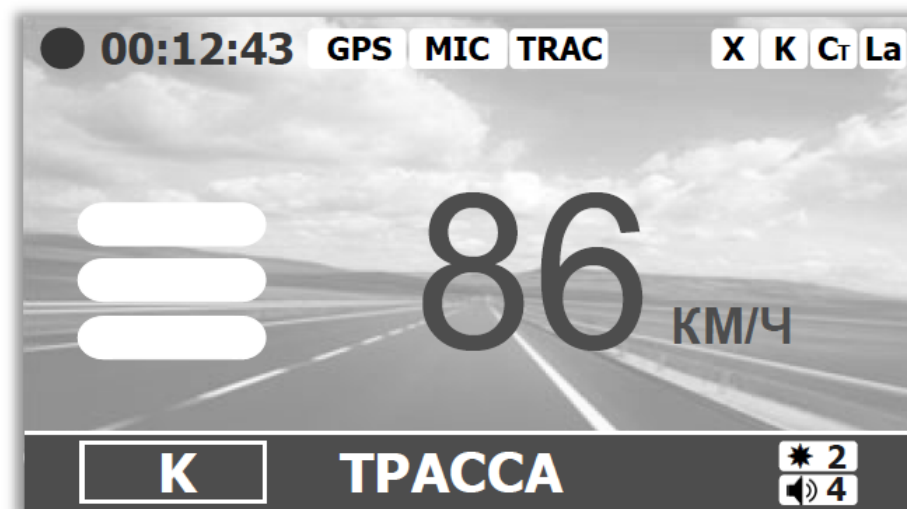
TRASSA - Режим приёма радар-детектора.

58 KM/H - Скорость движения автомобиля.

Индикация при обнаружении радара

При обнаружении сигнала радара выдаётся голосовое сообщение с названием диапазона, в котором работает радар (например, *Диапазон Кей*) и прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере приближения к радару. На дисплей выводится название диапазона и уровень обнаруженного сигнала в графическом виде.

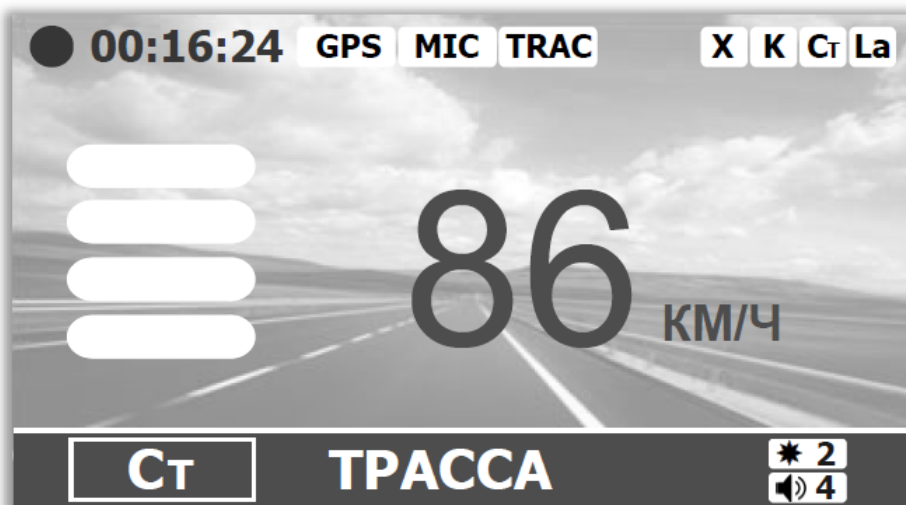
На рисунке: Информация на экране при обнаружении сильного сигнала радара, работающего в диапазоне K:




При распознавании радара, сигнал которого был обнаружен, выдаётся голосовое сообщение с названием радара (например, **Стрелка**) и звучит характерный именно для этого типа радара звуковой сигнал, интенсивность и частота повторения которого увеличиваются по мере роста сигнала.

На дисплей выводится название радара и уровень его сигнала в графическом виде.

На рисунке: Движение со скоростью 86 км/час, режим приёма **ТРАССА**, обнаружен сигнал радара **Стрелка** с уровнем 4:

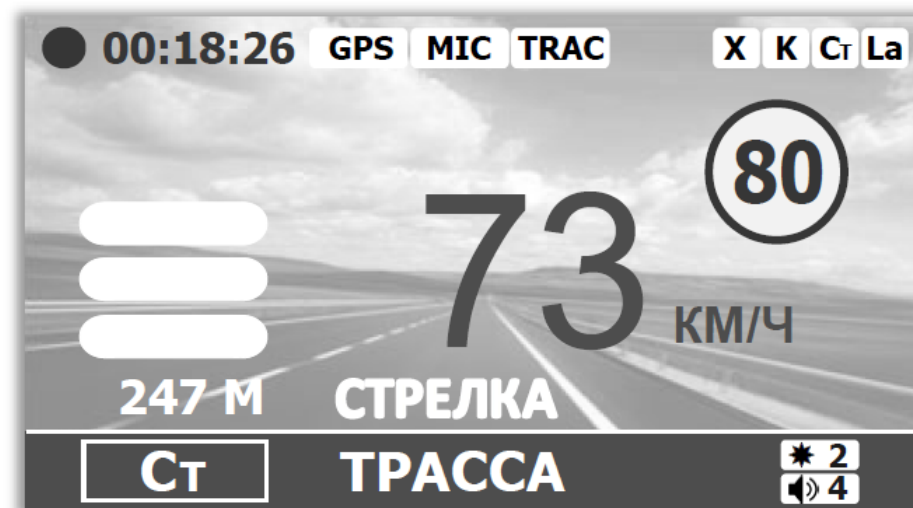



СТ - Сокращённое название радара Стрелка.

 - Уровень обнаруженного сигнала в графическом виде.

При обнаружении радарного сигнала во время оповещения по базе данных системы **GPS**, сообщение о сигнале выводится одновременно с информацией от базы данных.


На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала радара **Стрелка** во время оповещения по базе данных:



 - Уровень (3) обнаруженного сигнала радара.

247 M - Расстояние до радара (по базе данных).

СТ - Сокращённое название сигнала радара Стрелка.

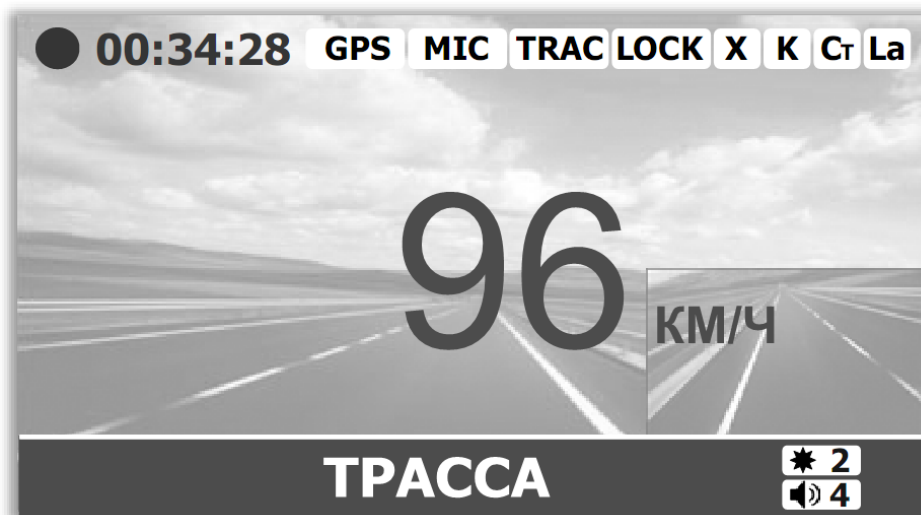
 - Разрешённая скорость на данном участке (по базе данных).

СТРЕЛКА - Информация о радаре по базе данных.

Работа с двумя камерами

При подключенной тыловой камере её изображение выводится в правом нижнем углу дисплея.

На рисунке: Движение со скоростью 96 км/час, режим приёма **ТРАССА**, тыловая камера подключена:



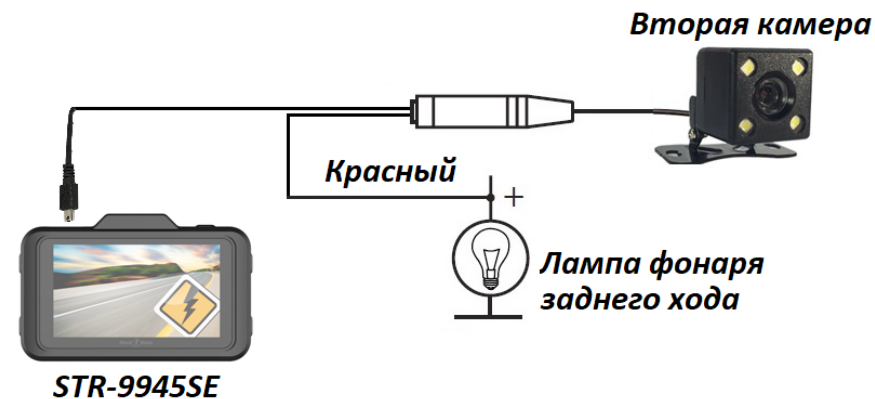
Установка тыловой камеры

Для получения оптимального ракурса рекомендуется её установка на заднем бампере с направлением вниз.

Для автоматического вывода полноэкранного изображения с тыловой камеры на дисплей видеорегистратора необходимо красный провод с кабеля тыловой камеры подключить к фонарям заднего хода.

В этом случае, при начале движения задним ходом на дисплей регистратора будет выводиться изображение от второй камеры.

Подключение тыловой камеры



На рисунке: При включении задней скорости тыловая камера работает в парковочном режиме, на ней включилась подсветка, изображение с неё выводится на весь дисплей:



Функции GPS

Данные комбо-устройства имеют встроенный модуль приёма GPS и обновляемую базу данных с координатами стационарных радаров.

При попадании в зону действия измерителя скорости:

- Выдаётся звуковое оповещение об измерительном комплексе. Например, **Стрелка** или **Стационарный радар**
- На дисплей выводится иконка и название измерительного комплекса. Например, **Стрелка** или **СТЦ радар**
- Дополнительно может выводиться сообщение о направлении радара. Например, **в спину**
- Если комплекс фиксирует нарушения скоростного режима, детектор дополнительно выдаёт звуковое сообщение о разрешённой на данном участке скорости.
- В правой части дисплея в кружке выводится значение разрешённой на данном участке скорости.
- На дисплей выводится расстояние до отмеченной в базе точки.
- При обнаружении сигнала радара выводится его диапазон и уровень.
- При распознавании радара выводится его название и уровень сигнала.

На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 80 км в час, расстояние до стационарного радара 316 метров, обнаружен слабый сигнал радара в диапазоне **К**, радар направлен вслед транспортному потоку.

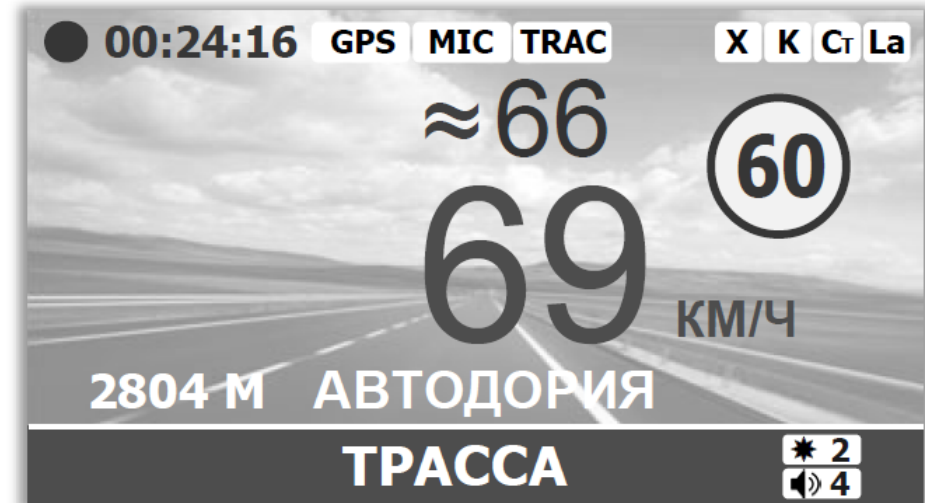


При движении со скоростью, не превышающей разрешённую, выдаётся сообщение с названием радара и ограничением скорости на данном участке. При превышении разрешённой скорости к сообщению добавляется призыв снизить скорость.

При движении со скоростью, превышающей разрешённую, будет звучать сигнал "колокольчика" всё время нахождения в зоне предупреждения.

При оповещении о комплексах замера средней скорости на дисплей дополнительно выводится текущее значение средней скорости.

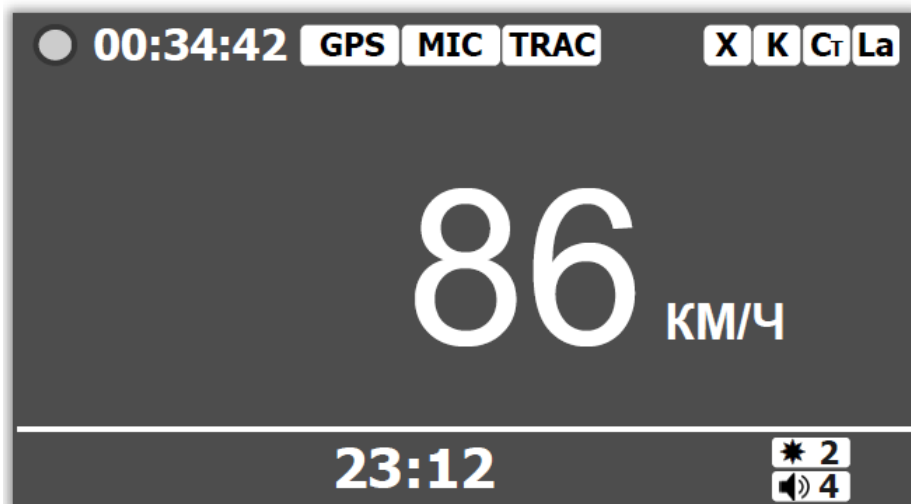
На рисунке: Движение на участке с разрешённой скоростью 60 км в час, расстояние до второй камеры комплекса замера средней скорости 2804 метра, текущее значение средней скорости 66 км/час, скорость движения автомобиля в данный момент 69 км/час.



Режимы работы дисплея

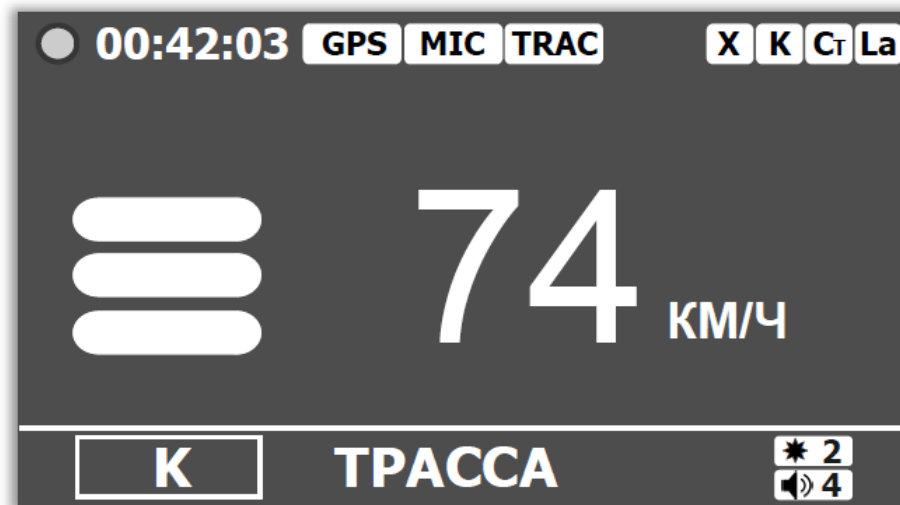
Дисплей имеет два режима работы, Нормальный и режим Спидометра. Выбор режима производится в меню, в разделе общих настроек. В предыдущей части инструкции на всех иллюстрациях дисплей был в Нормальном режиме. В режиме Спидометра изображение с камеры видеорегистратора на дисплей не выводится. При отсутствии оповещений от детекторной части аппарата на дисплей выводится текущее время и скорость движения.

На рисунке: Движение со скоростью 86 км в час, сообщений нет.

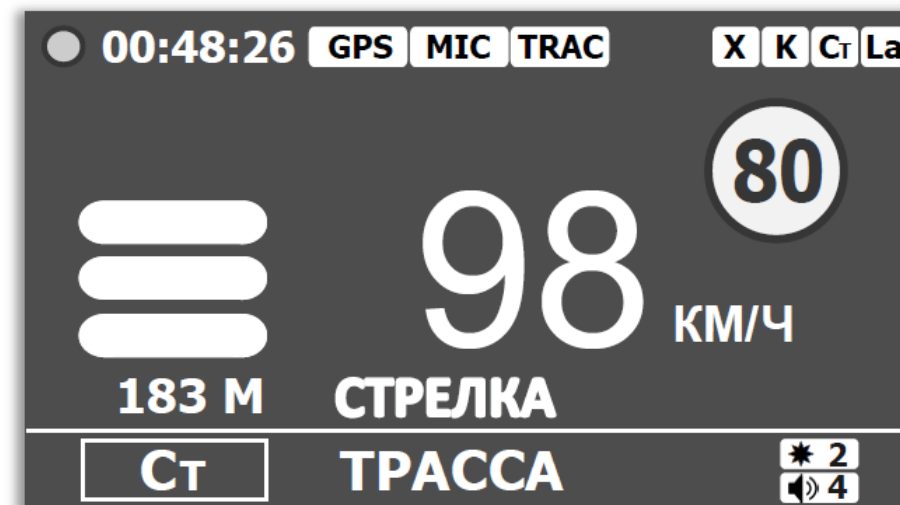


При сообщении о обнаружении сигнала радара или оповещении по базе данных, звуковая и визуальная индикация аналогичны описанному ранее.

На рисунке: Дисплей в режиме спидометра. Информация на дисплее при обнаружении сигнала радара, работающего в диапазоне К:



На рисунке: Дисплей в режиме спидометра. Индикация при обнаружении сигнала радара во время оповещения по базе данных:

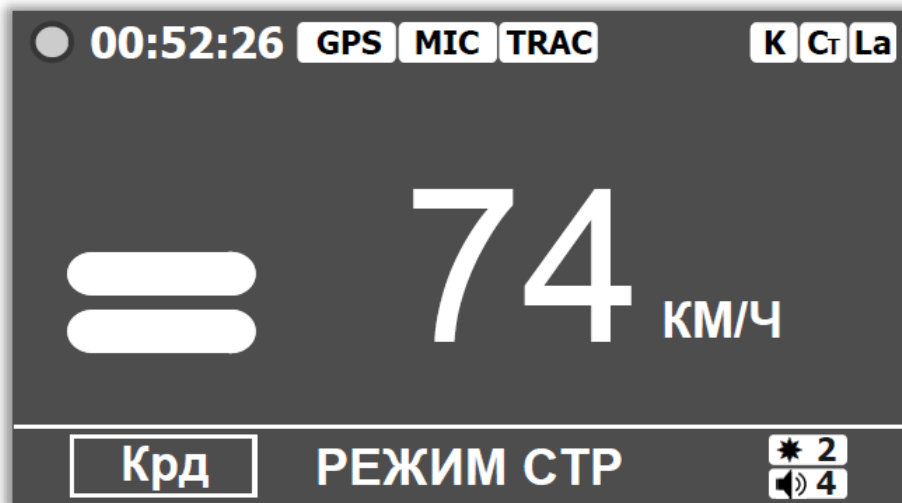


Режимы приёма сигналов радаров

Переключение производится коротким нажатием кнопки **С/Н**.

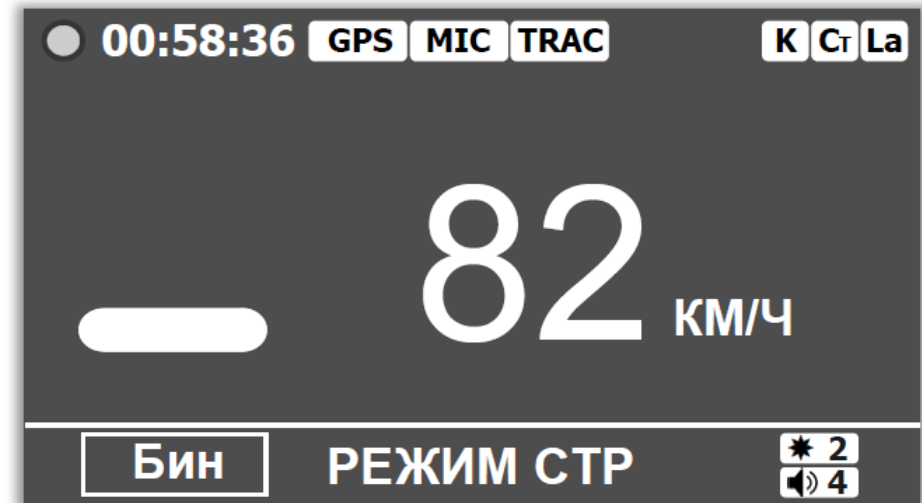
1. Режим Трасса. В этом режиме чувствительность максимальная, оповещение выдаётся при обнаружении сигнала любого радара.
2. Режим Город1. В этом режиме звуковое оповещение на очень слабые сигналы радаров в диапазоне К не подаётся. Контроль диапазона Х в этом режиме выключен.
3. Режим Город2. В этом режиме звуковое оповещение выдаётся только при обнаружении сигнала радара Стрелка. Контроль диапазона Х в этом режиме выключен.
4. Уникальный Супер Тихий Режим, дающий возможность распознавания большинства современных радаров и систем активной безопасности с помощью сигнатурного анализа обнаруженных сигналов, эффективно отфильтровывая помехи и отсекая ложные срабатывания. Контроль диапазона Х в этом режиме выключен.

На рисунке: Дисплей в режиме спидометра. Информация на дисплее при распознавании сигнатуры сигнала радара **Кордон**:



Бин

На рисунке: Дисплей в режиме спидометра. Информация на дисплее при распознавании сигнатуры сигнала радара **Бинар**:



Примечание: В описании режимов приёма "Звуковым оповещением" именуется прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого растёт по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала. На звуки колокольчика и голосовые сообщения (например, *Диапазон Кей*) перечисленные выше ограничения не распространяются, у них свой алгоритм выдачи, в зависимости от текущего состояния детектора.

Меню настроек

Вход в Меню настроек радар-детектора производится коротким нажатием кнопки **MENU**.

Переход в меню настроек регистратора производится следующим коротким нажатием кнопки **MENU**.

Перемещение по пунктам меню производится кнопками ▲ и ▼.

Вход в настройки выбранного параметра, запоминание и возврат в главное меню производится коротким нажатием кнопки **OK**.

Выход из Меню производится коротким нажатием кнопки **MENU**.

Меню настроек Радар-детектора

Режим:

Трасса, Город1, Город2, Режим СТР (Супер Тихий)

Переключает режимы приёма.

Описание работы детектора в разных режимах приёма на стр.18.

Автоприглушение: Вкл или Выкл

Описание работы функции на стр.25.

Х: Вкл или Выкл

Контроль радарного диапазона Х.

К: Вкл или Выкл

Контроль радарного диапазона К.

СТ: Вкл или Выкл

Детектирование сигналов радара Стрелка.

LA: Вкл или Выкл

Детектирование лазерных измерителей скорости.

Ограничение скорости:

OFF (Выкл), 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100 км/час.

При движении медленнее установленного порога звуковое оповещение о сигналах радаров не подаётся.

Лимит превышения:

OFF (Выкл), +5, +10, +15, +20 км/час.

Суммируется с разрешённой на данном участке скоростью и увеличивает порог выдачи звукового оповещения по базе данных.

Голос: Вкл или Выкл

Голосовое оповещение.

База камер: Вкл или Выкл

Оповещение по базе данных координат GPS.

Стрелка: Вкл или Выкл

Оповещение по базе данных о радаре Стрелка.

Видеоконтроль: Вкл или Выкл

Оповещение по базе данных о комплексах Видеоконтроля.

Муляж: Вкл или Выкл

Оповещение по базе данных о Муляжах.

Автодория: Вкл или Выкл

Оповещение по базе данных о комплексе Автодория.

Автоураган: Вкл или Выкл

Оповещение по базе данных о радаре Автоураган.

СТЦ радар: Вкл или Выкл

Оповещение по базе данных о стационарных комплексах.

Автогород:

Выкл, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120 км/час

Описание работы функции на стр.25.

Автодистанция: Вкл или Выкл

Описание работы функции на стр.25.

Версия ПО:

Показывает версию ПО детекторной части устройства.

Меню настроек Видеорегистратора

WiFi: Вкл или Выкл

Беспроводное подключение к смартфону даёт возможность просмотра и скачивания через фирменное приложение **StreetStorm** снятого регистратором видео.

Название сети **StreetStorm**

Пароль сети **12345678**

Разрешение:

1920 x 1080 @ 30 к/с

1280 x 720 @ 30 к/с

Установка разрешения видео фронтальной камеры.

Циклическая запись:

1, 3, 5 минут

Установка длительности видео ролика.

Микрофон: Вкл или Выкл

Запись видео со звуком или без.

G-сенсор:

Выключено, Низкий, Средний, Высокий.

Включение и установка чувствительности G-сенсора.

При срабатывании **G-сенсора** (датчик удара) текущий файл помечается как важный, больше не участвует в общем цикле перезаписи и сохраняется на карте памяти в папке **RO**.

Авто выкл. дисп.:

Выкл, 10 сек, 30 сек, 1 минута.

Автовключение дисплея.

Дисплей Скорость: Вкл или Выкл

Нормальный режим дисплея или режим Спидометра.

Описание работы функции на стр.16.

Режим фиксации пути: Вкл или Выкл

Запись в видео файле информации о пройденном пути.

Детектор движения: Вкл или Выкл

Для экономии места на карте: При включении данной функции и при отсутствии движения запись видео останавливается.

WDR: Вкл или Выкл

Функция **WDR** (Wide Dynamic Range) - улучшение изображения с помощью локальной коррекции экспозиции на отдельных участках кадра.

Порог отображения:

Выкл, Вкл, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150 км/час.

Установка порога скорости, при превышении которого значение скорости не выводится в штампе на видео.

Экспозиция:

+3, +2, +1, 0, -1, -2, -3

Регулировка экспозиции.

Форматирование: Нет или Да.

Форматирование карты памяти (удаление всех данных).

Гос. Номер авто:

Установка номера автомобиля на штампе видео.

Редактируются девять знаков. Возможные значения: латинские буквы A-Z, пробел, цифры от 0 до 9.

Часовой пояс:

От -11 до +11.

Сброс настроек: Нет или Да.

Установка заводских настроек регистратора.

Версия ПО:

Показывает версию ПО регистратора.

Меню настроек в режиме Просмотра

Вход в режим Просмотра производится долгим нажатием кнопки **MENU**.

В режиме Просмотра вход в Меню настроек производится долгим нажатием кнопки **MENU**.

Перемещение по пунктам меню производится кнопками **▲** и **▼**.

Вход в настройки выбранного параметра производится коротким нажатием кнопки **OK**.

Удалить:

Удалить эту фотографию - Удаление выбранного файла.

Удалить все - Удаление всех записей, кроме важных из папки **RO** и заблокированных в общей папке **MOVIE**.

Защита:

Заблокировать эту фотографию – Заблокировать выбранный файл. Заблокированный файл остаётся в общей папке **MOVIE**, но не удаляется вместе с другими при выборе функции **Удалить все**.

Разблокировать эту фотографию – Разблокировать выбранный файл.

Заблок.все изображ – Заблокировать все файлы.

Разблок.все изображ – Разблокировать все файлы.

Выход из Меню в режиме Просмотра производится коротким нажатием кнопки **MENU**, выбора Отмены операции или через несколько секунд ненажимания кнопок.

Яркость дисплея

Переключение производится коротким нажатием кнопки **OK**.

Возможна работа в следующих режимах:

1. Режим минимальной яркости.
2. Режим средней яркости.
3. Режим максимальной яркости.
4. Тёмный режим. В этом режиме при отсутствии тревоги и ненажатии кнопок дисплей не светится. О продолжении работы извещает мигание красной точки в левом верхнем углу дисплея. После нажатия любой кнопки появляется индикация с малым уровнем яркости. Через 10 секунд ненажатия кнопок дисплей вновь перейдёт в Тёмный режим. При выдаче предупреждения по базе данных или при обнаружении сигнала радара индикация вновь становится активной.

Автоприглушение звука

При включенной функции **Автоприглушения звука** аппарат сначала сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит Вас у курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

Авто дистанция

При активации в настройках данной функции используется алгоритм интеллектуального выбора дистанции предупреждения.

АвтоГород

При активации данной функции производится автоматическое переключение режима приёма на режим Трасса.

Переключение происходит при превышении порога скорости, установленного в настройках этой функции.

Особенности эксплуатации

I. Установка карты памяти

Все операции по размещению карты памяти обязательно производите при выключенном устройстве.

Перед установкой карты проверьте правильность её ориентации. Неправильная установка карты может вызывать повреждение устройства или карты памяти.

Используйте высокоскоростные карты, не ниже CLASS 10 (UHS-1).

Установите карту в слот для хранения на ней видеофайлов.

Если формат карты памяти несовместим с данным устройством, карту надо будет форматировать на компьютере.

II. Питание комбо-устройства

Для питания устройства используйте идущий в комплекте поставки адаптер, подключающийся к гнезду прикуривателя.

III. Включение видеорегистратора


Подключите аппарат к питанию через автомобильное зарядное устройство (входит в комплект). После подачи питания устройство автоматически включится и начнётся видеозапись. После выключения двигателя (отключения питания) запись будет остановлена, файл сохранён.

IV. Работа устройства

При подключении к питанию регистратор комбо-устройства включается и начинается запись видео с фронтальной и тыловой камер.

Файлы циклической записи сохраняются на карте памяти в папке **MOVIE**.

При срабатывании G-сенсора (датчик удара) на дисплее справа от счётчика времени записи появляется индикатор **LOCK**, текущий видео файл помечается как важный, он больше не участвует в общем цикле перезаписи и сохраняется на карте памяти в папке **RO**.

Короткое нажатие кнопки  так же помечает текущий файл как важный и сохраняет его на карте памяти в папке **RO**. На дисплее во время записи такого файла появляется индикатор **LOCK**.

Короткое нажатие кнопки **MENU** производит вход в меню настроек.

Долгое нажатие кнопки **MENU** включает режим Просмотра записанных файлов. В режиме Просмотра короткими нажатиями кнопок **▲** и **▼** производится выбор файла, короткое нажатие кнопки **OK** включает или останавливает воспроизведение. Короткое нажатие кнопки **MENU** переводит регистратор из режима Просмотра в режим Записи видео.

Короткое нажатие кнопки **MUTE** при отсутствии тревоги меняет уровень громкости звукового оповещения. При обнаружении сигнала радара короткое нажатие кнопки **MUTE** отключает звуковое оповещение.

Долгое нажатие кнопки **MUTE** включает/выключает микрофон (запись звука на видео).

Короткое нажатие кнопки **OK** меняет яркость дисплея.

Короткое нажатие кнопки **С/Н** переключает режим приёма радар-детектора (Трасса, Город1, Город2, СТР).

V. Работа Wi-Fi

Беспроводное подключение к смартфону через встроенный Wi-Fi даёт возможность просмотра и скачивания через фирменное приложение **StreetStorm** снятого регистратором видео.



Загрузите приложение Street Storm



Рекомендации по эксплуатации

Ваш аппарат является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за аппаратом позволят Вам успешно пользоваться им долгие годы.

Никогда не оставляйте аппарат на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния устройства значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать аппарат с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте аппарат воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

В рабочие дни, с 10 до 18 часов, Вы можете позвонить в представительство **StreetStorm** по телефону или отправить письмо по электронной почте на адрес info@streetstorm.ru

Всю полезную для вас информацию Вы можете найти на нашем web - сайте www.streetstorm.ru

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Возможные неисправности

Устройство является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, оно прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.

** Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий*