

# **КМ - 03**

## **КОМПРЕССОМЕТР УДЛИНЕННЫЙ**

### **НАЗНАЧЕНИЕ**

Компрессометр КМ - 03 предназначен для измерения и контроля компрессии в цилиндрах 16-ти клапанных инжекторных двигателей автомобилей ВАЗ 10-го семейства, 16-ти клапанных (406) двигателей автомобилей Газель, Волга и других бензиновых двигателей внутреннего сгорания легковых машин, грузовиков и мотоциклов. Измерения проводятся на прогретом двигателе, через отверстия для свечей зажигания.

### **КОНСТРУКЦИЯ ПРИБОРА**

- манометр
- уплотнительная прокладка под манометр
- металлический корпус с накаткой
- резиновый наконечник
- запорный клапан с возможностью сброса  
(золотник ГОСТ 8107-75)

### **ПОРЯДОК РАБОТЫ**

**Внимание!** При работе соблюдайте меры предосторожности. Не прикасайтесь к сильно нагревающимся частям автомобиля. Во время вращения коленчатого вала не вынимайте наконечник компрессометра из свечного отверстия.

Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией. Проверьте зазоры в клапанах двигателя и при необходимости отрегулируйте их. При проведении измерений используйте полностью заряженный аккумулятор. Выполнять процедуру проверки лучше вдвоем.

Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Выверните все свечи зажигания, откройте воздушную и дроссельную заслонки. Вставьте компрессометр в отверстие для свечи зажигания первого цилиндра. Плотно прижмите и удерживайте наконечник компрессометра. Второй человек должен поворачивать стартером коленчатый вал двигателя с частотой 180-360 об/мин, в течении нескольких секунд, до тех пор, пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться. Запишите результат измерения давления в цилиндре. После определения давления в цилиндре необходимо произвести сброс воздуха из прибора, для этого нажмите на клапан сброса в нижней части компрессометра.

Таким же образом определите компрессию в остальных цилиндрах.

Сравните результаты проведенных измерений. Давление в разных цилиндрах не должно существенно различаться. Конкретные значения смотрите в специальной литературе, в рекомендациях по обслуживанию и ремонту двигателя. Отклонения больше этих показателей указывают на неисправности в цилиндрах двигателя.

Для уточнения причины неисправности пользуйтесь специальной литературой по ремонту автомобиля.

Закончив измерения, вверните свечи, протрите резиновый наконечник компрессометра.

### **УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Во избежание выхода из строя необходимо оберегать прибор от ударов, механических повреждений. Не допускать попадания бензина и масла на прибор. Периодически очищать клапан от возможного загрязнения, для этого необходимо вывернуть клапан и очистить резиновую накладку на клапане. Если клапан не держит давление заменить его на аналогичный. Хранить прибор в сухом помещении.

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Диапазон измерения давления воздуха в цилиндрах двигателя	0-1,6 МПа (0-16 кг/см <sup>2</sup> )
Цена деления манометра	0,02 МПа (0,2 кг/см <sup>2</sup> )
Диапазон рабочих температур	- 40 + 60 °C

### **КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

Компрессометр КМ-03 .....	1 шт.
Упаковка-блистер.....	1 шт.

Инструкция по эксплуатации	
(на вкладыше в блистер).....	1 шт.

Наконечник резиновый запасной.....	1 шт.
------------------------------------	-------

### **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

*В случае неисправности,  
при соблюдении всех  
требований, обмен прибора  
производится по месту  
продажи.*

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_