

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

LF8

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



CAR ALARM SYSTEM

Содержание

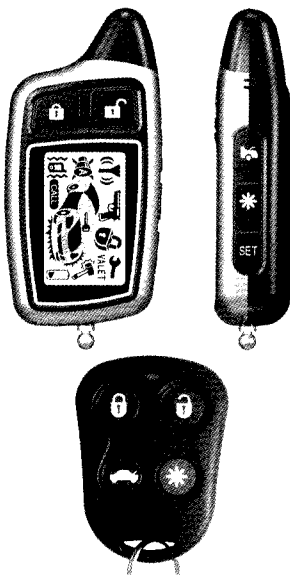
Глава 1. Управление системой	4
1.1. Брелки для управления системой	4
1.2. Назначение кнопок брелков	5
1.3. Включение и выключение режима охраны	5
1.4. Тревога	7
1.5. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)	8
1.6. Дополнительные функции системы	8
1.7. Дополнительные функции брелка с дисплеем	10
Глава 2. Установка и настройка системы	11
2.1. Программируемые функции системы	11
2.2. Запись кодов брелков	12
2.3. Программирование персонального кода	12
2.4. Схема подключения системы	13
Памятка: назначение кнопок брелков	14
Для заметок	14

Совет: для более полноценного использования функций системы и повышения безопасности брелок и ключи от автомобиля рекомендуется носить отдельно!

Глава 1. Управление системой

1.1. Брелки для управления системой

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). **Брелок с дисплеем** используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой в нормальных условиях находится в пределах 100 - 500 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, в нормальных условиях составляет 200 - 1000 метров. **Брелок без дисплея** предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы и позволяет выполнять только основные функции управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 10 - 30 метров. Для индикации нажатий на кнопки служит светодиодный индикатор. Уменьшение яркости индикатора и сокращение радиуса действия может свидетельствовать о необходимости замены элемента питания. Тем не менее, при редком использовании брелка, элемента питания хватает на несколько лет. Далее в инструкции описывается только брелок с дисплеем.



Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде соответствующих пиктограмм:

	передача сигнала брелком		замки дверей закрыты		замки дверей открыты
	стандартный режим охраны		световая сигнализация		включено зажигание
	открыта дверь		открыт капот		открыт багажник
	предупредительная зона датчика удара		вторая зона датчика удара		стояночный тормоз (не используется)
	вызов владельца брелка		служебный режим		тихий режим охраны
	вибро-режим брелка		режим защиты от ограбления (Anti-car-jack)		низкий заряд батареи брелка




В следующей таблице приведены основные комбинации кнопок брелков. Символ "+" между пиктограммами обозначает одновременное нажатие кнопок, а символ "-" — последовательное (с паузами ~0.5-1 сек. между нажатиями). Символ "(x сек.)" обозначает длительное нажатие кнопки.



1.2. Назначение кнопок брелков


с дисплеем	без дисплея	Действие	Условие
		Включение режима охраны	
		Тихий режим охраны	Зажигание выключено, режим охраны выключен
		Включение охраны с "Паникой"	
		Отключение датчика удара	В течение 5 сек. после включения охраны
		Выключение режима охраны	
		Бесшумное выключение охраны	Режим охраны включен
		Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (если сделаны подключения)	
*	недоступно	Проверка состояния автомобиля	в любой момент
*(2 сек.)	*(2 сек.)	Поддержка зажигания без ключа	Если запрограммировано
**	**	Прекращение работы двигателя	Турбо-таймер/Охрана с работающим двигателем
		Открытие багажника	Зажигание выключено
		Режим "Anti-car-jack"	Зажигание включено
		"Поиск автомобиля"	Режим охраны включен более 3 секунд
		"Паника"	Зажигание выключено
		Запирание замков дверей	Зажигание включено или служебный режим
		Отпирание замков дверей	
SET	недоступно	Включить подсветку дисплея на 5 сек.	в любой момент
SET (3 сек.)	недоступно	Режим брелка: звук/вибро/звук+вибро	в любой момент
SET, SET	недоступно	Выбор звуковых сигналов брелка	в любой момент


1.3. Включение и выключение режима охраны



Стандартное включение режима охраны. Выключите зажигание, закройте двери. Нажмите кнопку брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка указателей поворотов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (здесь и далее: если сделаны необходимые подключения к приводам замков дверей).

Тихий режим охраны. Нажмите последовательно кнопку , затем  брелка. Указатели поворотов мигнут один раз. Сигналов сирены не последует. На дисплее брелка появится пиктограмма . При срабатывании тревоги автомобиль будет подавать только световые сигналы, без звуковых.


Отключение датчика удара. Не позже, чем через 5 сек. после включения режима охраны (независимо от способа его включения) нажмите кнопку  брелка. Система ответит дополнительными световым и звуковым сигналами. На дисплее брелка появится пиктограмма . Отключение действует на один цикл охраны.

Примечание. Если при включении режима охраны последовало три звуковых и световых сигнала, это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону, и эта зона будет исключена из охраны. Брелок подает несколько звуковых сигналов и покажет незакрытую зону. Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Для проверки состояния автомобиля нажмите кнопку  брелка. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, то один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки указателей поворотов подтвердят выключение режима охраны.

Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите последовательно кнопку , затем  брелка. Указатели поворотов мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

Внимание! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и четыре раза вспыхнули указатели поворотов, то это значит, что система включала тревогу. Причина тревоги будет отображена на дисплее брелка в виде соответствующей пиктограммы и будет храниться в памяти системы до первого включения зажигания.

Авто-возврат в режим охраны. Данная функция служит для предотвращения выключения режима охраны случайным нажатием кнопки  брелка. В течение 30 сек. после выключения режима охраны светодиодный индикатор быстро мигает. Если в указанные 30 сек. не будут открыты двери, капот или багажник, или не будет включено зажигание, то система автоматически вернется в режим охраны.

Автоматическое включение режима охраны. Если Функция №2 запрограммирована, то после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота и багажника светодиод начнет часто мигать. В течение этих 30 сек: открывание двери или капота приостанавливает работу функции (их закрытие начинает отсчет времени с начала), а включение зажигания отменяет функцию (до следующего открывания двери или капота). Через 30 секунд режим охраны автоматически включится. Кроме того, если так запрограммировано, то при автоматическом включении режима охраны также будут закрыты замки дверей. **Внимание! Не оставляйте ключи и брелок в салоне автомобиля!**

Аварийное включение режима охраны. В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть включен с помощью служебной кнопки:

1. Включите и выключите зажигание, после чего подождите 5 сек.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 3 сек. Автомобиль ответит звуковым сигналом, светодиодный индикатор будет часто мигать.
3. Откройте дверь, покиньте автомобиль и закройте дверь. Через 3 сек. после закрытия двери система включит режим охраны.

Аварийное выключение режима охраны. В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть выключен, в зависимости от Программируемой Функции №10, с помощью служебной кнопки или персонального кода:

А) Если запрос персонального кода включен (по умолчанию - "2-4"):

1. При необходимости откройте дверь автомобиля ключом и сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку число раз, равное *первой* цифре персонального кода, после чего выключите зажигание.
3. Снова включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку число раз, равное *второй* цифре персонального кода, после чего выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание. Если код был введен верно, то режим охраны выключится. Если код был введен неверно, подождите 10 сек. и повторите процедуру с п.2.

Б) Если запрос персонального кода выключен:



1. При необходимости откройте дверь автомобиля ключом и сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку. Режим охраны выключится.

1.4. Тревога

В режиме охраны система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналами тревоги, во время которой непрерывно звучит сирена и мигают указатели поворотов. Брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковыми или вибро-сигналами и соответствующей пиктограммой. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

Пиктограмма	Сигналы автомобиля	Причина	Пиктограмма	Сигналы автомобиля	Причина
	5 коротких звуковых + 5 световых (7 циклов*)	Предупредительная зона датчика удара (слабый удар)		тревога 30 сек. (5 циклов*)	Открыта дверь
	тревога 30 сек. (5 циклов*)	Вторая зона датчика удара (сильный удар)		тревога 30 сек. (5 циклов*)	Открыт капот
	тревога 30 сек. (5 циклов*)	Открыт багажник		тревога 30 сек. (5 циклов*)	Включено зажигание или был перебой питания

*Если причина тревоги не устранена (например, механические воздействия на автомобиль не прекращаются, или дверь остается открытой). В таком случае по прошествии определенного числа циклов тревоги соответствующая зона будет исключена из охраны до устранения причины.



Для прерывания сигналов брелка нажмите любую кнопку брелка. Далее, если тревога еще звучит, для ее прерывания нажмите кнопку  или .

Примечание: в момент передачи сигнала система не получает команды от брелка, наоборот: брелок при нажатии кнопок будет повторно включать сигналы. Подождите 4-5 секунд, пока центральный блок прекратит передачу, и повторите нажатие.

После выключения режима охраны пиктограммы, информирующие о тревогах, будут отображаться на дисплее брелка до первого включения зажигания.

1.5. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)

В случае разбойного нападения, функция Anti-car-jack (программируемая Функция №9) привлечет внимание и помешает грабителям угнать автомобиль. **Внимание!** Для полноценной работы функции Anti-car-jack носите брелок отдельно от ключей!

При выключенном режиме охране и включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку  брелка. Автомобиль ответит 3 вспышками указателей поворотов. На дисплее брелка появится пиктограмма . Далее система работает по следующему алгоритму:

1. В течение 20 сек. система не подает никаких признаков. Выключение зажигания приостанавливает отсчет времени, включение зажигания начинает отсчет заново.
2. В течение следующих 20 сек. система будет подавать световые и короткие звуковые сигналы. Выключение зажигания приостанавливает отсчет времени, включение зажигания переводит систему на этап 3.
3. Включается периодическая блокировка двигателя, имитирующая неисправность автомобиля. Управление с помощью брелков становится невозможным. Далее, через 20 сек:
4. Светодиодный индикатор медленно мигает, двигатель полностью блокируется, включается тревога, которая будет продолжаться до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Для выключения Anti-car-jack на этапах 1 или 2 достаточно нажать служебную кнопку.


Для выключения Anti-car-jack на этапах 3 и 4:



А) Если персональный код запрограммирован (по умолчанию - "2-4"):


1. Выключите и снова включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку число раз, равное *первой* цифре персонального кода, после чего выключите зажигание.
2. Снова включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку число раз, равное *второй* цифре персонального кода, после чего выключите зажигание.
3. Снова включите зажигание. Если код был введен верно, то режим Anti-car-jack выключится. Если код был введен неверно, повторите процедуру с п.1.




Б) Если персональный код не запрограммирован: выключите и снова включите зажигание и в течение 10 сек. нажмите служебную кнопку. Режим Anti-car-jack выключится.

1.6. Дополнительные функции системы

Дистанционное отпирание багажника. Если Белый/синий провод главного разъема системы подключен к замку багажника, и Функция №5 запрограммирована соответствующим образом, то отпирание багажника будет происходить при 2-секундном удержании кнопки . При этом последуют 4 световых сигнала автомобиля. При отпирании багажника в режиме охраны будут временно отключены датчик удара и зона багажника. Остальные зоны будут охраняться. Через 10 сек. после закрывания багажника (при отсутствии воздействий на датчики) вышеуказанные зоны будут снова взяты под охрану.

Безопасная езда. Для личной безопасности рекомендуется запирать двери перед началом движения. Запирание и отпирание замков дверей осуществляется при включенном зажигании кнопками  и . Кроме того, если включены соответствующие программируемые функции, то система будет автоматически запирать замки дверей (если при этом не открывались двери) через 5 сек. после включения зажигания и отпирать замки дверей немедленно после выключения зажигания.

Поиск автомобиля. Эта функция поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. В режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Автомобиль ответит коротким звуковым сигналом и 5 вспышками указателей поворотов.


Паника. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения "Паники": при выключенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Включится 30-секундный цикл тревоги, и, если не был включен, то включится режим охраны. Для прерывания тревоги достаточно нажатия кнопки  или .




Автоматический иммобилайзер. Если Функция №3 запрограммирована, то каждый раз через 20 сек. после выключения зажигания система будет блокировать двигатель. Светодиод будет мигать в режиме "1 вспышка – пауза". При включении зажигания система будет подавать короткие звуковые сигналы. Для выключения иммобилайзера воспользуйтесь одним из способов:


А. Нажмите кнопку  брелка.

Б. Включите зажигание и введите персональный код (если запрограммирован), либо нажмите служебную кнопку (подробнее см. "Аварийное выключение режима охраны").

Служебный режим. Предназначен для временного отключения охранных функций системы – например, при передаче автомобиля на техническое обслуживание. При этом сохраняется управление замками дверей и функция открывания багажника. Служебный режим также исключает возможность несанкционированного прописывания новых брелков и изменения персонального кода работниками авто-сервиса.

Для включения/выключения служебного режима: в течение 5 сек. включите и выключите зажигание, затем нажмите и отпустите служебную кнопку. О включенном служебном режиме свидетельствуют пиктограмма  на дисплее брелка, непрерывное свечение светодиодного индикатора, а также короткий звуковой сигнал при каждом выключении зажигания.

Отдельное отпирание дверей пассажиров. Если Дополнительный Канал №3 (Белый/синий провод) запрограммирован соответствующим образом, и сделаны необходимые подключения к замкам дверей, то при выключении режима охраны или при отпирании закрытых дверей первое нажатие кнопки  брелка осуществляет отпирание только двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Отпирание замков остальных дверей происходит при повторном нажатии кнопки . При третьем и последующих нажатиях кнопки  будут открываться все двери одновременно.

Вызов водителя. Данная функция может использоваться для вызова владельца брелка, а также для поиска брелка в случае его утери. Нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку **CALL** на прямо-передатчике. Автомобиль подаст 3 световых сигнала. Брелок, при нахождении в зоне действия системы, отобразит пиктограмму  и подаст серию звуковых сигналов.

Подсветка световыми сигналами/Салонное освещение. Если сделано необходимое подключение Дополнительного Канала №2 (Красный/белый провод), и Функция №4 запрограммирована соответствующим образом, то световые сигналы (салонное освещение) автомобиля будут включаться каждый раз при выключении режима охраны и гаснуть через 30 сек., а также немедленно при включении зажигания или повторном включении охраны.

Турбо-таймер. Если один из дополнительных каналов запрограммирован соответствующим образом (Программируемые функции №4, 5 или 6 – вариант 2), и сделаны необходимые подключения к цепи зажигания автомобиля, то система будет работать в режиме турбо-таймера, позволяющем поддерживать двигатель работающим 1 минуту после выключения

зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах.

1. При работающем двигателе (при условии, что зажигание включено не менее 15 сек.) включите стояночный тормоз, выключите зажигание и выньте ключ из замка (активируется поддержка зажигания, двигатель продолжит работать в течение 1 минуты).
2. При необходимости покиньте автомобиль и включите режим охраны. В случае несанкционированного открывания двери, капота или багажника система включит тревогу, двигатель будет заблокирован.

На время работы турбо-таймера датчик удара отключается.

Для досрочного останова двигателя нажмите дважды кнопку * брелка.

Охрана с работающим двигателем. Если дополнительный канал №4 запрограммирован соответствующим образом (Программируемая функция №6 – вариант 3), и сделаны необходимые подключения к цепи зажигания автомобиля, то Вы можете оставить автомобиль работающим без ключа зажигания на время до 15 минут.

1. При работающем двигателе включите стояночный тормоз.
2. Нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку * брелка (Дополнительный Канал №4 активируется на 15 минут для поддержки зажигания).
3. Выключите зажигание и выньте ключ из замка, двигатель продолжит работать в течение 15 минут.
4. Покиньте автомобиль и включите режим охраны. В случае несанкционированного открывания двери, капота или багажника система включит тревогу, двигатель будет заблокирован.

Во время охраны с работающим двигателем датчик удара отключается.

Для досрочного останова двигателя нажмите дважды кнопку * брелка.

1.7. Дополнительные функции брелка с дисплеем

Подсветка дисплея брелка. Нажмите кнопку SET брелка. Подсветка дисплея включится на 5 сек.

Подсветка дисплея брелка и проверка состояния автомобиля. Нажмите кнопку * брелка. При получении ответа от системы брелок подаст звуковой сигнал, на 3 сек. включит подсветку дисплея и покажет состояние автомобиля: текущий режим, двери/капот/багажник/зажигание. В режиме охраны, если были пропущенные тревоги, то они будут также отображены, даже если причина была устранена.

Выбор сигналов брелка. Для переключения между режимами "звук"/"звук+вибро"/"вибро" нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку SET брелка. Брелок ответит, соответственно, звуковым и/или вибро-сигналом.

Режим	Подтверждающие сигналы	Сигналы тревоги
"Звук"	Звуковые	Звуковые
"Звук+вибро"	Звуковые	Звук+вибро
"Вибро"	Вибро	Звук+вибро

Выбор звуковых сигналов брелка. Для циклического переключения между тремя вариантами звуковых сигналов, подаваемых брелком, нажмите кнопку SET дважды. Брелок ответит, соответственно, одним, двумя или тремя сигналами.

2.1. Программируемые функции системы

В системе имеется 13 программируемых функций, определяющих параметры работы системы, одна из которых - №13 – осуществляет сброс на заводские значения, включая сброс персонального кода на "2,4".

Таблица программируемых функций:

№	Функция (нажать служебную кнопку для продвижения по таблице)	Свето-диодный индикатор	Состояние функции (И = проверить, И.И = изменить) и число сигналов sireны		
			1 сигнала	2 сигнала	3 сигнала
1	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания		нет	да	-
2	Автоматическое включение режима охраны		нет	да	да (с запираением)
3	Автоматический иммобилайзер		нет	да	-
4	Назначение Доп.канала №2 (Красный/белый провод)		Дополнит. блокировка (активен при выкл. охраны)	Турбо-таймер	30 сек. при выключении охраны (Свет. сигналы / салонное осв.)
5	Назначение Доп.канала №3 (Белый/синий провод)		Отпирание багажника	Турбо-таймер	Отпирание дверей пассажиров
6	Назначение Доп.канала №4 (Фиолетовый/черный провод)		30 сек. при включении охраны (Поднятие стекол)	Турбо-таймер	Охрана с работающим двигателем
7	Звуковые подтверждающие сигналы sireны		да	нет	-
8	Автоматическое отпирание дверей при выкл. зажигания		нет	да	-
9	Anti-car-jack		нет	да	-
10	Аварийное отключение: кнопка / персональный код		кнопка	код	-
11	Длительность импульсов для управления замками дверей		0,5 сек.	4 сек.	-
12	Задержка охраны дверей		5 сек.	30 сек.	-
13	Сброс всех функций и перс.кода		нет	сброс	-

Примечание: **жирным курсивом** выделены значения функций по умолчанию.

Вход в режим программирования и навигация по нему осуществляются следующим способом (см. таблицу далее):

1. Включите зажигание (система должна находиться не в режиме охраны и не в служебном режиме) и не позже, чем через 5 сек., нажмите служебную кнопку 5 раз. Система ответит 1 длинным сигналом sireны.

- Не позже, чем через 3 сек., выключите зажигание. Система ответит 1 коротким и 1 длинным сигналом сирены.
- Не позже, чем через 3 сек., снова включите зажигание. Система войдет в режим программирования и обозначит текущее состояние Функции №1 соответствующим количеством сигналов сирены (1 сигнал = 1й столбец таблицы, 2 сигнала = 2й, 3 сигнала = 3й). Светодиодный индикатор будет мигать в режиме "1 короткая вспышка – пауза".
- Не позже, чем через 10 сек.: для проверки текущего состояния функции нажмите кнопку брелка. Система ответит соответствующим количеством сигналов сирены. Для изменения состояния функции – в течение 3 сек. снова нажмите кнопку брелка. Новое значение функции будет обозначено соответствующим количеством сигналов сирены.
- Для перехода к следующей или требуемой функции нажмите служебную кнопку соответствующее число раз. Каждое нажатие будет сопровождаться звуковыми сигналами, число которых будет соответствовать состоянию текущей функции. Светодиод отобразит номер выбранной функции соответствующим числом коротких и длинных вспышек.
- После прохождения всего списка функций система выйдет из режима программирования. Кроме того, выход из режима программирования происходит при включении зажигания или через 10 сек. при отсутствии каких-либо действий. При выходе из режима программирования последуют 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы.

2.2. Запись кодов брелков

Данная процедура необходима для записи в память системы кодов новых приобретаемых брелков, а также – в случае утери одного из брелков или после того как вы передавали свой автомобиль с ключами третьим лицам – для перезаписи кодов оставшихся с целью стирания из памяти неиспользуемых брелков.

- Выключите режим охраны и включите зажигание.
- Нажмите служебную кнопку 5 раз. Система ответит 1 звуковым сигналом.
- Нажмите одновременно кнопки и брелка. Успешная запись будет подтверждена звуковым сигналом.
- Повторите п.3. для каждого имеющегося брелка. Всего в память системы могут быть записаны до 4 брелков.
- Для выхода из режима записи: выключите зажигание или подождите 10 сек. Последуют 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы.

2.3. Программирование персонального кода

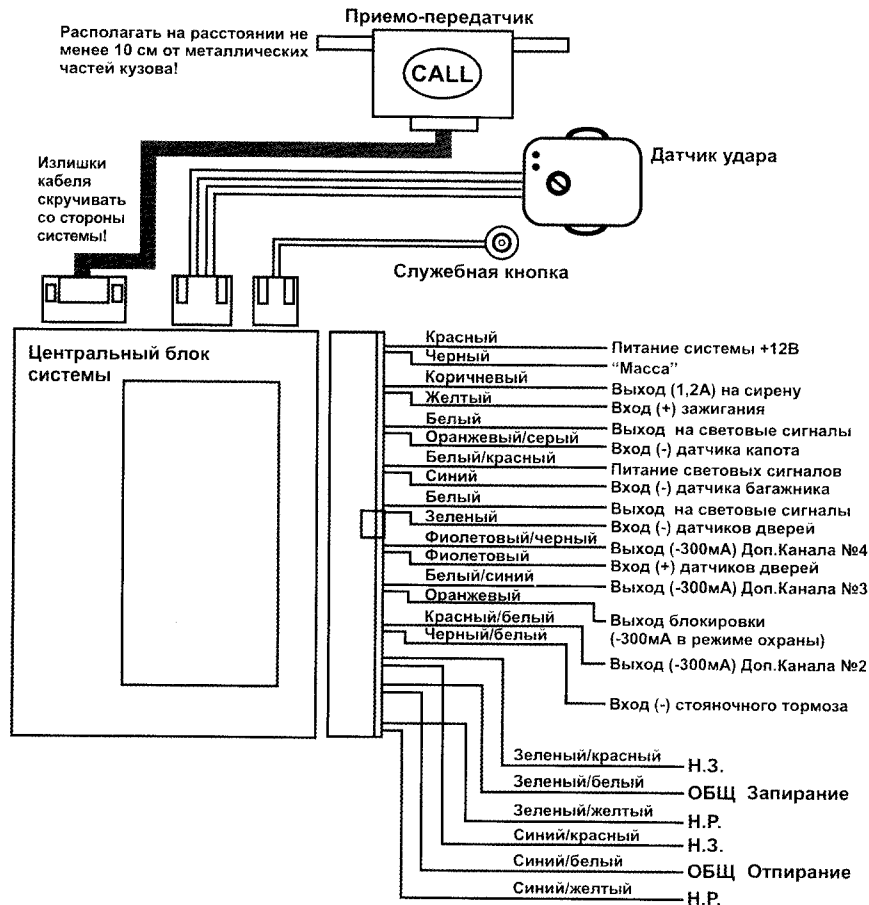
Данная процедура рекомендуется для изменения персонального кода (по умолчанию "2-4"), используемого для аварийного отключения режима охраны и режима Anti-car-jack.

- Включите зажигание (система не должна находиться в режиме охраны или служебном режиме).
- Не позже, чем через 3 сек., нажмите служебную кнопку 3 раза.
- Выключите зажигание. Система ответит 3 короткими звуковыми сигналами.
- Нажмите служебную кнопку 1 раз, система ответит 1 коротким звуковым сигналом.
- Выберите первую цифру кода с помощью кнопок: ■ = 1, ■ = 2, ■ = 3, ■ = 4. Система подтвердит цифру соответствующим числом сигналов сирены (от 1 до 4).

- Снова нажмите служебную кнопку. Система ответит 2 короткими сигналами сирены.
- Выберите вторую цифру кода с помощью кнопок: ■ = 1, ■ = 2, ■ = 3, ■ = 4. Система подтвердит цифру соответствующим числом сигналов сирены (от 1 до 4).
- Включите зажигание. Выход из режима изменения персонального кода будет подтвержден 5 вспышками световых сигналов.

Примечание: при отсутствии действий в течение 10 сек. система автоматически выйдет из режима изменения персонального кода.

2.4. Схема подключения системы



Памятка: назначение кнопок брелков

с дисплеем	без дисплея	Действие	Условие
		Включение режима охраны	Зажигание выключено, режим охраны выключен
 (2 сек.)	 (2 сек.)	Тихий режим охраны	
 (2 сек.)	 (2 сек.)	Включение охраны с "Паникой"	В течение 5 сек. после включения охраны
	Отключение датчика удара	
		Выключение режима охраны	Режим охраны включен
		Бесшумное выключение охраны	
 (в течение 3-х сек.)	 (в течение 3-х сек.)	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров (если сделаны подключения)	
	недоступно	Проверка состояния автомобиля	- (в любой момент)
 (2 сек.)	 (2 сек.)	Поддержка зажигания без ключа	Если запрограммировано
 *	 *	Прекращение работы двигателя	Турбо-таймер/Охрана с работающим двигателем
 (2 сек.)	 (2 сек.)	Открытие багажника	Зажигание выключено
 (3 сек.)	 (3 сек.)	Режим "Anti-cag-jack"	Зажигание включено
		"Поиск автомобиля"	Режим охраны включен более 3 секунд
 (2 сек.)	 (2 сек.)	"Паника"	Зажигание выключено
		Запирание замков дверей	Зажигание включено или служебный режим
		Отпирание замков дверей	
SET	недоступно	Включить подсветку дисплея на 5 сек.	- (в любой момент)
SET (3 сек.)	недоступно	Режим брелка: звук/вибро/звук+вибро	- (в любой момент)
SET.SET	недоступно	Выбор звуковых сигналов брелка	- (в любой момент)

Для заметок:

SPC-2560N06X