

SUPERAGENT MS 3

Охранный спутниковый комплекс с функцией иммобилайзера



SUPERAGENT MS 3 — это новейший телематический охранный комплекс, который сочетает в себе все лучшие современные технологии на рынке охранных систем.

Функции SUPERAGENT MS 3

- 2 симкарты
- 2 CAN интерфейс — для установки на современные автомобили
- GPS/ГЛОНАСС с усиленной антенной
- GSM/GPRS для передачи данных в режиме online
- Встроенный аккумулятор
- 8 универсальных входов
- 7 слаботочных, 4 силовых выхода
- Контроль канала связи — для защиты от глушения
- Встроенный автозапуск
- Встроенный бесключевой обходчик KIA/HYUNDAI
- Подключение обогревателя WEBASTO по цифровой шине
- Подключение обходчиков iDataLink и Fortin по цифровой шине
- Подключение фотокамер (до 8 шт)
- Поддержка online-режима

Дополнительное оборудование

- Фотокамера **MS-NC485M** — позволяет получать фотографии из салона автомобиля.
- **RL200** — реле замка капота. Управляется по цифровой шине LAN.
- Беспроводное радиореле **RL400** — работает по 2.4ГГц и устанавливается под капотом.
- Содержит цифровую шину LAN, по которой можно подключить реле замка капота **RL200**.
- **RL300** — блокировка с датчиком движения. Управляется по цифровой шине LAN.
- **MS-A4** — универсальный модуль автозапуска. Управляется по шине LAN.

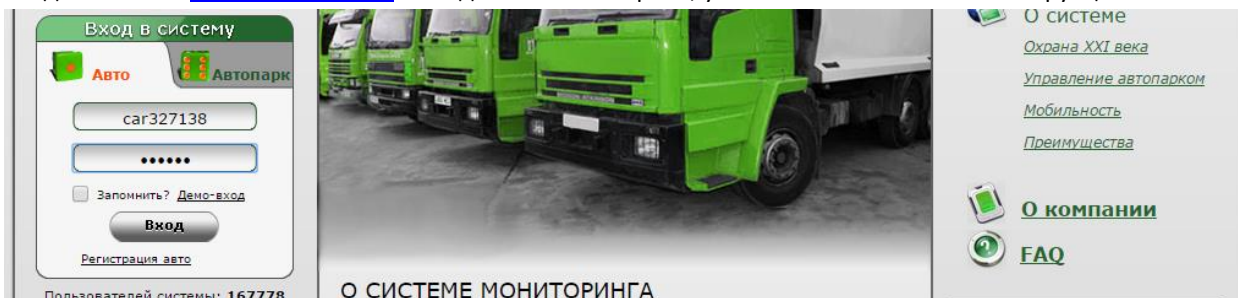
Краткие сведения

Система имеет 8 универсальных входов, 7 слаботочных выходов до 150мА и 4 силовых выхода, настраиваемых дистанционно.

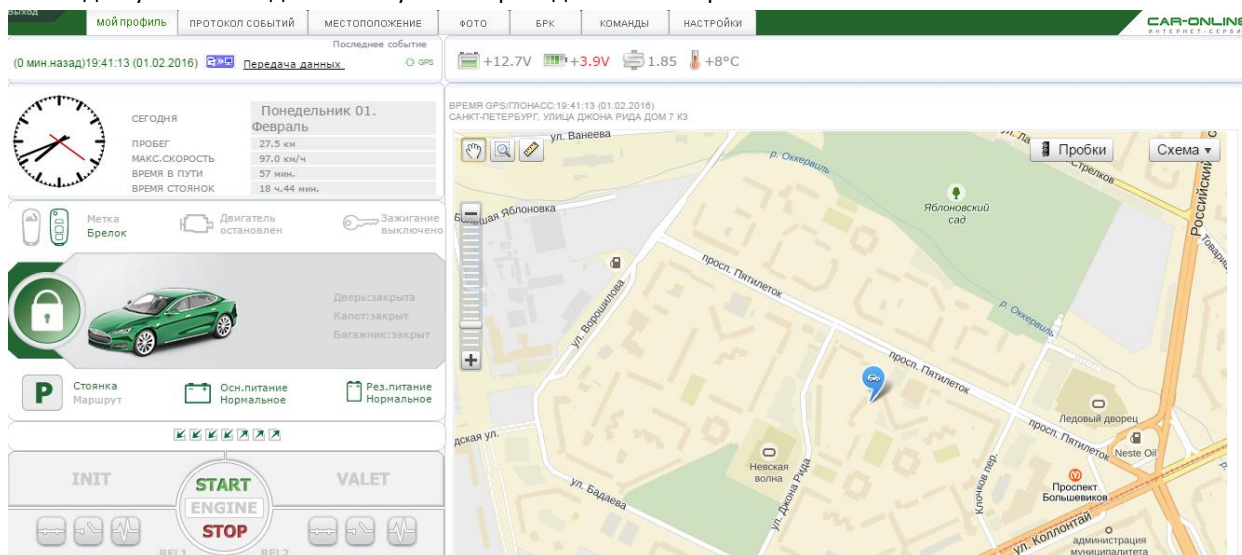
Полярность входов настраивается в личном кабинете.

Быстрая настройка системы

1. Оплатите симкарту из комплекта и установите ее в устройство, как показано ниже. Тарифный план симкарты из комплекта включает в себя безлимитный трафик по территории России и 15 минут голосовых звонков по тревогам. Стоимость: 120 руб/мес
2. Подключите систему к питанию 12 V или 24 V. Светодиод начнет мигать 3 раза.
3. Отправьте SMS-сообщение со своего номера телефона на телефонный номер в устройстве: 123456_init
_обозначает пробел
В ответ придет сообщение: Main user OK. Standard mode OK.
Система готова к дистанционной настройке в личном кабинете устройства.
4. Зайдите на сайт www.car-online.ru и введите логин и пароль, указанные на наклейке в инструкции



5. После входа в личный кабинет Вы видите текущий статус автомобиля, местоположение и другую информацию. Также доступны команды автозапуска и перевода системы в режим VALET.



6. Настройки системы защищены пятизначным кодом, который является последними пятью цифрами номера устройства. Код доступен в меню Настройки->Паспорт устройства.

Выход | мой профиль | протокол событий | местоположение | фото | БРК | команды | **НАСТРОЙКИ**

Настройки устройств

Настройки пользователя
[Персональные настройки](#)
[Смена пароля/логина](#)

Вид
[Отображение на сайте](#)
[Переименование событий](#)

Платные услуги
[Счет](#)
[Услуги](#)
[Пополнить счет](#)

Настройки устройств
[Мои устройства](#)
Паспорт устройства
[Настройки камер](#)
[Настройка событий](#)
[Настройка устройства](#)
[Диаграммы запуска](#)

Дополнительно
[Google Earth](#)
[Экспорт событий](#)
[Ключ для API Car-Online](#)
[Техническая поддержка](#)

Паспорт устройства

Имя: **Skoda Rapid**

Серийный номер: *****-*****-*****-34499-34330-**23370**

Версия PGSM: PGSM ?1.0+

CAN: 178

Версия прошивки PGSM: AgentRS ver.02.08e_cantlanerr 26-08-15 17:00

[Обновить прошивку](#) [Укажите адрес электронной почты, чтобы получить ответ](#)

Дата начала работы: 21.07.2015 6 мес 12 дней

Камеры: Not detected

GSM оператор: 250-1

Последнее соединение: **01.02.2016 19:50:12** (0 мин назад)

По событию: Соединение по таймеру
От бортового источника

Питание: От бортового источника

Баланс: **2 руб.**

Зарегистрированные аккаунты: **1 — car192251** (2016.02.01 19:39)

7. Полученный код нужно ввести для доступа к настройкам установщика в меню Настройка устройства -> Показать настройки установщика

Выход | мой профиль | протокол событий | местоположение | фото | БРК | команды | **НАСТРОЙКИ** | CAR-ONLINE

Пополнить счет

Настройки устройств
[Мои устройства](#)
[Паспорт устройства](#)
[Настройки камер](#)
[Настройка событий](#)
[Настройка устройства](#)
[Диаграммы запуска](#)

Дополнительно
[Google Earth](#)
[Экспорт событий](#)
[Ключ для API Car-Online](#)
[Техническая поддержка](#)

ОХРАНА

Снятие с охраны по пин-коду: on off

Время на ввод пин-кода в секундах:

Режим охраны с пассажирами: on off

Авторизация

ВНИМАНИЕ!
Настройку должен производить ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ.

Введите последние 5-ть символов Device_Password (Последние 5 символов, 30 значного кода устройства)

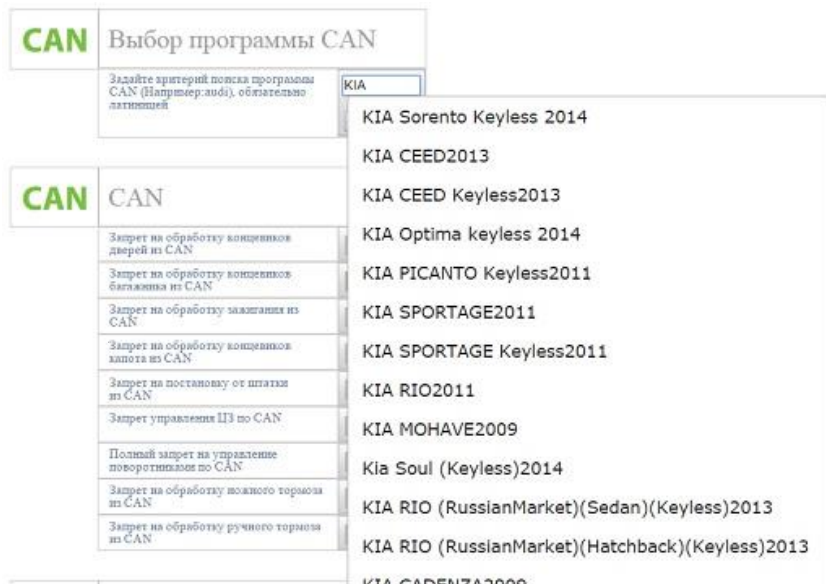
Введите символы:

Работа с брелоком Magic Systems: on off

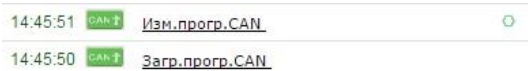
Задайте ГЛАВНОГО пользователя. Введите номер телефона в формате (+7911123456):

8. В открывшемся меню доступны гибкие настройки системы, а также настройки CAN. В SuperAgent MS3 встроен 2CAN интерфейс.

Для загрузки программы CAN начните вводить марку или модель машины, выберите из списка нужную и нажмите кнопку "Загрузить"

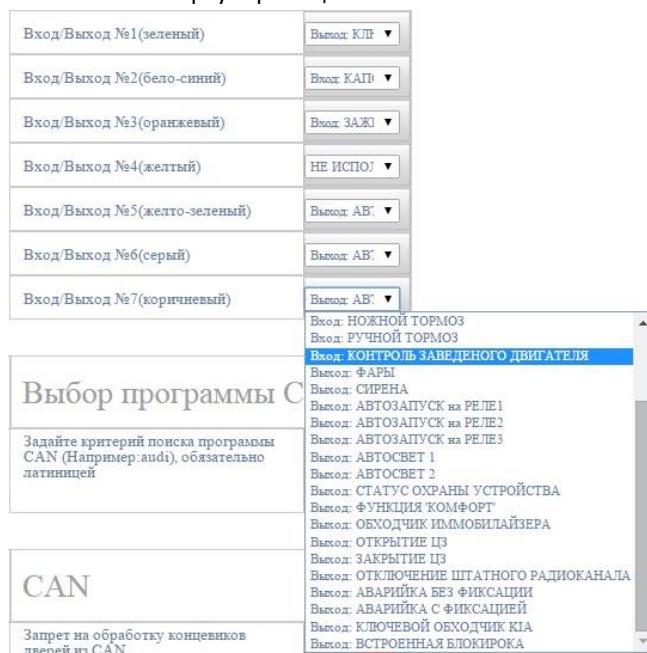


После загрузки программы CAN на устройство в меню Протокол событий появится событие:



Обратите внимание, что настройки системы загружаются только при подключении устройства к серверу. Подключение произойдет автоматически по таймеру или при любом событии в автомобиле (движение, зажигание, изменение температуры и т.д.)

- Выберите требуемые настройки входов и выходов, настройте полярность входов. Система имеет минусовые слаботочные выходы (150 мА), а также четыре силовых выхода. Для сохранения настроек нажмите кнопку ПРИМЕНИТЬ вверху страницы.



После загрузки настроек на устройство в меню Протокол событий появится событие:



Обратите внимание, что настройки системы загружаются только при подключении устройства к серверу. Подключение произойдет автоматически по таймеру или при любом событии в автомобиле (движение, зажигание, изменение температуры и т.д.)

Система настроена и готова к работе.

Выдача машины клиенту

1. Отправьте SMS-сообщение с номера телефона клиента на телефонный номер в устройстве:
123456
Система удалит все номера из памяти устройства. Светодиод начнет мигать 3 раза.
Ответное SMS-сообщение не поступит.
2. Отправьте SMS-сообщение с номера телефона клиента на телефонный номер в устройстве:
123456_init
_ обозначает пробел
В ответ придет сообщение: Main user OK. Standard mode OK.

Система настроена на телефон клиента.

Рекомендуется сменить C-код. Для этого нужно отправить SMS:

CHANGE_C_123456_XXXXXX

_ обозначает пробел

C-код не должен содержать нулей.

Логин и пароль можно поменять в личном кабинете на сайте Car-Online.

Мобильное приложение Car-Online доступно в Android Market и Apple Store.

Для работы с мобильным приложением в режиме online Вам требуется перевести систему на новый сервер Car-Online. Для этого отправьте SMS на симкарту в устройстве: Server v5.car-online.ru

В ответ придет SERVER OK. В мобильном приложении появится надпись “На связи” в левом верхнем углу.

Настройка системы SUPERAGENT MS 3

Настройка системы осуществляются дистанционно в личном кабинете на сайте www.car-online.ru

Обратите внимание: настройки сохраняются на устройстве ТОЛЬКО после подключения устройства к серверу. По умолчанию устройство подключается к серверу при возникновении любого события и по таймеру раз в 10 минут.

Настройка системы осуществляется из меню НАСТРОЙКИ->Настройка устройства.

Для доступа к настройкам установщика Вам потребуется пятизначный код – пять последних цифр серийного номера устройства в меню Паспорт устройства (процедура подробно описана в разделе Быстрая настройка системы).

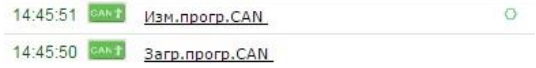
После сохранения настроек на устройстве в протоколе событий появится событие:

14:34:43  [Изм.настр.устр-ва](#)

| Тревога | |
|--|---|
| Порог срабатывания датчика наклона | Регулировка чувствительности датчика наклона. Чем выше значение, тем менее чувствительно датчик реагирует на наклон: <ul style="list-style-type: none">• 15 - максимальная чувствительность• 45 - минимальная чувствительность |
| Порог срабатывания датчика слабого удара | Регулировка чувствительности слабого удара. Чем выше значение, тем менее чувствительно датчик реагирует на удар: <ul style="list-style-type: none">• 1 - максимальная чувствительность |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • 5 - минимальная чувствительность |
| Задержка старта противоразбойной функции (в секундах) | <p>В некоторых случаях (большие габариты автомобиля, наличие металлических экранирующих поверхностей и др.) 12 секунд для опроса метки может быть не достаточно, и могут начаться сигналы тревоги. Для таких случаев предусмотрена задержка по тревоге по зонам двери и багажник от 1 до 255 секунд</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 с - минимальное время задержки • 255 с - максимальное время задержки |
| Охрана | |
| Снятие с охраны по PIN-коду | Функция дополнительной авторизации по PIN-коду на кодоборном переключателе создает дополнительный рубеж охраны. |
| Время на ввод PIN-кода (в секундах) | Настройка времени в секундах на ввод PIN-кода для снятия с охраны. Используется только при включенной функции «Снятие с охраны по PIN-коду» |
| Режим охраны с пассажирами | <p>Данный режим позволяет владельцу с меткой на время покинуть автомобиль с пассажирами в салоне, не получая сигналов тревоги от системы при нарушении пассажирами охранных зон. При этом не важно, работает двигатель или нет. Система автоматически выключит режим охраны с пассажирами в салоне при обнаружении метки либо постановке автомобиля на охрану штатным способом.</p> <p>При срабатывании зоны наклон/перемещение произойдет тревога и включится стандартная блокировка двигателя.</p> |
| Режим мягкой посадки | <p>Функция комфорта, которую можно дополнительно реализовать при подключении автоматического и дистанционного запуска. Если двигатель запущен автоматически или дистанционно, система обеспечит открытие центрального замка при обнаружении метки, после чего можно начинать движение, не запуская двигатель повторно. Открытие центрального замка возможно при подключении выхода устройства “Открытие ЦЗ”.</p> |
| Постановка/снятие с охраны без звука | Выключение звукового подтверждения во время постановки/снятия с охраны. |
| Автозапуск | |
| Порог температуры для автозапуска с учетом температуры | <p>Температурный порог используется для определения необходимости автоматического запуска двигателя по календарю. Если температура на момент запланированного автозапуска по календарю выше указанного значения, запуск пропускается.</p> <p>Функция доступна только для систем с подключенной функцией автозапуска двигателя. Для активации функции требуется выполнить дополнительные настройки в разделе Команды «По календарю».</p> |
| Прочие | |
| Наличие головного меню | При звонке на номер SIM-карты, установленной в системе, с управляющего телефона либо с дополнительных телефонов система включает голосовое меню. Навигация по голосовому меню осуществляется с помощью нажатия на сотовом телефоне цифровых клавиш. Через голосовое меню производится контроль статуса охраны и управление автозапуском, блокировкой двигателя, режимами охраны и др. |
| Работа с брелоком Magic Systems | Система поддерживает работу с диалоговым брелоком. С помощью дополнительного брелока можно управлять режимами охраны и автозапуском двигателя, а также получать уведомления о произошедших с автомобилем тревогах. |
| Задайте ГЛАВНОГО пользователя | Добавление или смена абонента, управляющего системой. |
| НАСТРОЙКИ УСТАНОВЩИКА | |
| Входа/Выходы | |
| <p>Система имеет 7 универсальных входов/выходов, настраиваемых дистанционно. ВЫХОДЫ слаботочные, 150 мА с минусовой полярностью (для подключения сирены требуется дополнительное реле). Полярность ВХОДОВ настраивается в личном кабинете.</p> | |

| | |
|----------------------------------|---|
| Вход: ДВЕРИ | Аналоговое подключение дверей |
| Вход: БАГАЖНИК | Аналоговое подключение багажника |
| Вход: ЗАЖИГАНИЕ | Аналоговое подключение зажигания |
| Вход: КАПОТ | Аналоговое подключение капота |
| Вход: ШТАТНАЯ ОХРАНА | Вход для принудительной постановки устройства в охрану/снятия с охраны |
| Вход: НОЖНОЙ ТОРМОЗ | Аналоговое подключение ножного тормоза для определения факта торможения в режиме противоразбой. Если тормоз не подключен, то система глушит машину по безопасному алгоритму с учетом текущей скорости. |
| Вход: РУЧНОЙ ТОРМОЗ | Аналоговое подключение ручного тормоза для включения поддержки зажигания при автозапуске на механике (алгоритм подробно описан в разделе Автозапуск) |
| Вход: КОНТРОЛЬ ЗАВЕДЕНН. ДВИГ. | Аналоговое подключение статуса запущенного двигателя. Требуется подключать при установке автозапуска если статуса нет в CAN-шине. Наличие статуса можно проверить в личном кабинете www.car-online.ru в моем профиле на заведенной машине |
| Выход: ФАРЫ | Управление фарами при постановке/снятии/тревоге |
| Выход: СИРЕНА | Управление сиреной при постановке/снятии/тревоге |
| Выход: АВТОСВЕТ 1 | Сервисная функция системы, применяемая при автоматическом или дистанционном запуске в автомобилях, в которых при запуске двигателя автоматически включаются фары и не выключаются при остановке двигателя до открытия и закрытия дверей. Поэтому при окончании цикла АЗ/ДЗ на таких автомобилях необходимо обеспечить имитацию срабатывания концевика двери и при этом исключить зону дверей из охранного контура, чтобы не возникала тревога. |
| Выход: АВТОСВЕТ 2 | Для выходов настраиваются следующие параметры: Задержка импульса на входах(в секундах) – время после автозапуска, через которое срабатывает выход Длительность импульса на выходе(в мсек.) – длительность импульса |
| Выход: СТАТУС ОХРАНЫ УСТРОЙСТВА | Выдает “минус”, когда устройство в охране |
| Выход: ФУНКЦИЯ ‘КОМФОРТ’ | Выдает импульс после постановки в охрану. Задержка импульса на входах(в секундах) – время после постановки, через которое срабатывает выход Длительность импульса на выходе(в мсек.) – длительность импульса |
| Выход: ОБХОДЧИК ИММОБИЛАЙЗЕРА | Используется как дополнительный выход при автозапуске с использованием диаграмм запуска. Включается на весь цикл запуска. При этом диаграммы запуска должны быть настроены. Процедура подробно описана в разделе Автозапуск |
| Выход: ОТКРЫТИЕ ЦЗ | Выход для открытия ЦЗ при активации режима “Мягкая посадка”. |
| Выход: ЗАКРЫТИЕ ЦЗ | Выход для закрытия ЦЗ при активации режима “Мягкая посадка” |
| Выход: ОТКЛЮЧЕНИЕ ШТАТН. РАДИОК. | Выход для отключения штатного радиоканала. Включается при пропадании метки. Выключается при появлении метки. |
| Выход: АВАРИЙКА БЕЗ ФИКСАЦИИ | Используется при подключении к аварийке, для включения и выключения которой требуется подать импульс. Параметры: Задержка импульса на входах(в секундах) – задержка для того, чтобы аварийка не совпала со штатным морганием. Рекомендуемое значение: 3 сек Длительность импульса на выходе(в мсек.) – длительность импульса, подаваемого для включения и выключения аварийки. Рекомендуемое значение: 600 мсек Период моргания аварийки(мс) – период одного моргания аварийки. Рекомендуемое значение: 600 мсек. |

| | |
|--|---|
| Выход: АВАРИЙКА С ФИКСАЦИЕЙ | Используется при подключении к аварийке, для включения которой требуется подать импульс и его удерживать до отключения. Период моргания аварийки(мс) – период одного моргания аварийки. Рекомендуемое значение: 600 мсек. |
| Выход: КЛЮЧЕВОЙ ОБХОДЧИК KIA | Выход для отключения шины штатного обходчика при подключении MS-K-LINE |
| Выход: ВСТРОЕННАЯ БЛОКИРОВКА | Выход на блокировку по датчику движения. |
| Выход: АВТОЗАПУСК НА РЕЛЕ | Для настройки встроенного автозапуска выходы 5,6,7 должны быть настроены как АВТОЗАПУСК НА РЕЛЕ |
| Выбор программы CAN | |
| Для загрузки программы CAN начните вводить марку или модель машины, выберите из списка нужную и нажмите кнопку “Загрузить”. | |
| После загрузки программы CAN на устройство в меню Протокол событий появится событие: | |
|  | |
| CAN | |
| В данном разделе можно поставить запрет на чтение определенных данных из CAN-шины. Обратите внимание: при отключении чтения штатной сигнализации из CAN убедитесь, что устройство снято с охраны. | |
| АВТОЗАПУСК(MS-A4) | |
| Настройка параметров требуется только при подключении дополнительного модуля автозапуска MS-A4. Время прогрева в данном разделе устанавливается для MS-A4 и для MS-A7 (встроенный автозапуск) | |
| Полярность входа 'Контроль сост. двигателя' (ДЛЯ MS-A4) | Оба параметра соответствуют первым двум цифрам в SMS-сообщение RS CONFIG, которое подробно описано в инструкции к модулю MS-A4. |
| Контроль сост. двиг. по тахометр. Входу (ДЛЯ MS-A4) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> Оба параметра выключены(0,0): контроль осуществляется по генератору (при заведенном двигателе на проводе контроля должно быть 0 В) Полярность входа включена, Контроль сост. Двиг. выключен(1,0): контроль осуществляется по генератору (при заведенном двигателе на проводе должно быть 12 В) Полярность входа выключена, Контроль сост. Двиг. включен(0,1): контроль осуществляется по тахометрическому входу (необходимо обучение модуля запуска, см. в инструкции к MS-A4) Оба параметра включены(1,1): контроль осуществляется по CAN-шине. Данный пункт следует выбирать, если в CAN-шине есть статус заведенного двигателя. |
| Тип двигателя (ДЛЯ MS-A4) | Тип двигателя при установке модуля MS-A4 |
| Тип коробки передач | При выборе МКПП требуется подключение статуса ручного тормоза по аналогу или присутствие его в CAN-шине. |
| Время работы стартера (ДЛЯ MS-A4) | Время работы стартера при установке модуля MS-A4 |
| Время прогрева | Время прогрева автомобиля |
| Номер программы MS-A4 (ДЛЯ MS-A4) | Программы подробно описаны в инструкции к модулю MS-A4 |
| АВТОЗАПУСК(MS-A7) | |
| Разрешение запуска на реле | Включите этот параметр при подключении автозапуска с использованием выходов устройства |
| ПРОЧИЕ | |
| Задайте номер TX-9 | Для улучшения противоугонных свойств системы введите персональный номер радиозакладки TX-9 (приобретается дополнительно). |
| Назначение внешнего UART(K-Line) (Для организации шины K-Line требуется соединить между собой зеленый и серый провод разъема XS5) | <ul style="list-style-type: none"> Обходчик KIA – подключение к устройству бесключевого обхода иммобилайзера кнопочных а/м KIA и HYUNDAI. Управление WEBASTO – подключение к устройству WEBASTO по цифровой шине |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> Ключевой обходчик KIA – подключение к устройству переходника бесключевого обхода иммобилайзера ключевых а/м KIA и HYUNDAI |
| Выгрузка/Загрузка настроек | |
| Подгрузите файл с настройками (Внимание! после загрузки ПРИМЕНИТЕ настройки) | Вы можете вручную загрузить на устройство файл с настройками. После загрузки файла необходимо заполнить пункт настроек «Настройка CAN»: ввести марку/модель машины и выбрать подходящую программу. |
| Вы можете сохранить настройки в файл. | Сохраните выполненные настройки в отдельный файл, чтобы использовать их в дальнейшем для этой же марки/модели машины с идентичными параметрами. Отдельная настройка программы CAN не требуется. |

Настройка дистанционного и автоматического запуска

Подключение к системе SUPERAGENT MS 3 автозапуска возможно с использованием встроенных силовых выходов устройства или с использованием универсального модуля автозапуска MS-A4.

Автозапуск с использованием встроенных силовых выходов устройства

В устройстве SUPERAGENT MS 3 по умолчанию для автозапуска задействованы 3 силовых релейных выхода: реле 2,3 и 4.

Если трех выходов не достаточно, то можно настроить еще один любой выход как Обходчик иммобилайзера и он будет автоматически включаться на весь цикл запуска.

Если выходов в системе Вам не хватает, или требуется организовать автозапуск на механической коробке передач с поддержкой зажигания, то требуется подключение модуля автозапуска MS-A4.

Автозапуск возможен если система находится в охране: поставлена в охрану со штатного брелка и не видит метку.

Перед отправкой команды на запуск убедитесь, что система в охране

Автозапуск для МКПП (с использованием модуля MS-A4)

Для корректного резервирования автозапуска с поддержкой зажигания для МКПП используйте модуль MS-A4!

При автозапуске с использованием модуля MS-A4 алгоритм резервирования автозапуска следующий:

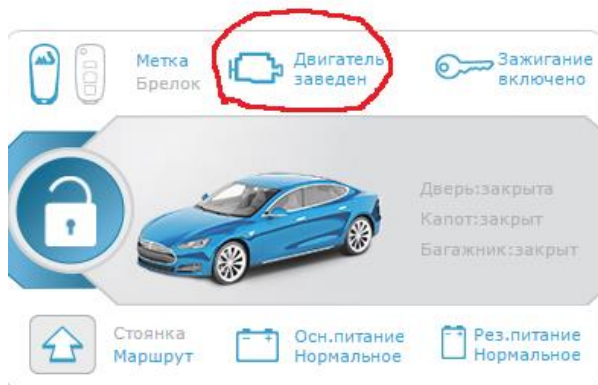
До выключения зажигания требуется поднять ручной тормоз 2 раза. В протоколе событий отобразится событие “Ручной тормоз поднят”. После поднятия ручного тормоза требуется выключить зажигание. Машина включит поддержку зажигания и ее нужно покинуть через водительскую дверь. При этом остальные двери не должны открываться – это гарантия того, что никто из пассажиров не поставит МКПП на передачу. После водительской двери машина выключит двигатель и станет готова к постановке в охрану и автозапуску.

Необходимо, чтобы система видела статус ручного тормоза по CAN-шине или по аналоговому подключению ко входу устройства.

Автозапуск для АКПП: алгоритм настройки запуска с использованием встроенных силовых выходов устройства

1. В настройках установщика в разделе Автозапуск (MS-A7) включите пункт Разрешение автозапуска на реле.
2. Убедитесь, что в CAN-шине есть статус заведенного двигателя.

Для этого заведите машину и дождитесь события Точка маршрута или Начало маршрута в протоколе событий. Нажмите на событие и посмотрите статус на картинке возле машины справа.



Если есть надпись Двигатель заведен – статус есть в CAN-шине.

Если есть надпись Двигатель остановлен – статуса в CAN-шине нет и требуется подключение статуса двигателя по аналогу ко входу устройства. Вход нужно назначить как “Контроль заведенного двигателя”

3. Перейдите в личном кабинете в Настройках в раздел “Диаграммы запуска”

Вы можете загрузить одну из трех предустановленных диаграмм запуска или создать свою диаграмму.

Предустановленные диаграммы:

Диаграмма 1 – для а/м с традиционным замком зажигания

Диаграмма 2 – для а/м GM с традиционным замком зажигания (включение стартера происходит при пропадании сигнала на ACC)

Диаграмма 3 – для а/м с кнопкой START/STOP, работающей в одно нажатие.

Для выбора диаграммы наведите мышкой на вкладку Тип1, Тип2 или Тип3 и нажмите кнопку Применить.

После загрузки диаграмм в протоколе событий появятся 3 события:

| | | |
|----------|--------------------|--|
| 17:21:51 | Сох. диагр. ост-ки | |
| 17:21:19 | Сох. диагр. работы | |
| 17:20:49 | Сох. диагр. старта | |


Также проверить, что диаграммы и команды доставлены до устройства можно в разделе Команды -> Архив команд

| | | | | | |
|---|--------|----------------|------------------|---|--|
| 6 | 794695 | Engine diagram | 2016.02.03 17:20 | → | <ul style="list-style-type: none"> ! 2016.02.03 17:20 ↑ 2016.02.03 17:20 → 2016.02.03 17:21 |
| 7 | 794694 | Engine diagram | 2016.02.03 17:19 | → | <ul style="list-style-type: none"> ! 2016.02.03 17:19 ↑ 2016.02.03 17:19 → 2016.02.03 17:20 |
| 8 | 794690 | Engine diagram | 2016.02.03 17:11 | → | <ul style="list-style-type: none"> ! 2016.02.03 17:11 ↑ 2016.02.03 17:11 → 2016.02.03 17:12 |

Синяя стрелка справа свидетельствует о том, что диаграмма доставлена до устройства.

После сохранения диаграмм запуска на устройстве, текущие настройки можно посмотреть в меню Диаграммы запуска->Текущие настройки.

Если предустановленные программы Вам не подходят, то Вы можете создать свою диаграмму вручную или откорректировать загруженную диаграмму.

Для редактирования ранее загруженной диаграммы перейдите в Текущие настройки, отметьте галочками пункты, которые требуется удалить и нажмите кнопку Удалить. Добавьте новые пункты нажатием кнопки .

Для сохранения настроек нажмите кнопку Применить под измененной диаграммой.

Ручной режим создания диаграмм:

Ручной режим создания диаграмм позволяет создать индивидуальную диаграмму запуска.

В систему SUPERAGENT MS 3 загружаются 3 диаграммы: диаграмма запуска, диаграмма запущенного двигателя и диаграмма остановки.

Алгоритм работы системы SUPERAGENT MS 3 следующий:

После получения команды на запуск система начинает последовательно выполнять **диаграмму запуска** до тех пор, пока не появится статус заведенного двигателя или ошибка запуска.

Если появился статус заведенного двигателя (в CAN-шине или по аналоговому входу), система моментально **(не дожидаясь выполнения всей диаграммы запуска)** переходит в **диаграмму запущенного двигателя**.

Если появилась ошибка запуска или запуск окончен, система переходит к **диаграмме остановки**.

Таким образом, в диаграмме запуска можно реализовать подряд несколько попыток запуска двигателя, например, увеличивая время работы стартера.

ВАЖНО: диаграммы запущенного двигателя и диаграмма остановки должны начинаться с ВЫКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА! В противном случае стартер в диаграмме запуска может включиться и не выключиться никогда.

Создание диаграмм

Для настройки автозапуска необходимо создать 3 диаграммы: Запуск, запущенного двигателя и остановки.

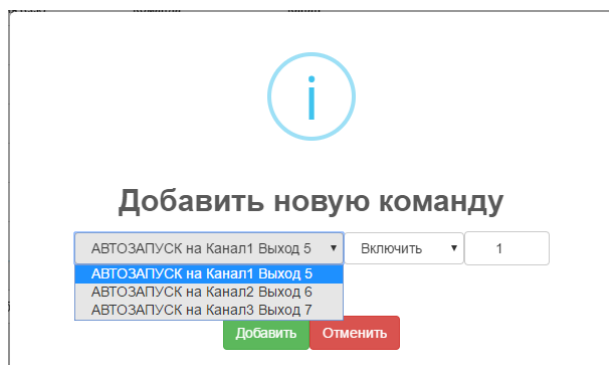
Если трех выходов не достаточно для выполнения автозапуска, в системе SUPER AGENT MS 3 возможно назначить дополнительный выход для подключения обходчика иммобилайзера.

Выход “Обходчик иммобилайзера” будет включаться на весь цикл автозапуска.

Диаграмма запуска

Диаграмма запуска выполняется после получения устройством команды на запуск и заканчивает выполнение после получения команды на остановку или при ошибке запуска.

Для добавления команд в диаграмму запуска выберите команду и секунду, на которой выполняется команда и нажмите кнопку Добавить.



Для примера рассмотрим вариант подключения автозапуска на машину, для запуска которой нужно включить обходчик, включить зажигание и включить стартер.

Для такой машины будем подключать:

Любой выход (например Выход4) назначаем как обходчик иммобилайзера. Настройка выходов подробно описана в разделе Настройка системы.

В диаграммах запуска настраиваются только выходы 5, 6 и 7.

Выход5 – АСС

Выход6 – зажигание

Выход7 – стартер

Алгоритм запуска такой:

- На 1 секунде включается АСС (Выход5 вкл)
- На 2 секунде включается зажигание (Выход6 вкл)

Далее одновременно (на третьей секунде выключаем АСС и включаем стартер):

- На 3 секунде выключается АСС (Выход5 выкл)
- На 3 секунде включается стартер (Выход7 вкл)

Через секунду выключаем стартер и одновременно включаем АСС

- На 4 секунде выключается стартер (Выход7 выкл)
- На 4 секунде включается АСС (Выход5 вкл)

Как только появится статус заведенного двигателя устройство перейдет к **диаграмме запущенного двигателя**. Если статус не появится (в данном примере на четвертой секунде), система определит ошибку запуска и перейдет к **диаграмме остановки**.

ВАЖНО: В некоторых машинах статус заведенного двигателя в CAN-шине появляется с задержкой. В таком случае, чтобы устройство в диаграмме запуска ожидало статус двигателя, требуется добавить команду, например, повторного выключения стартера через 10-15 секунд после последней команды.

- На 20 секунде выключается стартер (Выход7 выкл)

Диаграмма запущенного двигателя:

ВАЖНО: диаграмма запущенного двигателя должна начинаться с **ВЫКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА! В противном случае стартер в диаграмме запуска может включиться и не выключиться никогда.**

В диаграмме запущенного двигателя нам нужно оставить включенными зажигание и АСС

- На 1 секунде выключаем стартер (Выход7 выкл)
- На 1 секунде включаем АСС (Выход5 вкл)
- На 1 секунде включаем зажигание (Выход6 вкл)

Диаграмма остановки:

ВАЖНО: диаграмма остановки двигателя должна начинаться с **ВЫКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА! В противном случае стартер в диаграмме запуска может включиться и не выключиться никогда.**

В диаграмме остановке нам нужно оставить выключить одновременно все реле.

- На 1 секунде выключаем стартер (Выход7 выкл)
- На 1 секунде выключаем АСС (Выход5 выкл)
- На 1 секунде выключаем зажигание (Выход6 выкл)

Для сохранения каждой диаграммы нужно нажать кнопку Применить.

После загрузки диаграмм в протоколе событий появятся 3 события:

| | | | |
|----------|--|-------------------------|--|
| 17:21:51 | | <u>Сох.диагр.ост-ки</u> | |
| 17:21:19 | | <u>Сох.диагр.работы</u> | |
| 17:20:49 | | <u>Сох.диагр.старта</u> | |

Сохраненные диаграммы можно посмотреть в разделе Диаграммы запуска->Текущие настройки и, если требуется, изменить их.

Автозапуск настроен.

Для проверки автозапуска:

1. Поставьте устройство в охрану (разберите метку и осуществите постановку со штатной сигнализации)
Дождитесь постановки в охрану (красное мигание светодиода)
2. Запуск двигателя возможен:
 - a. Отправкой SMS-сообщения **Motor on**
 - b. Через голосовое меню при звонке на номер устройства
 - c. Через мобильное приложение
 - d. Через личный кабинет на сайте www.car-online.ru

ВАЖНО: отправка команд через сайт и мобильное приложение может занимать до 10 минут, т.к. команды доставятся до устройства при его подключении к серверу.

За ходом выполнения команд автозапуска можно наблюдать в личном кабинете Car-Online.

Для этого нужно развернуть группу событий Стоянка под автозапуском и группу событий Маршрут после автозапуска:

| | | | |
|---------------------|--|------------------------------|-------------|
| 18:53:34 | | <u>Соединение по таймеру</u> | |
| 18:53:09 | | <u>Датчик CAN</u> | |
| 18:51:10 | | <u>Выход-6 ВКЛ</u> | |
| 18:51:10 | | <u>Выход-7 ВКЛ</u> | |
| 18:51:09 | | <u>Дистанционный завод</u> | |
| 18:51:09 | | <u>Включено зажигание</u> | |
| 18:51:09 | | <u>Вход-3 ВКЛ</u> | |
| 18:51:09 | | <u>Выход-5 ВКЛ</u> | |
| 18:51:07 | | <u>Выход-6 ВКЛ</u> | |
| 18:51:04 | | <u>Начало маршрута</u> | |
| 18:29:39 - 18:51:04 | | Стоянка | 00 h 21 min |
| 18:51:04 | | <u>Включено зажигание</u> | |

По событиям Выход ВКЛ и Выход ВЫКЛ виден ход выполнения всех диаграмм.

Подключение встроенного обходчика KIA/HYUNDAI к шине K-LINE

Для организации бесключевого обхода иммобилайзера на базе SuperAgent MS 3 требуется соединить между собой зеленый и серый провод разъема XS5 и подключить **в разрыв** шины данных автомобиля.

Для организации “разрыва” можно использовать выход устройства **ВЫХОД: Обходчик иммобилайзера**. Он будет включаться на все время автозапуска.

Выход UART/K-line в настройках устройства требуется настроить следующим образом:

- Для ключевых машин выбрать КЛЮЧЕВОЙ ОБХОДЧИК KIA
- Для кнопочных машин выбрать ОБХОДЧИК КИА (ТИП 2)

В случае успешной связи по шине данных в протоколе событий после включения зажигания появятся подряд три события:

- **Системное событие 82**
- **Системное событие 83**
- **Данные ContactId**

(Для просмотра этих событий требуется включить отображение системных событий в фильтре на сайте Car-Online)

Список поддерживаемых автомобилей для бесключевого обхода иммобилайзера KIA/HYUNDAI:

HYUNDAI:

CRETA с кнопкой запуска (PTS) и со стандартным ключом (STD) 2016-17

ELANTRA с кнопкой запуска (PTS) 2012-16

ELANTRA с кнопкой запуска (PTS) и со стандартным ключом (STD) 2016-17

EQUUS с кнопкой запуска (PTS) 2010-15

GENESIS COUPE с кнопкой запуска (PTS) 2009-13

GENESIS с кнопкой запуска (PTS) 2014-16

GENESIS с кнопкой запуска (PTS) 2017

GRANDEUR с кнопкой запуска (PTS) 2012-15

i30 с кнопкой запуска (PTS) 2013-16

i30 со стандартным ключом(STD) 2014-16

i40 с кнопкой запуска (PTS) 2012-13

i40 с кнопкой запуска (PTS) 2014-15

i40 со стандартным ключом(STD) 2014-15

ix35/TUCSON с кнопкой запуска (PTS) 2010-15

SANTA FE с кнопкой запуска (PTS) 2011-12

SANTA FE с кнопкой запуска (PTS) 2013-15

SANTA FE со стандартным ключом(STD) 2013-15

SANTA FE с кнопкой запуска (PTS) 2015-16

SOLARIS с кнопкой запуска (PTS) 2011-16

SOLARIS со стандартным ключом(STD) 2015.11-16

SOLARIS с кнопкой запуска и стандартным ключом 2017

SONATA/i45 с кнопкой запуска (PTS) 2011-15

VELOSTER с кнопкой запуска (PTS) 2011-15

TUCSON с кнопкой запуска (PTS) 2016-17

TUCSON со стандартным ключом(STD) 2016-17

KIA:

CEE'D с кнопкой запуска (PTS) 2013-17

CEE'D со стандартным ключом(STD) 2013-17

CERATO с кнопкой запуска (PTS) 2009-13

CERATO с кнопкой запуска (PTS) 2013-17

CERATO со стандартным ключом(STD) 2013-17

MOHAVE с кнопкой запуска (PTS) 2009-12

MOHAVE с кнопкой запуска (PTS) 2013-16

OPTIMA с кнопкой запуска (PTS) 2011-13

OPTIMA с кнопкой запуска (PTS) 2014-15

OPTIMA с кнопкой запуска (PTS) и стандартным ключом (STD) 2016

PICANTO со стандартным ключом(STD) 2012-16

PICANTO с кнопкой запуска (PTS) 2012-16

QUORIS с кнопкой запуска (PTS) 2013-16

RIO с кнопкой запуска (PTS) 2011-16

RIO со стандартным ключом(STD) 2016

SORENTO с кнопкой запуска (PTS) 2010-12

SORENTO с кнопкой запуска (PTS) 2013-14

SORENTO с кнопкой запуска (PTS) 2015-16

SOUL с кнопкой запуска (PTS) 2011-13

SOUL с кнопкой запуска (PTS) 2014-16

SPORTAGE с кнопкой запуска (PTS) 2011-15

SPORTAGE с кнопкой запуска (PTS) и стандартным ключом (STD) 2016-17

VENGA с кнопкой запуска (PTS) 2010-16

