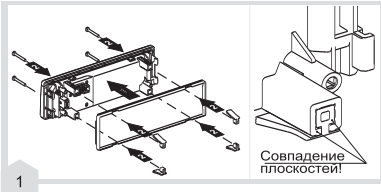
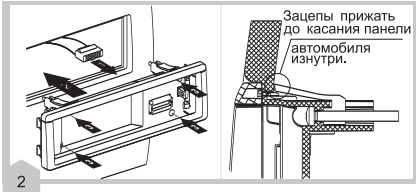
Установка бортового компьютера Multitronics RC-700

Установка шасси в посадочное место стандарта 1DIN



1

Поочередно установите каждый из четырех зацепов и наживите их винтом. Винт закрутить до совпадения плоскостей, указанных на рисунке. Демонтируйте облицовку центральной консоли.



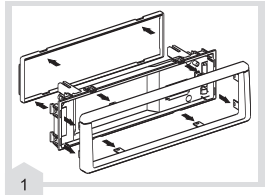
2

1) Присоедините разъем шлейфа к разъему, расположенному на задней части шасси.
2) Установите собранное шасси в панель, продавите отверткой 4 винта до упора.
3) Завинтите винты до касания зацепов панели.

3

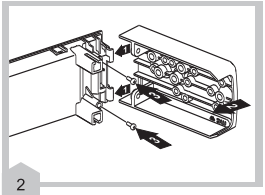
Установите ранее снятую облицовку центральной консоли.

Установка шасси в посадочное место стандарта ISO



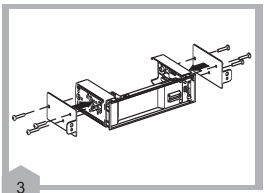
1

Разъедините и снимите неиспользуемые рамки. Демонтируйте облицовку центральной консоли.



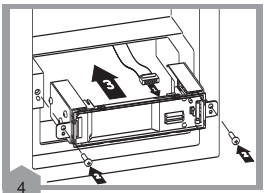
2

Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.



3

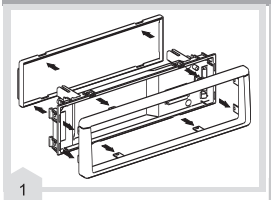
Прикрепите металлические кронштейны к шасси.



4

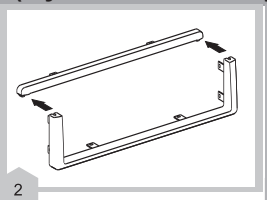
Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля. Установите ранее снятую облицовку.

Установка шасси в посадочное место стандарта 2DIN (с установленным устройством 1DIN)



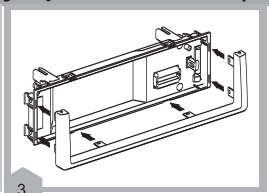
1

Демонтируйте облицовку центральной консоли и 1DIN устройство, разъедините и снимите рамки.



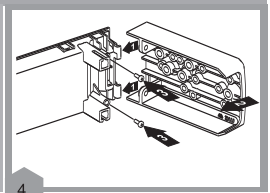
2

Отсоедините нижнюю часть передней рамки от верхней.



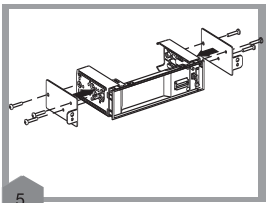
3

Присоедините нижнюю часть декоративной рамки к шасси. Обратите внимание на совпадение защелок.



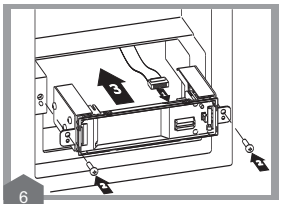
4

Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.



5

Прикрепите металлические кронштейны к шасси.



6

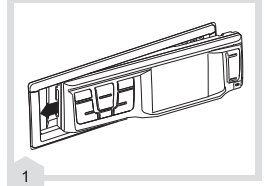
Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля.

7

Установите ранее снятое 1DIN устройство и облицовку центральной консоли.

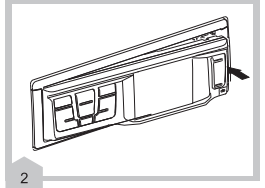
Установка и снятие передней панели

Установка передней панели



1

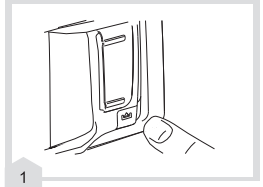
Заведите зацепы, расположенные на левой части панели, за зацепы шасси.



2

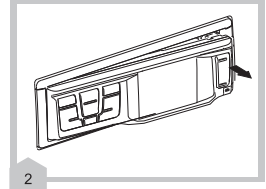
Нажмите на панель в указанных местах и зафиксируйте панель в шасси.

Снятие передней панели



1

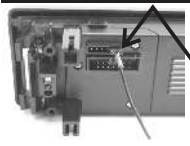
Нажмите кнопку снятия панели.



2

Движением на себя за правую сторону извлеките панель из шасси.

Подключение парковочного радара Multitronics (опция)



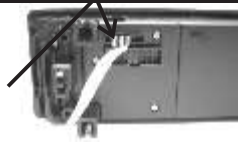
Multitronics PU-4TC

Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК (сигнальный провод - контакт №6). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена в сторону основного разъема МК.

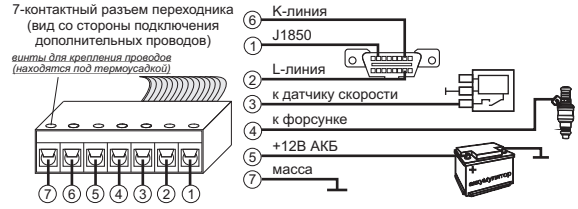
Multitronics PT-4TC

Подключение к трем контактам дополнительного разъема МК (2, 3, 4 контакты, считая слева).

Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена к краю МК.



Назначение проводов.



Дублирующиеся контакты в разъемах:

К-линия
L-линия
J1850
+12В АКБ
масса (-)

Внимание! При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 7-контактом переходнике подключать запрещено.

Порядок подключения

Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

Дополнительные возможности МК при подключении опциональных цепей:

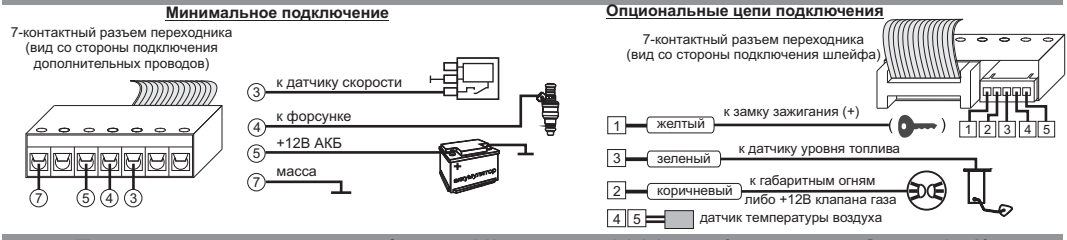
1 контакт - включение режима “Физический замок зажигания”: МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме “Виртуальный замок зажигания” включение происходит после пуска двигателя).

2 контакт - в случае, если параметр “Остаток топлива в баке” по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим “Бак ДУТ”).

3 контакт - функции “Переключение яркости день/ночь”, “Предупреждение о невыключенных габаритах”, “Предупреждение о невключенном ближнем свете” либо использование совместно с газовым оборудованием: максимально точный расчет расхода топлива с учетом отдельной поправки для газа.

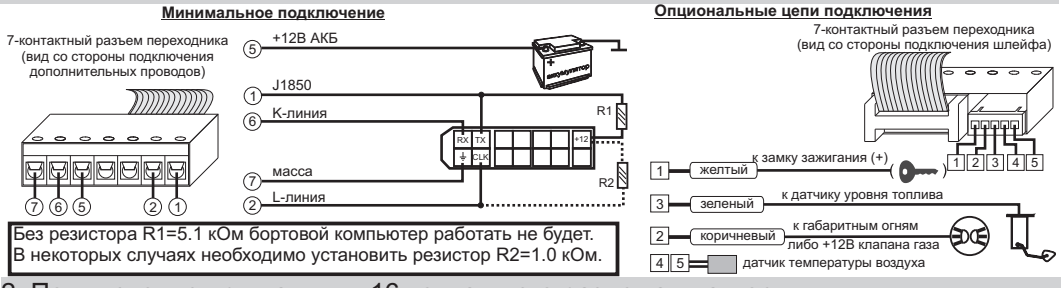
4 контакт переходника - отображение параметра “Время впрыска” непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики).

Подключение в универсальном режиме



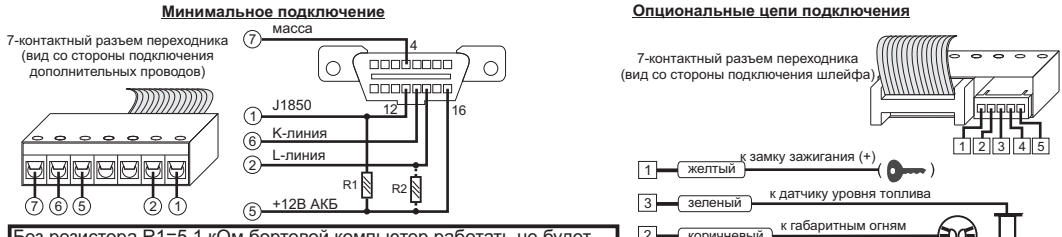
Подключение к автомобилям Nissan до 2000 г.в. (протокол Consult-1)

1. Подключение при наличии разъема диагностики Consult-1



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет.
В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм.

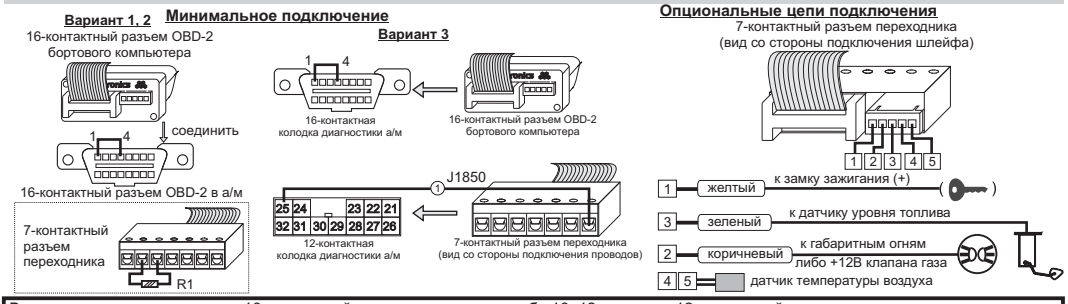
2. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет.
В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм.

Подключение к автомобилям Mitsubishi (протоколы Mitsu 1...5)

1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (или 16+12).



В машине присутствует только 16-контактный разъем диагностики либо 16+12 разъемы, 12-контактный разъем не используется:

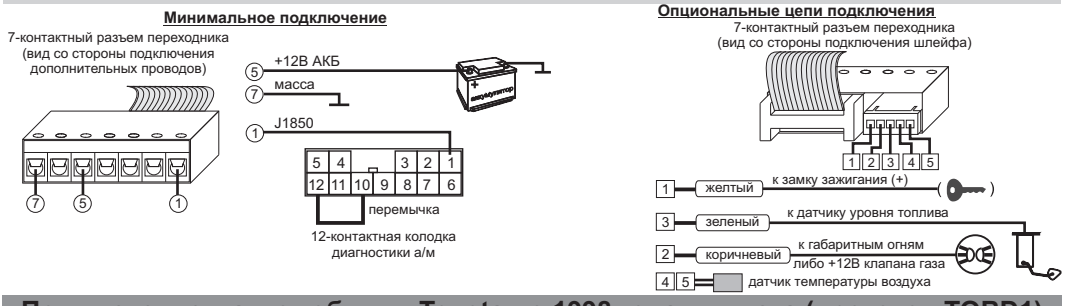
Вариант 1. Разъем диагностики МК соедините с разъемом диагностики а/м.

Вариант 2. В разъеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). После этого соедините разъемы диагностики МК и а/м. На некоторых автомобилях требуется установить дополнительный резистор R1=1.0 кОм между 5 и 6 контактами в разъеме переходника.

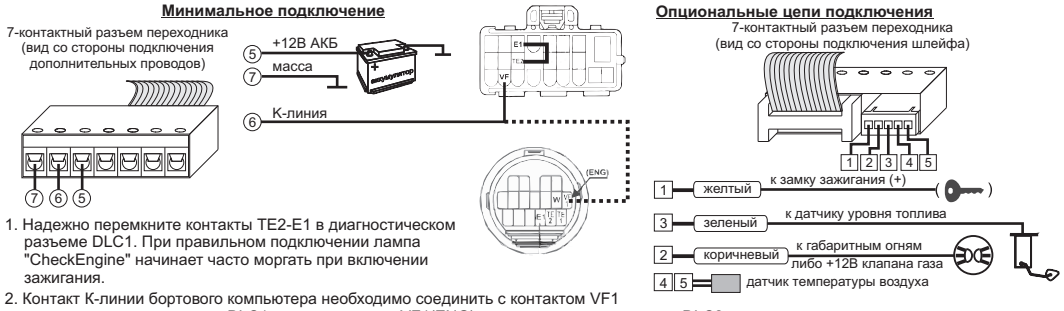
Вариант 3. В машине присутствует 2 разъема диагностики, информация считывается с 12-контактного разъема.

В разъеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). Контакт №1 разъема переходника соединить с контактом №25 12-контактного разъема диагностики а/м.

2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики.



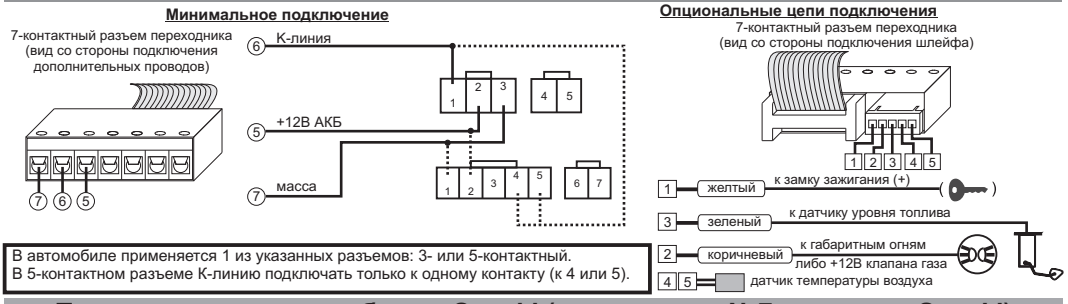
Подключение к автомобилям Toyota до 1998 года выпуска (протокол TOBD1)



1. Надежно перемкните контакты TE2-E1 в диагностическом разъеме DLC1. При правильном подключении лампа "CheckEngine" начинает часто моргать при включении зажигания.
2. Контакт К-линии бортового компьютера необходимо соединить с контактом VF1 диагностического разъема DLC1 под капотом или VF1(ENG) диагностического разъема DLC2 в салоне.

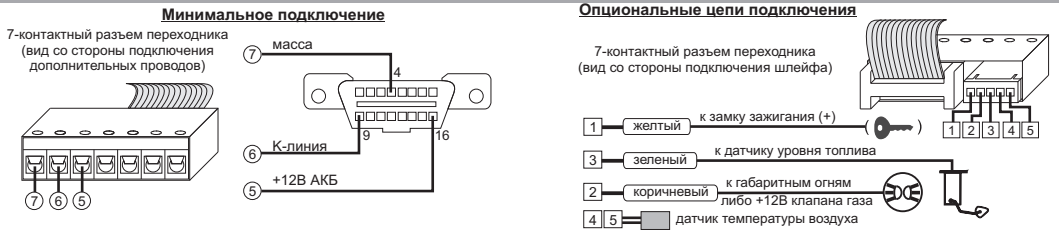
Если в авто установлены оба разъема, то контакт TE2 в разъеме DLC1 может отсутствовать.

Подключение к а/м Honda с 3- или 5-контактным разъемом (протокол Honda)



В автомобиле применяется 1 из указанных разъемов: 3- или 5-контактный.
В 5-контактном разъеме К-линию подключать только к одному контакту (к 4 или 5).

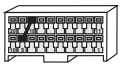
Подключение к автомобилям Suzuki (нет контакта №7, протокол Suzuki)



Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

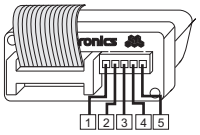
Минимальное подключение

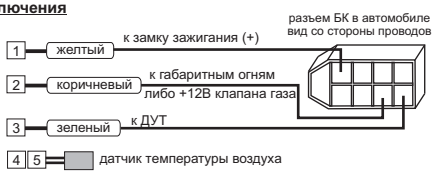


Если иммобилизатор отсутствует, необходимо установить перемычку между 9 и 18 контактами.

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера — соединить — 16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

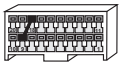
Опциональные цепи подключения





2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора (схема №1)

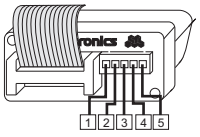
Минимальное подключение

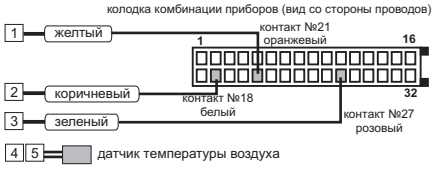


Если иммобилизатор отсутствует, необходимо установить перемычку между 9 и 18 контактами.

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера — соединить — 16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Опциональные цепи подключения



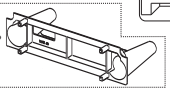


3. Подключение Лада Приора (схема №2)

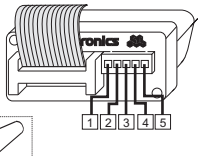
Минимальное подключение

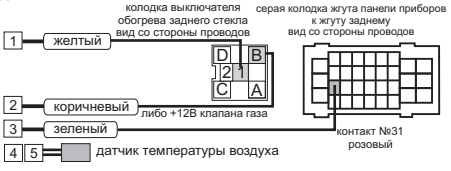
16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера — соединить — 16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Для установки RC-700 в а/м Лада-Приора рекомендуется использовать специальный переходник “Приора” (**не входит в комплектацию**).



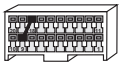
Опциональные цепи подключения





4. Подключение Шеви-Нива

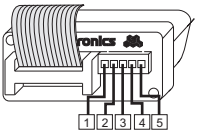
Минимальное подключение

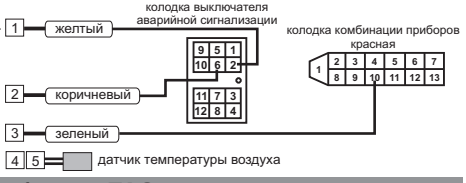


Если иммобилизатор отсутствует, необходимо установить перемычку между 9 и 18 контактами.

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера — соединить — 16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Опциональные цепи подключения (вид со стороны проводов)





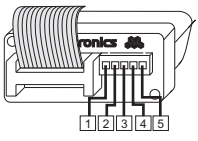
Подключение к автомобилям ГАЗ

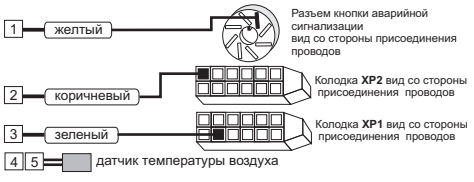
1.Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (простое подключение)

Минимальное подключение

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера — соединить — 16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

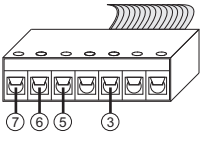
Опциональные цепи подключения

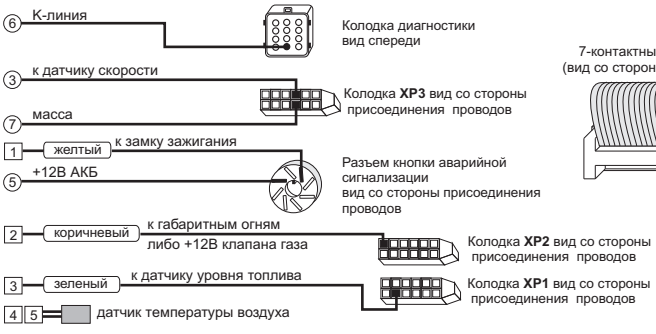




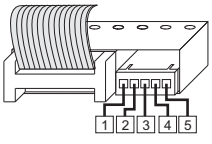
2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики под капотом.

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



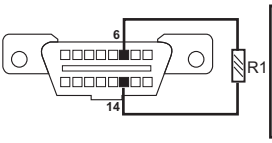


7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)

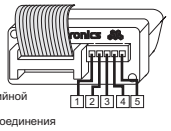
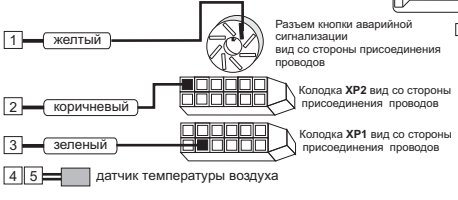


3. Подключение к автомобилям ”Газель-Бизнес” с блоком управления Cummins.

Минимальное подключение



Подключите резистор R1=120 Ом с обратной стороны разъема OBD-2 в автомобиле.
Без резистора R1 бортовой компьютер работать не будет.

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера — соединить — 16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Опциональные цепи подключения