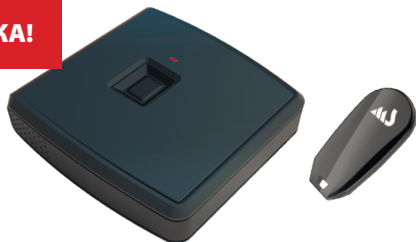


# PGSM Pointer3-2

Охранно-поисковый GPS/ГЛОНАСС-маяк

**НОВИНКА!**



**Спасает при эвакуации,  
попытке угона**



**Не требует затрат на установку**



**Информация приходит на телефон  
и в мобильное приложение**

Простая и быстрая настройка

Без абонентской платы

Автономная работа до трех лет

Четыре режима работы

GPS/ГЛОНАСС

Встроенный акселерометр

Несканируемая метка авторизации 2.4 ГГц

Управление и тревоги:


мобильное приложение, звонок и SMS

Личный кабинет в системе Car-Online.ru



Car-Online



 (812) 327-1388

 [info@ms.spb.ru](mailto:info@ms.spb.ru)

[www.ms.spb.ru](http://www.ms.spb.ru)



Разработано  
и произведено  
в России

  
MAGIC SYSTEMS

Охранно-поисковый GPS/ГЛОНАСС-маяк  
2.4 ГГц со встроенным акселерометром



# PGSM Pointer3-2

## Назначение

Маяк PGSM Pointer3-2 предназначен для удаленного контроля состояния охраны и местоположения транспортных средств, а также получения уведомлений о несанкционированном доступе. Для идентификации владельца используется противоразбойная метка 2.4 ГГц.

Маяк имеет встроенный акселерометр, в комплект поставки входит противоразбойная метка 2.4 ГГц. Остальные функции идентичны системе PGSM Pointer3 (см. инструкцию в комплекте).

## Функционал

В неподвижном состоянии маяк работает в спящем режиме. Во время начала движения ТС\* маяк проверяет наличие противоразбойной метки. При ее успешном обнаружении система автоматически переходит в режим сна. Если метка не обнаруживается, включается GSM-модем: выполняется звонок пользователю, затем - соединение с сайтом для передачи события «Наклон автомобиля».



В случае тревоги примите входящий звонок от системы и дождитесь тонального сигнала; с помощью кнопок на телефоне выберите дальнейший режим работы. Для отмены тревоги последовательно нажмите кнопки «1» и «2». Система выключится и перейдет в режим сна до следующего срабатывания акселерометра.

В случае отклонения входящего вызова или отсутствия действий по отмене тревоги маяк переходит в режим FIND по наклону и уведомляет пользователя о тревоге по SMS:



Изменить режим работы маяка можно командой с сайта.

\* Началом движения по акселерометру является первое движение после 4х минут покоя.