

Карта установки модуля бесключевого запуска
Pandora BMW Bypass
для автомобилей **BMW, MINI**.

Поддерживаемые автомобили:

Марка BMW

Модель	Год	Код модели
1 Series (E82/88)	2008-2013	5111
1 M (E82)	2008-2013	5111
3 Series Sedan (E90/91)	2006-2011	5111
3 Series Coupe (E92/93)	2007-2013	5111
M3 Sedan (E90)	2008-2011	5111
M3 Coupe (E92/93)	2008-2013	5111
5 Series (E60/61)	2005-2010	5111 / 5112
M5 (E60/61)	2006-2010	5111 / 5112
6 Series (E63/64)	2005-2010	5111 / 5112
M6 (E63/64)	2006-2010	5111 / 5112
X1 (E84)	2012-2013	5111
X5 (E70)	2008-2013	5111 / 5113
X5 M (E70)	2010-2013	5111 / 5113
X6 (E71/72)	2008-2013	5111 / 5113
X6 M (E71/72)	2010-2013	5111 / 5113
Z4 (E89)	2009-2013	5111

Марка MINI

Модель	Год	Код модели
Cooper	2007-2013	5111
Cooper Convertible	2008-2013	5111
Clubman	2008-2013	5111
Coupe / Roadster	2012-2013	5111

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Общие сведения

Модуль BMW Bypass предназначен для управления запуском двигателей автомобилей BMW. Модуль BMW Bypass устанавливается совместно с охранной системой Pandora/Pandect, оборудованной каналами IMMO-KEY. С их помощью происходит управление запуском двигателя.

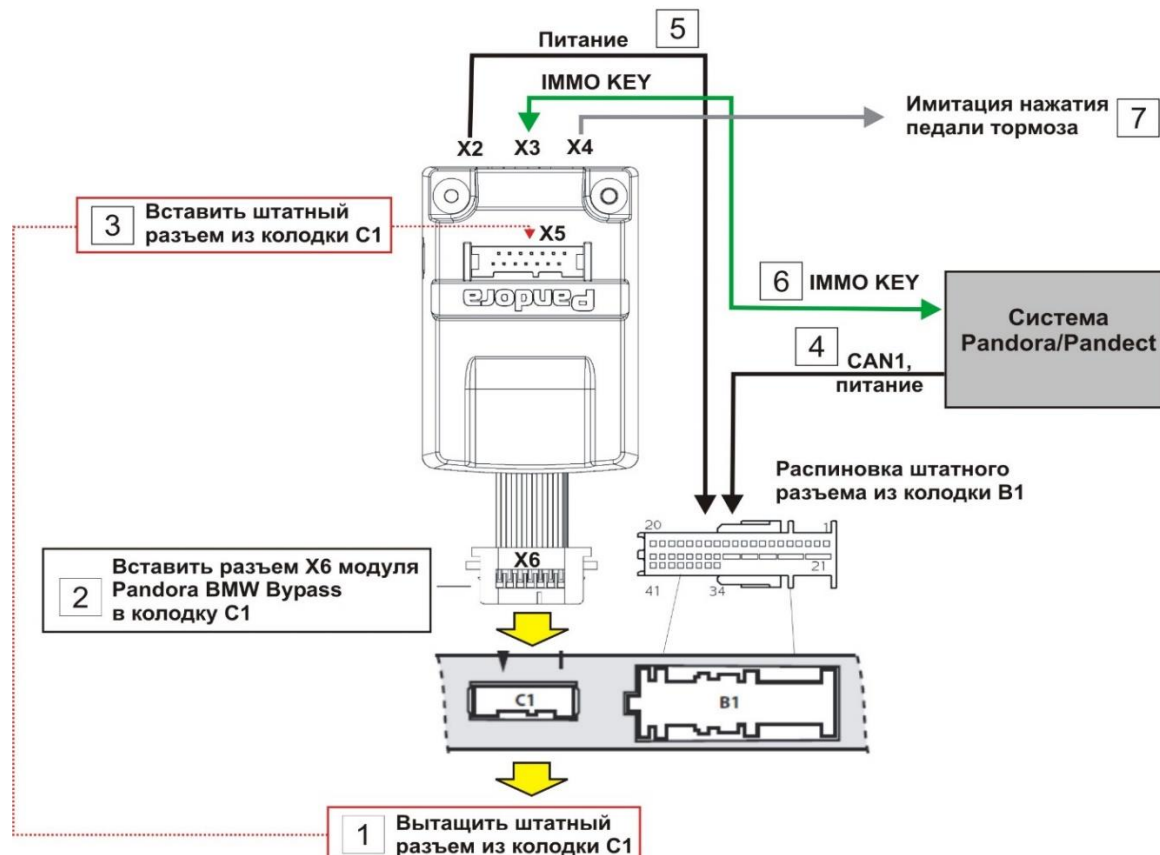
Настоящая карта установки является дополнением к инструкциям: «Модуль бесключевого запуска Pandora BMW Bypass» и инструкции к устанавливаемой системе Pandora/Pandect. Технические характеристики и порядок обновления программного обеспечения «модуля Pandora BMW Bypass» описаны в инструкции по эксплуатации из комплекта модуля.

Описание установки

Основные подключения производятся к проводам и колодкам «блока контроля доступа CAS3». Располагается блок за подрулевой панелью.

Структурная схема подключения модуля BMW Bypass и системы Pandora/Pandect приведена ниже. На схеме цифрами отмечены операции подключения. Ниже приведено описание операций. Описание предусматривает, что есть доступ к «блоку контроля доступа CAS3» и есть в наличии все описываемые компоненты.

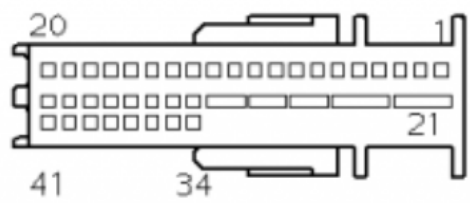
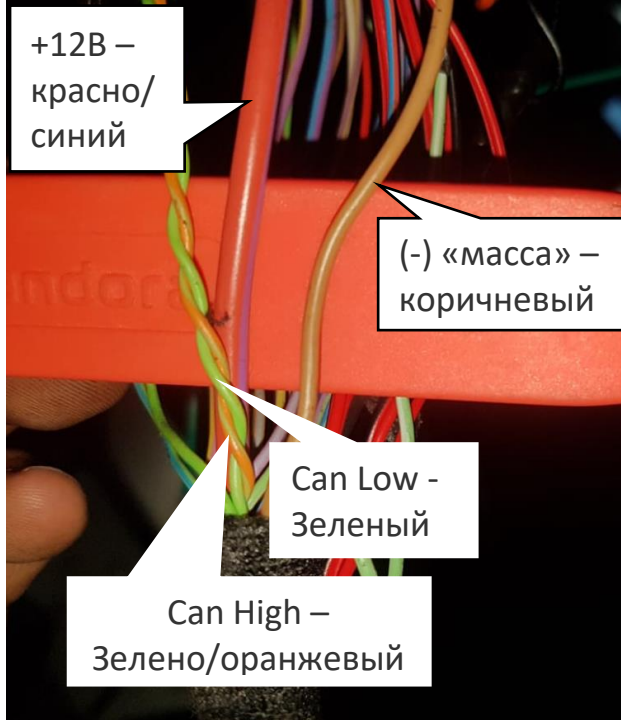
Структурная схема подключения модуля BMW Bypass и системы Pandora/Pandect к штатному «блоку контроля доступа CAS3»



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

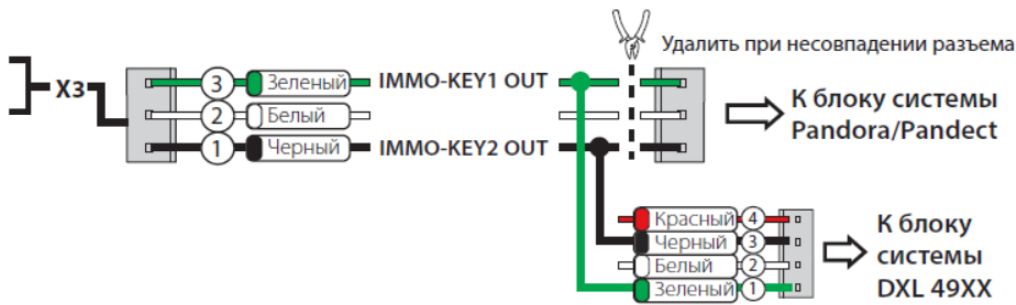
1. Из штатной колодки C1 «блока контроля доступа CAS3» вытащите штатный разъем.
2. Установите разъем X6 модуля BMW Bypass на место колодки C1 «блока контроля доступа CAS3».
3. Штатный разъем автомобиля из колодки C1 вставьте в колодку X5 модуля BMW Bypass.
4. Подключение питания и CAN1 для системы Pandora/Pandect. Подключение выполняется к проводам штатного разъема B1 «блока контроля доступа CAS3». См. рис. ниже.
5. Подключение питания модуля BMW Bypass выполняется к проводам штатного разъема B1 «блока контроля доступа CAS3». См. рис. ниже.

Подключение к разъему «B1 блока контроля доступа CAS3»

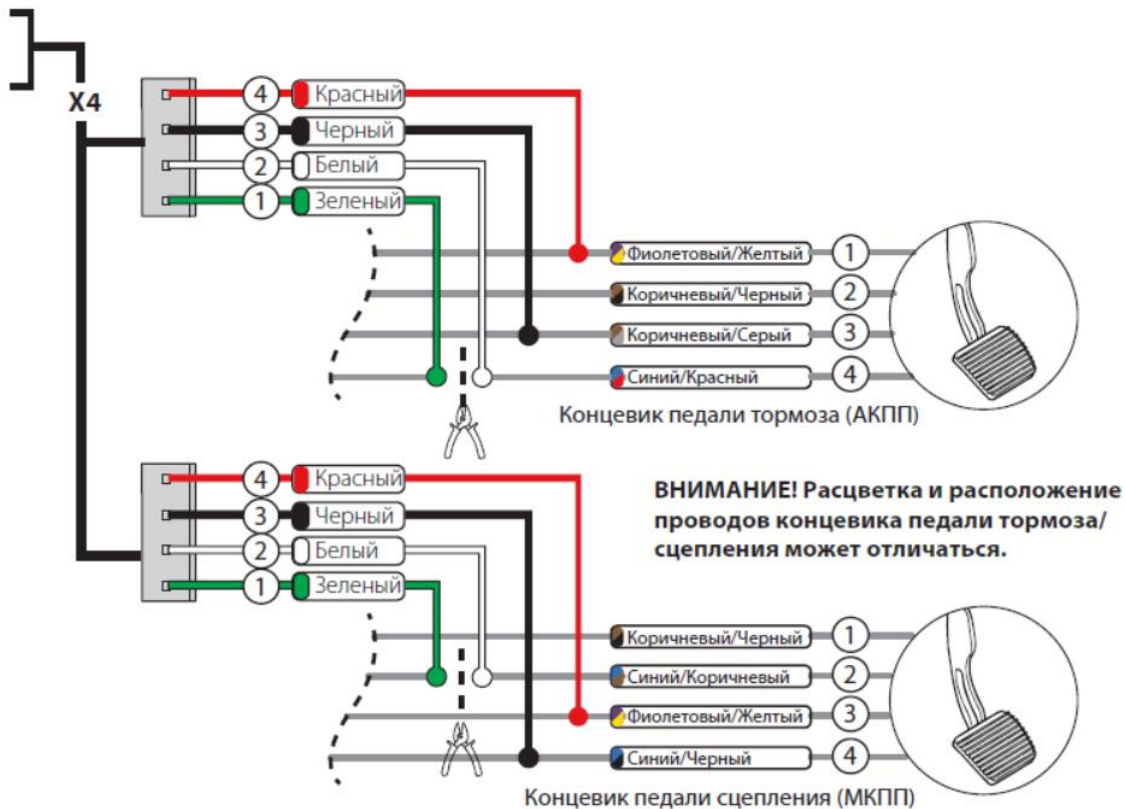
	<p>ВНИМАНИЕ! Расположение проводов может отличаться для авто различных модификаций! Обязательно проверьте перед подключением.</p> <p>Распиновка разъема B1. Pin34 – питание «+12В»; Pin12 – (-) «масса»; Pin35 – CAN1-High; Pin26 – CAN1-Low.</p>
 <p>+12В – красно/синий</p> <p>(-) «масса» – коричневый</p> <p>Can Low - Зеленый</p> <p>Can High – Зелено/оранжевый</p>	<p>Провода разъема B1.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Расцветка проводов может отличаться для авто различных модификаций! Обязательно проверьте перед подключением.</p>

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

6. Соедините провода разъема X3 модуля BMW Bypass к порту «IMMO KEY» системы Pandora/Pandect.



7. Используйте провода разъема X4 модуля BMW Bypass для имитации нажатия педали тормоза или сцепления в соответствии со схемой ниже.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Настройка системы Pandora/Pandect с подключенным модулем Pandora BMW Bypass.

С помощью программы «Pandora Alarm Studio» произведите настройку блока системы Pandora/Pandect.

1. Произведите настройку базового блока при помощи программы Pandora Alarm Studio:
 - выберете соответствующий код автомобиля;
 - в настройках автозапуска выберете тип трансмиссии «АКПП или МКПП», разрешите пункт «Автомобиль с кнопкой START/STOP» и «Включать обходчик на время работы двигателя»;
 - в пункте «Обходчик штатного иммобилайзера» выберете вариант бесключевого обхода «Обход BMW CAS3».
2. Произведите подключение модуля обхода штатного иммобилайзера к автомобилю и блоку системы.
3. Выполните процедуру программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера:
 - войдите на 17 уровень программирования системы, световой индикатор «LED» системы и индикатор «LED BP» модуля загорится зелёным цветом;
 - вставьте штатный ключ в слот ключа, дождитесь оранжевого свечения индикатора «LED BP» модуля, удалите ключ из слота;
 - дождитесь зеленого свечения индикатора «LED BP» модуля, вставьте штатный ключ в слот, дождитесь оранжевого свечения индикатора «LED BP» модуля, удалите ключ из слота;
 - дождитесь зеленого мерцания индикатора «LED» блока, нажмите кнопку «VALET» блока, отсоедините базовый блок системы от разъемов и выполните процедуру клонирования.
4. Выполните процедуру клонирования:
 - подключите базовый блок системы к персональному компьютеру с помощью USB-кабеля;
 - переведите базовый блок в режим программирования (введите «Сервисный-ПИН-код»);
 - откройте программу Pandora Alarm Studio и авторизуйтесь под собственным аккаунтом;
 - подтвердите «Да» передачу данных в программе, дождитесь окончания процедуры.система готова к работе, подсоедините базовый блок системы к разъёмам.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.