

## R-BOT

Сигнатурный радар-детектор скрытой установки  
с GPS-сопровождением



**Руководство пользователя**



## **Уважаемый покупатель!**

**Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора SilverStone F1 R-BOT!**

Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя для последующего обращения в случае необходимости.

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальная информация содержится на сайте [www.silverstonef1.ru](http://www.silverstonef1.ru).

## **СОДЕРЖАНИЕ**

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА..... | 4  |
| КОМПЛЕКТАЦИЯ .....                    | 5  |
| ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА.....              | 6  |
| УСТАНОВКА .....                       | 7  |
| ФУНКЦИИ КНОПОК .....                  | 10 |
| ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ.....             | 14 |
| РАБОТА УСТРОЙСТВА.....                | 16 |
| МЕНЮ НАСТРОЕК.....                    | 19 |
| ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ.....                | 22 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....            | 22 |

## ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Новая модель **SilverStone F1 R-BOT** – это уникальный радар-детектор **скрытой установки**, состоящий из:

- блока управления,
- радарного блока,
- OLED-дисплея,
- внешней GPS-антенны.

Идеально подходит для премиальных автомобилей с нестандартными лобовыми стеклами (атермальными, с подогревом с мелкой ячейкой и т.д.) благодаря выносной радарной части и внешнего GPS-модуля.

Радар-детектор SilverStone F1 R-BOT работает на базе самых передовых технологий, совмещая функционал радарной антенны, GPS-приемника и специальной сигнатурной платы:

1. Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Ku. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.
2. GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование безрадарных комплексов, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.
3. Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура – это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. R-BOT определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению.

Инновационная система фильтрации **SAP (Superior Anti-falsing Platform)** позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров.

Новая эффективная технология обработки и фильтрации сигналов, принимаемых радар-детектором, – **ISF (Image Signal Filtering)** позволяет не беспокоить пользователя без необходимости. Помимо этого, в данной модели доступна функция **DSL (Detection Sensitivity Level)**, которая дает возможность пользователям самостоятельно регулировать чувствительность радарной части в зависимости от их предпочтений: кому-то нужна максимальная дальность обнаружения радарных комплексов, а кому-то, напротив, нужно, чтобы устройство было максимально «тихим».

Многочисленные функции контроля работы устройства, яркости дисплея, звукового сопровождения и скоростные фильтры, работающие благодаря датчику GPS, позволяют учесть все предпочтения пользователя и полностью адаптировать новый радар-детектор под свой стиль вождения.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

### SilverStone F1 R-BOT

| Радарный блок с кабелем   | Блок управления   | OLED-дисплей с кабелем  |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Внешний GPS-модуль с кабелем 5 м  | Руководство пользователя  | Гарантийный талон   |

### Комплект аксессуаров R-BOT

Набор металлических кронштейнов для крепления радарного модуля:

- малый кронштейн в виде пластины (I)
- большой кронштейн в виде площадки (L)
- рефлектор для вертикальной установки

Металлическое крепление для OLED-дисплея

Кабель питания для подключения устройства от блока управления (PWR) к бортовой сети автомобиля

Комплект винтов и гаек для крепления радарного блока:

- T4\*20 винты (4 шт.), T4\*10 винты (2 шт.), T4\*16 винты плоские (2 шт.), T4\*16 винты TRUS (2 шт.), M5\*12 мм винты (7 шт.), M5 пружинная шайба (7 шт.), M5 плоская шайба (7 шт.), M5 шестигранная гайка (7 шт.)

Набор аксессуаров для установки блока управления:

- хомут для крепления кабеля (90 мм) – 6 штук
- двусторонний монтажный 3М скотч 20x54 мм – 1 штука
- элемент для соединения кабеля – 3 штуки
- липучка 40x70 мм – 1 штука
- крепежный элемент (держатель) для кабеля – 8 штук
- переходник предохранителя (150 мм) – 1 штука
- предохранитель 32В, 3А – 1 штука
- удлинительный кабель USB («папа» – «мама», длина 0,5 м) – 1 штука

## ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



## УСТАНОВКА

**!! ВАЖНО: УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ МАСТЕРАМИ, ИМЕЮЩИМИ ОПЫТ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫХ РАБОТ, НА СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СОБЛЮДЕНИЕМ ВСЕХ ПРАВИЛ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ ПРАВИЛ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И УСТАНОВКИ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ. ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОСЛЕДСТВИЯ, СВЯЗАННЫЕ С НЕСОБЛЮДЕНИЕМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРЕБОВАНИЙ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ, А ТАКЖЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСТРОЙСТВА И ЕГО КОМПЛЕКТУЮЩИХ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ !!**

**Установка радарного блока.** Рекомендуемое место установки: под капотом за декоративной решеткой радиатора.

1. С помощью комплекта винтов и гаек надежно закрепите в выбранном месте кронштейн для радарного блока.
2. Установите и зафиксируйте радарный блок на площадке крепления.
3. Протяните кабель радарного блока через щит моторного отсека в салон автомобиля к месту установки блока управления.
4. Зафиксируйте кабель с помощью хомутов и крепежных элементов.
5. Подключите кабель к блоку управления в разъем «RADAR».

### **Внимание!**

- Антенна радарного блока должна быть размещена параллельно линии горизонта.
- Не устанавливайте радарный блок за металлическими поверхностями и за пластиковыми элементами автомобиля, это может привести к ухудшению характеристик приема радиосигналов полицейских радаров и невозможности детектирования лазерных радаров.

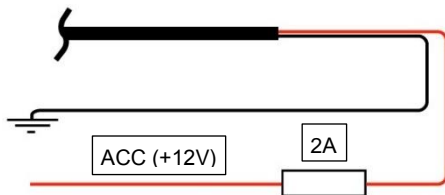
**!! ВАЖНО: ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ КАБЕЛЯ ПРОКЛАДЫВАЙТЕ ЕГО ВДАЛИ ОТ ЧРЕЗМЕРНО НАГРЕТЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ СИЛЬНЫХ ПЕРЕГИБОВ КАБЕЛЯ И НЕ ПРОКЛАДЫВАЙТЕ ВБЛИЗИ ПОДВИЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДВИГАТЕЛЯ !!**

**Установка блока управления.** Рекомендуемые места установки: под перчаточным ящиком; возле водительского подлокотника; под рулевой колонкой и т.п.

1. Закрепите блок управления на твердой поверхности с помощью хомутов, продев их через крепежные элементы на корпусе и/или приклеив корпус к

ровной поверхности, предварительно обработанной обезжиривателем, с помощью двустороннего скотча.

2. Подключите провод питания согласно схеме. Красный (плюсовой) провод подключите к ACC+ 12В или другому разъему, где напряжение будет пропадать после выключения двигателя. Черный (минусовой) провод подключите на кузов автомобиля.



**Опционально устройство подключается к блоку предохранителей с помощью специального провода (см. рис. Схема подключения и/или замена предохранителей).**

3. Подключите кабель к блоку управления в разъем «PWR».

#### **Внимание!**

- В блоке управления находится встроенный динамик. Рекомендуется фиксировать его в открытом пространстве салона автомобиля, чтобы были слышны голосовые команды устройства.
- Обеспечьте доступ к блоку управления для обновления прошивки и базы GPS.

**Установка OLED-дисплея.** Рекомендуемые места установки: на торпедо автомобиля; на левой стороне приборной панели; на потолке в районе лобового стекла и т.п.

1. С помощью универсального металлического крепления установите дисплей в подходящее для него место в автомобиле.
2. Подсоедините дисплей к блоку управления с помощью кабеля подключения в разъем «DISPLAY».

#### **Внимание!**

- OLED-дисплей не должен мешать обзору водителя. Установите его так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре.



## Установка внешней GPS-антенны.

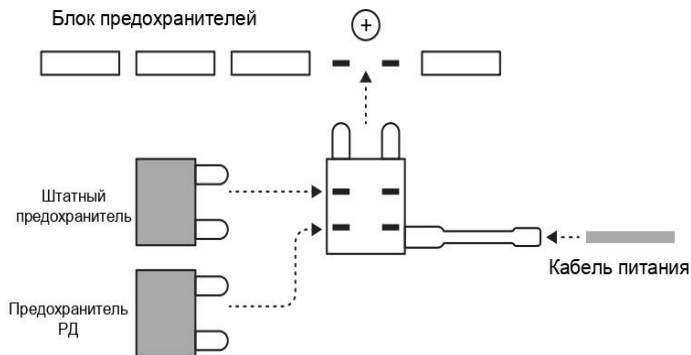
Рекомендуемые места установки:

- на приборной панели, максимально близко к лобовому стеклу,
  - за зеркалом заднего вида,
  - под декоративной обшивкой одной из передних стоек,
  - при наличии атермального стекла или стекла с подогревом необходимо установить антенну в специальное окно радиопрозрачности на лобовом стекле, в котором отсутствует металлическая сетка или напыление,
  - в особых случаях возможна установка GPS-антенны вне салона автомобиля.
1. Прикрепите антенну с помощью магнита или двустороннего скотча так, чтобы надпись «GPS» на корпусе антенны была направлена наружу автомобиля и в небо.
  2. Подсоедините антенну к блоку управления с помощью кабеля подключения в разъем «GPS».

### Внимание!

- GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения соединения со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля.

### Схема подключения и/или замена предохранителя.



1. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить.
2. Для этого нужно вынуть его из установочного слота и заменить новым.

Характеристики предохранителя: 3А

### КНОПКА **ВКЛ./ВЫКЛ.**



Краткое нажатие – яркость  
Длит. нажатие – вкл./выкл.

Краткое нажатие кнопки **ВКЛ./ВЫКЛ.** – регулировка яркости дисплея  
Краткое нажатие кнопки **ВКЛ./ВЫКЛ.** переключает режим яркости дисплея:

Темнее

Яркий

Если ранее в Меню настроек был выбран режим яркости «Пользовательский», то краткое нажатие на кнопку возвращает прибор в режим яркости по умолчанию.

Длительное нажатие кнопки **ВКЛ./ВЫКЛ.** – включение/выключение

Радар-детектор SilverStone F1 R-BOT работает от источника питания в 12-15В. Устройство включается автоматически при включении зажигания или с помощью длительного нажатия кнопки **ВКЛ./ВЫКЛ.**

Для отключения прибора необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку **ВКЛ./ВЫКЛ.** или выключить двигатель автомобиля.

### КНОПКА **РЕЖИМ**

Краткое нажатие – выбор режима  
Длит. нажатие – точки пользователя



**Краткое нажатие кнопки РЕЖИМ** – переключение режимов работы

Краткое нажатие кнопки переключает режимы:



**Трасса** – режим максимальной чувствительности устройства. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, Стрелки. Работает прием сигнатур. Чувствительность радар-детектора максимальна.

В режиме **Город1** работает прием сигнатур и лазеров, а диапазон К работает в режиме фильтрации сигналов (исключены самые частые источники помех, а если при приеме сигнала в диапазоне К сигнатура не определяется, работает голосовое оповещение «Возможен контроль скорости», оповещение на дисплее – СИГНАЛ К).

В режиме **Город2** отключен прием всех радарных диапазонов, работает прием сигнатур и лазеров.

В режиме **Город3** радарная часть отключена полностью.

Детектирование радаров и камер по базе GPS работает **во всех режимах**.




|            | Трасса | Город1 | Город2 | Город3 |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| База GPS   | •      | •      | •      | •      |
| Диапазон X | •      |        |        |        |
| Диапазон К | •      |        |        |        |
| Сигнал К   | •      | •      |        |        |
| Сигнатуры  | •      | •      | •      |        |
| Лазер      | •      | •      | •      |        |

**Смарт.** Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим работы в зависимости от текущей скорости (рекомендуется производителем). Режим Смарт настраивается через изменение скоростных фильтров ВыкРадЧасти, АвтоГород, АвтоТрасса.

**Длительное нажатие кнопки РЕЖИМ** – сохранение и удаление точек пользователя

SilverStone F1 R-BOT предоставляет возможность сохранить точки пользователя, о которых радар-детектор будет оповещать при повторном проезде этих точек. Длительное нажатие и удерживание кнопки заносит в память прибора информацию о точке пользователя. Эта функция работает только при включенном GPS.

**Сохранение:** нажмите кнопку **РЕЖИМ** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

|   |                              |
|---|------------------------------|
|  <b>ADD</b>    | добавить точку пользователя  |
|  <b>ADD OK</b> | точка пользователя сохранена |
|  <b>FULL</b>   | память переполнена           |

**Удаление:** когда прибор оповещает о сохраненной точке, нажмите кнопку **РЕЖИМ** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

 **DELETED**

### КНОПКА **ВВЕРХ**

Краткое нажатие – громкость  
Длительное нажатие – меню



Краткое нажатие кнопки **ВВЕРХ** – увеличение громкости  
(максимальный уровень – 8):



### Длительное нажатие кнопки **ВВЕРХ** – вход в меню

Длительное нажатие кнопки **ВВЕРХ** открывает доступ к меню настроек. Переключение между различными настройками в меню осуществляется с помощью кнопок **ВВЕРХ** и **ВНИЗ**, выбор настроек – с помощью кнопок **РЕЖИМ** и **ВКЛ./ВЫКЛ.**. Для выхода из меню удерживайте кнопку **ВВЕРХ** в течение 2 секунд.

## КНОПКА **ВНИЗ**



Краткое нажатие – громкость  
Длительное нажатие – звук

### Краткое нажатие кнопки **ВНИЗ** – уменьшение громкости

При отсутствии входящих сигналов краткое нажатие кнопки **ВНИЗ** позволяет уменьшить громкость по своему усмотрению (минимальный уровень – 0):



Краткое нажатие кнопки при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение.

|  |   |
|--|---|
|  | Звуковое оповещение отключено и включится автоматически через 30 секунд при отсутствии входящих сигналов. |
|  | Чтобы включить его раньше, нажмите кнопку <b>ВНИЗ</b> еще раз.  |

\* если ранее был выбран режим **EXTRA MUTE – экстрприглушение**, то данная функция не сработает, так как в этом режиме отключены все голосовые оповещения.

### Длительное нажатие кнопки **ВНИЗ** – регулировка звуковых оповещений

При отсутствии входящих сигналов длительное нажатие кнопки **ВНИЗ** позволяет пользователю выбрать между тремя звуковыми режимами:


|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>AUTO MUTE</b>  | <b>AUTO MUTE – автоприглушение звука</b> |
| <b>EXTRA MUTE</b> | <b>EXTRA MUTE – экстрприглушение</b>     |
| <b>MUTE OFF</b>   | <b>MUTE OFF – без приглушения звука</b>  |

Режим **AUTO MUTE** (автоматического приглушения звука) выбран по умолчанию. В этом режиме громкость звука уменьшается на 30% через 5 секунд после начала приема сигнала.

В режиме **EXTRA MUTE** (экстрприглушение) отключены все голосовые оповещения. Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Также короткие звуковые сигналы оповещают о превышении лимита скорости (рекомендуется для опытных пользователей).

## ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

При включении устройства на экране поочерёдно отображается:

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Бренд                   | <b>SilverStone F1®</b>  |
| Название модели         | <b>R-BOT</b>   |
| Версия прошивки         | <b>FW : v01.00</b>   |
| Версия РД-прошивки      | <b>RD : v02.03</b>   |
| Версия прошивки дисплея | <b>DISPLAY : v01.00</b>  |
| Версия базы камер       | <b>DB : v2.2 130320</b>  |

Виды камер (определяемых по GPS) и их индикация на дисплее

| Название камеры                  | На дисплее | Название камеры                 | На дисплее |
|----------------------------------|------------|---------------------------------|------------|
| Маломощный радар                 | ММ         | Мобильный радар                 | МР         |
| Стационарный радар               | РД         | Тренога                         | МР         |
| Система поток                    | ПТ         | Мобильная камера                | МР         |
| Стрелка                          | СТ         | Пост ДПС                        | ДПС        |
| Светофор                         | СФ         | Видеоблок                       | ВБ         |
| Железная дорога                  | ЖД         | Муляж радара                    | МЛЖ        |
| Начало участка контроля скорости | доКСС      | Конец участка контроля скорости | КСС        |
| Система Платон                   | ПЛ         |                                 |            |

**Виды лазеров и сигнатур, определяемых радар-детектором, и их индикация на дисплее**

| Тип радара<br>(сигнатура) | На дисплее          |              |
|---------------------------|---------------------|--------------|
|                           | Полное наименование | Аббревиатура |
| КОРДОН                    | <b>КОРДОН</b>       | <b>КО</b>    |
| СТРЕЛКА                   | <b>СТРЕЛКА</b>      | <b>СТ</b>    |
| КРИС                      | <b>КРИС</b>         | <b>КС</b>    |
| ВОКОРД                    | <b>ВОКОРД</b>       | <b>ВК</b>    |
| КРЕЧЕТ                    | <b>КРЕЧЕТ</b>       | <b>КР</b>    |
| ВИЗИР                     | <b>ВИЗИР</b>        | <b>ВЗ</b>    |
| БИНАР                     | <b>БИНАР</b>        | <b>БН</b>    |
| РОБОТ                     | <b>РОБОТ</b>        | <b>РБ</b>    |
| СИГНАЛ К                  | <b>СИГНАЛ К</b>     | <b>К</b>     |
| ЛИСД                      | <b>ЛИСД</b>         | <b>ЛД</b>    |
| АМАТА                     | <b>АМАТА</b>        | <b>АМ</b>    |
| ПОЛИСКАН                  | <b>ПОЛИСКАН</b>     | <b>ПС</b>    |

## РАБОТА УСТРОЙСТВА

1. В режиме ожидания на дисплее отображается информация о режиме работы:



2. При подключенном GPS на экране отображается направление движения (стрелка), скорость движения и режим работы. При остановке ТС – часы:



3. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур без GPS:



4. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур с GPS:



5. Если камера смотрит в спину, на дисплее:

### КАМ В СПИНУ

6. После проезда камеры или радара, определяемого по GPS, на дисплее:

### PASS

7. Детектирование Стрелки по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б):



информация  
на дисплее  
чередуется



- speed limit – лимит скорости на контролируемом участке
- 1350м – расстояние до камеры (радара)
- 7 – сила сигнала

8. Детектирование ММКСС по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б):



до проезда  
первой  
камеры



на участке с  
контролем  
средней  
скорости

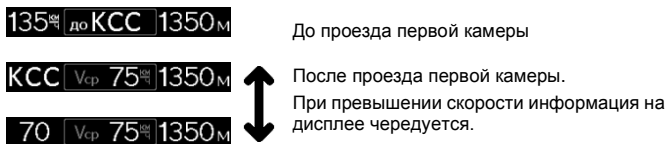






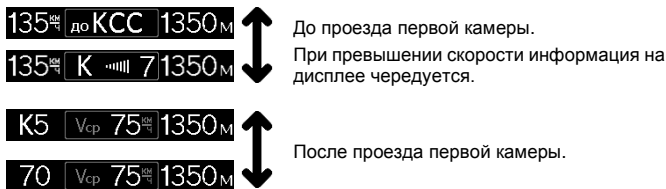
\* при превышении скорости информация на дисплее чередуется

9. Детектирование систем Контроля средней скорости типа Автодория:



- V<sub>ср</sub> – средняя скорость
- 70 – лимит скорости на участке
- 1350м – расстояние до следующей точки

10. Детектирование систем Контроля средней скорости типа Автодория при входящем сигнале излучающего радара:



11. Детектирование сигнатуры

В течение 3 секунд на дисплее полное название сигнатуры, далее аббревиатура:

**КОРДОН**

при наличии GPS-сигнала

135 км/ч КО  7

при отсутствии GPS-сигнала

КО  7

при определении точки из базы

135 км/ч КО  7 1350 м

Одновременное детектирование сигнатуры и точки из базы:

135 км/ч РД 1350 М

РД – тип радара или камеры из базы

135 км/ч SPEED LIMIT 70 1350 М

135 км/ч КО 7 1350 М



При превышении скорости информация на дисплее чередуется.

12. Детектирование точки из базы данных:

135 км/ч РД 1350 М

135 км/ч SPEED LIMIT 70 1350 М



При превышении скорости информация на дисплее чередуется.

13. Превышение максимальной скорости (регулируется в меню):

OVER SPEED

88 км/ч T



При превышении скорости раздается звуковой сигнал и на дисплее чередуется следующая информация.

14. Детектирование точки пользователя:

USER POINT

135 км/ч USER POINT 150 М

135 км/ч К 7 1350 М




При детектировании радарного сигнала информация на дисплее чередуется.

15. Детектирование контроля парковки:

15 км/ч ВБ 100 М

Информация появляется на дисплее, если расстояние до точки контроля парковки менее 100 м и скорость автомобиля менее 20 км/ч.

## МЕНЮ НАСТРОЕК

| Главное меню   | Подменю   | Значение по умолч. | Описание  |
|--|---|--------------------|---|
| Язык   | РУС<br>English                                      | <b>РУС</b>         | Позволяет менять язык РД                                  |
| SMART  | Вык<br>Вкл  | <b>Вкл</b>         | Включает или выключает автоматический режим SMART.        |
| Голос  | Вык<br>Вкл  | <b>Вкл</b>         | Включает или выключает голосовое сопровождение.           |
| Тест   | Выкл<br>ММ РАДАР<br>СТРЕЛКА<br>КОРДОН<br>КСС<br>Все | <b>Выкл</b>        | Тест диапазонов при включении                             |
| X  | Вык<br>Вкл  | <b>Вык</b>         | Детектирование радарной частью в X-диапазоне              |
| Ku   | Вык<br>Вкл  | <b>Вык</b>         | Детектирование радарной частью в Ku-диапазоне             |
| Ka   | Вык<br>Вкл  | <b>Вык</b>         | Детектирование радарной частью в Ka-диапазоне             |
| K  | Вык<br>Вкл  | <b>Вкл</b>         | Детектирование радарной частью в K-диапазоне              |
| СТРЕЛКА  | Вык<br>Вкл  | <b>Вкл</b>         | Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка |
| ЛАЗЕР  | Вык<br>Вкл  | <b>Вкл</b>         | Детектирование радарной частью любых видов лазеров        |
| Чувствит. РД   | 1 --- 2 --- 3                                       | <b>2</b>           | Регулятор чувствительности радар-детектора.               |
| Яркость  | Завод.<br>Пользов.                                  | <b>Завод.</b>      | Регулятор яркости дисплея.                                |
|  | 0 ~ 8   | <b>7</b>           | Пользователь может установить яркость OLED                |
| X звук   | 1 ~ 10  | <b>1</b>           | Выбор предупреждающих звуковых сигналов                   |
| K звук   | 1 ~ 10  | <b>2</b>           |   |
| Ka звук  | 1 ~ 10  | <b>3</b>           |   |
| Ku звук  | 1 ~ 10  | <b>4</b>           |   |
| СТ Звук  | 1 ~ 10  | <b>5</b>           |   |
| GPS  | Вык<br>Вкл  | <b>Вкл</b>         | Включает или выключает сигнал GPS.                        |
| SMART<br>GPS   | Вык<br>Вкл  | <b>Вкл</b>         | Включает или выключает автоматический режим               |

|                 |  |                  |   |
|-----------------|--|------------------|---|
|                 |  |                  | SMART GPS, меняющий режим поиска точек по GPS базе в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения. |
| GPS Трасса      | 100 ~ 1500м                              | <b>1000м</b>     | При <b>SMART GPS = Вык</b> пользователь может вручную установить расстояние поиска точки Радара/Камеры для каждого режима.                                  |
| GPS Город1      | 100 ~ 1500м                              | <b>600м</b>      |   |
| GPS Город2      | 100 ~ 1500м                              | <b>500м</b>      |   |
| GPS Город3      | 100 ~ 1500м                              | <b>500м</b>      |   |
| Пояс            | 0 ~ 12                                   | <b>3</b>         | Выбор часового пояса  |
| Формат часов    | 12/24                                    | <b>24</b>        | Выбор формата отображения времени 12/24.  |
| Автовык. экрана | Вык<br>30 сек<br>1 мин<br>3 мин<br>5 мин | <b>3 мин</b>     | Позволяет задать временной интервал автоматического выключения дисплея.   |
| Заставка        | Спидометр<br>Тёмный                      | <b>Спидометр</b> | Позволяет выбрать заставку экрана.  |
| ВыкРадЧаст      | 0 ~ 70 км/ч                              | <b>40 км/ч</b>   | Позволяет установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться ( <b>Off</b> )   |
| АвтоВыкЗвук     | 0 ~ 70 км/ч                              | <b>60 км/ч</b>   | Позволяет установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен  |
| АвтоГород       | 0 ~ 90 км/ч                              | <b>50 км/ч</b>   | Позволяет установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город2 (С2).   |
| АвтоТрасса      | 0 ~ 120 км/ч                             | <b>80 км/ч</b>   | Позволяет установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Трасса (Т).  |
| АЕМ             | Вык ~ 120 км/ч                           | <b>80 км/ч</b>   | При движении со скоростью ниже установленной при  |

|                  |               |                 |   |
|------------------|---------------|-----------------|---|
|                  |               |                 | приеме сигналов радарных диапазонов вкл. режим экстр. приглушения.  |
| Макс             | 20 ~ 200 км/ч | <b>120 км/ч</b> | Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги.                    |
| ПревышСкор       | 0 ~ 20 км/ч   | <b>10 км/ч</b>  | Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение «Снижайте скорость!» |
| ЗвукПревСкор     | Вык<br>Вкл    | <b>Вкл</b>      | Включает или выключает звуковое оповещение о превышении скорости.   |
| ММ радар         | Вык<br>Вкл    | <b>Вкл</b>      | Настройка оповещений.   |
| Стац. радар      |               |                 |   |
| Поток            |               |                 |   |
| Стрелка          |               |                 |   |
| Светофор         |               |                 |   |
| ЖД переезд       |               |                 |   |
| Моб. радар       |               |                 |   |
| Пост ДПС         |               |                 |   |
| Автодория        |               |                 |   |
| Видеоблок        |               |                 |   |
| Муляж            |               |                 |   |
| Платон           |               |                 |   |
| Оповещ. дист.    | Вык<br>Вкл    | <b>Вык</b>      | Настройка голосового оповещения о дистанции до точки.   |
| Удал. точек      |               |                 | Удаление ранее сохраненных GPS точек пользователя.  |
| Завод. установки | ДА?           |                 | Перезагрузка устройства (сброс на заводские настройки).   |

## ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ

Для обновления прошивок, библиотеки сигнатур, голосовых сообщений и базы камер необходимо скачать архив с файлами обновлений, которые можно загрузить на сайте [www.silverstonef1.ru](http://www.silverstonef1.ru) и [www.interpower.ru](http://www.interpower.ru) в разделе «Обновление».

Внимательно прочитайте инструкцию по обновлению радар-детекторов SilverStone F1, находящуюся в архиве, перед обновлением.

Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства) обновляется по мере изменения условий эксплуатации.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Тип приема              | супергетеродинный с двойным преобразованием частоты |
| Тип антенны             | линейно-поляризованная, рупорная                    |
| Тип детектора           | частотный дискриминатор                             |
| Диапазон X              | 10,525ГГц/±50МГц                                    |
| Диапазон Ku             | 13,450ГГц/±50МГц                                    |
| Диапазон K              | 24,150ГГц/±100МГц                                   |
| Диапазон Ka             | 34,70ГГц/±1300МГц                                   |
| Лазерные сигналы и GPS  | спектральная чувствительность – 800 ~ 1100нм        |
| Температурный режим     | -20°C ~ +60°C                                       |
| Необходимое питание     | 12В-15В, 220мА номинально, 350мА максимально        |
| Размеры (В x Ш x Г), мм |   |
| Вес, г                  |   |
| Блок управления         | 74 x 92 x 24<br>69                                  |
| Дисплей                 | 26 x 92 x 14,5<br>6                                 |
| Радарный блок           | 101 x 97 x 39<br>36                                 |
| Внешняя GPS-антенна     | 51 x 38 x 17<br>8                                   |



**SILVER  
STONE F1®**

СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА

СИГНАТУРНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР  
СКРЫТОЙ УСТАНОВКИ С GPS

SILVERSTONE F1 R-BOT

