

A  **LIGATOR**

A-9

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ



ТЕХПОДДЕРЖКА: 8 800 333 03 23

СОДЕРЖАНИЕ

Что необходимо обязательно помнить при установке системы	2
Программируемые функции системы	3
Режим программирования функций	15
Восстановление заводских установок программируемых функций системы.....	17
Программирование уровня оборотов холостого хода	17
Установка основных компонентов системы.....	18
Функции проводов системы.....	21
Подключение проводов системы	23
Управление электроприводами замков дверей	50
Подсоединение дополнительных разъемов системы	53
Завершение установки	55
Диагностика системы.....	58
Технические характеристики	60
Временные диаграммы работы системы.....	62
Схемы подключения к электроприводам замков цепей.....	64
Схемы подключения.....	67

ЧТО НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ

Перед началом установки системы

- Перед установкой системы, пожалуйста, полностью прочитайте данное Руководство. Установка системы требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников. Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.
- Выберите вместе с пользователем место для установки сервисной кнопки.
- Выберите место для установки антенного модуля на переднем или заднем стекле автомобиля. Обратите внимание на то, что в некоторых автомобилях используется лобовое стекло со специальным защитным покрытием, которое экранировать радиоволны. В этом случае установите модуль на заднем стекле.
- Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля.
- Опустите окна автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже системы.

После установки системы






- Проверьте все функции системы.






ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Для удобства программирования функции распределены между тремя отдельными меню. 1-е меню программируемых функций системы содержит в основном пользовательские функции, 2-е и 3-е меню программируемых функций содержат функции, которые должны программироваться только квалифицированным мастером-установщиком.

Заводские установки выделены жирным шрифтом.

1-е меню программируемых функций

№	Нажать кнопку  (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  4 или 5 раз (5 сигналов сирены)
1.1	Пассивная постановка на охрану с запирающим устройством дверей включена	Пассивная постановка на охрану выключена	Пассивная постановка на охрану без запирающего устройства дверей включена	---	---
1.2	Основное включение / выключение охраны с сигналами подтверждения сирены, альтернативное - без сигналов подтверждения	Основное включение / выключение охраны без сигналов подтверждения сирены, альтернативное - с сигналами подтверждения	---	---	---
1.3	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания выключено	Автоматическое запирание дверей по сигналу тахометра	---	---
1.4	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
1.5	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ включена	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ выключена	---	---	---

№	Нажать кнопку  (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  4 или 5 раз (5 сигналов сирены)
1.6	При дистанционном открывании багажника система будет сниматься с охраны	При дистанционном открывании багажника система не будет также сниматься с охраны	---	---	---
1.7	Пассивная блокировка двигателя включена	Пассивная блокировка двигателя выключена	---	---	---
1.8	Отключение системы с помощью сервисной кнопки	Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code)	---	---	---
1.9	Функция снятия с охраны в 2 этапа включена	Функция снятия с охраны в 2 этапа выключена	---	---	---
1.10	Функция Anti-HiJack включена	Функция Anti-HiJack выключена	---	---	---
1.11	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack выключена	---	---	---
1.12	Время работы двигателя: 12 мин.	Время работы двигателя: 24 мин.	Время работы двигателя: 36 мин.	Время работы двигателя: 48 мин.	Время работы двигателя: 60 мин.
1.13	Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля мигают	Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля выключены	---	---	---
1.14	Время работы турботаймера 1 мин.	Время работы турботаймера 2 мин.	Время работы турботаймера 3 мин.	Время работы турботаймера 5 мин.	Время работы турботаймера задается функцией № 1.12
1.15	Автоматический запуск двигателя по датчику температуры	Автоматический запуск двигателя по напряжению	Автоматический запуск двигателя и по напряжению и по температуре	---	---






Краткое описание некоторых программируемых функций 1-го меню






Внимание! Работа остальных программируемых функций первого меню системы описаны в руководстве пользователя.

Функция	Описание
Автоматическое записание дверей по сигналу тахометра	Данная опция может использоваться только в том случае, если функция «Контроль работы двигателя» запрограммирована как «Контроль по сигналу тахометра».
Время работы двигателя	Данная функция позволяет запрограммировать время в минутах, в течение которого будет работать двигатель автомобиля, запущенный дистанционно или автоматически. Запрограммированное время представляет собой максимальный период работы двигателя. Двигатель автомобиля может быть остановлен в любой момент с помощью любой из функций отключения двигателя.
Указатели поворота автомобиля мигают / выключены	По умолчанию указатели поворота автомобиля будут мигать в течение всего времени, пока работает двигатель автомобиля, запущенный дистанционно или автоматически. При выборе другого режима указатели поворота автомобиля будут выключены в течение всего времени, пока работает двигатель автомобиля.
Время работы турботаймера	Данная функция позволяет выбрать необходимое время работы турботаймера, если двигатель автомобиля оснащен турбиной.
Автоматический запуск двигателя по напряжению / по показаниям датчика температуры	Данная функция определяет, по какому датчику будет производиться автоматический запуск двигателя. В режиме автоматического запуска по напряжению АКБ двигатель будет запускаться при уменьшении напряжения питания в бортовой сети автомобиля ниже 11.5 В, но не ранее чем через 1 час после включения режима охраны или последнего запуска двигателя. В режиме автоматического запуска по температуре двигатель будет запускаться при температуре двигателя ниже запрограммированного значения, но не ранее чем через 1 час после включения режима охраны или последнего запуска двигателя. Двигатель будет запускаться на время, запрограммированное функцией № 1.12.

2-е меню программируемых функций

Внимание! Функции 2-го меню программируемых функций системы должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером при установке системы. Случайное изменение состояние этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы, к причинению ущерба окружающим или к травмам.

№	Нажать кнопку  (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  4 или 5 раз (5 сигналов сирены)
2.1	Включение режима охраны через 3 сек. после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 15 сек. после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 30 сек. после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 45 сек. после подтверждающих сигналов сирены	---
2.2	Функция центрального замка не используется	Функция Синего/Красного провода: «(+) вход для подключения 5-проводного электропривода»	Функция Синего/Черного провода «(-) вход для подключения 5-проводного электропривода»	Функция Синего/Красного провода: «(+) вход для контроля работы габаритных огней или предпускового подогревателя»	---
2.3	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 0,8 сек.	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3,5 сек.	Запирание: двойной импульс 0,8 сек.; отпирание: 0,8 сек.	Запирание: 0,8 сек.; отпирание: двойной импульс 0,8 сек.	Запирание: 10 / 16 / 23 / 30 сек. (режим «Комфорт»); отпирание: 0,8 сек.
2.4	Выход канала № 2 (Желтый/Черный): отпирание багажника	Выход канала № 2: импульсный	Выход канала № 2: постоянный (защелка)	Выход канала № 2: таймерный 30 сек.	---
2.5	Выход канала № 3: импульсный	Выход канала № 3: постоянный (защелка)	Выход канала № 3: постоянный до выключения зажигания	Выход канала № 3: таймерный 30 сек.	---
2.6	Функция Желтого/Красного «(-) выход канала № 3 системы»	«(-) выход для дополнительной блокировки Н.3. реле»	«(-) выход для дополнительной блокировки Н.Р. реле»	«(-) выход для закрывания окон»	«(-) выход для отпирания всех дверей» / (-) импульс через 2 сек. после глушения
2.7	Функция Синего/Оранжевого провода: «(-) выход для дополнительной блокировки Н.3. реле»	«(-) выход для закрывания окон автомобиля»	«(-) выход для дополнительной блокировки Н.Р. реле»	«(-) выход для управления внутренним освещением»	«(-) выход для отпирания всех дверей» / дублирует работу Черного/Желтого силового провода

№	Нажать кнопку  (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  4 или 5 раз (5 сигналов сирены)
2.8	Контроль работы двигателя выключен	Контроль работы двигателя по сигналу тахометра	Контроль работы двигателя по датчику давления масла	Контроль работы двигателя по напряжению АКБ, проверка напряжения «высокое»	Контроль работы двигателя по напряжению АКБ, проверка напряжения «низкое»
2.9	Продолжительность работы стартера при запуске двигателя: 0,6 сек.	0.8 сек.	1.0 сек.	1.2 сек.	1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.5 / 4 сек.
2.10	Время задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя: 1,5 сек.	2 сек.	2,5 сек.	6 сек.	10 сек.
2.11	Продолжительность задержки между запуском двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров (Зеленый провод): 5 сек.	30 сек.	1 мин.	1,5 сек.	2 мин.
2.12	Дополнительные блокировки работают стандартным образом	Дополнительные блокировки включены при работающем двигателе и выключенной охране	Дополнительные блокировки выключены на охране при работающем двигателе	При работающем двигателе дополнительные блокировки выключены на охране и включены при снятой охране	---
2.13	Автоматическая коробка передач	Ручная коробка передач	Автоматическая коробка передач с турбированным двигателем	Ручная коробка передач с турбированным двигателем	---
2.14	Функция Розового провода: «выход состояния»	«выход для отключения штатной сигнализации»	---	---	---
2.15	Функция Желтого/Белого провода: «постановка на охрану штатной сигнализации»	«выход для включения 3-й цепи зажигания»	Функция «Smart Start»	«импульс через 2 сек. после глушения»	---



Краткое описание программируемых функций 2-го меню



Функция	Описание
Задержка включения режима охраны 3 / 15 / 30 / 45 с	<p>Данная функция необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения. Если данная функция включена, система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены.</p> <p>Если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения – выберите необходимое значение задержки постановки системы на охрану. Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью брелока включено внутрисалонное освещение автомобиля или если одна из дверей автомобиля открыта, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения. Однако, через запрограммированное время, если данная цепь осталась разомкнутой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждающая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.</p>
Функция центрального замка	<p>Поскольку в автомобиле используются концевые выключатели дверей только одной полярности, то провод другой полярности позволит Вам реализовать функцию центрального замка без необходимости использования дополнительного модуля. Достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирации или отпирации двери водителя система будет автоматически запирает или отпирает все двери автомобиля.</p>
Длительность импульса управления замками дверей	<p>Данная функция позволяет запрограммировать необходимую длительность импульса управления замками дверей</p>
Выход канала № 2	<p>См. описание подключения Желтого/Черного провода в настоящем Руководстве по установке (стр. 40)</p>
Выход канала № 3	<p>См. описание подключения Желтого/Красного провода в настоящем Руководстве по установке (стр. 30). Для того чтобы данный канал работал в выбранном режиме, функция Желтого/Красного провода должна быть запрограммирована как «Выход канала № 3»</p>
Функция Желтого/Красного провода	<p>См. описание подключения Желтого/Красного провода в настоящем Руководстве по установке (стр. 30)</p>
Функция Синего/Оранжевого провода	<p>См. описание подключения Синего/Оранжевого провода в настоящем Руководстве по установке (стр. 41)</p>

Функция	Описание
Контроль работы двигателя	<p>Система может контролировать запуск двигателя по сигналу на штатном проводе тахометра автомобиля, либо по напряжению АКБ автомобиля, либо по контрольной лампе давления масла в зависимости от того, как запрограммирована функция «Контроль работы двигателя»</p> <p>По умолчанию включена функция контроля работы двигателя по датчику давления масла. Система будет пытаться запустить двигатель в течение запрограммированного времени, после чего будет следить за контрольной лампой давления масла.</p> <p>При выборе контроля работы двигателя по сигналу тахометра система будет пытаться запустить двигатель в течение запрограммированного времени, по ходу чего будет сравнивать текущее значение сигнала тахометра с предварительно запрограммированным сигналом для выключения стартера после успешного запуска двигателя автомобиля. Кроме того, система будет контролировать обороты вращения двигателя и глушить его, если значение оборотов будет выше или ниже определенных пределов.</p> <p>При выборе контроля по напряжению АКБ автомобиля система будет запускать двигатель в течение запрограммированного времени, после чего будет контролировать запуск и работу двигателя автомобиля по росту напряжения в его бортовой сети. Вы можете также выбрать необходимое значение порога для проверки напряжения.</p> <p>Внимание! На некоторых автомобилях при запуске двигателя включается большое количество дополнительных систем или устройств. При этом разница между значениями напряжения в бортовой сети автомобиля, когда двигатель не работает и когда двигатель работает, может быть достаточно мала, и система дистанционного запуска может «решить», что двигатель автомобиля не запущен. Это может привести к принудительной остановке двигателя после его дистанционного запуска. В таком случае запрограммируйте для данной функции режим «низкое напряжение».</p> <p>Если функция контроля двигателя выключена, то система будет пытаться запустить двигатель автомобиля в течение запрограммированного времени запуска, и при этом система не будет проверять, что двигатель автомобиля работает. Если двигатель автомобиля не был запущен, зажигание может остаться выключенным на весь период времени работы двигателя после дистанционного запуска.</p> <p>Рекомендуется всегда использовать какую-либо из функций контроля работы двигателя.</p>
Продолжительность работы стартера при запуске двигателя	<p>Данная функция позволяет установить длительность работы стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Если функция контроля работы двигателя отключена или включен контроль двигателя по напряжению или по лампе давления масла, надо будет обязательно запрограммировать необходимую продолжительность времени работы стартера для запуска двигателя.</p> <p>Если включена функция контроля работы двигателя по сигналу тахометра, то стартер будет отключен сразу после успешного запуска двигателя автомобиля. В этом случае данная функция будет определять лишь максимальное время работы стартера.</p>
Продолжительность задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя	<p>Данная функция позволяет установить продолжительность задержки между включением зажигания и включением стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Значение 10 сек. может понадобиться для дизельных двигателей, если нет возможности использовать Серый/Красный провод (вход для подключения индикатора «Wait-to-Start»).</p>
Продолжительность задержки между включением двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров	<p>Данная функция позволяет установить задержку между запуском двигателя и подачей питания на Зеленый провод 6-контактного силового разъема.</p>

Функция	Описание
Работа дополнительных блокировок при работающем двигателе	<p>Если используются дополнительные устройства, подключенные к выходам блокировки двигателя, может потребоваться стандартная работа блокировок двигателя.</p> <p>Когда включена функция блокировки при работающем двигателе автомобиля, во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска будут включены цепи блокировки двигателя даже при отключенной охране. Такой режим защищает от случайного включения стартера ключом зажигания во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска.</p> <p>Отключение блокировок на время работы двигателя под управлением системы может потребоваться для прощупывания установки и произвольного размещения реле блокировок по отношению к цепям питания зажигания и бензонасоса.</p> <p>Возможно также совместное использование двух функций.</p>
Автоматическая / ручная коробка передач; турбированный / атмосферный двигатель	<p>Данная функция позволяет выбрать тип коробки передач (автоматическая/ручная), а также тип двигателя (турбированный/атмосферный)</p>
Функция Розового провода	<p>По умолчанию Розовый провод системы будет подаваться сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска.</p> <p>Данная функция позволяет также запрограммировать Розовый провод так, что он будет замыкаться на «массу» примерно на 1 сек. каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя и может использоваться для отключения штатной сигнализации автомобиля при запуске двигателя.</p>
Функция Желтого/Белого провода системы	<p>Если Желтый/Белый провод запрограммирован как «выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля», то на данный провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз, через 1 секунду после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных охранных систем автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя или для повторного запираения дверей.</p> <p>Также Желтый/Белый провод может быть запрограммирован для подачи питания в дополнительные цепи зажигания автомобиля (с использованием дополнительного реле) для включения таких устройств, как радиоприемник или отопитель/кондиционер.</p> <p>Желтый/Белый провод может быть запрограммирован для исполнения функции «Smart Start» в автомобилях с кнопкой запуска двигателя.</p> <p>Также Желтый/Белый провод может быть запрограммирован для генерирования импульса (длительность - 1 сек.) через 2 сек. после остановки двигателя для перезапираения дверей в некоторых моделях автомобилей.</p>

3-е меню программируемых функций

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Нажатие кнопки  (1 сигнал)	Нажатие кнопки  (2 сигнала)
1	Состояние зажигания	Включено	Выключено
2	Срабатывание от штатной сигнализации	Включено	Выключено

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Нажатие кнопки (1 сигнал) 	Нажатие кнопки (2 сигнала) 
3	Состояние водительской двери	Включено	Выключено
4	Состояние пассажирских дверей	Включено	Выключено
5	Состояние багажника	Включено	Выключено
6	Состояние капота	Включено	Выключено
7	Состояние ручного тормоза	Включено	Выключено
8	Состояние педали тормоза	Включено	Выключено
9	Двигатель запущен	Включено	Выключено
10	Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено	Выключено
11	Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено	Выключено
12	Багажник открыт штатным брелоком	Включено	Выключено
13	Обороты двигателя	Включено	Выключено
14	Скорость	Включено	Выключено
15	Управление отпиранием дверей	Включено	Не используется
16	Управление запираем дверей	Включено	Не используется
17	Управление указателями поворота	Включено	Не используется
18	Управление клаксоном	Включено	Не используется

Использование дополнительного CAN-модуля

Данная автосигнализация совместима с CAN-модулями Saturn MultiCAN 400, MultiCAN 400 Ver.2, MultiCAN 400 Mini, Alligator 2CAN и CAN/LIN. До подключения CAN-модуля описанная выше таблица не используется, все входы и выходы работают по аналоговым проводам. При подключении CAN-модуля все входы и выходы автоматически перенастраиваются в соответствии с таблицей. Рекомендуется настроить таблицу до подключения CAN-модуля в соответствии с данными ПО «Интегратор» на конкретный автомобиль. См. инструкцию на CAN-модуль.

1. ВХОД ЗАЖИГАНИЯ.

Для реализации дистанционного и автоматического запуска двигателя оставьте функцию №1 включенной (если согласно ПО «Интегратор» в конкретном автомобиле имеется информация в CAN-шине о состоянии зажигания) при установке на автомобиль с АКПП. В этом случае все равно требуется подключение к аналоговому проводу зажигания.

При установке на автомобиль с РКПП или для реализации турботаймера выключите данную функцию.

2. СРАБАТЫВАНИЕ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

Если на автомобиле установлена штатная сигнализация, то при ее срабатывании, также срабатывает данная автосигнализация. Включится стандартный режим тревоги, но без указания на конкретную зону срабатывания.

3, 4. СОСТОЯНИЕ ДВЕРЕЙ.

Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будут работать аналоговые входы дверей. Только если обе функции включены, то аналоговые входы дверей не будут использоваться.

5. СОСТОЯНИЕ БАГАЖНИКА.

Если функция включена, то аналоговый провод не используется.

6. СОСТОЯНИЕ КАПОТА.

Если функция включена, то аналоговый провод не используется.

7, 8. СОСТОЯНИЕ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА И РУЧНОГО ТОРМОЗА.

Эти две функции взаимосвязаны. Если хотя бы одна из них выключена, то будет работать аналоговый вход тормоза (ручного тормоза). Только если обе функции включены, то аналоговый вход не будет использоваться.

9. СОСТОЯНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Если при программировании выбрана функция «Контроль двигателя по лампе давления масла», то система может использовать информацию о состоянии двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.

10. ДВЕРИ ЗАКРЫТЫ ШТАТНЫМ КЛЮЧОМ/БРЕЛОКОМ.

Данная система может автоматически включать охрану при запираии дверей автомобиля штатным ключом. Это так называемый режим «slave». Отключите эту функцию, если вы хотите включать охрану только средствами данной системы.

11. ДВЕРИ ОТКРЫТЫ ШТАТНЫМ КЛЮЧОМ/БРЕЛОКОМ.

Данная система может автоматически выключать охрану при отпирании дверей автомобиля штатным ключом. Отключите эту функцию, если вы хотите отключать охрану только средствами данной системы.

12. БАГАЖНИК ОТКРЫТ ШТАТНЫМ БРЕЛОКОМ.

При открывании багажника штатным ключом/брелоком система продуцирует импульс открытия багажника на аналоговом выходе канала № 2.

13. ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ.

Если при программировании выбрана функция «Контроль двигателя по сигналу тахометра», то система может использовать информацию об оборотах двигателя из CAN-шины. Для этого включите данную функцию. При этом аналоговый вход не используется.

14. СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ.

Данная информация не используется автосигнализацией и зарезервирована для будущих обновлений.

15. УПРАВЛЕНИЕ ОТПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ.

Если функция включена, то аналоговый выход на отпирание дверей не используется.

16. УПРАВЛЕНИЕ ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ.

Если функция включена, то аналоговый выход на запираение дверей не используется.

17. УПРАВЛЕНИЕ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТА.

Если функция включена, то аналоговые выходы на указатели поворота не используются.

18. УПРАВЛЕНИЕ КЛАКСОНОМ АВТОМОБИЛЯ.

Если функция включена, то аналоговый выход на сирену не используется.

Кроме описанных выше функций, данная система может управлять еще некоторыми функциями через CAN-модуль.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА.

Если выбран такой режим работы канала № 3 или СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода, при котором при повторном нажатии кнопки снятия с охраны на нем появляется импульс для отпирания всех дверей, то система также будет дублировать команду на открытие всех дверей в CAN-модуль.

ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА.

Каждый раз при подаче команды брелока на отпирание багажника система также будет дублировать данную команду в CAN-модуль.

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ.

Если выбран такой режим работы канала № 3 или СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода, при котором он автоматически включается при включении охраны (опции № 2.6.4 и 2.7.2), то система также будет дублировать команду на закрытие окон в CAN-модуль на протяжении 30 секунд.

РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ

ДЛЯ ВХОДА В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ:




1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если включена функция отключения системы с помощью сервисной кнопки – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если включена функция отключения системы с помощью персонального кода, то для входа в режим программирования Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код «11», как описано ниже.
 - Включите, выключите и вновь включите зажигание
 - В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание. Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите три коротких сигнала sireны и СИД системы начнет медленно мигать.
 5. В течение 15 секунд после сигналов sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны.
 6. В течение 3 секунд после сигналов sireны включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования функций. Sирена подаст 1 сигнал и СИД начнет мигать одиночными вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в 1-е меню программируемых функций системы (функции, программируемые пользователем).

Если нажать и удерживать сервисную кнопку в течение 3 секунд – sireна подаст еще 2 сигнала, а СИД начнет мигать двойными вспышками через паузу, подтверждая, что система перешла во 2-е меню программируемых функций системы (функции, программируемые установщиком).

Если нажать и удерживать сервисную кнопку в течение 6 секунд – сирена подаст 2 и еще 3 сигнала, а СИД начнет мигать тройными вспышками через паузу, подтверждая, что система перешла во 3-е меню программируемых функций системы (функции, программируемые установщиком).

7. После того, как Вы выбрали необходимое меню, нажмите сервисную кнопку количество раз, равное номеру выбранной функции. СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3...8 сигналов сирены, показывающих состояние выбранной функции. Если номер функции превышает 10, то СИД будет давать одну длинную вспышку, соответствующую «10», и несколько коротких, соответствующих числу единиц, превышающих 10.
8. После сигналов сирены нажмите кнопку  для включения выбранной функции (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  для выключения выбранной функции (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки . При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке. На дисплее в поле индикации текущего времени включится индикация номера программируемой функции (первая цифра) и номера её состояния в соответствии с таблицей программируемых функций (вторая цифра). Символ «→» между цифрами означает, что программируется функция меню № 1, символ «=» - меню № 2, а символ «≡» - меню № 3. Индикация номера и состояния функции будет сохраняться на дисплее брелока до выхода системы из режима программирования, после чего включится индикация текущего времени.
9. Далее Вы можете перейти к программированию следующей функции, либо можете выйти из режима программирования функций системы. Обратите внимание на то, что количество нажатий сервисной кнопки суммируется. Если Вы запрограммировали функцию № 1.3 и хотите перейти к функции № 1.12, Вам нужно будет нажать сервисную кнопку еще 9 раз.



ДЛЯ ВЫХОДА ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ:

Выключите зажигание или не нажимайте кнопки брелока и сервисную кнопку в течение 25 секунд.

Сирена подаст 1 длинный сигнал и СИД системы погаснет, подтверждая выход из режима программирования.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого:

1. Нажмите и удерживайте кнопки  и .
2. Сирена подаст 2 коротких сигнала.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены, и система автоматически выйдет из режима программирования функций.

Примечание. Данная функция не восстанавливает заводские настройки персонального кода отключения системы.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ УРОВНЯ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

Для программирования уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу:

1. Запустите предварительно прогретый двигатель автомобиля.
2. В течение 5 секунд нажмите и удерживайте сервисную кнопку.
3. После успешного программирования уровня оборотов холостого хода в память системы СИД начнет постоянно гореть.
4. Отпустите сервисную кнопку. Указатели поворота вспыхнут 1 раз и СИД погаснет.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

Основной блок системы

Выберите место для установки основного блока системы в салоне и закрепите его при помощи двух шурупов или пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Не устанавливайте блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех.

Сирена

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз.

Концевые выключатели капота или багажника

Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен в монтажном отверстии диаметром 10 мм.

Светодиодный индикатор (СИД)

В комплект входит синий светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены какие-либо компоненты автомобиля.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

Сервисная кнопка

Выберите место установки сервисной кнопки, которое должно быть легко доступно для водителя автомобиля и в тоже время не позволит угонщику быстро найти кнопку и отключить систему. Сервисная кнопка может быть установлена, например, в нижней части приборной панели.

Датчик удара

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

Датчик температуры двигателя

Закрепите датчик температуры двигателя на корпусе двигателя или на других металлических поверхностях/деталях, примыкающих к двигателю. Правильно выбранное место расположения датчика определяет корректность считывания системой текущей температуры двигателя и способствует своевременному запуску двигателя по температуре.

Внешний приемопередающий модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова

Для обеспечения максимальной дальности действия брелоков в комплект системы входит внешний модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова. Выберите место для установки модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Рекомендуется также закрепить часть провода, идущего от модуля. Проложите провода от модуля антенны к месту установки основного блока системы и подключите их к соответствующему разъему на блоке.

Внимание! Избегайте установки модуля антенны в местах, где он может быть поврежден или около сильноточных жгутов проводки.

ФУНКЦИИ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

22-контактный разъем

Цвет	Функция/Подсоединение
СЕРЫЙ	(+) выход для подключения сирены
ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ	(+) вход педали тормоза / (-) вход ручного тормоза
КРАСНЫЙ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А	+12 В постоянного тока от аккумулятора
СИНИЙ/КРАСНЫЙ	(+) триггер двери (Зона 3) / (+) вход для подключения 5-проводного электропривода / (+) вход контроля работы предпускового подогревателя или габаритных огней
РОЗОВЫЙ	(-) выход «состояния» системы дистанционного запуска / (-) выход для отключения штатной сигнализации автомобиля
ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ	(-) триггер капота (Зона 6) / вход для подключения датчика температуры
ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ	(-) триггер багажника (Зона 2)
СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ	(-) триггер двери (Зона 3) / (-) вход для подключения 5-проводного электропривода
ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ И ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ	Импульсные выходы для управления правыми/левыми указателями поворота автомобиля (+12 В постоянного тока)
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	К клемме 50/1 замка зажигания (вход управления блокировкой стартера)
ЧЕРНЫЙ	«Масса»
КРАСНЫЙ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А	+12 В постоянного тока от аккумулятора
ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Выход канала № 2 системы (15 А) с программируемыми функциями
СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ	(-) вход для подключения тахометра / датчика давления масла
СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ	Выход (15 А) для подключения дополнительной блокировки
ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ	Выход канала № 3 системы (200 мА) с программируемыми функциями
ЖЕЛТЫЙ/РОЗОВЫЙ	Вход питания встроенного реле канала № 2 системы
ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ	(-) выход 500 мА при выключенной охране для блокировки стартера нормально разомкнутым реле с предустановленной колодкой реле
СИНИЙ/РОЗОВЫЙ	Вход питания встроенного реле для подключения дополнительной блокировки

Цвет	Функция/Подсоединение
ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ	(-) выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля / (-) выход 3-й цепи зажигания / (-) выход для реализации дистанционного запуска на автомобилях оснащенных кнопкой Smart Start / (-) выход для перезапираания замков дверей
СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ	(-) вход для подключения индикатора «Wait-to-Start»
БЕЛЫЙ/СИНИЙ	(-) вход управления дистанционным запуском двигателя автомобиля

Силовой 6-контактный разъем

Цвет	Функция/Подсоединение
КРАСНЫЙ	Сильноточный вход +12 В
ЗЕЛЕНый	(+) выход для питания цепи аксессуаров
СИНИЙ	(+) выход для питания 2-й цепи зажигания
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	(+) выход для питания и блокировки цепи стартера
КРАСНЫЙ	Сильноточный вход +12 В
ЖЕЛТЫЙ	Выход для питания основной (первичной) цепи зажигания / Вход +12 В от замка зажигания (Зона 4)

6-контактный разъем для управления замками дверей

Цвет	Функция/Подсоединение
ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый	Запирание, НР-контакт
ЗЕЛЕНый	Запирание, общий контакт
ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ	Запирание, НЗ-контакт
СИНИЙ	Отпирание, общий контакт
ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ	Отпирание, НР-контакт
СИНИЙ/БЕЛЫЙ	Отпирание, НЗ-контакт

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

22-контактный разъем (нижний ряд)

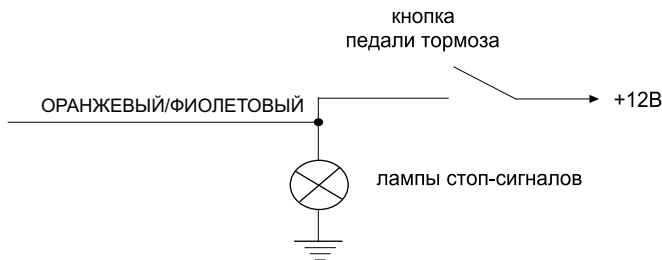
ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД:

(+) вход педали тормоза / (-) вход ручного тормоза

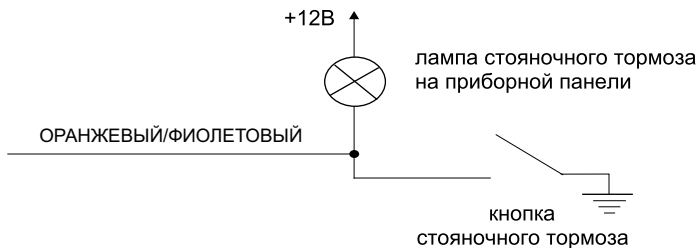
Внимание! Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы должен быть подключен к цепи стоп-сигналов автомобиля для автоматической коробки передач или к концевому выключателю ручного тормоза для ручной коробки передач.

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при нажатой педали тормоза (при отключении ручного тормоза) и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска.

Подсоединение. В автомобиле с автоматической коробкой передач подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы к проводу, идущему к стоп-сигналам автомобиля, на котором появляется +12 В при нажатии педали тормоза.



В автомобиле с ручной коробкой передач подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы к проводу, замыкающемуся на «массу» при взведении ручного тормоза.



СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД:

(+) триггер двери (зона охраны 3)

1) Замыкание СИНЕГО/КРАСНОГО провода на +12 В при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Подсоединение. Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12 В при открывании двери, Вы должны подсоединить СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (см. подключение СИНЕГО/ЧЕРНОГО провода ниже).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(+) вход для подключения 5-проводного электропривода». В этом случае, при замыкании СИНЕГО/КРАСНОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но только при выключенном режиме охраны.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпираании двери водителя система будет автоматически запиравать или отпирать все двери автомобиля.

Подсоединение. Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12 В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

3) СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы может быть запрограммирован как (+) вход контроля работы предпускового подогревателя или вход контроля невыключенных габаритных огней.

В этом случае:

- Каждый раз при подаче питания на предпусковой подогреватель система будет посылать соответствующее сообщение на брелок.
- Каждый раз система будет оповещать о невыключенных габаритных огнях автомобиля при постановке на охрану.

Подсоединение. Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод к проводу состояния предпускового подогревателя или к проводу питания габаритных огней.

ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ ПРОВОД:

(-) триггер капота (зона охраны 6) / вход для подключения датчика температуры двигателя

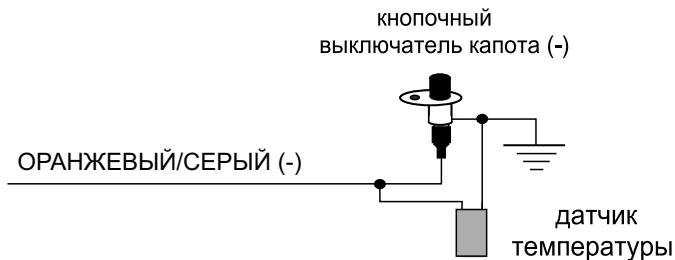
Внимание! Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод системы должен быть подключен к конечному выключателю капота.

1) Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ОРАНЖЕВОГО/СЕРОГО провода на «массу» произойдет немедленное срабатывание системы (зона охраны 6).

Данный вход используется также для блокировки запуска двигателя при открытом капоте автомобиля и для выключения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска, при открывании капота автомобиля.

Подсоединение. Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю капота автомобиля.

2) К ОРАНЖЕВОМУ/СЕРОМУ проводу также подключается датчик температуры двигателя, установленный под капотом автомобиля. В этом случае, при закрытом капоте система сможет получать информацию о температуре двигателя и сможет использовать ее при автоматическом запуске двигателя по датчику температуры. Подключите датчик температуры как показано на схеме.



СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

(-) триггер двери (зона охраны 3)

1) Замыкание СИНЕГО/ЧЕРНОГО провода на «массу» при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение. Если штатный концевой выключатель двери замыкается на «массу» при открывании дверей, Вы должны подсоединить СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12 В (см. подключение СИНЕГО/КРАСНОГО провода выше).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(-) вход для подключения 5-проводного электропривода». В этом случае, при замыкании СИНЕГО/ЧЕРНОГО провода на «массу» система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от «массы» - импульс для запираания дверей автомобиля, но только при выключенном режиме охраны.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию «центрального замка» без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запиравать или отпирать все двери автомобиля.

Подсоединение. Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к «массе» автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:

(+) вход блокировки цепи стартера

Силовой ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод 6-контактного разъема и ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5 А:

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5 А к КРАСНОМУ ПРОВОДУ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А.

СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

(-) вход для подключения тахометра автомобиля / (-) вход контрольной лампы давления масла

1) СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод используется для контроля двигателя по датчику давления масла или по лампе разряда аккумуляторной батареи.

Поиск провода включения индикаторной лампы давления масла (разряда батареи):

1. Подключите мультиметр к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
2. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение «зажигание».
3. Если мультиметр будет показывать напряжение от 0 до 6 В до тех пор, пока двигатель не заведется, и будет показывать более 7 В после того, как двигатель заведется и индикаторная лампа погасла, значит, Вы нашли правильный провод.
4. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В пока индикаторная лампа горит, а затем будет показывать 0 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет обратную полярность. В этом случае следует использовать дополнительное реле.

Внимание! При использовании лампы давления масла невозможно реализовать функцию автоматического запираия дверей при повышении оборотов двигателя.

2) Данный вход может быть запрограммирован для подключения к тахометру автомобиля. В этом случае он будет подавать на модуль системы сигнал, несущий информацию об уровне оборотов двигателя автомобиля.

Подсоединение. Для того чтобы правильно найти провод тахометра, необходимо использовать мультиметр, позволяющий измерять напряжение переменного тока. На проводе тахометра должно быть напряжение от 1 В до 6 В переменного тока. Обычно к проводу тахометра удобнее всего подключиться непосредственно на катушке зажигания, на задней стороне панели измерительных приборов, а также на устройствах управления двигателем или автоматической трансмиссией.

СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы следует подключать к одному из следующих выходов:

- к специальной клемме ТАСН;
- к датчику верхней мертвой точки (датчику начала отсчета);
- к выходу датчика Холла (в датчике-распределителе зажигания);
- к проводу управления топливным инжектором;
- к (-) выводу катушки зажигания автомобиля.

Если в автомобиле используется многокатушечная система зажигания систему можно подключить к (-) выводу одной из катушек. Обратите внимание, что на проводах отдельных катушек многокатушечной системы зажигания будет более низкое значение напряжения переменного тока. Подключение к выводу катушки зажигания автомобиля наименее желательно, поскольку импульсы в данной цепи имеют сложную форму и высокий уровень помех.

Внимание! При поиске провода тахометра никогда не используйте проверочную лампу или логический пробник! Это может привести к повреждению систем автомобиля.

Поиск провода тахометра с помощью мультиметра:

1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения переменного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подсоедините пробник (-) мультиметра к «массе» (кузову автомобиля).
3. Запустите двигатель автомобиля.
4. Проверьте предполагаемый провод тахометра с помощью красного (+) пробника мультиметра.
5. Если проверяемый провод является проводом тахометра, мультиметр покажет напряжение переменного тока в пределах от 1 В до 6 В.

Внимание! После подключения СЕРОГО/ЧЕРНОГО провода необходимо провести процедуру программирования в память системы уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу (см. стр. 17).



ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД:

(-) импульсный выход 200 мА (канал 3) / (-) выход при включенном режиме охраны / (-) выход при выключенном режиме охраны / выход для закрывания окон автомобиля / выход для отпирания всех дверей / (-) импульсный выход через 2 секунды после глушения









Внимание! Используйте данный провод только для управления дополнительным реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Подключение ЖЕЛТОГО/КРАСНОГО провода непосредственно к соленоиду электродвигателя или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

В зависимости от состояния функции № 2.6 ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы может использоваться как:

- (-) выход канала № 3
- (-) выход при включенном режиме охраны для блокировки двигателя Н.З. реле
- (-) выход при включенном режиме охраны для блокировки двигателя Н.Р. реле
- (-) выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану
- (-) выход для отпирания всех дверей
- (-) выход – импульс через 2 секунды после глушения двигателя

1) Штатная функция ЖЕЛТОГО/КРАСНОГО провода системы - «(-) выход канала № 3 системы». ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при одновременном нажатии и удерживании кнопок  и  брелока в течение 2 секунд и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами.

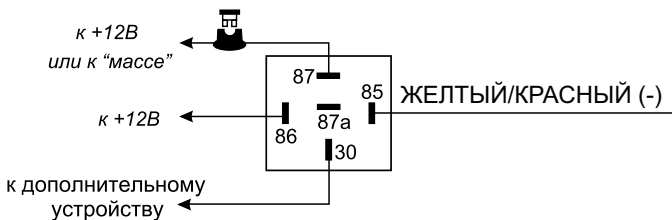
Режим работы выхода канала № 3 может быть запрограммирован при установке системы как:

- (-) **импульсный** сигнал, при одновременном нажатии и удерживании кнопок  и  брелока в течение 2 секунд данный выход активизируется на 1 секунду или на все время, пока кнопки удерживаются нажатыми, но не более 30 секунд;
- (-) **постоянный** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и удерживании кнопок  и  на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания данных кнопок.
- (-) **постоянный до выключения зажигания** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и удерживании кнопок  и  в течение 2 секунд и работающий до момента выключения зажигания либо до следующего нажатия и удерживания данных кнопок.
- (-) **таймерный 30-секундный** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и удерживании кнопок  и  на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания данных кнопок.

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала № 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом № 3, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход дополнительного канала № 3 активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.

Подсоединение. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к контакту № 85 дополнительного 30 А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12 В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала № 3.



2) ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(-) выход при включенном режиме охраны». В этом случае ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод будет замыкаться на «массу» при включении режима охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера или зажигания. Ниже описан вариант подключения для дополнительной блокировки стартера.

Подсоединение. Для блокировки стартера подсоедините ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК» (CRANK), и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле.

Дополнительное нормально замкнутое реле блокировки стартера

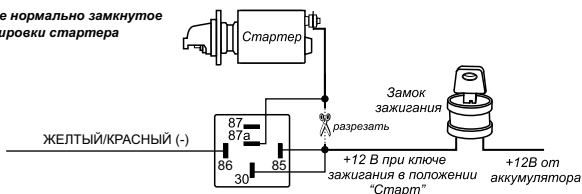
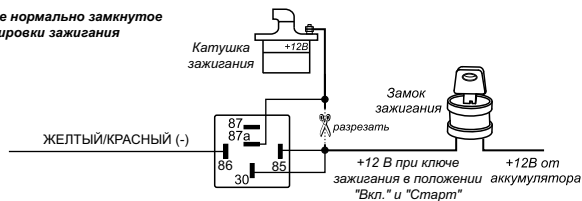


Схема подключения ЖЕЛТОГО/КРАСНОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:

Дополнительное нормально замкнутое реле блокировки зажигания



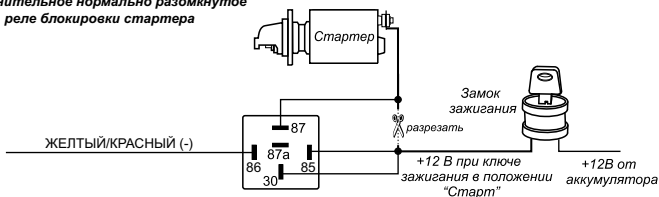
Внимание! При использовании функции Anti-HiJack не рекомендуется подключать ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!


3) ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(-) выход при выключенном режиме охраны». В этом случае ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод будет замыкаться на «массу» при выключении режима охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально разомкнутым реле блокировки стартера или зажигания. Ниже описан вариант подключения для дополнительной блокировки стартера.

Подсоединение. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК» (CRANK), и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле.


Дополнительное нормально разомкнутое реле блокировки стартера



4) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(-) выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану». В этом случае ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 30 секунд после постановки системы на охрану. Нажатие кнопки  в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение. Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на «массу» происходит закрывание окон. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод к данному проводу. Если провод управления закрыванием окон управляется положительным сигналом – используйте дополнительное реле.

5) ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(-) выход для отпирания всех дверей». В этом случае ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

Подсоединение. Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить провода отпирания 6-контактного разъема системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

6) ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод может быть также запрограммирован как «(-) импульс, подаваемый через 2 секунды после глушения двигателя» для запираания замков дверей после окончания работы автоматического или дистанционного запусков и открытия их штатным модулем центрального замка автомобиля.

ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД:

(-) выход 500 мА при выключенной охране для блокировки стартера нормально разомкнутым реле.

ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Внимание! Реле блокировки стартера должно быть подключено к цепи включения стартера между замком зажигания и местом подсоединения ЧЕРНОГО/ЖЕЛТОГО провода силового 6-контактного разъема.

Подсоединение. ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод системы подсоединен готовой проводкой к контакту № 85 реле. ЖЕЛТЫЙ провод системы подсоединен к контакту № 86 реле.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод, идущий от контакта № 86 реле, к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ВКЛ» («ON») и «ЗАПУСК» («CRANK»), и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВЫКЛ» («OFF») и «АСС».

Перережьте провод, идущий от замка зажигания, к соленоиду стартера автомобиля. Подсоедините ту часть перерезанного провода, которая идет от замка зажигания, к проводу, идущему от контакта № 30 реле. Подсоедините другую часть перерезанного провода к проводу, идущему от контакта № 87 реле.

Внимание! При использовании функции Anti-HiJack не рекомендуется подключать ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД:

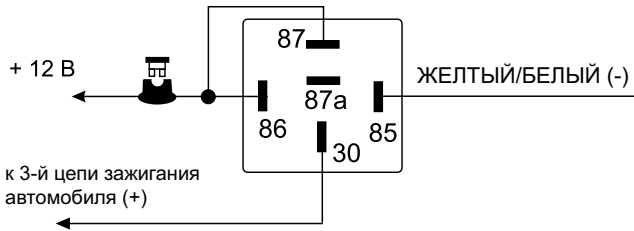
выход для постановки на охрану штатной сигнализации автомобиля / (-) выход 200 мА для питания 3-й цепи зажигания / выход для реализации дистанционного запуска на автомобилях оснащенных кнопкой Smart Start.

1) Штатная функция ЖЕЛТОГО/БЕЛОГО провода системы - выход для постановки на охрану штатной системы сигнализации автомобиля после остановки двигателя, запущенного с помощью системы дистанционного запуска. В этом случае на ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз через 1 секунду после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных систем сигнализации автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя автомобиля или для повторного запираания дверей.

Подсоединение. Подключите ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к (-) или (+) проводу постановки штатной сигнализации на охрану, используя дополнительное реле.

2) ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы может быть запрограммирован для питания 3-й цепи зажигания. В этом случае ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на «массу» каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12 В в третью цепь зажигания автомобиля (если это необходимо).

Подсоединение. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30 А реле, подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме ниже:



3) ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы может также использоваться как имитатор нажатия кнопки «СТАРТ» в автомобилях оснащенных системой SMART START. ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на «массу» каждый раз при запуске и глушении двигателя.

4) ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы может также использоваться в некоторых моделях автомобилей для перезапиравания замков дверей после остановки дистанционно или автоматически запущенного двигателя.

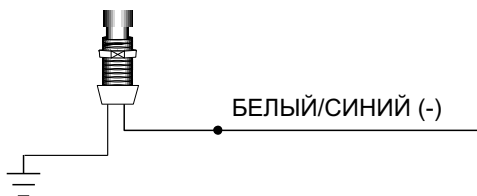
Подсоединение. Для реализации данной функции подсоедините ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам запираения всех дверей.

БЕЛЫЙ/СИНИЙ ПРОВОД:

(-) вход управления дистанционным запуском двигателя автомобиля

Кратковременная подача сигнала отрицательной полярности на данный вход системы аналогичен 2-кратному нажатию кнопки * брелока и будет вызывать запуск или глушение двигателя.

Подсоединение. Вы можете подсоединить этот провод к дополнительному выключателю для ручного включения или выключения дистанционного запуска двигателя автомобиля.



22-контактный разъем (верхний ряд)

СЕРЫЙ ПРОВОД:

(+) выход для управления сиреной (1 А)

Данный провод предназначен для управления сиреной системы. Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

Подсоединение. Подсоедините СЕРЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к «массе».

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15 А:

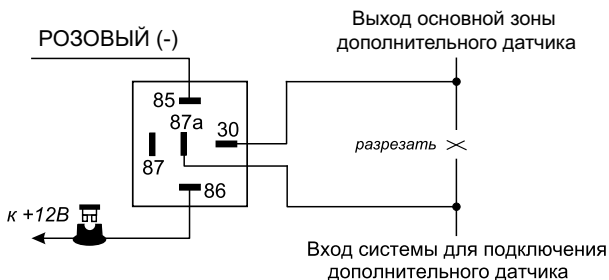
+12 В постоянного тока от аккумулятора (зона охраны 7)

Этот провод подает питание на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15 А к +12 В постоянного тока от аккумулятора автомобиля, предварительно вынув предохранитель из гнезда.

РОЗОВЫЙ ПРОВОД:

(-) выход 200 мА состояния системы / (-) выход 200 мА для отключения штатной сигнализации автомобиля

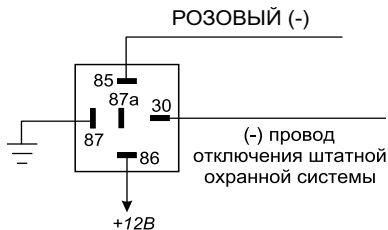
1) На РОЗОВЫЙ провод подается сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного или автоматического запуска. Данный провод может использоваться для отключения дополнительных датчиков на время работы двигателя (с использованием дополнительных реле), как показано на схеме ниже.



2) РОЗОВЫЙ провод может быть запрограммирован таким образом, что он будет замыкаться на «массу» каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля и может использоваться для отключения штатной сигнализации (противоугонной системы) автомобиля при запуске двигателя. Для подачи импульса отрицательной или положительной полярности на штатную систему сигнализации, установленную на автомобиле, используйте дополнительные реле, как показано на схемах ниже.

Подключение к (-) проводу снятия штатной сигнализации с охранны

Подключение к (+) проводу снятия штатной сигнализации с охранны



ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД:

(-) Триггер багажника (зона охраны 2)

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ОРАНЖЕВОГО/БЕЛОГО провода на «массу» произойдет немедленное срабатывание системы (зона охраны 2).

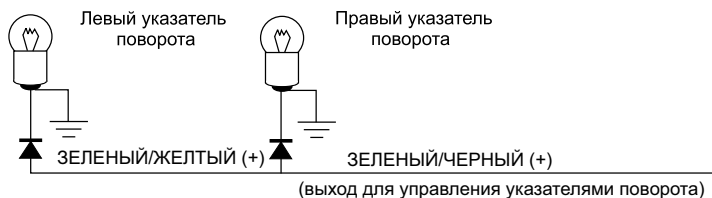
Подсоединение. Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод к проводу концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ И ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОДА:

импульсные выходы на указатели поворота +12 В (2 x 7,5 А макс.).

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима «Паника» и при срабатывании режима «Anti-HiJack».

Подсоединение. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля, как показано на схеме.



2) Вы также можете использовать ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота:

- Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями положительной полярности, подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.
- Если же цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), необходимо использовать дополнительные реле.

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:


«Масса» (зона охраны 7)

Черный провод подает «массу» на основной блок системы.

Подсоединение. Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к (-) клемме аккумулятора.

ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:

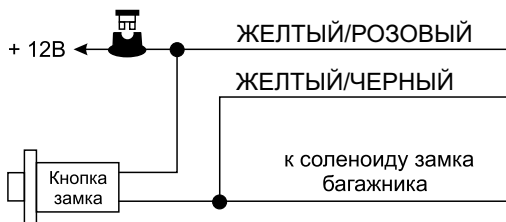
силовой выход дополнительного канала № 2 (15 А)

1) На ЖЕЛТОМ/ЧЕРНОМ проводе появится сигнал определенной полярности на 1 секунду при нажатии кнопки  на 2 секунды. Данный выход в первую очередь используется для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника.


Примечание. Выход для отпирания крышки багажника блокируется при включенном зажигании и закрытых дверях. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.



Подсоединение.

Для дистанционного отпирания замка багажника подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ/РОЗОВЫЙ провода как показано на схеме.



2) Выход дополнительного канала № 2 системы (ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2.4) как:

- **импульсный** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки  на 2 секунды;

- **постоянный** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания данной кнопки на 2 секунды;
- **таймерный 30-секундный** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания данной кнопки на 2 секунды.

Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом № 2, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход канала № 2 активизирован, плюс еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала № 2 – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Подсоединение. подсоединить ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод непосредственно к силовоточным цепям, к устройствам дистанционного запуска двигателя и к иным дополнительным устройствам. Выбор полярности выхода дополнительного канала системы определяется подсоединением ЖЕЛТОГО/РОЗОВОГО провода системы – к +12В через предохранитель для выхода канала № 2 положительной полярности, или к массе для выхода канала № 2 отрицательной полярности.

СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД:

силовой выход (15 А) для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки двигателя / силовой выход для закрывания окон / выход для управления дополнительным нормально разомкнутым реле блокировки двигателя / выход для управления внутрисалонным освещением / выход для отпирания всех дверей / выход на стартер

СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод системы может быть запрограммирован для выполнения различных функций. В зависимости от состояния программируемой функции № 2.7, СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может использоваться как:

1) выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя (заводская установка);

- 2) выход выбираемой полярности для закрывания окон автомобиля;
- 3) выход для управления дополнительным Н.Р. реле блокировки двигателя;
- 4) выход выбираемой полярности для управления внутрисалонным освещением;
- 5) выход выбираемой полярности для отпирания всех дверей;
- 6) выход управления 2-й цепью стартера автомобиля;

Максимальный ток нагрузки встроенного реле выхода СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода системы 15 А.

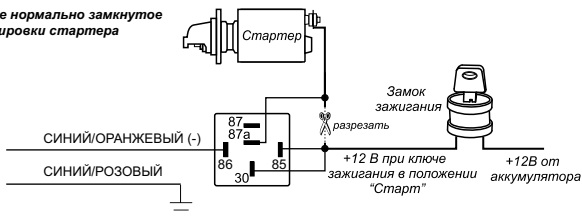
1) Штатная функция СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода - «выход для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя». СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод замыкается с СИНИМ/РОЗОВЫМ проводом при включении зажигания когда система находится в режиме охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

Подсоединение. Подсоедините СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК» (CRANK), и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87А реле.

Подсоедините СИНИЙ/РОЗОВЫЙ провод системы к «массе».

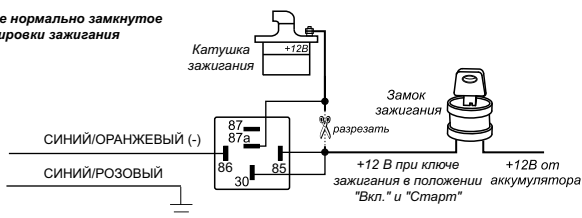
Дополнительное нормально замкнутое реле блокировки стартера




Внимание! Если при помощи программируемой функции № 2.12 выбран режим работы блокировок № 1 или № 2, дополнительное реле блокировки стартера должно быть подключено к цепи включения стартера между замком зажигания и местом подсоединения ЧЕРНОГО/ЖЕЛТОГО провода 6-контактного силового разъема системы. Если используется блокировка цепи зажигания, то данное реле должно быть подключено к проводу, идущему от замка зажигания, между замком зажигания и местом подключения ЖЕЛТОГО провода 6-контактного силового разъема системы.

Схема подключения СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:

Дополнительное нормально замкнутое реле блокировки зажигания



Внимание! Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем использовать СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

2) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть запрограммирован как «выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану». В этом случае СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться с СИНИМ/РОЗОВЫМ проводом на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелока. Нажатие кнопки  в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

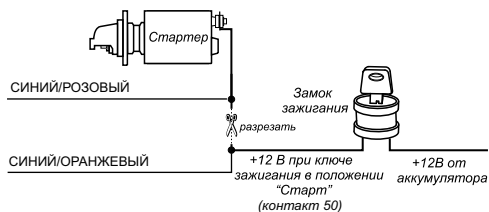
Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован, плюс еще 3 секунды.

Подсоединение. Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу или на +12 В происходит закрывание окон. Подсоедините СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод к данному проводу. Подсоедините СИНИЙ/РОЗОВЫЙ провод системы к массе или к +12 В в зависимости от полярности управляющего провода.

3) СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как «выход для дополнительной блокировки двигателя Н.Р. реле». В этом случае СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться с СИНИМ/РОЗОВЫМ проводом при выключенном режиме охраны и при включенном зажигании и может использоваться для блокировки двигателя. Максимальный ток нагрузки встроенного реле 15 А, при необходимости используйте дополнительное реле

Подсоединение. Подсоедините СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод системы к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК» (CRANK), и присутствует напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

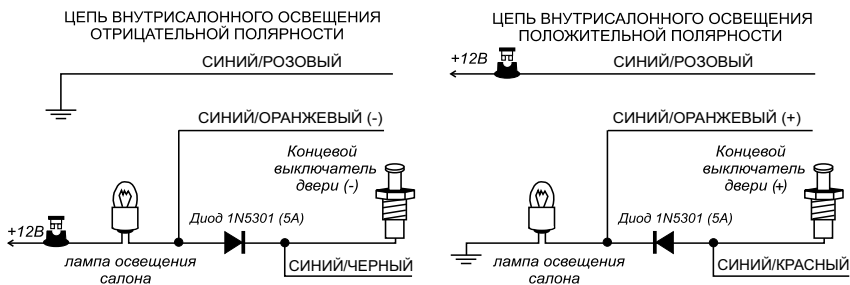
Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от соленоида стартера к СИНЕМУ/РОЗОВОМУ проводу системы.



4) СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как «выход для управления внутрисалонным освещением». В этом случае СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться с СИНИМ/РОЗОВЫМ проводом на 30 секунд после снятия системы с охраны и импульсно замыкаться при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.


Подсоединение. Подсоедините СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод к проводу лампы внутрисалонного освещения.

Подсоедините СИНИЙ/РОЗОВЫЙ провод к +12 В или к «массе» в зависимости от полярности управляющего провода лампы внутрисалонного освещения.



Внимание! Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

5) СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как «выход для отпирания всех дверей» для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться с СИНИМ/РОЗОВЫМ проводом на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

Подсоединение. Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить СИНИЙ провод 6-контактного разъема управления замками только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

б) СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как «выход управления 2-й цепью стартера» В этом случае СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет дублировать работу ЧЕРНОГО/ЖЕЛТОГО провода 6-контактного силового разъема системы при дистанционном или автоматическом запуске двигателя.

Подсоединение. Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод к проводу включения 2-й цепи стартера автомобиля. Подсоедините СИНИЙ/РОЗОВЫЙ провод к постоянному питанию +12 В.

ЖЕЛТЫЙ/РОЗОВЫЙ ПРОВОД:

провод выбора полярности сигнала силового выхода канала № 2 системы
Подсоединение данного провода определяет полярность сигнала силового выхода канала № 2 системы (см. ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод выше).

Подсоединение.

- Для того чтобы силовой выход канала № 2 был отрицательной полярности, подсоедините ЖЕЛТЫЙ/РОЗОВЫЙ провод к «массе».
- Для того чтобы силовой выход канала № 2 был положительной полярности, подсоедините ЖЕЛТЫЙ/РОЗОВЫЙ провод к +12 В через предохранитель.

СИНИЙ/РОЗОВЫЙ ПРОВОД:

провод выбора полярности сигнала силового выхода СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода

Подсоединение.

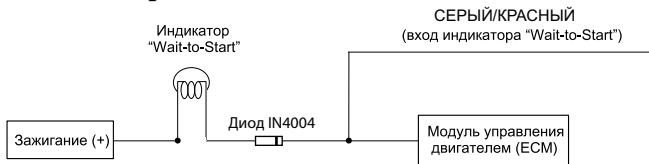
- Для того чтобы силовой выход СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода был отрицательной полярности, подсоедините СИНИЙ/РОЗОВЫЙ провод к «массе».
- Для того чтобы силовой выход СИНЕГО/ОРАНЖЕВОГО провода был положительной полярности, подсоедините СИНИЙ/РОЗОВЫЙ провод к +12 В через предохранитель.

СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ:

(-) вход для подключения индикаторной лампы «Wait-to-start» (на автомобилях с дизельным двигателем)

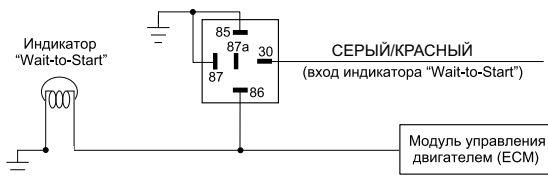
При установке системы на автомобиль с дизельным двигателем необходимо подключиться к проводу включения индикаторной лампы «Wait-to-Start», которая находится на приборной панели автомобилей с дизельным двигателем. Индикаторная лампа горит (т.е. по искомому проводу на нее подается питание) до тех пор, пока работают свечи предпускового прогрева двигателя автомобиля. Двигатель может быть запущен только тогда, когда погаснет данная индикаторная лампа. Необходимый провод можно найти непосредственно на разъеме, к которому подключена индикаторная лампа. На ряде автомобилей подключение к данному проводу производится на модуле ЕСМ (модуль управления двигателем). Подключение этого провода необходимо для того, чтобы система могла правильно определить тип двигателя автомобиля.

Подключение к цепи включения индикаторной лампы «Wait-to-start» отрицательной полярности (-)



Примечание. В штатный провод включения лампы между самой индикаторной лампой и модулем управления двигателем (ЕСМ) необходимо установить диод, рассчитанный на ток 1 А.

Подключение к цепи включения индикаторной лампы «Wait-to-start» положительной полярности (+)



Силовой 6-контактный разъем системы

2 КРАСНЫХ ПРОВОДА:

сильноточный вход +12 В

2 КРАСНЫХ силовых провода 6-контактного силового разъема системы используются для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью встроенных реле системы запуска двигателя. Они должны быть подключены к сильноточному источнику питания.

Подсоединение. Рекомендуется подключить оба КРАСНЫХ провода 6-контактного силового разъема системы к положительной клемме аккумулятора. Вы также можете подключить их к проводу подачи питания +12 В на замок зажигания, но в этом случае необходимо предварительно убедиться в том, что данный источник питания способен коммутировать сильные токи. Если штатная электрическая проводка автомобиля предусматривает два отдельных провода подачи питания +12 В на замок зажигания, подключите по одному КРАСНОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы к каждому из проводов подачи питания на замок зажигания автомобиля.

Перед подключением данных проводов выньте из гнезд два 30-амперных предохранителя. Не устанавливайте предохранители на место до тех пор, пока все провода 6-контактного силового разъема системы не будут подключены.

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:

(+) выход для питания основной цепи зажигания / вход +12 В от замка зажигания (зона 4)

Подсоединение. Подключите ЖЕЛТЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» (ON) и «ЗАПУСК» (CRANK), и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВЫКЛ.» (OFF) и «АСС».

ЗЕЛЕНый ПРОВОД:

(+) выход для питания цепи аксессуаров

Подсоединение. Подключите ЗЕЛЕНЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуары. На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВКЛ» (ON) и «АСС», и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в положениях «ВЫКЛ.» (OFF) и «ЗАПУСК» (CRANK).

При необходимости ЗЕЛЕНЫЙ провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров, а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства.

ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:

(+) выход для питания цепи стартера / выход блокировки цепи стартера

Силовой ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод и ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провода основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12 В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и напряжение 0 В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

Максимальный ток встроенного реле блокировки/включения стартера 30 А.

СИНИЙ ПРОВОД:

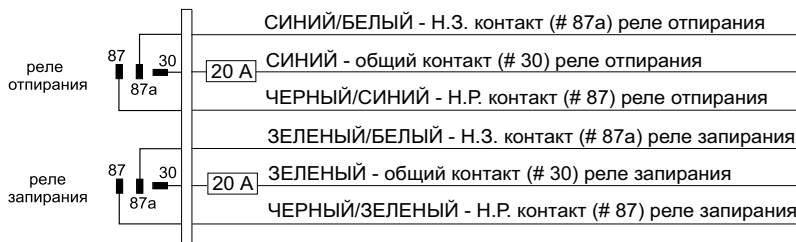
выход для питания 2-й цепи зажигания

Подключите СИНИЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу 2-й цепи зажигания автомобиля.

***Примечание.** Если на автомобиле нет штатного провода 2-й цепи зажигания, СИНИЙ провод 6-контактного силового разъема системы подключать не нужно. Заизолируйте данный провод.*

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый, СИНИЙ/БЕЛый, ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ, СИНИЙ, ЗЕЛЕНый/БЕЛый и ЗЕЛЕНый, провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов показаны ниже:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

3-проводная система центрального замка с отрицательной полярностью (схема 1)

- В автомобилях такого типа ЗЕЛЕНый/БЕЛый и СИНИЙ/БЕЛый провода системы НЕ используются.
- ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ и ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый провода системы должны быть подсоединены к «массе».
- Подсоедините ЗЕЛЕНый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините СИНИЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3-проводная система центрального замка с положительной полярностью (схема 2)

- В автомобилях такого типа **ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ** и **СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провода системы НЕ используются.
- **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** и **ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провода системы должны быть подсоединены к +12 В.
- Подсоедините **ЗЕЛЕНЫЙ** провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините **СИНИЙ** провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

5 (или 4)-проводная система центрального замка с переменной полярностью (схема 3)

- В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (Master), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- Перережьте штатный провод запираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините **ЗЕЛЕНЫЙ** провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините **ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод к другой части перерезанного провода запираания, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод отпираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините **СИНИЙ** провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините **СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провод к другой части перерезанного провода отпираания, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** и **ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провода системы к +12 В.

1-проводная система с отрицательной полярностью (схема 4)

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и разомкнут (0 В), если двери закрыты.

- В автомобилях данного типа ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый и СИНИЙ/БЕЛый провода системы НЕ используются.
- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ провод системы к «массе».
- Подсоедините остальные провода системы, как показано на схеме 4.

Установка дополнительных электроприводов (схема 5)

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый и СИНИЙ/БЕЛый провода системы к «массе».
- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый и ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ провода к +12 В.
- Подсоедините СИНИЙ провод к Синему проводу отпираания электропривода.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый провод к Зеленому проводу запираания электропривода.


Двойной импульс запираания / функция «Комфорт»

- 1) Штатные системы центрального замка некоторых автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираания (импульс «дозапираания»). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 2.3.

2) Ряд автомобилей оборудован штатной системой «Комфорт», которая обеспечивает запертие всех дверей и закрывание всех окон и люка при запертии замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 2.3 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика - система будет подавать импульс запертия 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 30 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит все зоны и триггеры системы. Если вход какой-либо зоны охраны остается активным после окончания импульса запертия – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запертия 0.8 сек.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  в любой момент в течение времени работы данной функции после постановки системы на охрану с помощью брелока. Система при этом останется в режиме охраны.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

5-КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ

Внешний модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова.

Проложите Черный плоский кабель, оканчивающийся 5-контактным Черным разъемом, от внешнего приемопередающего модуля со встроенной антенной к основному блоку системы и подсоедините его к 5-контактному Черному разъему на блоке системы.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ

Разъем для подсоединения дополнительного 2-зонного датчика (датчик 2 / зона охраны 5).

Проложите Красный, Черный, Зеленый и Синий провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к белому 4-контактному разъему на блоке системы (рядом с силовым 6-контактным разъемом).

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ

2-уровневый датчик удара (зона охраны 1 / датчик 1).

Проложите Красный, Черный, Зеленый и Синий провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к белому 4-контактному разъему на блоке системы (ближе к краю блока).

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ

Сервисная кнопка.

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, от сервисной кнопки к основному блоку системы и подсоедините его к Синему 2-контактному разъему на блоке системы.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ

Светодиодный индикатор (СИД).

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к белому 2-контактному разъему на блоке системы.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ

Регулировка датчика удара

Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°).

Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте по заднему бамперу кулаком с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло.

Внимание! Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить.

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Режим тревоги должен включаться при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен сработать режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала.

Внимание! При высокой чувствительности датчика охрана может срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки.

Защита проводки

Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изоляцией. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

Проверка работы системы дистанционного запуска

Перед тем, как установить на место детали автомобиля, снятые на время монтажа охранной системы, должна быть проверена правильность и безопасность работы системы дистанционного запуска двигателя.

Для проверки правильности установки и функционирования системы лучше всего использовать процедуру, приведенную ниже. Перед проверкой необходимо полностью завершить монтаж системы, включая подключение концевых выключателей капота, триггера педали тормоза/цепи стоп-сигналов (АКПП) или концевого выключателя ручного тормоза (РКПП).

1. Проверка функции отключения двигателя при нажатии педали тормоза / выключении стояночного тормоза.

- Для автомобилей с АКПП: Когда рычаг переключения передач автомобиля установлен в положение «PARK» (парковка), запустите двигатель автомобиля дистанционно, дважды нажав кнопку ***** на брелоке в течение 3 секунд. После того, как двигатель автомобиля заработает, нажмите на педаль тормоза. Двигатель автомобиля должен немедленно заглухнуть. Если двигатель продолжает работать, проверьте правильность подключения ОРАНЖЕВОГО/ФИОЛЕТОВОГО провода системы к цепи стоп-сигналов. Двигатель также не должен запускаться дистанционно при нажатой педали тормоза.
- Для автомобилей с РКПП: Когда рычаг переключения передач автомобиля установлен в нейтральное положение и включен стояночный тормоз, запустите двигатель автомобиля дистанционно, дважды нажав кнопку ***** на брелоке в течение 3 секунд. После того, как двигатель автомобиля заработает, выключите стояночный тормоз. Двигатель автомобиля должен немедленно заглухнуть. Если двигатель продолжает работать, проверьте правильность подключения ОРАНЖЕВОГО/ФИОЛЕТОВОГО провода системы к концу выключателю ручного тормоза. Двигатель также не должен запускаться дистанционно при выключенном стояночном тормозе.

2. Проверка функции блокировки запуска двигателя при открывании капота (открытом капоте). Откройте капот автомобиля. Попробуйте запустить двигатель автомобиля дистанционно, нажимая соответствующую кнопку на брелоке. Двигатель автомобиля не должен запускаться. Если включается стартер, проверьте исправность концевого выключателя капота и правильность его подключения к системе.

***Примечание.** Если система запрограммирована для работы с дизельным двигателем, система включит зажигание, но не включит стартер, когда открыт капот автомобиля.*

3. Если система успешно прошла указанные проверки, все снятые на время монтажа системы штатные детали автомобиля могут быть установлены на место. Если же система не прошла какую-либо из указанных проверок, не используйте систему дистанционного запуска двигателя и не завершайте монтаж системы до устранения неисправности.

Работа системы

Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

Примечание. Диагностику причин выключения двигателя см. в Руководстве пользователя на стр. 63.

Диагностика неисправных цепей при постановке на охрану

Если при постановке на охрану какая-либо зона охраны системы (датчик или триггер) активна (например, если открыта дверь):

- Сирена подаст 3 сигнала (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного) при постановке на охрану
- Система обойдет данный триггер или датчик и будет его игнорировать все время, пока он остается активным.
- СИД будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.

Примечание. Данные подтверждающие сигналы sireны будут подаваться даже при бесшумной постановке на охрану.

Примечание. Если программируемая функция № 2.1 выключена, то при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал sireны и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутри-салонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля.

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала sireны (вместо 2) и указатели поворота мигнут 3 раза.

Примечание. Если основная зона датчика системы вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 3 раза.

Обратите внимание, что данные подтверждающие сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны или в том случае, если сигналы сирены были отключены.

После снятия системы с охраны СИД начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы.

Режим мигания СИД	Зона охраны / триггер / датчик	Провод / вход системы
1 раз через паузу	Зона 1 / вход основной зоны датчика удара	Вход разъема «датчик удара»
2 раза через паузу	Зона 2 / триггер багажника	ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод
3 раза через паузу	Зона 3 / триггер двери (+/-)	СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ или СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод
4 раза через паузу	Зона 4 / вход цепи зажигания	ЖЕЛТЫЙ провод силового 6-контактного разъема
5 раз через паузу	Зона 5 / вход основной зоны дополнительного датчика	Вход разъема «дополнительный датчик»
6 раз через паузу	Зона 6 / триггер капота	ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод
15 раз через паузу	Зона 7 / отключение питания системы	КРАСНЫЙ или ЧЕРНЫЙ провода

Примечание. Срабатывание зоны предупреждения датчика удара СИДом не индицируется.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью брелока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12 В постоянного тока
Номиналы предохранителей:	
На Красном проводе питания поворотников	15 А
На Красном проводе основного питания	5 А
На Красных силовых проводах.....	30 А
Потребление тока	<25 мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/15/30/45 сек. после команды брелока
Макс. кол-во циклов режима тревоги	6 циклов по 30 сек.
Автоматическая повторная постановка на охранучерез 30 сек. после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охранучерез 30 сек. после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны	7
Триггеры системы	(-)/(+) триггер двери
.....	(-) триггер багажника
.....	(-) триггер капота
.....	вход зажигания
.....	датчик удара
.....	дополнительный датчик
.....	зона предупреждения
.....	питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Частота радиоканала	433,05-434,78 МГц
Максимальная дальность в режиме управления*/оповещения*	До 600 / До 1200 м*

**Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.*

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. ток нагрузки реле указателей поворота не более 15 А (2 x 7,5 А)

Макс. ток нагрузки реле запираения..... не более 20 А

Макс. ток нагрузки реле отпирания не более 20 А

Макс. ток нагрузки выхода доп. канала № 2..... не более 15 А

Макс. ток нагрузки выхода доп. канала № 3..... не более 200 мА

Макс. ток нагрузки выхода

Синего/Оранжевого провода системы не более 15 А

Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания..... не более 30 А

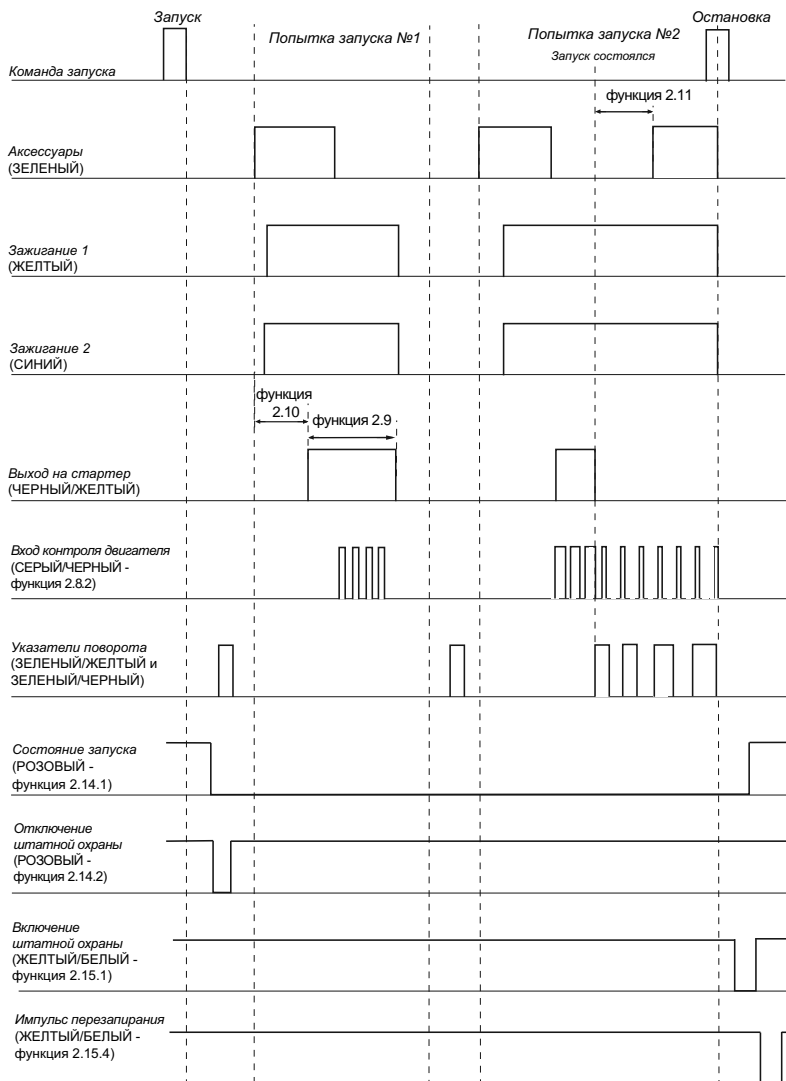
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи аксессуаров..... не более 30 А

Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания №2..... не более 30 А

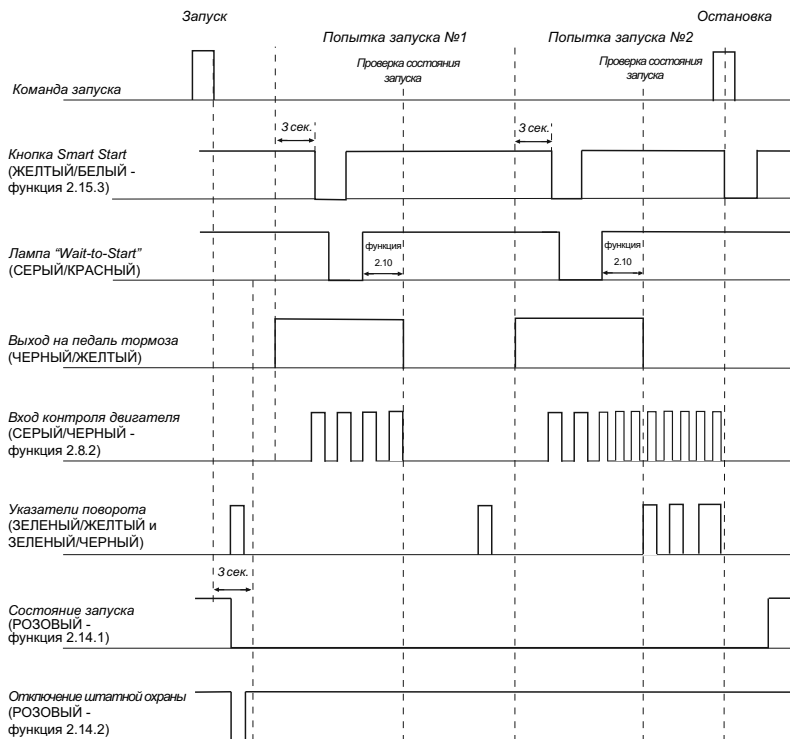
Макс. ток нагрузки реле включения/блокировки стартера..... не более 30 А

ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

При дистанционном запуске двигателя

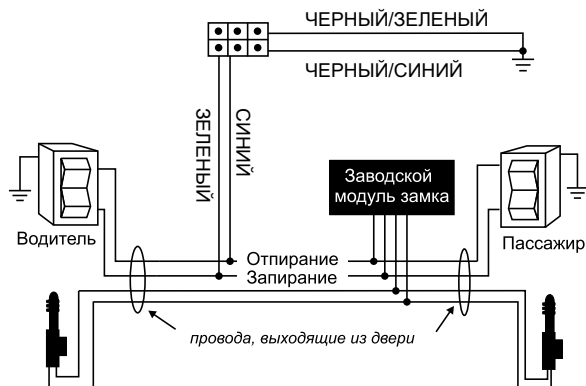


При дистанционном запуске двигателя на автомобилях оснащенных кнопкой Smart Start



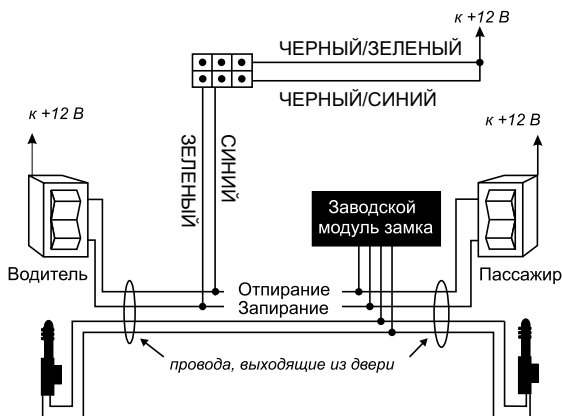
СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЭЛЕКТРОПРИВОДАМ ЗАМКОВ ЦЕПЕЙ

Схема 1. 3-проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности (большинство автомобилей японского производства)



СИНИЙ/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга.

Схема 2. 3-проводная система положительной полярности (большинство легковых автомобилей марки GM)



СИНИЙ/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга.

Схема 3. 5(4)-проводная система с обратной (переменной) полярностью (большинство легковых а/м марки Форд и Крайслер; большинство грузовых а/м марки Форд и GM)

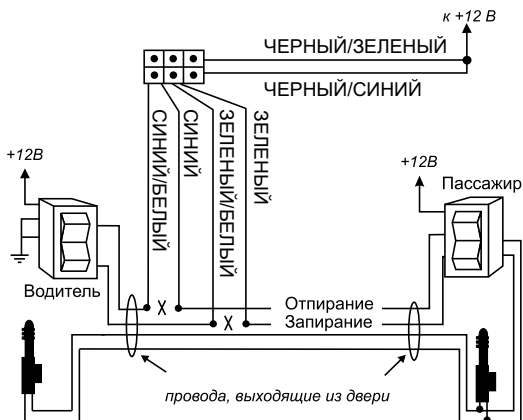
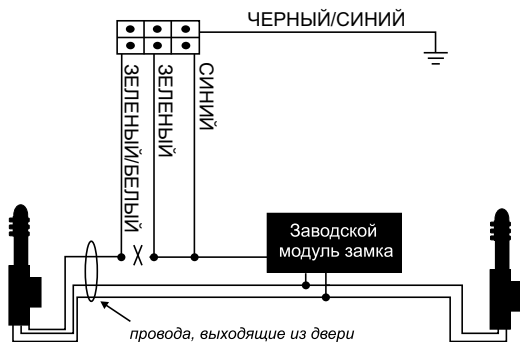
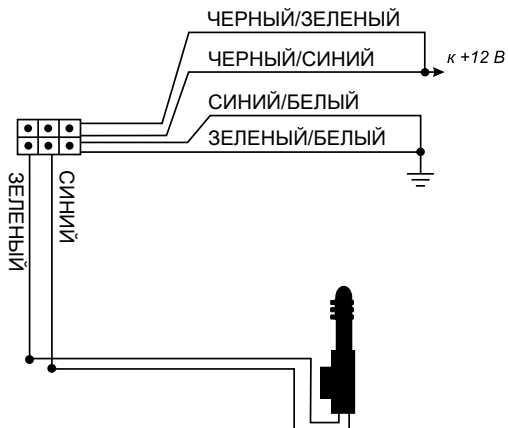


Схема 4. Однопроводный тип цепи дверных замков с отрицательной полярностью (некоторые автомобили марки Ниссан, Mazda и др.)

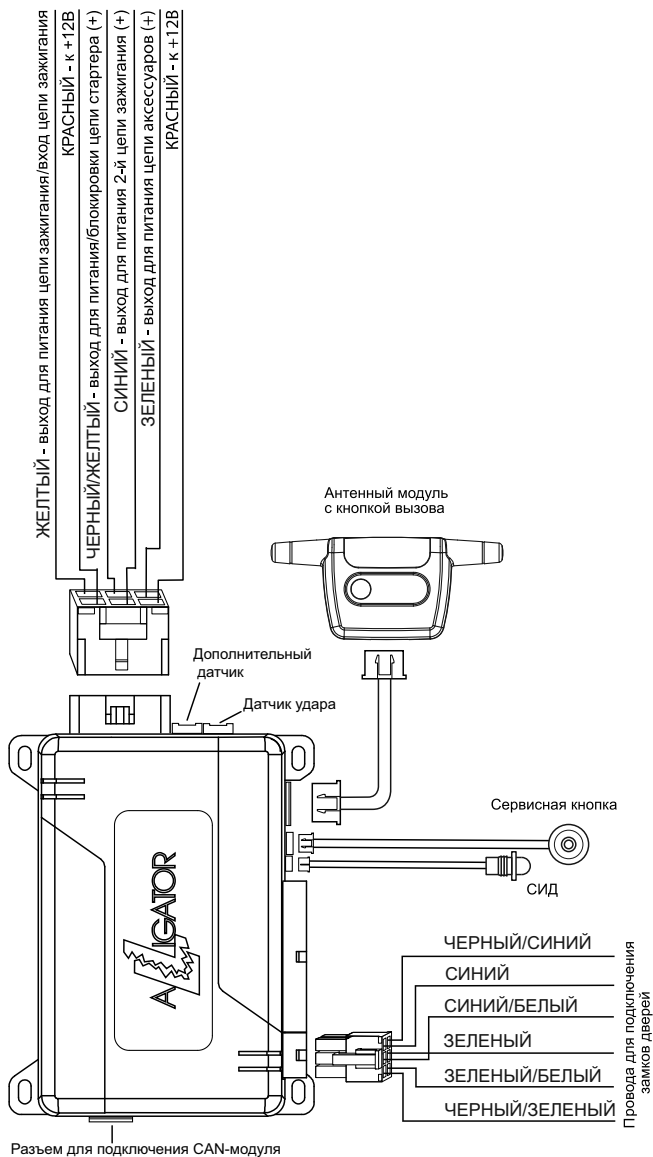


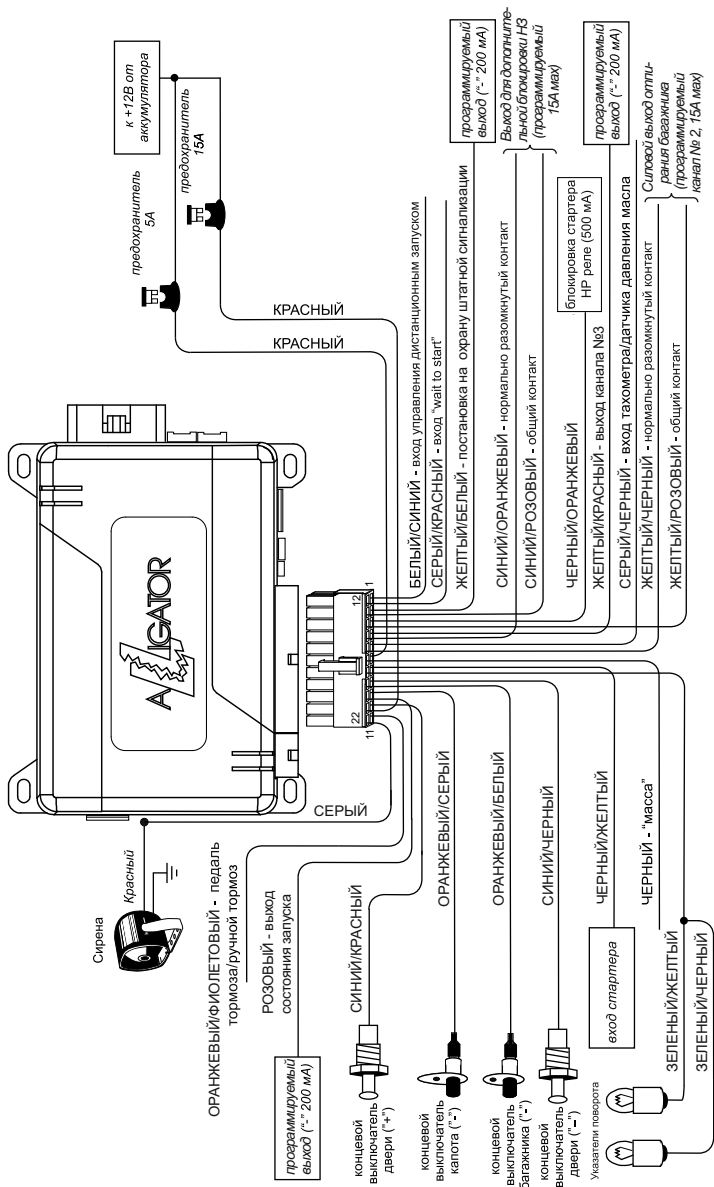
ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ и СИНИЙ/БЕЛЫЙ провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга.

Схема 5. Установка дополнительных электроприводов



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОСНОВНОГО БЛОКА





Автомобильная сигнализация
Alligator A-9
Произведено в Тайване
Изготовитель и импортёр: АО «Фирма «ММС»
127220, г. Москва, Писцовая, д. 1А

