

## Линейка высококачественных изделий Cobra включает в себя:

Средства гражданской радиосвязи

Средства радиосвязи microTALK®

Лазер/радар-детекторы

Системы дорожного оповещения Safety  
Alert®

Аксессуары HighGear®

Средства радиосвязи CobraMarine®  
метрового диапазона

Инвертирующие усилители мощности

Аксессуары

Для получения  
дополнительной  
информации или заказа  
любого из наших изделий  
посетите наш веб-сайт:

[www.cobra.com](http://www.cobra.com)

Руководство по эксплуатации



**ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ  
ЦИФРОВОЙ ДЕТЕКТОР  
РАДАРА/ЛАЗЕРА  
С ТЕХНОЛОГИЕЙ XTREME RANGE  
SUPERHETERODYNE®**

# RU 735

Отпечатано в  
Китае.  
Инвентарный  
номер 480-611-Р,  
версия А

Nothing Comes Close to a Cobra®

Русский



## Важная информация

---

### Safety Alert

Использование этого изделия не гарантирует того, что водители и пассажиры не попадут в дорожно-транспортные происшествия. Это изделие предназначено только для оповещения водителя о том, что в пределах диапазона, определенного для этого изделия, находится автомобиль аварийной службы, оборудованный передатчиком Cobra Safety Alert. Позвоните в местные отделения пожарной охраны и милиции и узнайте, относится ли то место, в котором вы находитесь, к зоне их обслуживания.

### Безопасное вождение автомобиля

Водители, как и операторы оперативных и служебных транспортных средств, должны проявлять все необходимые меры предосторожности во время использования данного изделия, а также должны соблюдать правила дорожного движения.

### Безопасность вашего транспортного средства

Перед тем, как выйти из своего транспортного средства, обязательно спрячьте свой радар-детектор, чтобы снизить вероятность взлома и кражи.



## Поддержка клиент

---

### Поддержка клиентов

Если при использовании данного изделия вы столкнулись с каким-либо проблемами или не понимаете большинства его функций, то обратитесь к данному руководству пользователя. Если вам после прочтения данного руководства понадобится дополнительная помощь, обратитесь в соответствующую службу поддержки клиентов:

#### Контактная информация для России

143912, Россия, Балашиха

Шоссе Энтузиастов, дом 1а,

офис 13

sales@rus-connect.ru

Многоканальный телефон: 007.495.660.59.06





## Элементы управления, индикаторы и соединения



\* Для доступа к этим функциям нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой в течение четырех секунд.





## Дисплей



**ПРИМЕЧАНИЕ. В данном руководстве** в стабильном состоянии на дисплее отображается:

в мигающем состоянии на дисплее отображается:

При индикации обнаружения Ки одновременно загорятся символы X и K:

## Характеристики изделия

Поздравляем! Вы сделали разумный выбор, когда приобрели высокоэффективный лазер/радар-детектор от компании Cobra. Взгляните на ряд особенностей и функциональных возможностей вашего устройства:

### Технология Xtreme Range Superheterodyne

Благодаря схеме сверхбыстрой развертки технология XRS обеспечивает расширенный диапазон обнаружения и самое быстрое оповещающее оповещение об атаках даже самых быстрых **радар-детекторов**.

### Сигналы тревоги при обнаружении таких сигналов, как:

Сигналы радаров (в частотных диапазонах X/Ultra X, K/Ultra K, Ka и Ku с индикацией интенсивности сигнала), сигналы лазера, сигналы Safety Alert, сигналы VG-2, сигналы Spectre I & IV+

### Линза LaserEye

Обеспечивает обнаружение лазерных сигналов с охватом 360°

### Готовность к обнаружению импульсных радаров

Обнаруживает короткоимпульсные радар-детекторы

### Обнаружение «выстрела»

Обнаруживает современные радар-детекторы, работающие в короткоимпульсном режиме

### Тональные звуковые сигналы

С регулируемым уровнем громкости

### Дисплей данных UltraBright

Удобочитаемый с регулируемой яркостью

### Город или трасса

Режимы для уменьшения количества ложных сигналов тревоги

### Программирование сигналов оповещения

**Простое задание** диапазонов радаров для мониторинга

### Safety Alert

Система дорожного оповещения отличает важные сигналы тревоги по безопасности от остальных сигналов диапазона K

### Ручное или автоматическое приглушение

Функция приглушения звуковых сигналов тревоги

### IntelliMute

Функция приглушения звука, снижающая количество ложных звуковых **оповещений при отележивании числа оборотов двигателя**

### IntelliMute Pro

Предотвращает обнаружение детекторами антирадаров (RDD) при движении автомобиля с низкой скоростью

### Установка

Легко устанавливается на лобовом стекле или приборной доске

В этой брошюре описываются простейшие действия по монтажу и настройке детектора. В ней также содержится полезная информация о том, как используются лазер/радар-детекторы и как интерпретировать принимаемые сигналы тревоги.

Nothing Comes Close to a Cobra®





## Уведомление о товарных знаках

---

Cobra®, DigiView®, EasySet®, Extra Sensory Detection®, IntelliMute®, IntelliMute Pro®, IntelliShield®, LaserEye®, Nothing Comes Close to a Cobra®, Safety Alert® Traffic Warning System, Strobe Alert®, VG-2 Alert®, Xtreme Range Superheterodyne® и дизайн змеи являются зарегистрированными товарными знаками корпорации Cobra Electronics Corporation (США).

Cobra Electronics Corporation™, Extreme Bright DataGrafix™, IntelliLink™, серия Revolution™, SmartPower™, Spectre Alert™, Super-Xtreme Range Superheterodyne™, S-XRS™, UltraBright™ и Voice Alert™ являются товарными знаками корпорации Cobra Electronics Corporation (США).

Opticom™ является товарным знаком корпорации 3M Corporation. Instaclear® компании Ford является зарегистрированной торговой маркой компании Ford Motor Company, Inc.

Electricclear® компании GM является зарегистрированным товарным знаком корпорации General Motors.

20-20™ и Ultra-Lyte™ являются товарными знаками корпорации Laser Technology, Inc. ProLaser™ и

ProLaser III™ являются товарными знаками корпорации Kustom Signals, Inc. Bee III™ и Pop™

являются товарными знаками компании MPH Industries. Stalker™ LIDAR является торговой

маркой Applied Concepts, Inc. Spectre I™ и Spectre IV+™ являются товарными знаками Stealth Micro

Systems Pty. Ltd. SpeedLaser™ является товарным знаком компании Laser Atlanta, LLC. Interceptor

VG-2™ является торговой маркой компании TechniSonic Industries LTD. Tomar® является

зарегистрированным товарным знаком корпорации TOMAR Electronics, Inc.



## Введение

Важная информация .....	A1
Поддержка клиентов .....	A1
Элементы управления, индикаторы и соединения .....	A2
Дисплей .....	A3
Характеристики изделия .....	A3



## Ваш детектор

Установка .....	2
Начало работы .....	5
Дополнительный аудиоразъем .....	5
Настройки .....	6
Режим Highway/City (Трасса/Город) .....	6
Яркость дисплея UltraBright .....	7
Приглушение сигналов тревоги .....	8
Режим автоматического приглушения .....	8
IntelliMute .....	9
IntelliMute Pro .....	12
Настройки VG-2 Alert и Spectre I & IV+ Alert .....	13
Оповещение о "выстреле" .....	13
Настройки оповещения о радаре .....	14
Обнаружение .....	15
Обнаруживаемые сигналы .....	15
Звуковые сигналы тревоги .....	15
Индикация на дисплее .....	15
Обнаружение импульсных радаров .....	18
Реакция на сигналы тревоги .....	18
Сведения о лазере и радаре .....	19
Обслуживание .....	20
Технические характеристики .....	21



## Поддержка клиентов

Уведомление о торговых марках .....	22
-------------------------------------	----

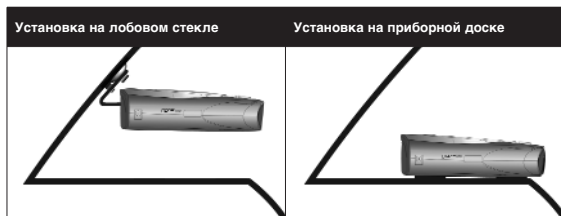




## Установка

Где устанавливается устройство

Детектор работает с максимальной производительностью, если устанавливается как можно ниже на переднем лобовом стекле примерно по центру транспортного средства, чтобы ни спереди, ни сзади устройства не было препятствий для обзора дороги. Убедитесь, что устройство расположено параллельно дороге. Его также можно установить прямо на приборной доске.



Перед объективом устройства не должно быть никаких препятствий, загромождающих обзор, как и между линзой LaserEye и задним стеклом, чтобы обеспечить обнаружение с охватом 360 градусов.



Сигналы радара и лазера проходят через стекло, но не проходят через другие материалы и объекты. К объектам, которые могут заблокировать или ослабить входящие сигналы, относятся:



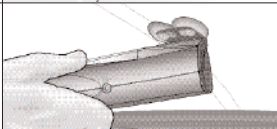

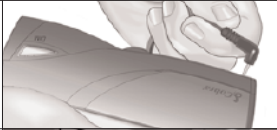

- ▮ щетки стеклоочистителя лобового стекла;
- ▮ зеркальные солнцезащитные экраны;
- ▮ темная тонировка в верхней части лобового стекла;
- ▮ лобовые стекла с подогревом, доступные в настоящее время для некоторых автомобилей (Instateclear компании Ford, Electriclear компании GM). Если у вас установлено лобовое стекло, имеющее подобное покрытие, обратитесь к своему дилеру.







## Установка на лобовом стекле

1. Прикрепите резиновые присоски к кронштейну.	
2. Убедитесь в том, что резиновые присоски и лобовое стекло чистые.	
3. Сильно прижмите кронштейн к лобовому стеклу.	
4. Прикрепите детектор к кронштейну. Проверьте угол наклона устройства.	
5. Для изменения угла по мере необходимости осторожно нажмите на кронштейн или потяните на себя, сгибая или разгибая его. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЕТЕКТОР для сгибания или разгибания кронштейна.	
6. Подсоедините кабель питания к детектору.	
7. Вставьте адаптер прикуривателя на кабеле питания в прикуриватель своего транспортного средства.	
8. Детектор можно в любой момент снять, нажав кнопку извлечения кронштейна и потянув детектор на себя.	

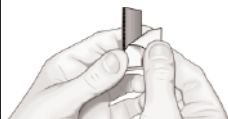




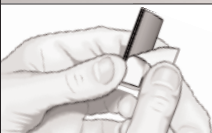
## Установка на приборной доске

1. Поместите детектор на приборную доску, определите место, в котором у прибора открывается полный обзор дороги без каких-либо помех, и выровняйте детектор относительно дороги. Угол наклона НЕВОЗМОЖНО отрегулировать после монтажа.

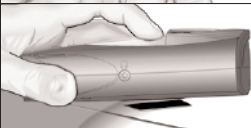
2. Снимите бумажную наклейку с одной стороны крепежа-липучки.



3. Прикрепите пластину к приборной панели в выбранном месте и снимите оставшуюся бумажную наклейку.



4. Прикрепите детектор к крепежу-липучке. Можно снимать и повторно прикреплять этот прибор так часто, как потребуется.



6. Подсоедините кабель питания к детектору.



7. Вставьте адаптер прикуривателя на кабеле питания в прикуриватель автомобиля.





## Начало работы

Питание включено

X K Ka V S **h**

**Переключатель** включения-выключения/регулятор громкости. Для включения прибора поворачивайте по часовой стрелке (от себя)



Включение устройства и регулировка громкости звука

Поворачивайте переключатель включения-выключения/ регулятор громкости по часовой стрелке (от себя).

### Тональный сигнал

Три звуковых сигнала

### Индикация на дисплее

**h** **появляется** на дисплее для индикации включения питания



**ПРИМЕЧАНИЕ.** На некоторых автомобилях питание подается на прикуриватель даже при выключенном зажигании. Если эта ситуация актуальна для вашего автомобиля, необходимо самостоятельно отключать и отсоединять детектор в случае, если вы покидаете машину или надолго паркуете ее.

### Дополнительный аудиоразъем

Дополнительный аудиоразъем можно использовать для подключения внешних громкоговорителей при высоком уровне шума окружающей среды. Внутренний динамик должен быть отсоединен. (Применяется мини стерео аудиоразъем.)



Дополнительный  
Аудиоразъем





## Настройки

При изменении настроек на детекторе не забывайте о следующем:

- ▮ Кнопки могут иметь несколько функций.
- ▮ При выключении питания все настройки сохраняются в памяти прибора и в дальнейшем вызываются, когда снова включается питание.

### Режим Highway/City (Трасса/Город)

При переводе детектора в режим City (Город) задерживаются все аудиосигналы тревоги относительно полосы частот X, пока мощность сигнала не достигает уровня 3. (Может прозвучать один звуковой сигнал при первом обнаружении сигнала.) Это снижает вероятность ложных сигналов тревоги при поездке по городской территории или рядом с ней, где имеется множество источников, несовместимых с сигналами в полосе частот X, таких как вышки антенны СВЧ-связи и системы автоматического открывания дверей.

Для изменения настроек следуйте приведенной ниже процедуре, в которой указано, что будет отображаться и какие звуки будут воспроизводиться при выполнении каждого шага. Заводской настройкой является режим Highway (Трасса).

### Режим Highway (Трасса)

X K Ka V S **h**

### Режим City (Город)

X K Ka V S **c**



Кнопка City (Город)  
Нажмите и отпустите

Изменение режима Highway (Трасса) на режим City (Город)

Нажмите и отпустите кнопку City (Город).

### Тональный сигнал

Один звуковой сигнал

### Индикация на дисплее

**C** появляется на дисплее

Изменение режима City (Город) снова на режим Highway (Трасса)

Снова нажмите и отпустите кнопку City (Город).

### Тональный сигнал

Два звуковых сигнала

### Индикация на дисплее

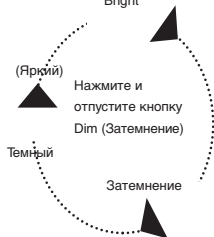
**h** появляется на дисплее



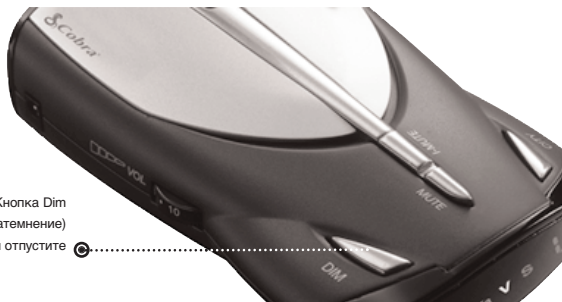


## Яркость дисплея UltraBright

Можно выбрать одну из трех настроек яркости дисплея. Повторное нажатие кнопки Dim (Затемнение) приводит к циклическому переходу к следующей настройке. Заводской настройкой является режим Bright (Яркий).



Кнопка Dim  
(Затемнение)  
Нажмите и отпустите



Изменение режима Bright (Яркий) на Dim (Затемненный)

Нажмите и отпустите кнопку Dim (Затемнение) один раз.

### Тональный сигнал

Один звуковой сигнал

### Индикация на дисплее

Затемнение дисплея

Изменение режима Bright (Яркий) на Dark (Темный)

Снова нажмите и отпустите кнопку Dim (Затемнение).

### Тональный сигнал

Один звуковой сигнал

### Индикация на дисплее

Экран остается темным (не видна индикация сигналов тревоги)

Изменение режима яркости на Bright (Яркий)

В третий раз нажмите и отпустите кнопку Dim (Затемнение).

### Тональный сигнал

Два звуковых сигнала

### Индикация на дисплее

Дисплей возвращается в режим полной яркости





## Приглушение сигнала тревоги


Детектор позволяет быстро отключить звуковое оповещение нажатием кнопки Mute (Приглушение). Если нажать кнопку **Mute** (Приглушение) повторно во время оповещения, снова включается звуковое оповещение.

## Режим автоматического приглушения

Данная функция позволяет автоматически уменьшить уровень громкости всех звуковых сигналов тревоги по истечении четырех секунд после обнаружения сигнала. В заводской настройке режим Auto Mute (Автоматическое приглушение) включен.



Кнопка Mute (Приглушение)

Нажмите и отпустите 

## Включение режима автоматического приглушения

Нажмите и отпустите кнопку Mute (Приглушение) снова, когда отсутствует сигнал тревоги.

### Тональный сигнал

Два звуковых сигнала

### Индикация на дисплее

Нет

## Выключение режима автоматического приглушения

Нажмите и отпустите кнопку Mute (Приглушение), когда отсутствует сигнал оповещения.

### Тональный сигнал

Один звуковой сигнал

### Индикация на дисплее

Нет



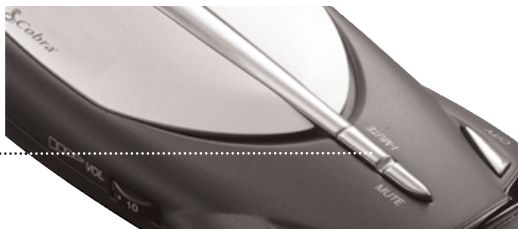


## IntelliMute

IntelliMute является уникальной функцией, позволяющей пользователю предотвратить сигналы оповещения, в которых он не нуждается в связи с остановкой или медленной скоростью движения автомобиля. Определяя число оборотов двигателя, функция IntelliMute обнаруживает, когда автомобиль движется на низкой скорости, и автоматически отключает звуковые сигналы оповещения о радарях.

Перед началом работы функции IntelliMute требуется задать точку активации режима в зависимости от оборотов двигателя (см. стр. 10). Когда число оборотов будет ниже этой точки, IntelliMute отключит **сигналы**. Эта точка активации режима сохраняется в памяти и снова вызывается каждый раз при включении питания. В заводской настройке функция IntelliMute выключена.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Возможно, функция IntelliMute не будет работать на некоторых автомобилях, не позволяющих определить число оборотов двигателя. В этом случае можно сократить объем нежелательных аудиосигналов, используя режим Auto Mute (Автоматическое приглушение) и режим City (Город) при соответствующих условиях.



Кнопка IntelliMute  
Нажмите и отпустите

## Включение IntelliMute

Нажмите и отпустите кнопку IntelliMute .

**Тональный сигнал**

Два звуковых сигнала

**Индикация на дисплее**

**Рядом с большим символом справа**  
появляется точка

## Отключение IntelliMute

Снова нажмите и отпустите кнопку IntelliMute .

**Тональный сигнал**

Один звуковой сигнал

**Индикация на дисплее**

Нет



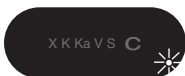
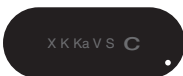


## Что следует помнить при использовании режима IntelliMute

IntelliMute работает в обоих режимах: City (Город) и Auto Mute (Автоматическое приглушение).

Когда число оборотов двигателя ниже точки активации режима, точка рядом с крупным символом в правой части дисплея непрерывно светится. Как только обороты двигателя превысят точку активации режима, точка начнет дважды мигать каждые две секунды.

Ниже точки активации режима Выше точки активации режима



Если по какой-либо причине прибор перестает определять число оборотов двигателя, IntelliMute выводит индикацию об ошибке и автоматически выключается.

При выключении питания заданная точка числа оборотов сохраняется в памяти прибора и в дальнейшем вызывается каждый раз при включении питания.



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Если вы используете детектор в другом автомобиле, следует выполнить переустановку точки активации режима.



**ПРИМЕЧАНИЕ.** При первоначальном выборе точки активации режима IntelliMute рекомендуется установить значение приблизительно на 300 — 600 об/мин выше числа оборотов холостого хода. В любой момент можно изменить точку активации режима, исходя из личных предпочтений к стилю вождения автомобиля.

## Задание точки активации режима IntelliMute

Детектор должен быть установлен в автомобиле.



**ОСТОРОЖНО!** Не пытайтесь задать точку числа оборотов в процессе вождения. Автомобиль должен быть припаркован, двигатель должен работать в режиме холостого хода.

Требуется включить IntelliMute перед заданием точки активации режима. При выполнении шагов, приведенных на следующей странице, раздадутся серии коротких звуковых сигналов.

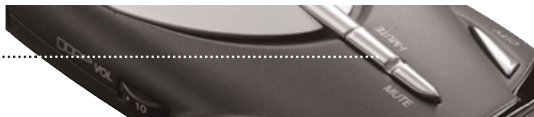






Кнопка IntelliMute

Нажмите и удерживайте нажатой в течение двух секунд



Процедура задания точки активации режима IntelliMute

	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
Нажмите и удерживайте нажатой кнопку IntelliMute в течение двух секунд.	Два звуковых сигнала	Нет
Увеличьте число оборотов двигателя до уровня, который требуется задать (рекомендуется немного выше холостого хода) и сохраните это число оборотов неизменным в течение двух секунд.	Нет	Последовательно мигают три полосы  <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>2</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>3</p> </div> </div>
При нужном уровне оборотов нажмите и отпустите кнопку IntelliMute.	Три звуковых сигнала	Все три полосы мигают три раза  <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>2</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>3</p> </div> </div>



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Если прибор не может определить импульсы в течение трех секунд или если пользователь не задаст точку для числа оборотов двигателя в течение 20 секунд с момента начала выполнения этих шагов, функция IntelliMute выводит индикацию об ошибке и автоматически выключается.

Тональный сигнал	Индикация на дисплее
Четыре звуковых сигнала	Появляется E  <div style="text-align: center;"> </div>





## IntelliMute Pro

IntelliMute Pro предотвращает обнаружение детекторами антирадаров (RDD), такими как VG-2, Spectre I и Spectre IV+, при движении автомобиля на низкой скорости. Эта функция предназначена только для опытных пользователей.

Когда функция IntelliMute Pro включена и число оборотов двигателя ниже точки активизации IntelliMute, схемы обнаружения радаров данного детектора выключаются, что предотвращает его обнаружение детекторами антирадаров.

Перед включением функции IntelliMute Pro требуется включить и задать точку активизации IntelliMute. (См. стр. 9 – 11.)



**ОСТОРОЖНО!** Когда включена функция IntelliMute Pro, НИКАКИЕ сигналы радаров не обнаруживаются и ОТСУТСТВУЕТ оповещение при числе оборотов двигателя ниже точки активизации IntelliMute.



● Кнопка IntelliMute  
Кнопка City (Город)  
Нажмите и удерживайте обе кнопки одновременно

IntelliMute Pro On (функция IntelliMute Pro включена)

X K Ka V S



### Включение IntelliMute Pro

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте обе кнопки IntelliMute и City (Город) в течение четырех секунд.

#### Тональный сигнал

Два звуковых сигнала

#### Индикация на дисплее

мигает с или h

### Выключение IntelliMute Pro

Нажмите и удерживайте нажатыми обе кнопки IntelliMute и City (Город) в течение четырех секунд.

#### Тональный сигнал

Один звуковой сигнал

#### Индикация на дисплее

постоянно отображается с или h





### Настройки VG-2 Alert и Spectre I & IV+ Alert

Полиция применяет детекторы обнаружения антирадаров (RDD) для опознавания водителей, пользующихся детекторами радаров. Данный детектор способен идентифицировать сигналы от детекторов обнаружения антирадаров VG-2, Spectre I и Spectre IV+ и может обеспечивать оповещение в случае нахождения одного из этих или аналогичных устройств вблизи от вашего автомобиля.

Данный детектор может быть обнаружен устройствами Spectre IV+ RDD, но не остается невидимым для детекторов обнаружения антирадаров VG-2 и Spectre I. Можно выбрать, чтобы этот прибор оповещал о сигналах VG-2 и Spectre I & IV+ RDD или отключить эту функцию. В заводской настройке предупреждающие сигналы VG-2 и Spectre I & IV+ выключены. Для более эффективного обнаружения Super K оставьте этот режим выключенным.

Индикатор включения/выключения



Кнопка Dim (Затемнение)

Нажмите и удерживайте нажатой в течение четырех секунд



### Включение и выключение предупреждающих сигналов VG-2 и Spectre I & IV+

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопку Dim (Затемнение) в течение четырех секунд.

#### Тональный сигнал

Вкл. = два звуковых сигнала

Выкл. = один звуковой сигнал

#### Индикация на дисплее

V дважды мигает на дисплее

V один раз мигает на дисплее

### Оповещение о «выстреле»

Радаром, работающим в режиме «выстрела», является доплеровский радар, работающий в короткоимпульсном режиме и использующий частотный диапазон Ka (радар Bee III Ka). Таким радаром используется единственный кратковременный импульс для измерения скорости автомобиля, на который он нацелен.

Приемник в режиме выстрела принимает испускаемые сигналы в эффективном диапазоне работающих в режиме выстрела радаров. Поскольку работающий в режиме выстрела приемник чрезвычайно чувствителен, пользователь должен ограничить применение режима обнаружения выстрела и использовать его только на трассе и в сельской местности.

Оповещение о выстреле служит для оповещения о сигналах радара, работающего в режиме выстрела. Во время оповещения этот прибор продолжает обнаруживать другие сигналы. В заводской настройке функция обнаружения выстрела выключена.

### Включение и выключение оповещения о выстреле

При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте обе кнопки Dim (Затемнение) и City (Город) в течение четырех секунд.

#### Тональный сигнал

Режим выстрела вкл. = два звуковых сигнала

Режим выстрела выкл. = один звуковой сигнал

#### Индикация на дисплее

P дважды мигает на дисплее

P один раз мигает на дисплее





## Настройки оповещения о радаре

Детектор позволяет пользователю выбрать, следует ли выводить предупреждающие сигналы о полосах частот X, K и Ku. Заводские настройки: Полоса частот X и K Вкл., полоса частот Ka и Ku Выкл.

Включение и выключение полосы частот X/Ultra X		
При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте обе кнопки Dim (Затемнение) и Mute (Приглушение) в течение четырех секунд.	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	X Вкл. = два звуковых сигнала	X дважды мигает на дисплее
	X Выкл. = один звуковой сигнал	X один раз мигает на дисплее
Включение и выключение полосы частот K/Ultra K		
При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте обе кнопки Mute (Приглушение) и City (Город) в течение четырех секунд.	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	K Вкл. = два звуковых сигнала	K дважды мигает на дисплее
	K Выкл. = один звуковой сигнал	K один раз мигает на дисплее
Включение и выключение полосы частот Ka/Ku		
При отсутствии обнаруженного сигнала нажмите и удерживайте кнопку City (Город) в течение четырех секунд.	Тональный сигнал	Индикация на дисплее
	Ka/Ku Вкл. = два звуковых сигнала	X, K & Ka дважды мигают на дисплее
	Ka/Ku Выкл. = один звуковой сигнал	X, K и Ka один раз мигают на дисплее

Для более эффективного обнаружения Super K оставьте этот режим **ВЫКЛЮЧЕННЫМ**.



## Обнаружение

## Обнаруживаемые сигналы

Далее приведены таблицы, содержащие сведения о типах сигналов, обнаруживаемых этим детектором, а также данные о визуальных оповещениях, предусмотренных для каждого из обнаруженных сигналов.

## Звуковые оповещения

Применяются отчетливо различающиеся тональные сигналы для каждого типа обнаруженных сигналов (включая отдельные тональные сигналы для каждого лазерного сигнала). Для сигналов радара в полосе частот X/Ultra X, K/Ultra K, Ka и Ku частота тональных сигналов увеличивается по мере приближения к источнику сигналов. Частота тональных сигналов предоставляет полезную информацию об обнаруженном сигнале. (Подробнее о реакции на сигналы тревоги см. на стр. 18.)

## Индикация на дисплее

Индикация типа обнаруженного сигнала появляется на дисплее UltraBright В случае индикации об обнаружении X/Ultra X, K/Ultra K, Ka и Ku также отображается число, указывающее мощность обнаруженного сигнала. (1 = самый слабый, 5 = самый мощный)

## Обнаружен сигнал X

X K Ka V S 2

## Обнаружен сигнал K

X K Ka V S 3

## Обнаружен сигнал Ka

X K Ka V S 5

## Обнаружен сигнал Ku

X K Ka V S 4

## Обнаружен сигнал "выстрела"

При оповещении "выстрела" появляется буква P, а при оповещении о лазере – буква L вместо индикации мощности сигнала.

X K Ka V S P

## Обнаружен сигнал лазера

X K Ka V S L

## При обнаружении сигналов VG-2,

Spectre I или IV+ появляется буква V.

Она отображается постоянно в случае

VG-2 и мигает в случае Spectre I или IV+.

## Обнаружен сигнал VG-2

X K Ka V S C

## Обнаружен сигнал Spectre I или IV+ Alert

X K Ka V S C

## При обнаружении сигналов Safety

Alert появляется буква S.

## Обнаружен сигнал Safety Alert

X K Ka V S C





Сигналы радара и индикация на дисплее

Тип сигнала	Индикация на дисплее
Радар в полосе частот X/Ultra X	X и мощность сигнала
Радар в полосе частот K/Ultra K	K и мощность сигнала
Радар в полосе частот Ka	Ka и мощность сигнала
Радар в полосе частот Ku	X K и мощность сигнала
Радар в режиме выстрела	P отображается постоянно

Обнаружен сигнал X

X K Ka V S 2

Обнаружен сигнал K

X K Ka V S 3

Обнаружен сигнал Ka

X K Ka V S 5

Обнаружен сигнал Ku

X K Ka V S 4

Обнаружен сигнал "выстрела"

X K Ka V S P

Сигналы лазера и индикация на дисплее

Тип сигнала	Индикация на дисплее
LTI 20-20*	L горит постоянно
LTI Ultra-Lyte*	L горит постоянно
Kustom Signals ProLaser*	L горит постоянно
Kustom Signals ProLaser III*	L горит постоянно
Stalker LIDAR*	L горит постоянно
Laser Atlanta - Speedlaser*	L горит постоянно

\* Этот детектор обеспечивает обнаружение подобных сигналов в диапазоне 360 градусов.

Обнаружен сигнал лазера

X K Ka V S L



ПРИМЕЧАНИЕ. Для разных лазерных сигналов используются звуковые сигналы с различной частотой.

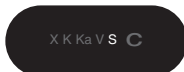




Сигналы Safety Alert и индикация на дисплее

Тип сигнала	Индикация на дисплее
<b>Автомобили аварийной службы</b>	<b>S</b> горит постоянно
Опасности на дороге	<b>S</b> горит постоянно
Поезда	<b>S</b> горит постоянно

Обнаружен сигнал Safety Alert

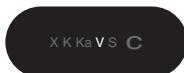


**ПРИМЕЧАНИЕ.** Для каждого из сигналов Safety Alert применяются различные тональные сигналы.

Сигналы VG-2 Alert и Spectre I или IV+ Alert и индикация на дисплее

Тип сигнала	Индикация на дисплее
<b>Перехватчик VG-2</b>	<b>V</b> горит постоянно
Spectre I или IV+	<b>V</b> мигает

Обнаружен сигнал VG-2



Обнаружен сигнал Spectre I или IV+ Alert



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Для каждого из предупреждающих сигналов применяются различные тональные сигналы.





## Мгновенное обнаружение

Этот детектор создан для мгновенного обнаружения сигнала контроля скорости, который может внезапно появиться при полной мощности.



**ПРИМЕЧАНИЕ.** При выводе предупреждающего сигнала следует немедленно предпринять соответствующее действие.

## Реакция на оповещение

Описание	Интерпретация	Рекомендуемая реакция
Частота тонального сигнала быстро нарастает.	Возможно, полицейский радар.	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Однократный тональный сигнал.	Возможно, ложный сигнал, но вероятно и наличие поблизости импульсного радара Spectre I, IV+ или VG-2	Повышенное внимание
Тональный сигнал сразу повторяется с высокой частотой.	Поблизости неожиданно включился радар, VG-2, Spectre I или IV+.	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Тональный сигнал с низкой частотой при приближении к холму или мосту, затем по достижении его частота резко возрастает.	Возможно наличие полицейского радара за холмом или мостом	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Тональный сигнал с низкой частотой в течение непродолжительного интервала времени.	Возможно, ложный сигнал.	Повышенное внимание
Предупреждающий сигнал о лазере любого типа.	Сигналы о лазере никогда не бывают ложными.	ПОЛНОЕ ВНИМАНИЕ
Какой-либо Safety Alert.	Вблизи находится автомобиль аварийной службы, железнодорожный переезд, опасная дорога (строительные работы, дорожно-транспортное происшествие и т.п.).	Повышенное внимание







## Сведения о радаре и лазере

### Радарные системы контроля скорости

Федеральной комиссией по связи (FCC) утверждены три частотных диапазона для применения в радарном оборудовании контроля скорости:

Полоса частот X/Ultra X	10,525 ГГц		
Полоса частот K/Ultra K	24,150 ГГц	Полоса частот Ка	33,400 – 36,00 ГГц

Данный детектор обнаруживает сигналы во всех трех частотных диапазонах радаров и сигналы в частотном диапазоне Ku (13,435 ГГц), который утвержден для применения в некоторых регионах Европы и Азии.

### VG-2 и Spectre I & IV+

VG-2 и Spectre I & IV+ представляют собой "детекторы антирадаров", которые работают, обнаруживая сигналы низкого уровня, излучаемые большинством радарных детекторов. Данный детектор не излучает сигналов, которые могут быть обнаружены детекторами антирадаров VG-2 и Spectre I. Однако данный детектор **МОЖЕТ** быть обнаружен детекторами Spectre IV+. Данный прибор обнаруживает сигналы от таких или аналогичных устройств и оповещает водителя, когда такое устройство применяется вблизи автомобиля.

### Системы дорожного оповещения Safety Alert



Утвержденные FCC передатчики Safety Alert излучают ультракоротковолновые радарные сигналы, указывающие на наличие условий, связанных с безопасностью. В зависимости от частоты излучаемого сигнала он может указывать на перемещение автомобиля аварийной службы или поезда, а также на стационарную дорожную опасность.

Поскольку эти ультракоротковолновые сигналы находятся в полосе частот К, большинство радарных детекторов обнаруживает сигналы Safety Alert как стандартный радар в полосе частот К. Однако, этот детектор различает стандартные сигналы в полосе частот К и сигналы Safety Alert и обеспечивает вывод отдельных предупреждающих сигналов для каждого вида сигналов.

Технология Safety Alert относительно новая. Передатчики Safety Alert применяются не во всех 50 штатах, но их количество возрастает. В некоторых местах невозможно принимать такие сигналы регулярно и нередко можно оказаться вблизи от автомобиля аварийной службы, поезда и дорожной опасности без какого-либо предупреждения. По мере роста числа передатчиков распространение предупредительных сигналов расширится.

При приеме такого предупредительного сигнала будьте готовы к наличию автомобиля аварийной службы впереди, сзади или на пересекающей улице. Если увидите приближение автомобиля аварийной службы, перестройтесь в правый ряд к кромке дороги и позвольте ему проехать.





## LIDAR (лазер)

Правильным названием технологии, которую большинство называет лазерной, является LIDAR. Это аббревиатура от английского наименования Light Detection and Ranging – обнаружение и ранжирование светового сигнала.

LIDAR работает аналогично радару. Его сигналы распространяются как сигналы радара, хотя радиус их распространения не столь широк. В отличие от радара, LIDAR должен быть нацелен на автомобиля в течение всего интервала измерений. Такие препятствия, как знаки дорожного движения, столбы, ветви деревьев и т.п. не позволяют выполнить правильное измерение скорости.

### Ниже приведен ряд общих вопросов о LIDAR.

- п **Влияют ли погодные условия на LIDAR?** Да. Дождь, снег, дым, туман или частицы пыли в воздухе снижают эффективный диапазон действия LIDAR и при достаточной интенсивности могут воспрепятствовать его работе.
- п **Может ли LIDAR работать через стекло?** Да. Более новые приборы LIDAR могут получать показания при работе через большинство типов стекол. Однако, лазерный импульс также может быть принят через стекло для включения этим детектором предупреждающего сигнала.
- п **Может ли LIDAR работать при движении?** Нет. Поскольку LIDAR работает при прямой видимости, применяющее его лицо не может одновременно вести автомобиль, а также нацеливать и управлять прибором.

## Обслуживание

---

### Обслуживание радарного детектора

Конструкция и сборка этого детектора обеспечивают годы бесперебойной работы без необходимости обслуживания. Не требуется выполнения никаких операций по обслуживанию.

Если возникает подозрение о неправильной работе прибора, выполните следующие шаги по устранению неполадки.

- п Убедитесь, что кабель питания подключен надлежащим образом.
- п Убедитесь, что гнездо прикуривателя в автомобиле не загрязнено и отсутствует коррозия.
- п Убедитесь, что адаптер прикуривателя кабеля питания надежно вставлен в прикуриватель.
- п Проверьте предохранитель кабеля питания. (Отвинтите ребристый наконечник адаптера прикуривателя и проверьте состояние предохранителя. В случае необходимости замените предохранитель. Допускается использование только 2-амперного предохранителя.)





Технические характеристики

Частотный диапазон и частоты

Частотный диапазон	Частоты		
Полоса частот X/Ultra X	10.525	± 0.050	ГГц
Полоса частот K/Ultra K	24.125	± 0.125	ГГц
Safety Alert	24.070	± 0.010	ГГц
Система дорожного оповещения	24.110	± 0.010	ГГц
	24.190	± 0.010	ГГц
	24.230	± 0.010	ГГц
Полоса частот Ка	34.700	± 1.300	ГГц
Полоса частот Ku	13.435	± 0.035	ГГц
VG-2	11.500	± 0.250	ГГц
Spectre I	13.300	± 0.200	ГГц
Spectre IV+	Не обнаруживается		
Laser	910	± 50	нм

Этот радарный детектор защищен одним или несколькими указанными ниже патентами США: 5,497,148; 5,594,432; 5,612,685; 6,078,279; 6,094,148. Дополнительные патенты могут быть перечислены внутри изделия или находиться на рассмотрении.

