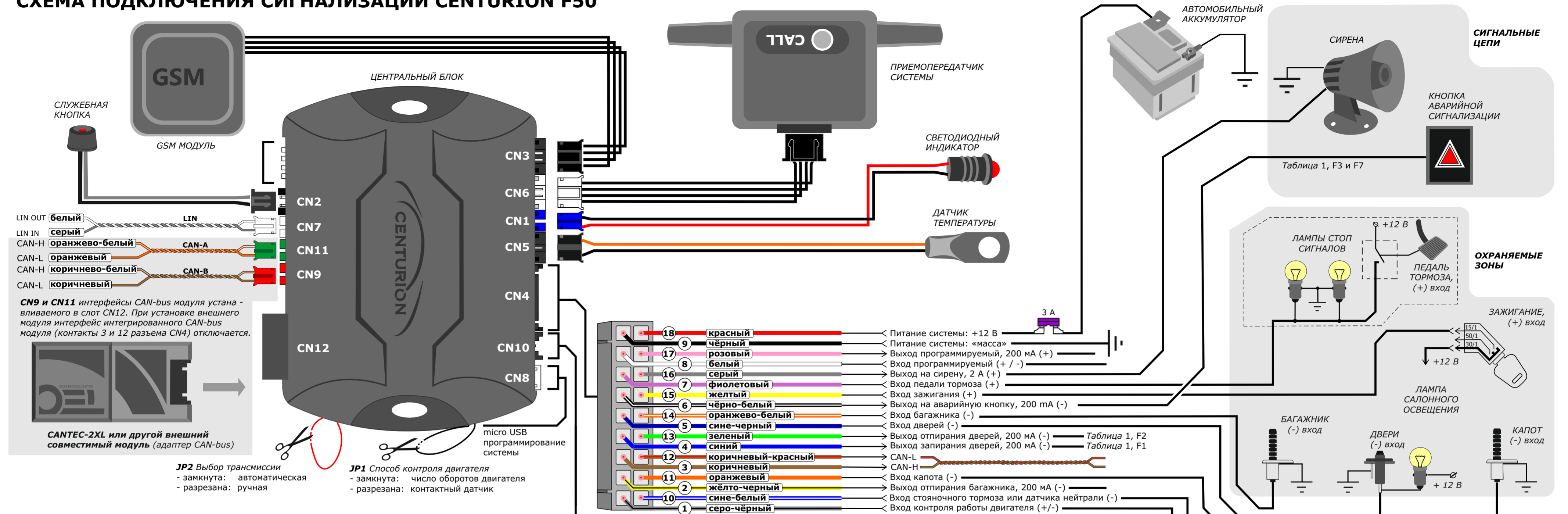


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ CENTURION F50



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ:

Программируемые функции сгруппированы в три таблицы. Выберите необходимую вам. Наиболее востребованные значения программируемых функций запрограммированы на заводе и содержатся в первых колонках таблиц.

Войдите в режим программирования:
Для этого нажмите кнопку VALET необходимое число раз и удерживайте её нажатой до сигнала сирены: Таблица 1 - 4 раза, Таблица 2 - 5 раз, Таблица 3 - 6 раз
Нажатия кнопки сопровождаются вспышками светодиодного индикатора. Система войдет в режим программирования и на брелке отобразится функция F1 и её текущее значение.

Выберите необходимую функцию:
Для этого нажмите кнопку VALET соответствующее порядковому номеру выбранной функции число раз и удерживайте её нажатой до сигнала сирены.
Нажатия кнопки сопровождаются вспышками светодиодного индикатора. На дисплее брелка высветится номер выбранной функции и отобразится её текущее значение.
Например, для функции F7 и значения равного 4 дисплей отобразит: **07-4**

Установите необходимое значение для выбранной функции:
Для изменения значения функции нажмите соответствующую выбранной колонке кнопку брелка: 1-**A**, 2-**B**, 3-**C**, 4-**D** длительно, затем коротко **A**.

Для перехода к следующей функции нажмите кнопку VALET необходимое число раз, учитывая номер текущей функции. Например, для перехода к функции F12 после функции F7 нажмите кнопку VALET 5 раз и удерживайте её нажатой до звукового сигнала сирены. При достижении функции F16 и нажатии на кнопку VALET один раз система вернется к функции F1.

Выйдите из режима программирования:
Для выхода из режима программирования включите зажигание или не производите никаких действий в течение примерно 20 секунд. Система выключит режим программирования функций и прозвучит один продолжительный сигнал сирены.

*** В системе предусмотрен возврат к заводским установкам. См. соответствующий раздел настоящей инструкции.

Таблица 1. «Программирование функций сигнализации»

№	Функция или параметр	1	2	3	4
1	Аналоговый выход «Запирание дверей»	Нет	Да	Да	Да
2	Аналоговый выход «Отпирание дверей»	Нет	Да	Да	Да
3	Аналоговый выход «Аварийная сигнализация»	Нет	Да	Да	Да
4	Длительность импульса на сирену, мсек.	10	20	50	100
5	Автовозврат в режим охраны	Нет	Да	Да	Да
6	Чувствительность датчика удара, условные единицы	5	10	15	20
7	Управление кнопкой аварийной сигнализации	импульсное	потенциальное	потенциальное	потенциальное
8	Запирание дверей при глушении двигателя	Нет	Да	Да	Да
9	Полярность реле блокировки	НЗ	НР	НР	НР
10	Длительность импульса «центрального замка»	0,1	0,2	0,3	0,4
11	Запирание замков дверей	вкл. зажигания	педаль тормоза	педаль тормоза	педаль тормоза
12	Задержка салонного освещения	5	30	45	60
13					
14					
15					
16					

Таблица 2. «Программирование функций запуска двигателя»

№	Функция или параметр	1	2	3	4
1	Время работы «Турботаймера», мин	1	2	3	4
2	Время работы двигателя, мин	10	20	30	40
3	Запуск двигателя по таймеру с интервалом, час	2	3	4	24
4	Запуск двигателя по температуре, °C	-5	-10	-18	-25
5	Чувствительность тахометра, аналоговый вход	Нормальная	Высокая	Высокая	Высокая
6					
7					
8					
9	Время работы стартера, сек	0,8	1,2	2,0	3,6
10	Задержка перед включением стартера, сек	2	4	6	10
11	Контроль работы двигателя	тахометр	генератор «+»	генератор «-»	напряжение
12	Включение поддержки зажигания	ручной тормоз	брелок	брелок	брелок
13	Автомобиль с кнопкой «Старт / Стоп»	нет	да	да	да
14					
15					
16					

Таблица 3. «Программирование функций CAN шины»

№	Функция или параметр	1	2	3	4
1	Контроль зажигания по CAN	Да	Нет	Нет	Нет
2	Контроль режима Slave по CAN	Да	Нет	Нет	Нет
3	Управление ЦЗ по CAN	Да	Нет	Нет	Нет
4	Контроль ручного тормоза по CAN	Да	Нет	Нет	Нет
5	Контроль педали тормоза по CAN	Да	Нет	Нет	Нет
6					
7					
8					
9					
10					
11	Контроль числа оборотов двигателя по CAN	Да	Нет	Нет	Нет
12	Поднятие стекол по CAN	Да	Нет	Нет	Нет
13	Обход иммобилайзера Hyundai / KIA	Да	Нет	Нет	Нет
14					
15					
16					

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Центральный блок
Напряжение питания, В 9 ... 18
Ток, потребляемый в режиме охраны, мА: < 29
Максимальная нагрузочная способность выходов, А:
- отпирания багажника (CN4-2, желто-черный провод): 0,2
- кнопки аварийной сигнализации (CN4-6, черно-белый провод): 0,2
- управления замками дверей (CN4-4, синий провода и CN4-13, зеленый): 0,2
- сирены (CN4-16, серый провод): 2
- программируемого выхода (CN4-17, розовый провод): 0,2
- стартера (CN10-2, желтый провод): 0,2
- аксессуаров (CN10-5, оранжевый провод): 0,2
- зажигания (CN10-6, коричневый провод): 0,2
- блокировки двигателя (CN10-4 синий провод): 0,2

Релейный модуль
Максимальная нагрузочная способность выходов релейного блока, А:
- зажигания (коричневые провода 1 и 2): 30
- стартера (желтые провода 3 и 4): 30
- аксессуаров (оранжевые провода 5 и 6): 30
- обхода иммобилайзера (зелено-белый, зеленый и зелено-черный провода 7,8 и 11): 30
- блокировки двигателя (CN10-4 синий провод): 30

Радиоканал (системный приемопередатчик и брелки)
Рабочая частота, МГц: 433,92
Максимальная дальность, м*
- управления: 1000
- приема сигналов оповещения: 2000
- действия резервного брелка: 20
Элемент питания брелка:
- с дисплеем: батарейка AAA (LR03), 1,5 В
- резервного: батарейка CR2450, 3 В
Ток потребления радиоканала, мА 16
Диапазон рабочих температур, °C: -40 ... +85
Датчик удара: трехосевой акселерометр, 2 уровня

