

СОДЕРЖАНИЕ

Комплект поставки	4
Функции системы	4
Управление системой	5
Назначение кнопок пульта	5
Функция anti-carjack/антиограбление	6
Режим Паника	6
Режим VALET	6
Обозначение кнопок пульта	7
Включение режима охраны	7
Включение режима охраны пультом	8
Включение тихого режима охраны пультом	8
Автовозврат в режим охраны	8
Выключение режима охраны	8
Выключение режима охраны пультом	8
Аварийное выключение охраны	8
Срабатывание системы	9
Дополнительные функции системы	10
Управление отпиранием багажника	10
Режим «Безопасная езда»	10
Поиск автомобиля	11
Запись пультов в память системы	11
Турботаймер	12
Установка времени работы центрального	13
Замена элементов питания в пультах	13
Технические характеристики	14
Подключение системы	14
Назначение проводов	16
Схема подключения	17

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 1 пульт управления
- 2 пульт управления
- 3 центральный блок сигнализации
- 4 датчик удара с кабелем и 3-х контактным разъемом
- 5 реле блокировки
- 6 разъем для установки реле блокировки
- 7 кабель с 13-ти контактным разъемом
- 8 кабель с 8-и контактным разъемом
- 9 светодиодный индикатор (светодиод)
- 11 руководство по эксплуатации и монтажу
- 12 гарантийный талон
- 13 упаковочная коробка

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Рабочая частота радиоканала 868 МГц
- Охрана дверей, цепей замка зажигания, педали тормоза, капота.
- Охрана кузова с помощью двухуровневого датчика удара
- Динамический код управления с защитой от сканирования
- Блокировка двигателя от запуска внешним реле
- Тихая постановка в охрану
- Автовозврат в режим охраны
- Аварийное выключение режима охраны без брелка
- Режим «Безопасная езда»
- Дистанционное управление отпиранием багажника
- Функция «Поиск автомобиля»
- Турботаймер

!!!Внимание. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, не ухудшающие пользовательские характеристики изделия без предварительного уведомления покупателя. Внешний вид компонентов изделия может отличаться от графических изображений на упаковке и использованных в настоящей инструкции.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ










Управление системой осуществляется по радиоканалу пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелока для ключей. Формирование команд управления осуществляется при нажатии на кнопки пульта. Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и меняются при каждом нажатии на кнопки, что обеспечивает активное противодействие угону. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор. Назначение кнопок и перечень формируемых команд приводится в соответствующих разделах текста инструкции и в таблице ниже.



Внимание!!! Дальность действия пульта зависит от внешних условий и состояния элемента питания. В нормальных условиях дальность управления превышает 30 метров. Вблизи источников интенсивных электромагнитных излучений, например, недалеко от передающих телецентров, радиостанций, аэропортов, а также при разряде батареи питания пульта дальность управления может уменьшаться.

Назначение кнопок пульта

Постановка в охрану		
	Короткое нажатие	Запирание дверей, подача звукового и светового сигнала, включение блокировки двигателя
Снятие с охраны		
	Короткое нажатие	Отпирание дверей, подача звукового и светового сигнала, разблокировка двигателя.
Беззвучная постановка в охрану		
	Короткое нажатие	Запирание дверей, подача светового сигнала, блокировка двигателя.
Поиск автомобиля		
	Короткое нажатие	Если охрана выключена, система подаст 10 световых сигналов. Если охрана включена, система подаст 10 световых и звуковых сигналов.

Функция Anti-carjack / Антиграбление		
<p>Функция Антиграбление предназначена для защиты автомобиля, когда владельца насильно заставляют покинуть салон. Если включено зажигание и Вас заставляют выйти из автомобиля или принуждают вести автомобиль куда-то, нажимайте последовательно кнопки пульта по приведенной ниже схеме. Имейте ввиду, что двигатель будет заблокирован и автомобиль может резко остановиться. Примите меры, чтобы резкая остановка автомобиля не привела к аварии.</p>		
	Длительное нажатие (> 3 сек.)	Начинают мигать световые сигналы
	Короткое нажатие	Дополнительно начнет звучать сирена, через 25 секунд включится блокировка двигателя.
	Короткое нажатие	Тревога выключится, функция Anti-carjacking будет отключена.
Отпирание багажника		
	Длительное нажатие	Отпирание багажника и 3 вспышки световых сигналов.
Режим Паника		
	Длительное нажатие (> 3 сек.)	Режим Паника. Подача звукового и светового сигнала 15 раз.
Режим VALET		
<p>Режим VALET включается, если система снята с охраны. В режиме VALET можно отпирать и запирают двери и багажник, можно включить функцию поиска автомобиля, и режим Паника. Режим VALET рекомендуется включать при передаче автомобиля на техобслуживание.</p>		
 	Одновременное длительное нажатие	Включение режима VALET. 2 коротких звуковых и световых сигнала. Светодиодный индикатор горит постоянно.
 	Одновременное длительное нажатие	Выключение режима VALET. 1 короткий звуковой и световой сигнал. Светодиодный индикатор гаснет.

Обозначение кнопок пульта в тексте инструкции

Далее в тексте каждая кнопка пульта будет обозначаться номером от 1 до 4. Номера кнопок приведены в таблице ниже.

Символ на кнопке	№ кнопки в тексте
	1
	2
	3
	4

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Перед включением режима охраны рекомендуем поставить автомобиль на стояночный тормоз, выключить зажигание и закрыть все двери. Нельзя включить режим охраны с включенным зажиганием. После включения режима охраны система в течении 5 секунд анализирует состояние датчиков.

Если при включении режима охраны система обнаружит открытые двери или будет гореть салонное освещение, то она исключит зону охраны дверей до тех пор, пока они не будут закрыты или пока не погаснет салонное освещение, но не более чем 60 секунд. Если за это время двери будут закрыты и погаснет салонное освещение, система автоматически возьмет зону дверей под охрану, если нет, то включит тревогу.

Включение режима охраны пультом

Такое включение является стандартным. Нажмите кнопку 1 пульта. Система подтвердит включение охраны звуковым и световым сигналами. Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован, светодиодный индикатор начнет мигать.

Включение тихого режима охраны пультом

Нажмите кнопку 3 пульта. Система подтвердит включение охраны световым сигналом. Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован, светодиодный индикатор начнет мигать.

Автовозврат в режим охраны

Если в течении 25 секунд после выключения режима охраны не открывалась любая из дверей и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. Система подтвердит включение охраны звуковым и световым сигналами. Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован, светодиодный индикатор начнет мигать.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Выключение режима охраны пультом

Такое выключение режима охраны является стандартным и используется наиболее часто. Для выключения режима охраны кратковременно нажмите кнопку 2 пульта.

Система подтвердит выключение режима охраны звуковыми и световыми сигналами. Замки дверей будут открыты, двигатель разблокирован, светодиодный индикатор погаснет.

!!! Примечание. Если был включен «тихий» режим охраны, то при включении режима охраны подтверждающих сигналов сирены не будет.

Аварийное выключение режима охраны.

Такое выключение режима охраны является экстренным и используется, если неисправен или потерян пульт. Для выключения режима охраны:

- ✓ Откройте дверь ключом. Система включит тревогу.
- ✓ Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза
- ✓ Включите зажигание и выключите зажигание восемь раз, оставив восьмой раз зажигание включенным.

После небольшой паузы система выключит режим охраны. Последуют два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов. Замки дверей будут открыты, двигатель разблокирован, светодиодный индикатор погаснет.

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами или включает тревогу. Длительность и количество тревожных сигналов тревоги определяются характером и последовательностью воздействий на автомобиль.

Предупредительные сигналы

При срабатывании первого уровня датчика удара (легкий удар по кузову) последуют звуковые и световые сигналы.

Если был включен «тихий режим» охраны система подаст только световые сигналы.

Тревога

При сильном ударе, отрывании любой двери, нажатии на педаль тормоза и включении зажигания система включает тревогу: непрерывно звучит сирена и мигают световые сигналы.

Если воздействие кратковременное и причина, вызвавшая тревогу, устранена, например:

- ✓ произведен сильный удар по кузову
- ✓ открыты и закрыты двери
- ✓ нажата и отпущена педаль тормоза
- ✓ включено и выключено зажигание, то тревога длится порядка 25 сек. и система останется в режиме охраны.

Если воздействие продолжается, например:

- ✓ открыты и оставлены открытыми двери
 - ✓ нажата, и удерживается нажатой, педаль тормоза
 - ✓ включено и оставлено включенным зажигание,
 - ✓ то тревога длится до устранения причины срабатывания. Сигналы следуют в режиме: тревога порядка 25 сек. – пауза порядка 2 сек.,
- Если включен «тихий режим» охраны, то при срабатывании датчика удара, мигают только световые сигналы. Сигналов сирены не будет.

Прерывание сигналов тревоги

Для прерывания сигналов тревоги кратко нажмите любую кнопку пульта - тревога прекратится, а система останется в режиме охраны.

Если в момент прерывания тревоги причина, вызвавшая её, не устранена, например:

- ✓ незакрыта открытая дверь,
 - ✓ включено зажигание
 - ✓ нажата педаль тормоза,
- то через 5 сек. тревога возобновится.

Устраните причину тревоги и зона, вызвавшая тревогу, будет автоматически взята под охрану.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Управление отпиранием багажника

Для отпирания багажника нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек кнопку 2 пульта.

Независимо от состояния системы последуют световые и звуковые сигналы, затем система сформирует сигнал отпирания багажника. Если установлено соответствующее оборудование, то багажник будет открыт.

Режим «Безопасная езда».

В целях обеспечения безопасности рекомендуется запирать замки дверей перед началом движения, либо активировать режим «Безопасная езда». Это исключит проникновение посторонних в автомобиль при вынужденных кратковременных остановках, например, перед светофором.

При активированном режиме «Безопасная езда», при включенном зажигании, через 10 секунд после нажатия на педаль тормоза, замки дверей будут автоматически заблокированы. После выключения зажигания замки дверей будут автоматически разблокированы.

!!! Примечание. В заводской настройке режим «Безопасная езда» отключен.

Включение режима «Безопасная езда»

- ✓ Снимите систему с охраны.
- ✓ Включите зажигание.
- ✓ Одновременно нажмите на пульте кнопки 1 и 4. Удерживайте их нажатыми 3 секунды.
- ✓ Сирена подаст 2 звуковых сигнала, подтверждающих включение режима «Безопасная езда».

Выключение режима «Безопасная езда»

- ✓ Снимите систему с охраны.
- ✓ Включите зажигание.
- ✓ Одновременно нажмите на пульте кнопки 1 и 4. Удерживайте их нажатыми 3 секунды.
- ✓ Сирена подаст 1 звуковой сигнал, подтверждающих выключение режима «Безопасная езда».

Поиск автомобиля

На обширной парковке или в других необходимых случаях, можно выполнить поиск автомобиля. После получения запроса, система подает сигналы, которые позволяют определить местоположение автомобиля.

Для поиска автомобиля коротко нажмите кнопку 4. Если в этот момент система находится в режиме охраны, она подаст 10 звуковых и световых сигналов. Если система была поставлена на охрану беззвучно, она подаст только световые сигналы.

ЗАПИСЬ ПУЛЬТОВ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

Система поступает в продажу с двумя пультами, коды управления которых записаны в память системы при производстве. Если вы приобрели новый пульт его коды необходимо записать в память системы. Система управляется пультами, коды которых записаны в память системы при последней процедуре. Это значит, что каждый раз в память системы необходимо записывать коды всех пультов, которые будут использоваться для управления системой.

Приготовьте пульты. Убедитесь, что они работоспособны. Выключите режим охраны.

Включите режим программирования, для этого:

- ✓ Снимите систему с охраны и не позднее, чем через 10 сек. откройте дверь и сядьте в автомобиль.
- ✓ Нажмите педаль тормоза и, удерживайте её нажатой.
- ✓ Включите и выключите зажигание 5 раз, оставив пятый раз зажигание включенным.

Через 3 секунды прозвучит сигнал сирены, подтверждая включение режима записи кодов пультов.

Запишите коды пультов в память системы, для этого:

- ✓ Нажмите любую кнопку первого пульта. Последует 1 сигнал сирены.
- ✓ Нажмите любую кнопку второго пульта. Последует один сигнал сирены.

И так далее.

Система хранит в памяти коды четырех разных пультов. При записи кодов пятого пульта, коды пульта записанного первым будут удалены из памяти и так далее.

Выключите режим программирования, для этого:

- ✓ Выключите зажигание, или ничего не делайте в течение 5 сек.

Система выключит режим программирования. Сигналов подтверждающих выключение режима программирования не последует.

ТУРБОТАЙМЕР

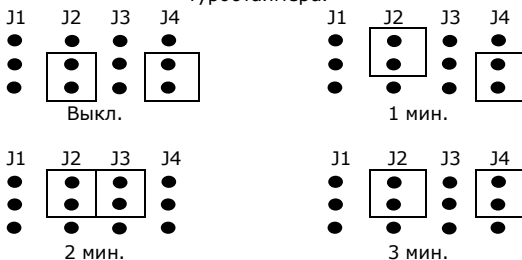
Функция турботаймера позволяет защитить турбину двигателя от преждевременного разрушения и, таким образом, увеличивает её ресурс.

В режиме турботаймера система поддерживает работу двигателя в течении определенного времени после прекращения движения и выключения зажигания.

Программирование турботаймера

Продолжительность работы двигателя в режиме турботаймера устанавливается с помощью джамперов J2, J3, J4, находящихся внутри блока сигнализации.

Расположение джамперов для программирования турботаймера.



Запуск и сброс турботаймера

Запуск турботаймера происходит автоматически при включении стояночного тормоза (замыкания концевики стояночного тормоза на массу) при работающем двигателе. Выключение стояночного тормоза выключает турботаймер.

Включение и выключение турботаймера не сопровождается подтверждающими сигналами.

Примечания

После отключения питания системы, функция турботаймера автоматически выключается.

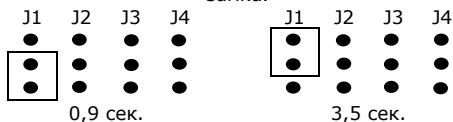
При постановке на охрану с работающим в режиме турботаймера двигателе, блокировки отключаются до истечения времени работы двигателя.

Выход 6N4 (на стояночный тормоз) для управления запуском турботаймера должен быть подключен к проводу индикации стояночного тормоза, либо к дополнительному переключателю, если использование стояночного тормоза невозможно.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

Сигнал управления центральным замком может иметь продолжительность 0,9 или 3,5 сек. Продолжительность устанавливается с помощью джампера J1, находящегося внутри блока сигнализации.

Расположение джампера для программирования времени работы центрального замка.



ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В ПУЛЬТАХ

Срок службы батареек пультов зависит от частоты использования и условий их хранения. В случае снижения дальности управления необходимо заменить элемент питания пульта. Для этого откройте корпус пульта, извлеките батарейку и соблюдая полярность питания установите новую. В пультах используется стандартный литиевый элемент CR2032 с номинальным напряжением 3 В. Соберите пульт в обратном порядке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Центральный блок	
Напряжение питания, В	10-14
Ток, потребляемый в режиме охраны, не более мА	
Датчик удара	1
Центральный блок	7
Светодиодный индикатор	1
Максимальный выходной ток в цепи, А	
сирены	2
световых сигналов	2*7,5
управления приводами замков дверей	10
отпирание багажника не менее	5
Пульты	
Частота радиоканала, МГц	868
Напряжение питания, В	3
Ток потребления в режиме покоя, не более мА	1
Элемент питания	CR2032

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ**Рекомендации общего характера**

Монтаж и настройка сигнализации требуют определенной квалификации и не может осуществляться лицами без необходимых знаний и навыков.

Ниже приведены элементарные требования, которые необходимо соблюдать:

- ✓ Перед сверлением отверстий и креплением элементов системы саморезами, убедитесь, что это не приведет к повреждению проводки и конструктивных элементов автомобиля, расположенных за местом установки.
- ✓ Не располагайте провода сигнализации вблизи от движущихся механических частей и органов управления, чтобы в процессе эксплуатации автомобиля они не мешали водителю, не перегибались и не перетерлись.
- ✓ При монтаже частей сигнализации избегайте близости источников электромагнитных помех (катушки зажигания, высоковольтных проводов).
- ✓ Чтобы избежать наводок, вызывающих ложные срабатывания датчика удара, не прокладывайте в одном жгуте провода приемопередатчика сигнализации и датчика удара.

- ✓ Некачественные соединения, могут стать причиной отказа системы и возгорания.
- ✓ Для надежной работы вновь устанавливаемых концевиков капота или багажника обеспечьте зазор между их контактами не менее 3 мм при закрытом капоте или багажнике.
- ✓ Подачу электропитания осуществляйте только после монтажа всех компонентов сигнализации.
- ✓ Перед монтажом проводов удалите предохранители и установите их вновь, когда все соединения будут выполнены и система будет установлена и подключена к электрооборудованию автомобиля.

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

Разъём N1

<i>№</i>	<i>Цвет провода</i>	<i>Назначение цепи</i>
1	Оранжевый	Нормально-замкнутый контакт реле запираения
2	Белый	Общий контакт реле запираения
3	Желтый	Нормально-разомкнутый контакт реле запираения
4	Оранжево-черный	Нормально замкнутый контакт реле отпираения
5	Бело-черный	Общий контакт реле отпираения
6	Желто-черный	Нормально разомкнутый контакт реле отпираения
7	Черный	Питание сигнализации, - 12 В, «масса», «-», 300 мА
8	Красно-черный	Выход управления отпиранием багажника, «+», 5 А
9	Красный	Питание сигнализации, + 12 В, предохранитель 15 А
10	Розовый	Выход на сирену, «+», 2 А
11	Коричневый	Выход на световые сигналы, «+», 7,5 А
12	Коричневый	Выход на световые сигналы, «+», 7,5 А
13	Зеленый	Выход на турботаймер, «-»

Разъём N2

<i>№</i>	<i>Цвет провода</i>	<i>Назначение цепи</i>
1	Красный	Питание светодиода, + 12 В
2	Черный	Выход управления светодиодом «-»

Разъём N3

<i>№</i>	<i>Цвет провода</i>	<i>Назначение цепи</i>
1	Черный	Вход от датчика удара «-», (1-й и 2-ой уровень)
2	Черный	Питание датчика, + 12 В
3	Черный	Питание датчика, - 12 В, «масса»

Разъём N4

<i>№</i>	<i>Цвет провода</i>	<i>Назначение цепи</i>
1	Красный	Вход двери, «+»
2	Синий	Вход двери, «-»
3	Желтый	Выход на реле блокировки, «-» в режиме охраны
4	Белый	Вход замка зажигания, «+»
5	Оранжевый	Вход педали тормоза, «+»
6	Серый	Вход ручного тормоза «-»
7	Сине-красный	Вход концевика багажника «-»
8	Зелено-красный	Вход концевика капота, «-»

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

