

1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX Plus HND** предназначен для контроля и управления сигналами цифровой информационной шины CAN автомобилей **Honda CR-V III, Civic 4D, Civic 5D, Accord 7, Accord 8, Pilot** и Legend.

2. Подключение адаптера

- 2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.
- 2.2. Выполнить подключение адаптера к шине CAN. На автомобилях CR-V III, Civic 4D, Civic 5D и Accord 7 и Legend шина CAN однопроводная, к ней подключается серый провод (CAN-H) разъема X1 адаптера, синий провод остается незадействованным. На автомобилях Accord 8 и Pilot шина CAN двухпроводная, к ней подключаются провода CAN-H CAN-L адаптера. Расположение точек подключения шины CAN (смотри рисунок 2):

CR-V	CAN-H	розовый	Белый разъем справа от блока предохранителей
Civic	CAN-H	розовый	Зеленый разъем справа от замка зажигания
Accord 7	CAN-H	красно-коричневый	Левый разъем блока предохранителей
Legend	CAN-H	голубой	Зел. разъем бл. предохранителей в ногах водителя
Accord 8	CAN-H / CAN-L	розовый/синий	Витая пара в белом разьеме рулевой колонки
Pilot	CAN-H / CAN-L	белый/салатовый	Витая пара в зеленом разьеме рулевой колонки

3. Порядок работы адаптера

- 3.1. В случае правильного подключения адаптера, при его первом включении контрольный светодиод остается включенным до определения адаптером модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения адаптера, распознавания модели автомобиля происходит при активации шины CAN, например, при включении зажигания.

- 3.2. После распознавания модели автомобиля, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN, либо на входах адаптера.
- 3.3. Распознавание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.
- 3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания.....	9...18В
Ток потребления: в рабочем режиме (не более).....	30мА
в энергосберегающем режиме (не более).....	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера.....	120мА
Диапазон рабочих температур	-40°С...+85°С

Защита электрических цепей:

- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

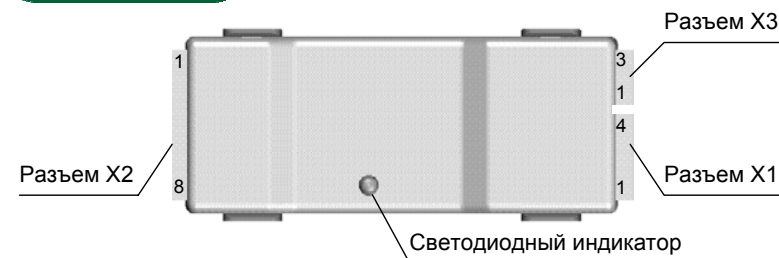


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Серый	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черный	Состояние двигателя	(+12В – запущен)
4	Синий	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолетовый	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желтый	Сигнал тахо-датчика	(GND – импульсы)
7	Зеленый	Состояние штатной охраны	(GND – включена)
8	Коричневый	Тревога штатной охраны	(GND – тревога)

Таблица 3. Назначение контактов разъема X3.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Зеленый	Отпирание дверей, выкл. штатной охраны*	(GND – вход)
2	Белый	Запирание дверей, вкл. штатной охраны*	(GND – вход)
3	Синий	Состояние педали тормоза**	(GND – выжата)

* - При включенном зажигании данные входы адаптера на автомобилях **CR-V III, Civic 4D, Civic 5D, Accord 7** не работают! На автомобилях Accord 8 и Legend при выключенном зажигании также выполняется закрытие стекол.

** - При включенном зажигании.

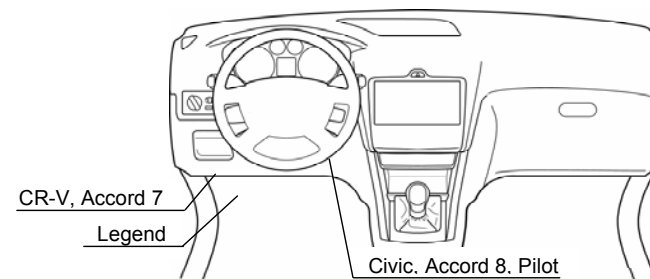


Рисунок 2. Рекомендуемое место подключения к шине CAN.

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372–001–98248235–2009.

Все права защищены. © 2006–2009 компания “Кэни”, г. Москва.

CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании “Кэни”.

Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.