

НАГРУЗОЧНАЯ ВИЛКА НВ - 02

ПАСПОРТ

НАЗНАЧЕНИЕ

Нагрузочная вилка **НВ-02** предназначена для:

- ♦ Определения степени заряда и исправности автомобильных аккумуляторных батарей с номинальным напряжением **12 В**.
- ♦ Проверки исправности генератора и бортовой сети с помощью высокоточного вольтметра.

ОСОБЕННОСТИ

- ♦ Имеет 2 спирали и подходит для аккумуляторов малой и средней емкости (подключается одна спираль, ток нагрузки 100 А), так и повышенной емкости (подключаются две спирали, ток нагрузки 200 А)
- ♦ Легкая коммутация спиралей упрощает использование прибора
- ♦ Удобный стрелочный вольтметр
- ♦ Коррозионностойкое покрытие корпуса прибора

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ♦ Номинальное напряжение аккумуляторной батареи 12 В
- ♦ Емкость тестируемых аккумуляторных батарей 15 - 240 А*ч
- ♦ Диапазон вольтметра 0-15 В
- ♦ Точность 2.5%
- ♦ Номинальное сопротивление: 2 спирали по 0.1 Ом \pm 5%
- ♦ Ток нагрузки 100 А (200 А)
- ♦ Рабочий диапазон температур -20 - +60 °С
- ♦ Время измерения: спирали подключены не более 9 сек.
- ♦ спиралы отключены не ограниченно

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАГРУЗОЧНОЙ ВИЛКИ В КАЧЕСТВЕ ВОЛЬТМЕТРА

1. Убедитесь в отсутствии механических повреждений и замыканий витков спирали.
2. Отключите спирали, открутите обе гайки около щупа.
3. Подсоедините черный зажим - “крокодил” к минусовой клемме аккумулятора, либо к массе автомобиля.
4. Измерьте напряжение в нужной точке.

ТЕСТИРОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

1. Убедитесь в отсутствии механических повреждений и замыканий витков спирали.
2. Подсоедините черный зажим - “крокодил” к минусовой клемме аккумулятора.
3. Измерьте напряжение аккумулятора на холостом ходу. Для этого открутите обе гайки около щупа и наколите щуп на плюсовую клемму аккумулятора. Снимите показания вольтметра.
4. Подключите спирали:
 - закрутите одну гайку около щупа, ток нагрузки **100 А**, используется для проверки емкости на аккумуляторах 15 - 100 А*ч;
 - закрутите обе гайки, ток нагрузки **200 А**, используется для проверки емкости на аккумуляторах 100 - 240 А*ч.
5. Измерьте напряжение аккумулятора под нагрузкой. Наколите щуп на плюсовую клемму аккумулятора. Через некоторое время посмотрите изменение напряжения аккумулятора под нагрузкой. Время определяется согласно выбранной вами методике тестирования аккумулятора (ориентировочно 5-9 сек). Снимите показания вольтметра.
6. Отсоедините щуп и крокодил от аккумулятора.
7. Определите степень заряда аккумулятора согласно таблицам.

Таблица 1.

Зависимость степени заряженности АБ от напряжения на холостом ходу*
(АБ находилась в электрическом покое не менее 24 часов)

Показания вольтметра, В	> 12.7	12.5	12.3	12.1	< 11.9
Процент заряженности, %	100	75	50	25	0

Таблица 2.

Зависимость степени заряженности АБ от напряжения в конце 5 секунды тестирования нагрузочной вилкой*

Показания вольтметра, В	> 10.2	9,6	9	8,4	< 7,8
Процент заряженности, %	100	75	50	25	0

* Температура окружающей среды и АБ ~20-25°С.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- ♦ Коробка упаковочная 1 шт.
- ♦ Вкладыш в коробку 1 шт.
- ♦ Нагрузочная вилка в сборе 1 шт.
- ♦ Рукоятка. 1 шт.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора -12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течении гарантийного срока производить безвозмездный ремонт при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи _____ Подпись продавца _____