



МОДУЛЬ ОБХОДА ШТАТНОГО ТРАНСПОНДЕРНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА SATURN AU-50

Руководство по установке и эксплуатации

Модуль обхода штатного транспондерного иммобилайзера SATURN AU-50, именуемый в дальнейшем "Модуль", предназначен для использования при установке автомобильных охранных систем с дистанционным либо автоматическим запуском двигателя на автомобиле со штатным транспондерным иммобилайзером. Штатные транспондерные иммобилайзеры используют микрочип, вмонтированный в ключ зажигания, называемый транспондерным ключом, который передает кодовое сообщение на антенну иммобилайзера. При получении правильного кода иммобилайзер будет отключен и позволит завести двигатель автомобиля. Если же при попытке запуска двигателя рядом с антенной нет транспондерного ключа, то штатный иммобилайзер не позволит завести двигатель. Это существенно осложняет установку систем дистанционного запуска двигателя на автомобиле со штатным транспондерным иммобилайзером и иногда единственным выходом в подобных ситуациях был демонтаж штатного транспондерного иммобилайзера.

Модуль AU-50 позволяет "обойти" штатный иммобилайзер при дистанционном/автоматическом старте двигателя. При этом, когда функция дистанционного/автоматического старта не используется, штатный транспондерный иммобилайзер будет полностью функционировать, предотвращая несанкционированные попытки завести двигатель.

Модуль предназначен для использования на всех типах автомобилей с питанием от бортовой сети с заземленным отрицательным выходом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением +12В.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Блок обхода штатного транспондерного иммобилайзера	1 шт.
Рамочная антенна	1 шт.
Комплект электрической проводки	1 шт.
Настоящее руководство по установке и эксплуатации	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Модуль обхода штатного транспондерного иммобилайзера SATURN AU-50 соответствует утвержденному образцу.

При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве, модуль обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признан годным к эксплуатации.

Модуль имеет гарантийные сроки хранения 36 месяцев со дня поставки розничному продавцу при соблюдении условий хранения, эксплуатации – 6 месяцев с момента покупки без учета времени пребывания в ремонте при соблюдении правил эксплуатации. Право на гарантию дается при заполнении сведений прилагаемого гарантийного талона.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Модуль рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в имеющейся индивидуальной потребительской таре по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Модуль может эксплуатироваться до полной потери работоспособности и ремонтпригодности. Модуль не содержит вредных материалов и безопасен при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

УСТАНОВКА МОДУЛЯ

ВНИМАНИЕ: данная система должна устанавливаться **ТОЛЬКО** квалифицированным мастером-установщиком.

Обязательно пропаивайте и тщательно изолируйте все электрические соединения. Используйте электронный тестер для нахождения необходимых цепей в автомобиле. Тестирование проводов с помощью лампочки может привести к повреждению бортового компьютера и других цепей автомобиля.

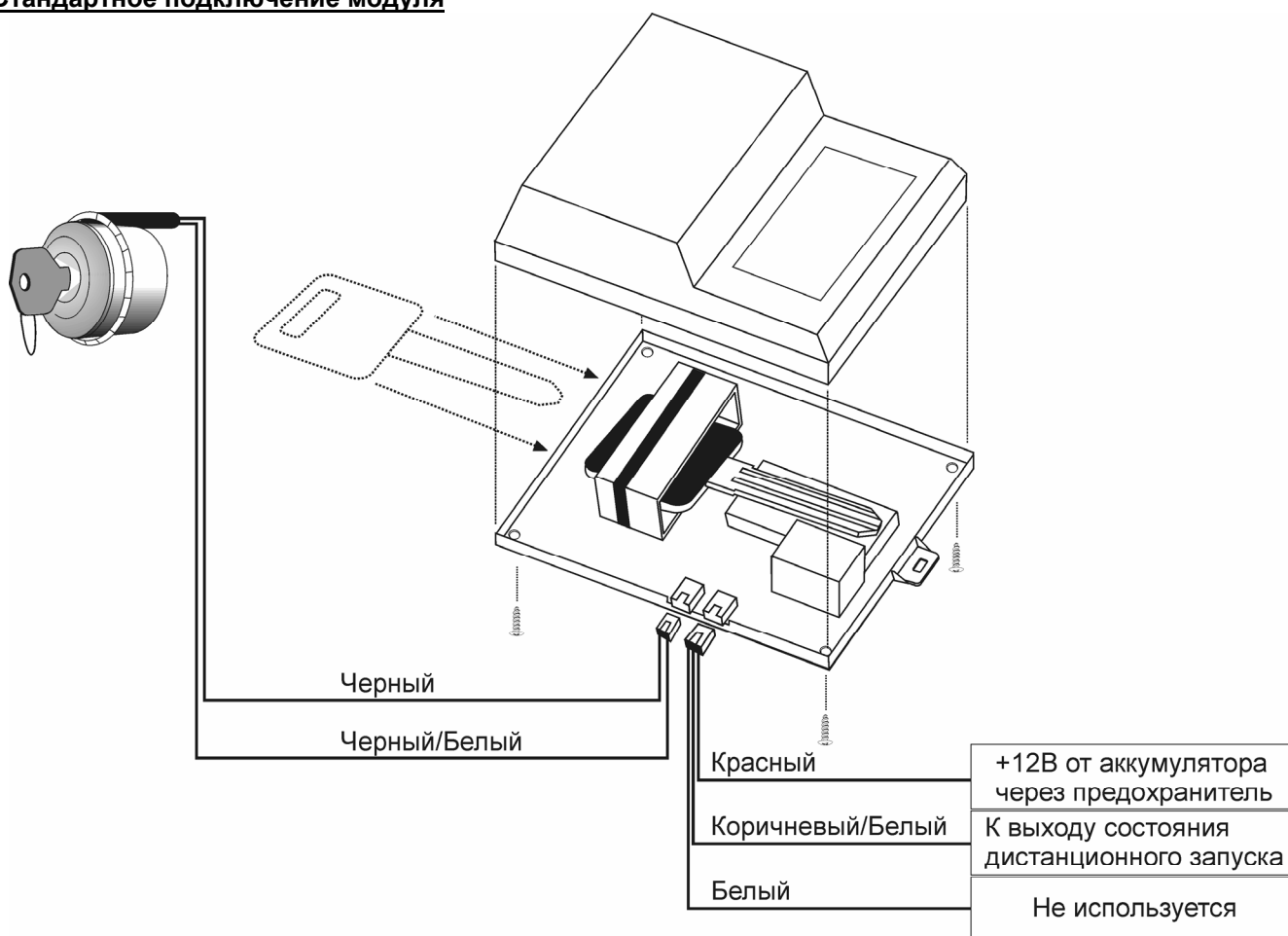
Примечание: приведенная ниже схема подключения модуля подходит для установки на большинство моделей автомобилей. Но в некоторых случаях, обусловленных монтажными сложностями, особенностями конструкции рулевой колонки или же потерями сигнала (вследствие его ослабления) при передаче его от транспондерного ключа через модуль на антенну штатного иммобилайзера, больше подойдет "Альтернативный вариант подключения модуля" (см. далее).

ВНИМАНИЕ:

1. Обратите внимание заказчика на то, что при установке модуля один из запрограммированных ключей штатного транспондерного иммобилайзера потребуется установить в модуль. Если у заказчика имеется только один запрограммированный ключ штатного иммобилайзера, потребуется предварительно запрограммировать дополнительный ключ. В некоторых случаях это возможно только на станции техобслуживания или у авторизованного дилера автомобилей данной марки.

2. В большинстве случаев при перепрограммировании транспондерных ключей в память штатного иммобилайзера требуется заново запрограммировать ВСЕ ключи. Если заказчик *после* установки модуля захочет иметь еще один дополнительный ключ, запрограммированный для работы со штатным иммобилайзером, или же захочет перепрограммировать ключи заново, то потребуется также извлечь и ключ, установленный в модуль, для программирования его вместе со всеми остальными ключами, а затем потребуется вновь установить запрограммированный ключ в модуль.

Стандартное подключение модуля



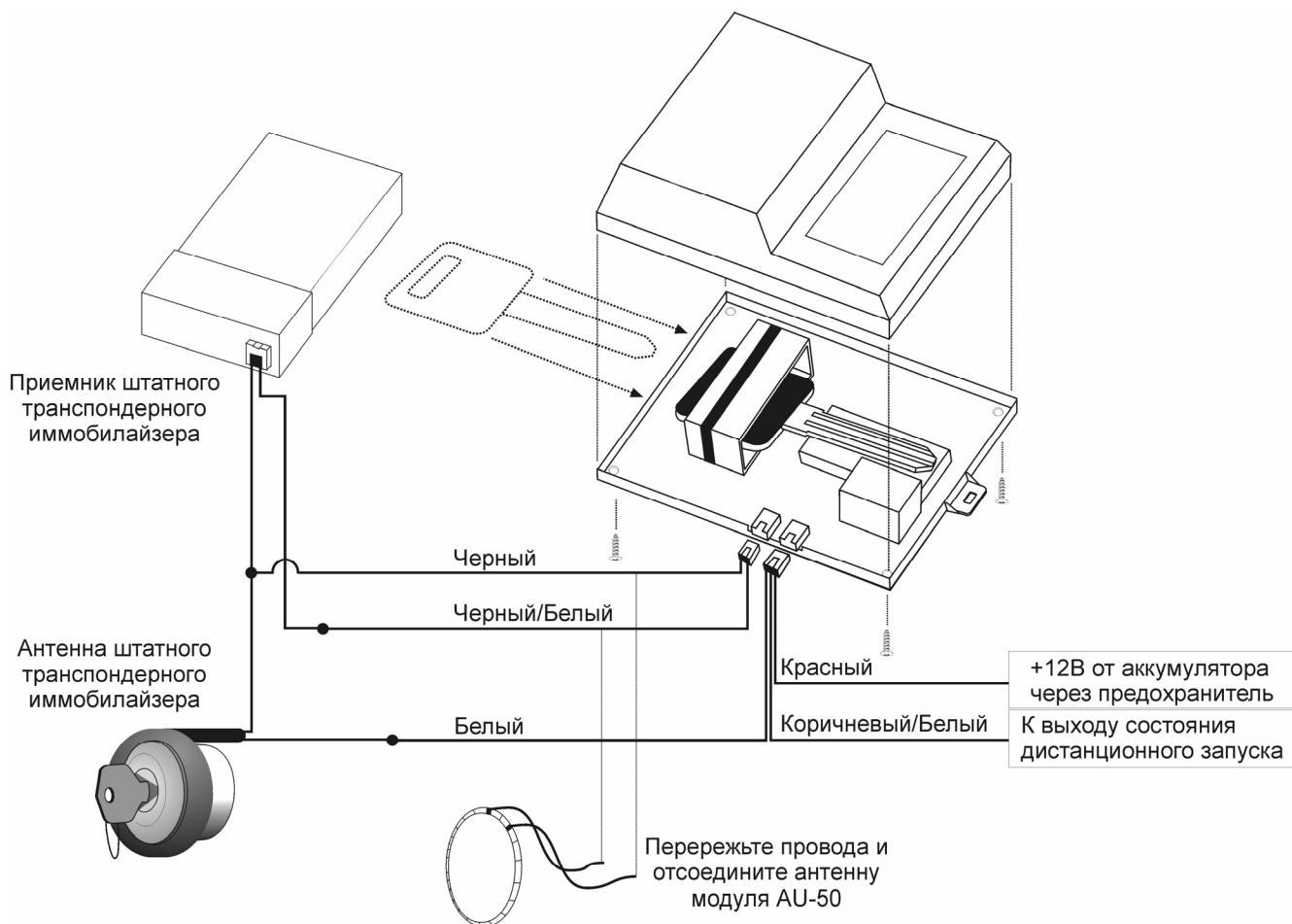
Порядок установки:

1. Отвинтите винты, затем откройте модуль. Установите запрограммированный ключ штатного транспондерного иммобилайзера в центр черного приемного кольца, как показано на рисунке.
2. Соберите модуль, завинтив 4 винта корпуса.

3. Снимите кожух с рулевой колонки. Установите антенну модуля около замка зажигания, подсоедините идущие от антенны модуля Черный и Черный/Белый провода, оканчивающиеся 2-контактным разъемом, к модулю.
4. Подсоедините Красный, Коричневый/Белый и Белый провода, оканчивающиеся 3-контактным разъемом, к модулю.
5. Подсоедините Красный провод через предохранитель к +12В от аккумулятора.
6. Подсоедините Коричневый/Белый провод к выходу состояния системы дистанционного запуска двигателя, на котором появляется "масса" при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля.
7. Проведите проверку работы модуля.
8. Установите кожух обратно на рулевую колонку.

Альтернативный вариант подключения модуля

Такой тип подключения подходит только для штатных транспондерных иммобилайзеров с 2-проводным подсоединением антенны. Кроме того, из-за различия между штатными иммобилайзерами, приведенный ниже тип подключения может не подходить к некоторым штатным транспондерным иммобилайзерам. Данный вариант просто предоставляет возможность альтернативного подключения модуля для работы с большинством штатных транспондеров, использующих антенну с 2 проводами.



1. Отвинтите винты, затем откройте модуль. Установите запрограммированный ключ штатного транспондерного иммобилайзера в центр черного приемного кольца, как показано на рисунке.
2. Соберите модуль, закрутив 4 винта корпуса.
3. Снимите кожух с рулевой колонки. Найдите антенну штатного иммобилайзера. Обычно от антенны к приемнику иммобилайзера проложены 2 провода в пластиковой защитной трубке.

ВНИМАНИЕ: в некоторых случаях может потребоваться другой способ доступа к проводам антенны штатного транспондерного иммобилайзера.

4. Подсоедините идущие от антенны модуля Черный и Черный/Белый провода, оканчивающиеся 2-контактным разъемом, к модулю. Перережьте эти провода и отсоедините антенну модуля.
5. Вскройте защитную трубку и перережьте посередине один из проводов, идущий от антенны штатного транспондерного иммобилайзера к приемнику иммобилайзера.
6. Подсоедините тот конец перерезанного провода, который идет от антенны штатного иммобилайзера, к Белому проводу модуля (Белый провод является нормально замкнутым контактом встроенного реле).

7. Подсоедините тот конец перерезанного провода, который идет от приемника штатного иммобилайзера, к Черному/Белому проводу модуля.
8. Подсоедините Черный провод модуля ко второму (не перерезанному) проводу, идущему от антенны штатного транспондерного иммобилайзера.
9. Подсоедините Красный, Коричневый/Белый и Белый провода, оканчивающиеся 3-контактным разъемом, к модулю.
10. Подсоедините Красный провод модуля к +12В от аккумулятора через предохранитель.
11. Подсоедините Коричневый/Белый провод к выходу состояния системы дистанционного запуска двигателя, на котором появляется "масса" при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля.
12. Проведите проверку работы модуля.
13. Установите кожух обратно на рулевую колонку.

Совместимость модуля со штатными транспондерными иммобилайзерами

Автомобили, приведенные в списке ниже, оснащены штатными иммобилайзерами. Данный модуль совместим со штатными иммобилайзерами всех этих автомобилей. Кроме того, могут быть автомобили, не указанные в этом списке, со штатными иммобилайзерами которых модуль AU-50 также может быть совместим. Данный список постоянно дополняется в соответствии с поступающей информацией о штатных иммобилайзерах автомобилей.

Фирма производитель автомобиля	Модель автомобиля	Год выпуска	Название штатного иммобилайзера
Acura	Серия RL	с 1996 г. и позже **	Immobilizer
BMW	все	с 1995 г. и позже **	EWS
Buick	Park Avenue	с 1997 г. и позже	Passkey 3
Cadillac	Catera	с 1997 г. и позже	Passkey 3
Cadillac	Seville	с 1998 г. и позже	Passkey 3
Chrysler	Sebring JX	с 1998 г. и позже	Immobilizer
Honda	Accord	с 1998 г. и позже	Immobilizer
Honda	Prelude	с 1997 г. и позже **	Immobilizer
Infiniti	Q-45	с конца 1997 г. и позже **	Immobilizer
Lexus	ES-300	с 1998 г. и позже	Immobilizer
Lexus	GS-300	с 1998 г. и позже	Immobilizer
Lexus	LS-400	с 1997 г. и позже	Immobilizer
Lincoln	Mark VIII	с 1997 г. и позже	Immobilizer
Mazda	626	с 1998 г. и позже **	Immobilizer
Mercedes Benz	S-Class	с 1997 г. и позже	Immobilizer
Toyota	4Runner	с 1998 г. и позже *	Immobilizer
Toyota	Avalon	с 1998 г. и позже	Immobilizer
Toyota	Camry	с 1998 г. и позже *	Immobilizer
Volvo	C70	с 1998 г. и позже **	Immobilizer

* Штатный иммобилайзер в этих системах является опцией. Он может быть установлен, но может и отсутствовать.

** При установке на эти автомобили может использоваться альтернативный вариант подключения модуля (в штатном транспондерном иммобилайзере используется антенна с 2 проводами)