

Установка и подключение бортовых компьютеров Multitronics

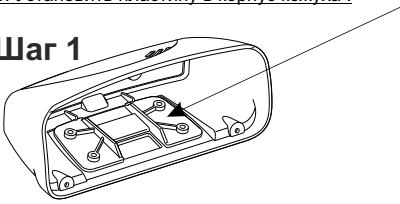
Установка и подключение Multitronics VC735, TC 735

Внимание! Запрещается установка МК ближе 20 см от приемопередатчика (RF-модуля) сигнализации!

Установка бортового компьютера Multitronics VC735

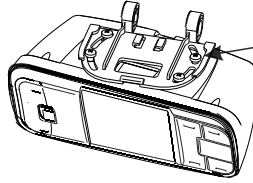
1. Установить пластину в корпус кожуха.

Шаг 1

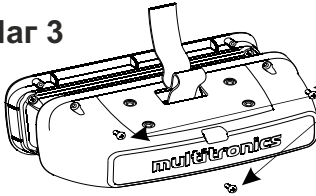


Шаг 2

2. Наживить четырьмя саморезами собранный МК к пластине поворотного узла крепления.



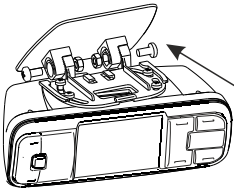
Шаг 3



3. Провести интерфейсный шлейф (опционально шлейф парктроника) через окно в пластине поворотного узла крепления и через окно в корпусе МК, и вставить разъём в блок МК.

4. Вставить блок МК в корпус и привинтить тремя саморезами.

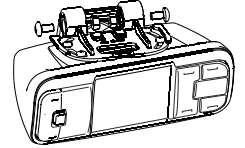
Шаг 4



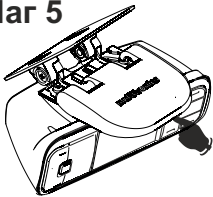
5. Наживить двумя винтами с гайками основание поворотного узла крепления к пятке узла крепления.

5а. Наживить двумя винтами с гайками основание поворотного узла к кронштейну крепления на "торпедо".

Шаг 4а



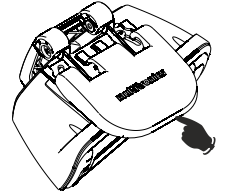
Шаг 5



6. Определить место крепления МК на лобовом стекле или на "торпедо". При выборе места приклейки МК учитывайте возможность доступа к обоим винтам M4 поворотного крепления (см. п.5) для обеспечения возможности демонтажа. Отрегулировать продольный и поперечный наклон корпуса, так чтобы экран был направлен на водителя, затем затянуть все крепления.

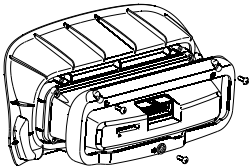
7. Одеть крышку, задвинув её в указанном направлении.

Шаг 5а



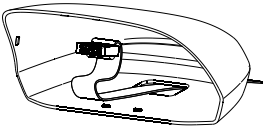
Установка бортового компьютера Multitronics TC 735

Шаг 1



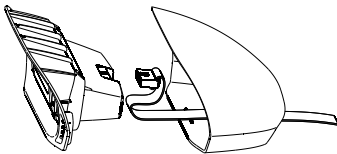
1. Собрать основной модуль МК с передней вставкой корпуса, для чего: вставить модуль во вставку, установить прижимную рамку и привинтить тремя винтами.

Шаг 2



2. Провести шлейф в окно в корпусе МК.

Шаг 3

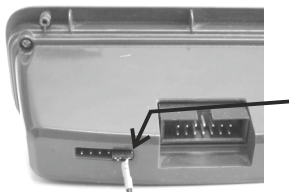


3. Присоединить шлейф к блоку МК и закрыть корпус.

Шаг 4

4.1 Обезжирить место приклейки, приклеить МК с помощью прилагаемой двусторонней ленты.
4.2 Проложить интерфейсный шлейф и шлейф парктроника (опционально) под обшивками, подключить МК согласно электрической схеме.

Подключение парковочного радара Multitronics (опция)



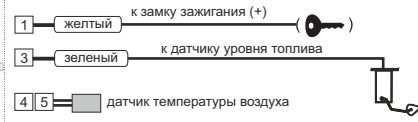
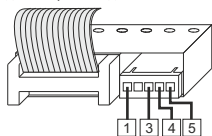
Multitronics PU-4TC

Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК (сигнальный провод - контакт №6). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена в сторону основного разъема МК.

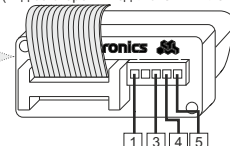
При подключении 2-х парковочных радаров одновременно (спереди и сзади) шлейфы соединяются параллельно (провод к проводу).

Назначение проводов.

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)

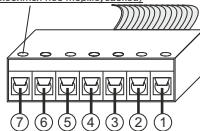


16-контактный разъем OBD-2 (вид со стороны подключения шлейфа)



7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

винты для крепления проводов (находятся под термокапсой)



1 ~~X~~ не используется

6 К-линия

2 L-линия

3 к датчику скорости

4 к форсунке

5 +12В АКБ

7 масса

Г к габаритным огням

Г

Дублирующиеся контакты в разъемах:

К-линия

L-линия

+12В АКБ

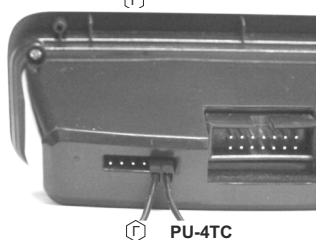
масса (-)

Внимание! При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 7-контактном переходнике подключать запрещено.



Провод "Габариты / Газ" подключается к 5 контакту дополнительного 6-контактного разъема компьютера, считая слева. Порядок подключения:

1. Обожмите провод в клемме из комплекта МК (провод в комплект не входит).
2. Вставьте до упора клемму с проводом в 2-контактный разъем из комплекта МК.
3. Подключите разъем с проводом к дополнительному разъему МК.



При одновременном подключении парковочного радара PU-4TC и габаритов:

повторите п.п. 1, 2

3. Отрежьте разъем парктроника, оголите около 3 мм провода и обожмите его во второй клемме из комплекта МК.
4. Вставьте до упора клемму с проводом в свободное место 2-контактного разъема.
5. Подключите разъем с проводом к дополнительному разъему МК: провод габаритов - контакт №5 (считая слева), провод парктроника - контакт №6.

Внимание! Запрещается подключать провод габаритов к 6 контакту разъема МК!

Это приведет к выходу прибора из строя и не является гарантийным случаем!

Внимание! Датчик температуры следует располагать в месте, защищенном от попадания грязи, воды и снега, либо в любом другом месте, максимально изолированном от потоков воздуха нагретого двигателя, а также нагреваемых двигателем или солнцем деталей.

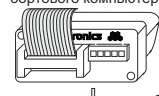
Порядок подключения

Внимание! Подключение прибора следует производить при отключенной аккумуляторной батарее!

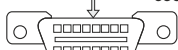
Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

Минимальное подключение

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера

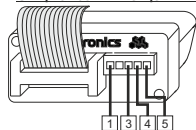


соединить



16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Опциональные цепи подключения



1 желтый к замку зажигания (+)

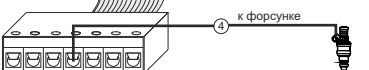
3 зеленый к датчику уровня топлива

4 5 датчик температуры воздуха

Г к габаритным огням

Г

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



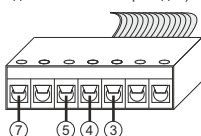
Дополнительные возможности МК при подключении опциональных цепей:

- 1 контакт - включение режима "Физический замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
- 3 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Баk ДУТ").
- 4 контакт переходника - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики).
- контакт "Г" - функция "Переключение яркости день/ночь", "Предупреждение о невключенных габаритах", "Предупреждение о невключенном ближнем свете" либо использование совместно с газовым оборудованием: максимально точный расчет расхода топлива с учетом отдельной поправки для газа.

Подключение в универсальном режиме

Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



3 к датчику скорости

4 к форсунке

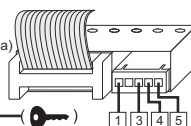
5 +12В АКБ

7 масса

Г

Опциональные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



1 желтый к замку зажигания (+)

3 зеленый к датчику уровня топлива

4 5 датчик температуры воздуха

Г к габаритным огням

Г

Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

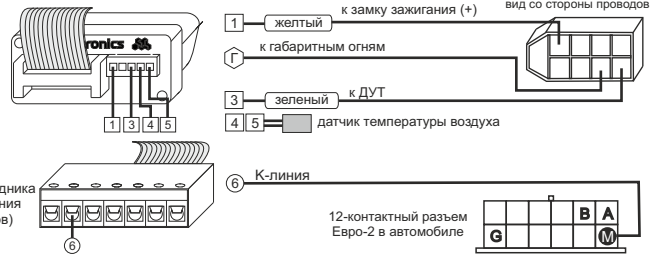
Минимальное подключение



Если в машине присутствует диагностический разъем Евро-2, подключение К-линии производить по следующей схеме

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

Оptionальные цепи подключения



2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора (схема №1)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

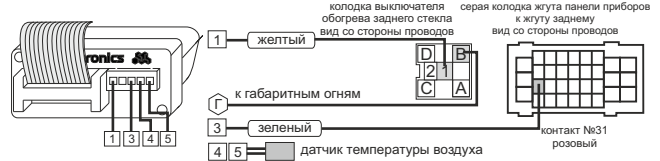


3. Подключение Лада Приора (схема №2)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



4. Подключение Шеви-Нива

Минимальное подключение

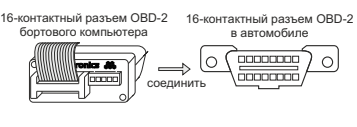


Оptionальные цепи подключения

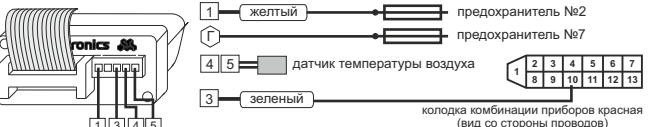


4. Подключение Lada 4x4

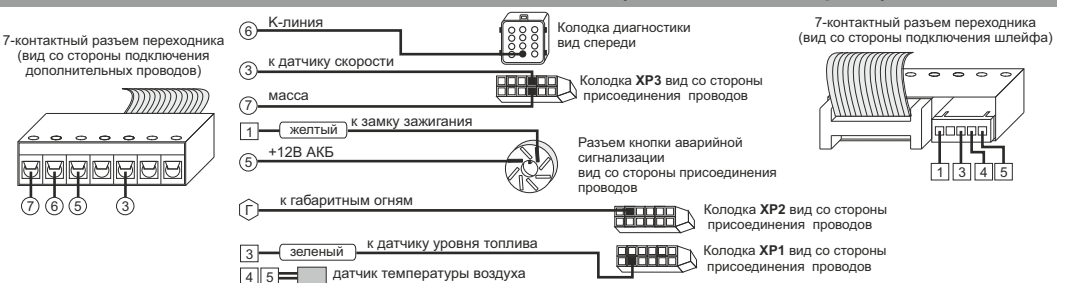
Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Подключение к автомобилям ГАЗ (до 2008 г.в., Евро-2)



Подключение к а/м "Газель" (Евро-3 / 4) и а/м УАЗ Патриот (Евро-3 / 4) - кроме "Микас 12"

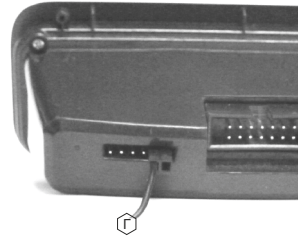
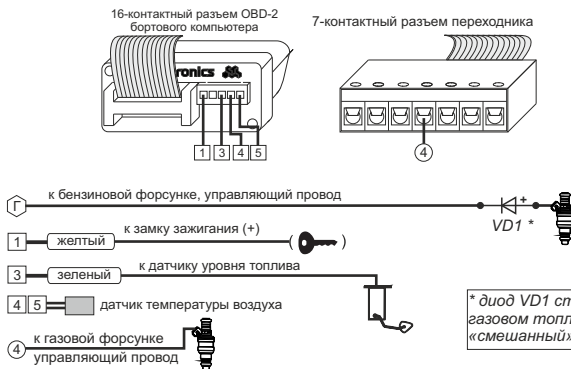
Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Работа с газовым оборудованием (режим “Газ / Бензин”)



* диод VD1 ставится при отсутствии показаний работы только на газовом топливе (показывается только режим работы «бензин» или «смешанный», без режима «газ»).

Внимание! При данном способе подключения не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и невыключенном ближнем свете фар. Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени.

Настройки для управления яркостью дисплея производятся из “Дисплея установок - Дисплей”.

Ручная регулировка яркости дисплея:

Упр. яркостью - Откл.
Яркость/День - 0..4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

Упр. яркостью - Время
Яркость/День - 0..4
Яркость/Ночь - 0..4

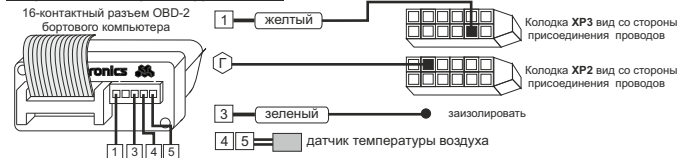
День - время переключения яркости в уровень “Яркость/День”
Ночь - время переключения яркости в уровень “Яркость/Ночь”

Подключение к двухтопливному ЭБУ Микас 12 - только для протокола “M12”.

Минимальное подключение



Опциональные цепи подключения



Для активации режима “Газ / Бензин” в “Дисплее установок - Источники” следует произвести следующие настройки:

Режим Газ/Бенз - Вкл
Перекл. Газ/Бенз - ЭБУ
Расход газ - ЭБУ

По протоколу “M12” возможно чтение остатка бензина в баке по данному ЭБУ без подключения датчика уровня топлива, для этого в “Дисплее установок - Источники” следует произвести следующие настройки:

Бак тип - ДУТ ЭБУ

и произвести калибровку бака согласно инструкции по эксплуатации.

Остаток газа в баллоне всегда рассчитывается по методу “Расчетный” независимо от установок пункта “Бак тип”.