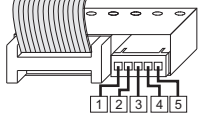


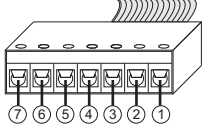
# Руководство по подключению Multitronics MPC-800

## Назначение проводов.

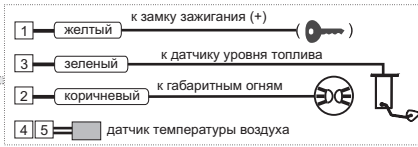
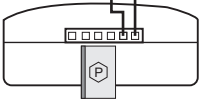
7-контактный разъем переходника  
(вид со стороны подключения шлейфа)



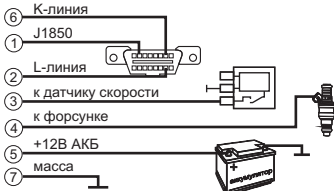
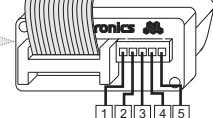
7-контактный разъем переходника  
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



6-контактный разъем МК  
(вид со стороны контактов)



16-контактный разъем OBD-2  
(вид со стороны подключения шлейфа)



**Дублирующиеся контакты в разъемах:**

- К-линия
- L-линия
- J1850
- +12В АКБ
- масса (-)

**Внимание!** При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 7-контактном переходнике подключать запрещено.



**Внимание!** Одновременное подключение PU-4TC и PT-4TC недопустимо.

**Внимание!** Датчик температуры следует располагать в месте, защищенном от попадания грязи, воды и снега, либо в любом другом месте, максимально изолированном от потоков воздуха нагретого двигателя, а также нагреваемых двигателем или солнцем деталей.

**Порядок подключения провода управления включением ближнего света фар:**

1. Обожмите провод в клемме из комплекта МК (провод в комплект не входит).
2. Вставьте до упора клемму с проводом в 2-контактный разъем из комплекта МК.
3. Подключите разъем с проводом к 6-контактному разъему МК - подключение производится к 5 контакту, считая слева.

При одновременном подключении парковочного радара Multitronics PU-4TC и провода управления включением ближнего света фар:

повторите п.п. 1, 2

3. Отрежьте разъем парктроника, оголите около 3 мм провода и обожмите его в клемме из комплекта МК.

4. Вставьте до упора клемму с проводом в предназначенное для него место 2-контактного разъема МК.

5. Подключите разъем с проводом к 6-контактному разъему МК - подключение производится к 5 и 6 контактам, считая слева (управление - контакт №5, парктроник - контакт №6).

**Подключение парковочного радара Multitronics PT-4TC:**

Подключите 3-контактный разъем парктроника к 6-контактному разъему МК к 2, 3 и 4 контактам, считая слева (маркированная сторона разъема - контакт №2).

**Подключение 2-х парковочных радаров одновременно (спереди и сзади):**

При подключении 2-х парковочных радаров одновременно (спереди и сзади), шлейфы соединяются параллельно (провод к проводу) методом скрутки.

**Внимание!** Допускается одновременное подключение парктроников только одной модификации, совместная работа PU-4TC и PT-4TC невозможна!

## Порядок подключения

**Внимание!** Подключение прибора следует производить при отключенной аккумуляторной батарее!

### Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

**Минимальное подключение**

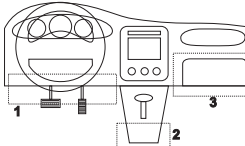
16-контактный разъем OBD-2  
бортового компьютера



соединить



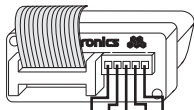
16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле



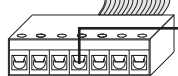
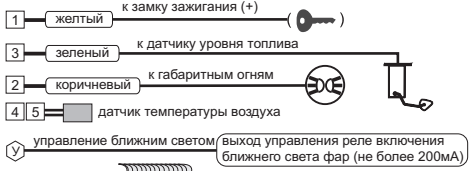
Типичные места расположения колодки OBD-2:

- 1 - Под рулевой колонкой (большинство автомобилей)
- 2 - Рядом с ручкой переключения передач или стояночного тормоза (Opel, Audi...)
- 3 - За перчаточным ящиком (Renault Logan, Lada Priora)

**Оptionальные цепи подключения**



7-контактный разъем переходника  
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



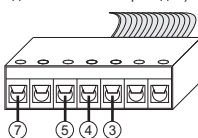
Дополнительные возможности МК при подключении **опциональных** цепей:

- 1 контакт - включение режима "Виртуальный замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
  - 2 контакт - функции "Предупреждение о невыключенных габаритах", "Предупреждение о невыключенном ближнем свете", "Автоматическое включение ближнего света фар".
  - 3 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке.
  - 4 контакт переходника - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики). Только для бензиновых двигателей.
- контакт "У" - включение ближнего света фар при начале движения автомобиля, подключение производится к управляющему выходу реле ближнего света фар. Допустимая нагрузка - не более 200мА. Для корректной работы требуется подключение физического замка зажигания и габаритных огней.

## Подключение в универсальном режиме

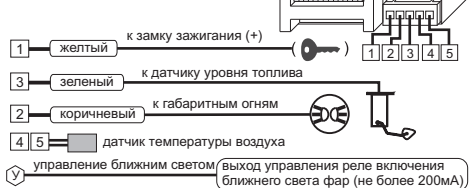
**Минимальное подключение**

7-контактный разъем переходника  
(вид со стороны подключения дополнительных проводов)



**Оptionальные цепи подключения**

7-контактный разъем переходника  
(вид со стороны подключения шлейфа)



# Подключение к автомобилям Mitsubishi (протоколы Mitsu 1...5)

## 1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (или 16+12).

### Вариант 1.2 Минимальное подключение

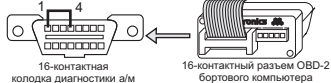
16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



16-контактный разъем OBD-2 в а/м

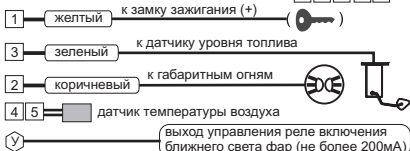
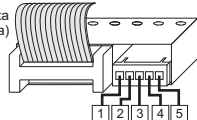


### Вариант 3



### Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



В машине присутствует только 16-контактный разъем диагностики либо 16+12 разъемы, 12-контактный разъем не используется:

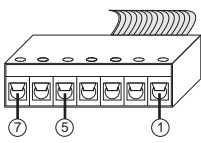
**Вариант 1.** Разъем диагностики МК соедините с разъемом диагностики а/м.  
**Вариант 2.** В разъеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). После этого соедините разъемы диагностики МК и а/м. На некоторых автомобилях требуется установить дополнительный резистор R1=1.0 кОм (не входит в комплект) между 5 и 6 контактами в раземе переходника.

**Вариант 3.** В машине присутствует 2 разъема диагностики, информация считывается с 12-контактного разъема. В раземе диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). Контакт №1 разъема переходника соединить с контактом №25 12-контактного разъема диагностики а/м.

## 2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики.

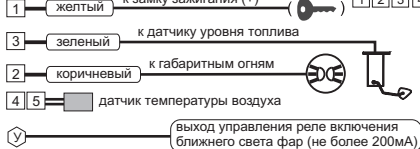
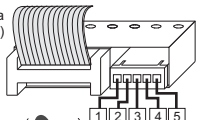
### Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



### Оptionальные цепи подключения

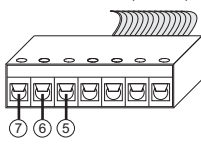
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



## Подключение к автомобилям Toyota до 1998 г. (протокол TOBD1)

### Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

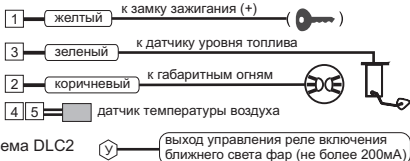
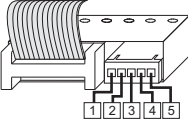


- Надежно перемкните контакты TE2-E1 в диагностическом раземе DLC1. При правильном подключении лампа "CheckEngine" начинает часто моргать при включении зажигания.
- Контакт K-линии бортового компьютера необходимо соединить с контактом VF1 диагностического разъема DLC1 под капотом или VF1(ENG) диагностического разъема DLC2 в салоне.

Если в авто установлены оба разъема, то контакт TE2 в раземе DLC1 может отсутствовать.

### Оptionальные цепи подключения

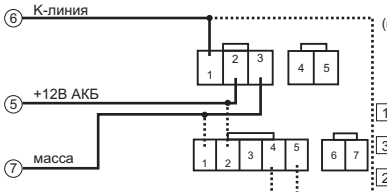
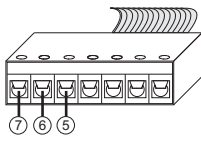
7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



## Подключение к Honda с 3- или 5-к. разъемом (протокол Honda)

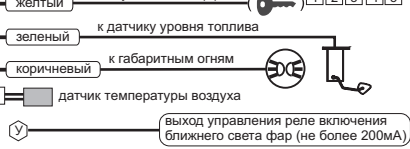
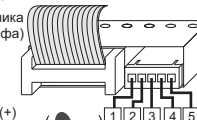
### Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



### Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



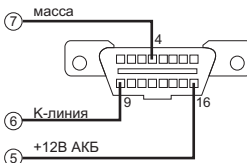
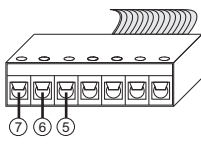
В автомобиле применяется 1 из указанных разъемов: 3- или 5-контактный.

В 5-контактном раземе K-линию подключать только к одному контакту (к 4 или 5).

## Подключение к а/м Suzuki (нет контакта №7, протокол Suzuki)

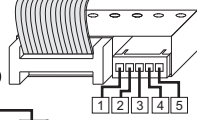
### Минимальное подключение

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



### Оptionальные цепи подключения

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



# Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

## 1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

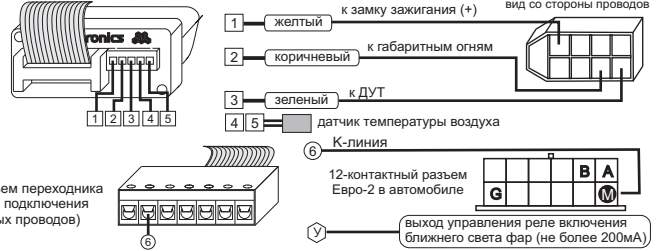
### Минимальное подключение



Если в машине присутствует диагностический разъем Евро-2, подключение К-линии производить по следующей схеме

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

### Оptionальные цепи подключения

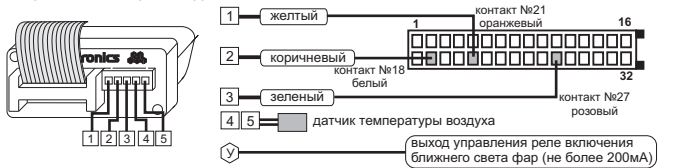


## 2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора

### Минимальное подключение



### Оptionальные цепи подключения



## 3. Подключение Шеви-Нива

### Минимальное подключение

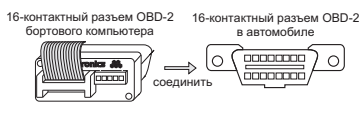


### Оptionальные цепи подключения



## 4. Подключение Lada 4x4

### Минимальное подключение



### Оptionальные цепи подключения



## 5. Подключение Lada Granta

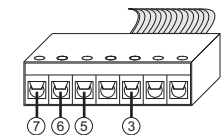


Для протокола "M74 CAN" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

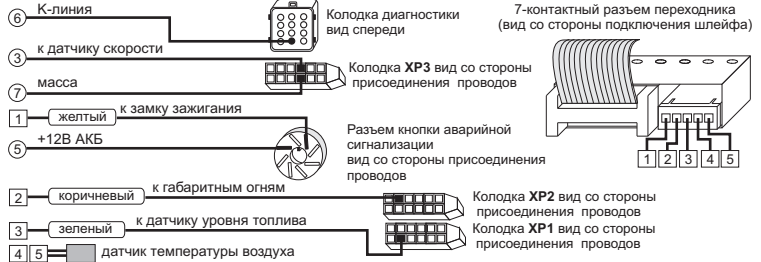
Замок зажигания - Вирт  
Габариты - ЭБУ  
Бак тип - ДУТ ЭБУ

## Подключение к автомобилям ГАЗ (до 2008 г.в., Евро-2)

7-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)

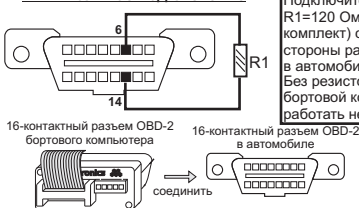


выход управления реле включения ближнего света фар (не более 200мА)

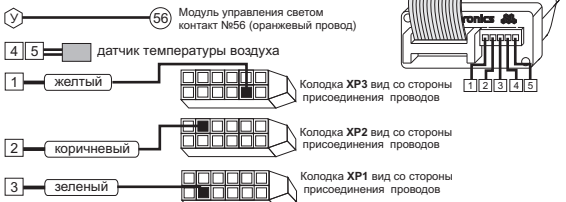


## Подключение к а/м "Газель" с блоком управления Cummins

### Минимальное подключение



### Оptionальные цепи подключения



## Подключение к а/м "Газель" (Евро-3) и а/м УАЗ Патриот (Евро-3 / 4)

### Минимальное подключение



### Оptionальные цепи подключения



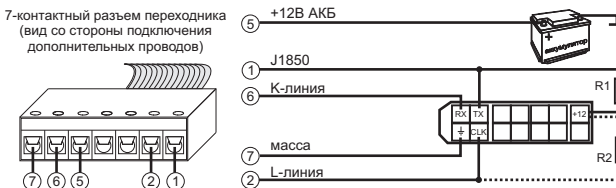
Для протокола "M12" зеленый провод не подключается, в "Дисплее установок - Источники":  
Бак тип - ДУТ ЭБУ; Режим Газ/Бенз - Вкл; Перекл.Газ/Бенз - ЭБУ; Расход газ - ЭБУ

Модуль управления светом контакт №56 (оранжевый провод)

# Подключение к а/м Nissan до 2000 г.в. (протокол Consult-1)

## 1. Подключение при наличии разъема диагностики Consult-1

### Минимальное подключение



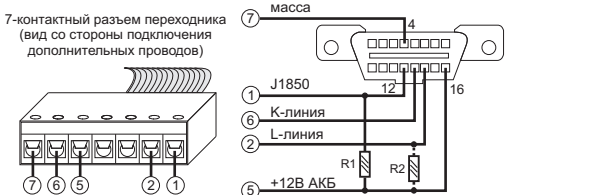
Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм (не входит в комплект).

### Оptionальные цепи подключения



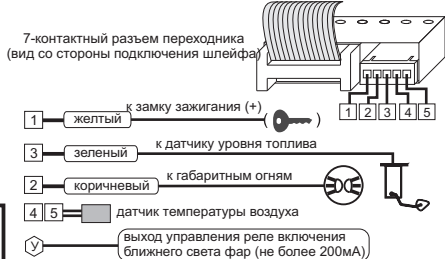
## 2. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (только Consult-1)

### Минимальное подключение



Без резистора R1=5.1 кОм бортовой компьютер работать не будет. В некоторых случаях необходимо установить резистор R2=1.0 кОм (не входит в комплект).

### Оptionальные цепи подключения

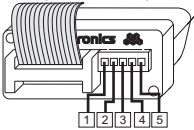


## Работа с газовым оборудованием (режим "Газ / Бензин")

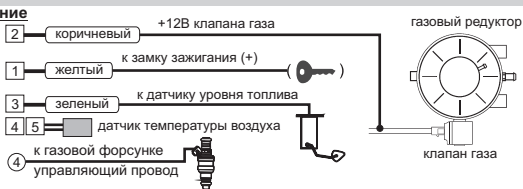
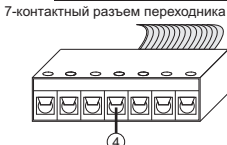
В инструкции предложена схема подключения МК к источнику +12В клапана газа. Допускается также подключение МК к любому другому источнику +12В, напряжение на котором появляется при переключении на газовое топливо (например, к переключателю вида топлива) согласно схемы газового оборудования, установленного на автомобиль.

### 1. Подключение с использованием провода "Габариты".

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



### Оptionальное подключение



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Режим Газ/Бенз - Вкл.; Перекл.Газ/Бенз - Габ

Для более точного расчета расхода газа рекомендуется подключение провода "Форсунка" к управляющему выходу газовой форсунки, в "Дисплее установок - Источники" выставить:

Расход газ - Форс

**Внимание!** При данном способе подключения не будут работать предупреждения о невыключенных габаритах и невыключенном ближнем свете фар. Управление яркостью дисплея возможно только вручную или по времени. Автоматическое включение ближнего света фар невозможно. Настройки для управления яркостью дисплея производятся из "Дисплея установок - Дисплей".

Ручная регулировка яркости дисплея:

Упр. яркостью - Откл.; Яркость/День - 0..4

Автоматическая регулировка яркости дисплея по времени:

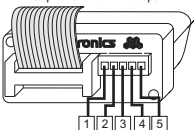
Упр. яркостью - Время; Яркость/День - 0..4; Яркость/Ночь - 0..4;

День - время переключения яркости в уровень "Яркость/День"

Ночь - время переключения яркости в уровень "Яркость/Ночь"

### 2. Подключение с использованием провода "Замок зажигания".

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



### Оptionальное подключение



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Замок - Вирт.; Режим Газ/Бенз - Вкл.; Перекл.Газ/Бенз - Заж

Для более точного расчета расхода газа рекомендуется подключение провода "Форсунка" к управляющему выходу газовой форсунки, в "Дисплее установок - Источники" выставить:

Расход газ - Форс

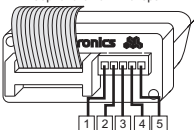
**Внимание!** При данном способе подключения возможно использование только виртуального замка зажигания:

Дисплей установок - Источники - Замок - Вирт.

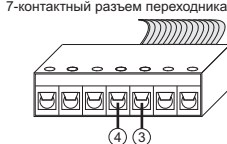
Автоматическое включение ближнего света фар невозможно.

### 3. Подключение с использованием провода "Датчик скорости".

16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера



### Оptionальное подключение



Для активации режима "Газ / Бензин" в "Дисплее установок - Источники" следует произвести следующие настройки:

Скорость - ЭБУ; Режим Газ/Бенз - Вкл.; Перекл.Газ/Бенз - ДС

Для более точного расчета расхода газа рекомендуется подключение провода "Форсунка" к управляющему выходу газовой форсунки, в "Дисплее установок - Источники" выставить:

Расход газ - Форс

**Внимание!** При данном способе подключения использование внешнего датчика скорости невозможно.