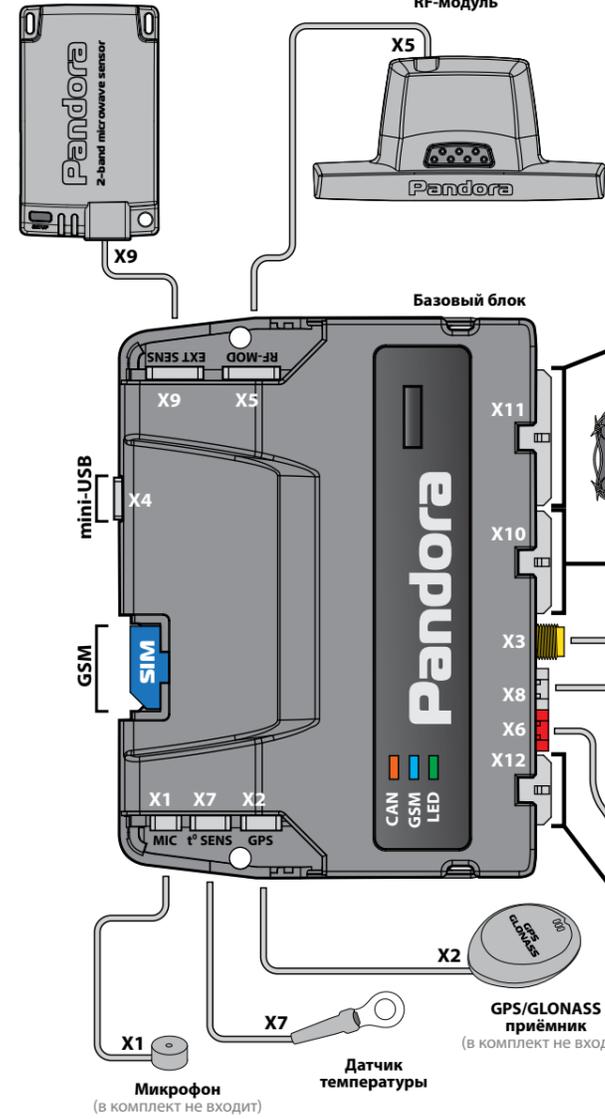


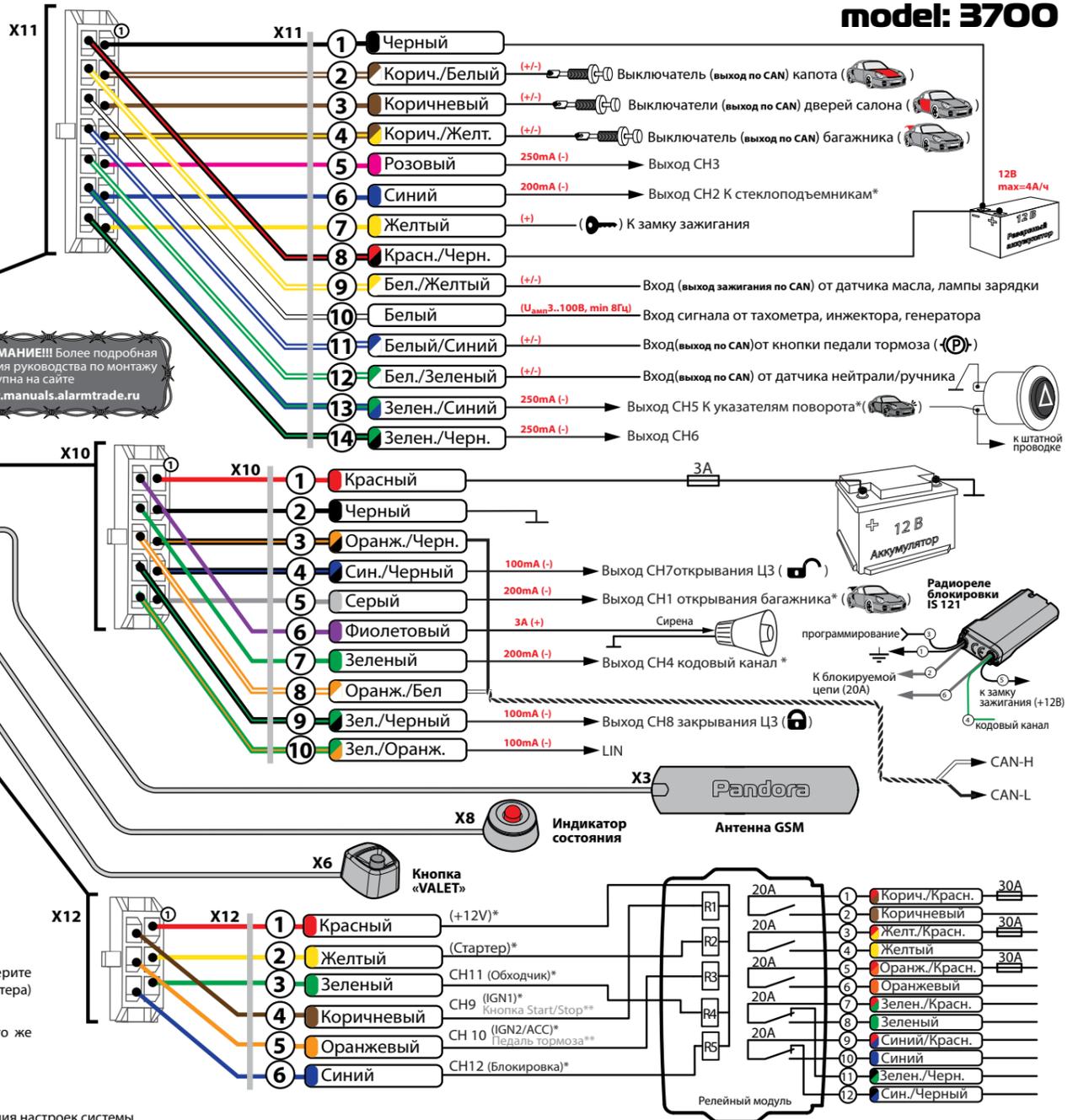
Дополнительный датчик
(в комплект не входит)



ВНИМАНИЕ! По окончании монтажа системы обязательно выберите модель автомобиля в меню программирования IV (настроек CAN-адаптера) для корректной работы системы с Вашим автомобилем.
ВНИМАНИЕ! Рекомендуем устанавливать в систему SIM-карту того же оператора, что и основной номер владельца.

* - Значения по умолчанию. При необходимости измените путем программирования настроек системы.
** - Значения по умолчанию для автомобилей оборудованных кнопкой Start/Stop.

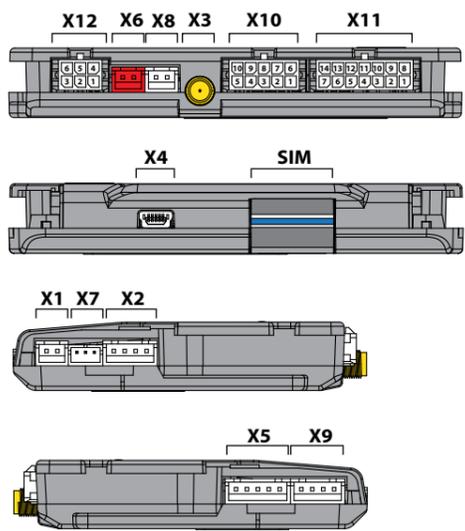
Схема подключения



Pandora DXL

model: 3700

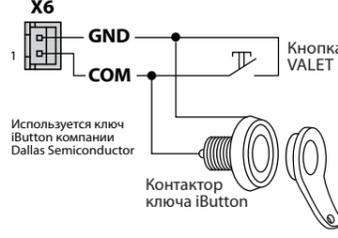
Разъемы базового блока



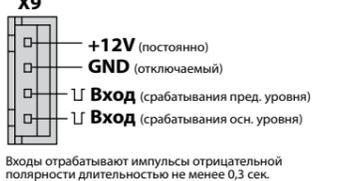
- X1 - Разъем микрофона
- X2 - Разъем GPS/GLONASS приёмника
- X3 - Разъем GSM-антенны
- X4 - mini-USB разъем программирования, обновления ПО, чтения расширенной истории событий
- X5 - Разъем RF-модуля
- X6 - Разъем кнопки VALET
- X7 - Разъем датчика температуры
- X8 - Разъем светодиодного индикатора состояния
- X9 - Разъем дополнительного двухуровневого датчика
- X10 - Дополнительный разъем
- X11 - Основной разъем
- X12 - Разъем автоматического запуска

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение системы к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением, отличным от 12В.
ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.
ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей поврежденные выходные кабели.
ВНИМАНИЕ! Все мощные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.
ВНИМАНИЕ! Устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.
ВНИМАНИЕ! охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

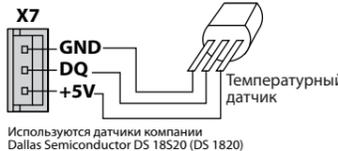
Подключение контактора ключа iButton



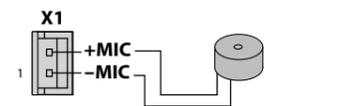
Подключение дополнительного датчика



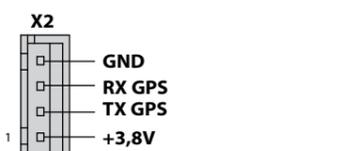
Подключение датчика температуры



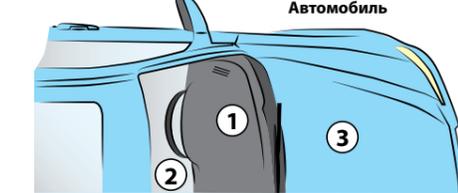
Подключение микрофона



Подключение GPS/GLONASS приёмника



Расположение блоков системы



Базовый блок

1. Антенна GSM
Рекомендуется располагать базовый блок системы под «торпедой» или в районе приборной панели разъемными вниз. Встроенной GSM-антенной вверх, для обеспечения лучшего приема сигнала сотовой сети. Либо используйте внешнюю GSM-антенну из комплекта.

RF-модуль

2. RF-модуль
Рекомендуется располагать RF-модуль на лобовом стекле, в районе зеркала заднего вида. При этом обеспечивая расстояние от металлических частей кузова до RFM-антенн не менее 10 см.

Радиореле блокировки IS 121

3. Радиореле блокировки IS 121
Допускается расположение радиореле блокировки IS 121 в моторном отсеке. При этом нельзя допускать экранирования зоны встроенной антенны 2,4Ghz. При расположении реле в подкапотном пространстве обязательно проверьте стабильность его работы.

Общие требования к монтажу

- Базовый блок, RF-модуль, внешнюю антенну GSM и доп. датчики монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайиванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их

различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- коммутированные соединения желательнее поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемными вниз, что бы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы (большинство наших изделий имеют одностороннее расположение разъемов именно по этой причине).
- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы рекомендуем укоротить, надежно заизолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

Программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить в режиме программирования, а так же оперативно изменить при помощи персонального компьютера, к которому система подключается с помощью стандартного кабеля mini-USB и специального ПО DXL Loader.
В системе предусмотрено семь разделов меню программирования: первое (I) - общих настроек системы, второе (II) - настроек автоматического запуска двигателя, третье (III) - настроек работы таймерных каналов по событиям, четвертое (IV) - настроек встроенного мульти CAN-адаптера, пятое (V) - настроек работы GSM-интерфейса, шестое (VI) - настроек работы GPS/GLONASS-модуля, седьмое (VII) - настроек работы устройств 2,4 Гц.

Для входа в меню программирования:

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;

Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1

2. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
3. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
5. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;