

Установка ЭСП в переднюю левую дверь
рис. 1

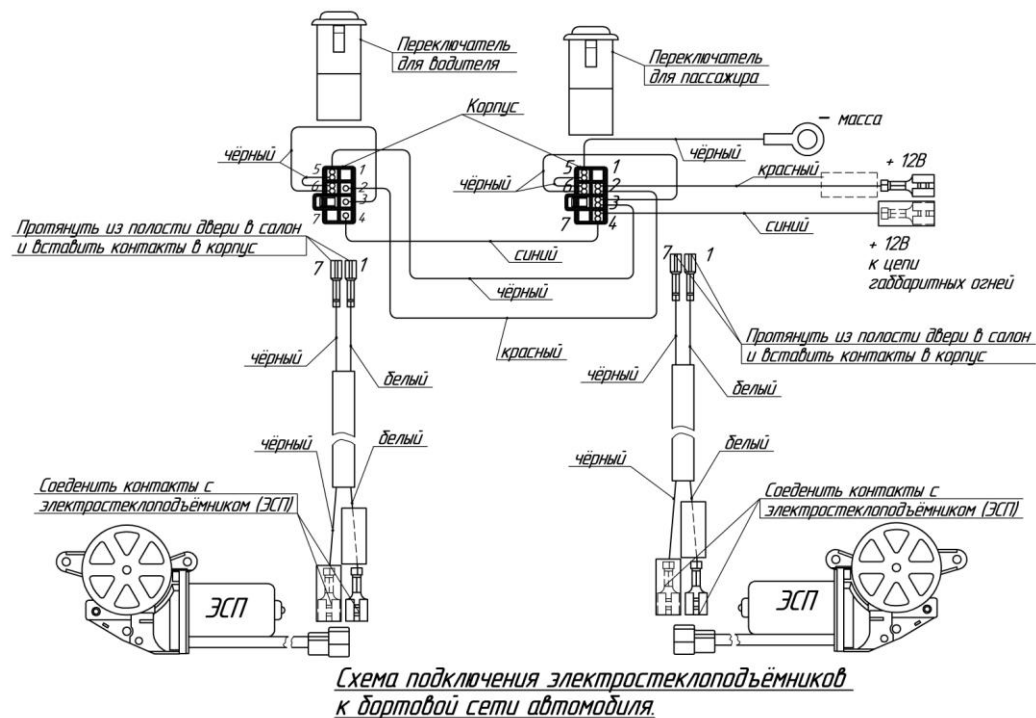


Схема подключения электростеклоподъёмников
к бортовой сети автомобиля.

рис. 2

- 6.9. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2). Например: Соединить с прикуривателем.
- 6.10. Присоединить аккумулятор.
- 6.11. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.12. Выключить габаритные огни.
- 6.13. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем ЭСП.
- 6.14. В удобном, свободном месте в салоне, расположить переключатели. Установить переключатели на свои места.
- 6.15. Включением электродвигателя, перевести каретку ЭСП до уровня двух овальных проёмов, опуская стекло вниз совместить резьбовые отверстия «3» и «4» на стеклодержателе с пазами на каретке, закрепить штатными винтами (см. рис. 1).

6.16. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо сделать регулировку, ослабив крепление стеклодержателя или рейки и немного поворачивая стекло или весь механизм в ту или другую сторону, добиться свободного перемещения стекла. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.17. **Установить правый передний ЭСП** (см. п.п. 6.1.....6.17).

6.18. Установить штатные детали на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.2141 АЗЛК.11 - передний левый.....	1
Р.2141 АЗЛК.12 - передний правый.....	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола. Крепёж сохранить.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами.

6.5. Просверлить отверстия диаметром Ø14 мм в стойках дверей и дверях для прокладки проводов в салон, защитить металл в зоне отверстий нитроэмалью.

6.6. Рассмотрена установка ЭСП в переднюю левую дверь:

6.6.1. Поднять стекло в верхнее положение, и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.6.2. Через нижний проём двери установить ЭСП в штатные нижнее и верхнее отверстия «1» и «2» и закрепить гайками с шайбами из комплекта монтажных и крепежных деталей (см. рис 1).

6.7. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.

6.8. Корпуса с проводками соединить с переключателями, для последующего пробного включения ЭСП.