

MAGIC SYSTEMS
МЕДЖИК СИСТЕМС



ГАРАНТИЯ ТРИ ГОДА

MS-TL

ДАТЧИК НАКЛОНА

для охранных сигнализаций

ТУ 4372-016-35477879-2001
СДЕЛАНО В РОССИИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ПРИМЕНЕНИЮ



ПРЕМИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПО КАЧЕСТВУ
2000 года

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Датчик наклона MS-TL предназначен для выдачи сигнала при малых изменениях угла наклона корпуса транспортного средства - например, при попытках снятия колеса, снятия груза, буксировки. Датчик наклона MS-TL устанавливается в транспортных средствах с бортовой сетью 12В и заземленным минусом.

Сигнал о появлении наклона выдается замыканием сигнального вывода на общий провод (минус питания) - для обычной сигнализации или цифровым кодом по шине LAN - для автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР-LAN.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В, продолжительно 7...18

Потребляемый ток в дежурном режиме, мА, не более 6

Фиксация установившегося положения
самонастраиваемая

электронная

Время подготовки к работе после подачи напряжения, секунд, не более

40

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | |
|---|-------|
| 1. Датчик наклона MS-TL | 1 шт. |
| 2. Жгут проводов с разъемом | 1 шт. |
| 3. Инструкция по установке и применению | |

4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Двухкоординатный чувствительный элемент датчика собран на микросхеме Analog Devices с использованием передовых технологий наномеханики. Цифровой процессор датчика снижает вероятность ложных срабатываний по вибрациям, а также по очень медленным наклонам (например, при таянии снега).

После подачи управляющей команды постановки на охрану по шине LAN (при подключении к автомобильному охранному комплексу СТАЛКЕР-LAN), либо после подачи напряжения питания +12В (при постановке на охрану с другими автосигнализациями) датчик обрабатывает задержку 20 секунд. Этот интервал времени достаточен для успокоения механических колебаний корпуса автомобиля и позволяет избежать ложных срабатываний модуля непосредственно после постановки на охрану.

Затем в течение 15-20 секунд модуль производит фиксацию установившегося положения корпуса. Таким образом, общая задержка от момента постановки на охрану до начала дежурного режима составляет 35-40 секунд.

При отклонении корпуса относительно установившегося положения более порогового значения (0,5°) датчик срабатывает и выдает сигнал тревоги замыканием сигнального вывода 4 на минус источника питания. Длительность сигнала - не менее 5 секунд. Затем датчик фиксирует новое установившееся положение.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ДАТЧИКА НАКЛОНА MS-TL

Датчик наклона MS-TL закрепляется основанием на горизонтальной поверхности корпуса автомобиля.

ВНИМАНИЕ! ОЧЕНЬ ВАЖНО! Нежелательна установка датчика вблизи нагревающихся частей корпуса и на пластмассовых элементах в связи с их возможной термической деформацией, которая может привести к ложному срабатыванию датчика наклона. Обязательно жесткое крепление датчика к корпусу.

При установке датчика наклона MS-TL следует руководствоваться приведенными схемами подключения рис 1-3. Рекомендуемый порядок подключения:

1. Ознакомиться со схемой электрооборудования автомобиля и используемой автосигнализации.

2. На время монтажа отключить аккумулятор, или, если это нежелательно (наличие бортового компьютера, закодированной автомагнитолы и т. д.), извлечь предохранитель питания освещения салона, чтобы избежать разрядки аккумулятора во время проведения работ.

3. Закрепить датчик наклона MS-TL на горизонтальной поверхности корпуса **вдали от тепловыделяющих элементов**. Желательно подобрать сухое чистое место с минимальным перепадом температур в процессе эксплуатации автомобиля. Допускается отклонение поверхности до 20 градусов от горизонтальной.

4. Выполнить монтаж. В качестве входа для подключения охранного датчика (рис 2,3) может использоваться вход контактной зоны “капот-багажник” или другой вход, срабатывание по которому происходит при замыкании на массу (например, вход микроволнового датчика, датчика удара и др.). При наличии в цепи контактов лампочки подсветки или другой нагрузки следует

использовать развязывающий диод (рис.3).

При необходимости провода наращивайте проводами такого же или большего сечения. Тщательно изолируйте места соединений. Во избежание повреждения проводов при дальнейшей эксплуатации, закрепляйте их, используя крепления штатной проводки автомобиля.

5. Проверить качество монтажа. Восстановить схему питания (подключить аккумулятор, установить предохранители).

6. Проверить работу датчика наклона, для чего
- подать напряжение питания на модуль (включить режим ОХРАНА сигнализации) и выждать не менее 40 секунд для фиксации установившегося положения.

- в обычном темпе поднять автомобиль домкратом. Датчик должен срабатывать при смещении борта автомобиля на 1,5-2 см.

Рис.1. Типовая схема подключения датчика наклона MS-TL к автомобильному охранному комплексу СТАЛКЕР LAN

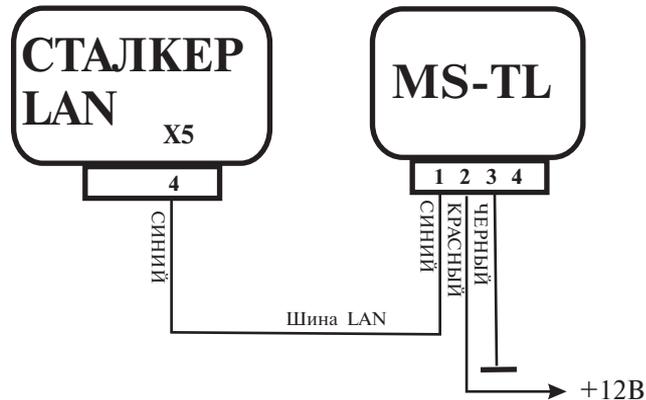
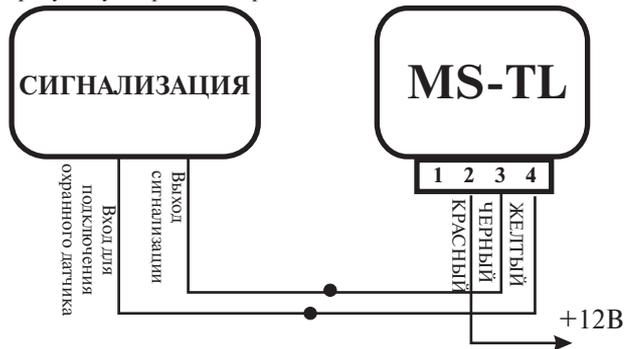
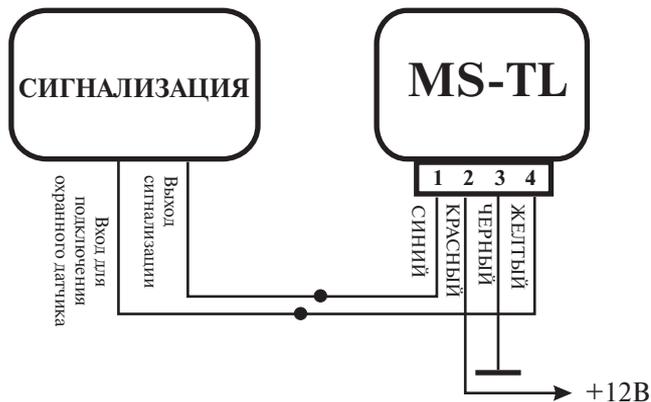


Рис.2. Способы подачи питания на датчик наклона MS-TL

а) Масса (-) на выходе сигнализации присутствует в режиме охраны



б) Масса (-) на выходе сигнализации присутствует в режиме СНЯТО с ОХРАНЫ



в) автосигнализация в режиме охраны подает питание на микроволновый датчик

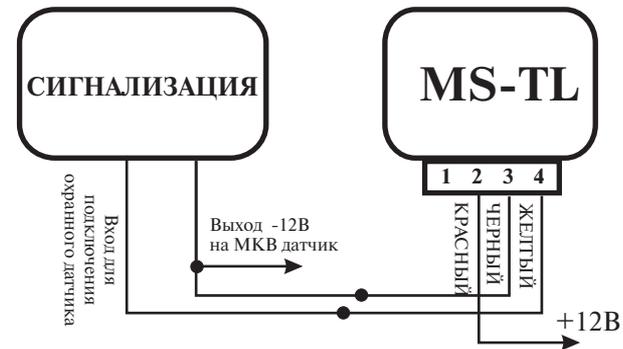
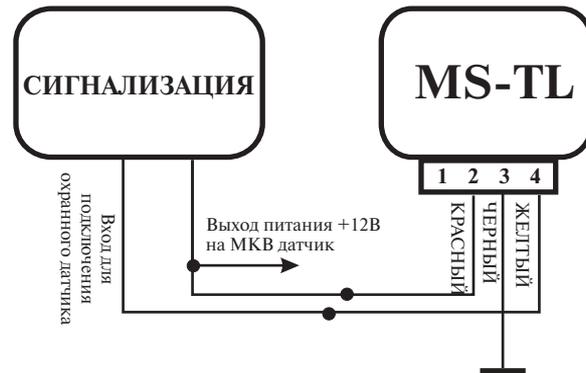


Рис.3. Способ подключения сигнального выхода датчика наклона MS-TL при наличии лампочки подсветки в цепи контактов

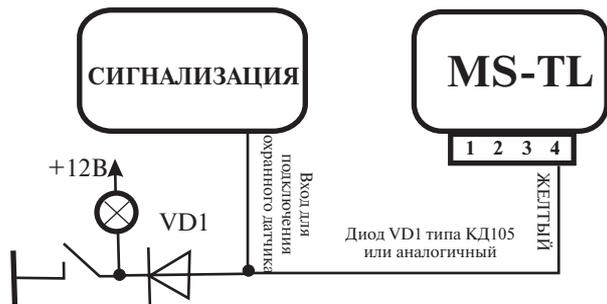
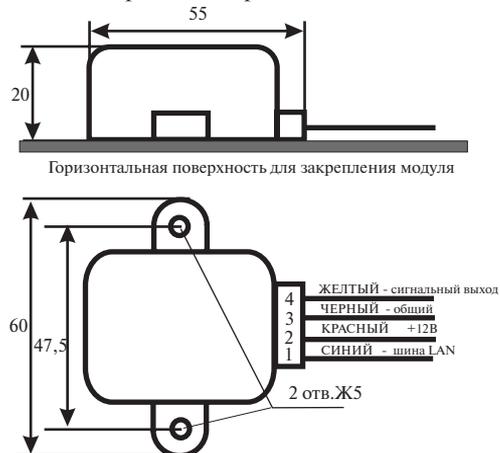


Рис.4. Габаритный чертеж датчика наклона MS-TL



ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется закреплять датчик на пластмассовых элементах, подверженных термической деформации, и вблизи нагревающихся узлов

5. Гарантийные обязательства

Срок гарантийных обязательств - 3 года.

В течение этого срока изготовитель обязуется производить по своему усмотрению ремонт, замену или наладку вышедшего из строя устройства бесплатно. Вместе с тем, гарантийные обязательства выполняются при соблюдении правил установки и эксплуатации модуля.

Срок гарантийного обслуживания исчисляется со дня покупки или установки.

При наличии механических повреждений или других признаков неправильной эксплуатации, а также в случае закончившейся гарантии производится платное обслуживание модуля.

Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы дополнительного оборудования автомобиля, не входящие в комплект устройства.

По вопросам сервисного обслуживания устройства необходимо обращаться по месту ее покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания

194044, Санкт-Петербург, Менделеевская ул., д.2,

“МЕДЖИК СИСТЕМС”

отдел сбыта, тел. (812) 327-13-88 (многоканальный)

тел. (812) 532-79-86

тел./факс (812) 327-12-59

<http://www.magicsys.spb.ru>

E-MAIL: info@magicsys.spb.ru

Москва, тел. (095) 145-23-47

(095) 729-66-29 - фирменный установочный центр

E-MAIL: factotum@mail.infotel.ru

Тольятти, тел. (8482) 70-77-30

Нижний Новгород тел. (8312) 69-70-50

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР	
ПОДПИСЬ И ПЕЧАТЬ	



ДАТЧИК НАКЛОНА для охранной сигнализации

ВЫСОКАЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ

**ПРОСТОТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ШИНЕ LAN
ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА СТАЛКЕР-LAN**

**СОВМЕСТИМОСТЬ С ОБЫЧНЫМИ
АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯМИ**

**ЦИФРОВАЯ ОБРАБОТКА СИГНАЛА
УГЛОВОГО ПОЛОЖЕНИЯ
АВТОНАСТРОЙКА
ЗАЩИТА ОТ ЛОЖНЫХ
СРАБАТЫВАНИЙ**

СДЕЛАНО В РОССИИ. ГАРАНТИЯ ТРИ ГОДА

MS-TL

Изделие проверено и продано в исправном состоянии

Дата продажи _____ Место продажи _____

=====

Фирма-установщик

Марка автомобиля _____

Гос N _____

Пробег на дату установки

Изделие установлено и испытано в соответствии с
рекомендациями производителя

Подпись установщика _____ ()

=====

Дата возврата _____

Причина возврата _____

Датчик наклона

MS-TL

TV 4372-018-35477879-2001

+12В Дата

январь 2002

Сделано в России

