



DRIVE

PROFESSIONAL CAR SECURITY



MODEL 168S-02U

**АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ОДНОСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



ВОЗМОЖНОСТИ БРЕЛОКА:

- Динамический код управления Keeloq
- Раздельные команды постановки/снятия с охраны
- Возможность бесшумной постановки/ снятия с охраны
- Дистанционное отключение датчика удара
- Поиск автомобиля на стоянке
- Функция дистанционного центрального замка
- DRIVE - функция

ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА СИСТЕМЫ:

- Контроль состояния зон охраны
- 2-х уровневый датчик удара
- Автоперепостановка в режим охраны
- Защита от нападения Anti car-jacking
- Две блокировки запуска двигателя
- Аварийное отключение режима охраны
- Автопостановка в режим охраны

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

- Дополнительный DRIVE-канал для управления различными устройствами
- Дистанционное отпирание багажника
- Автоматический дожим стекол
- Безопасное запираение дверей при вождении
- 25-секундная задержка включения режима охраны
- Возможность управления пневматическим центральным замком
- Программирование функций
- Режим SRP (Safe roadside parking)

КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Встроенные реле управления приводами дверных замков
- Силовые выходы на управление световыми сигналами
- Возможность программирования до 5-ти брелоков
- Ударопрочный, влагозащищенный брелок


ОГЛАВЛЕНИЕ:


Комплектность	4
Описание системы	5
Управление автосигнализацией	5
Постановка системы в охрану	5
Снятие системы с охраны	5
Бесшумная постановка/снятие в охрану	5
Бесшумное снятие системы с охраны	6
Отпирание багажника	6
«DRIVE» - функция	6
Охранные функции автосигнализации	7
Реакция на удар или вибрацию	7
Реакция на вскрытие дверей либо включение зажигания	7
Блокировка запуска двигателя	7
Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)	7
Функция энергонезависимой памяти	7
Аварийное отключение охраны.	7
Сервисные функции автосигнализации	8
Функция напоминания и обхода неисправной зоны	8
Автоматическая переустановка в охрану	8
Автостоянка в режим охраны	8
Прерывание сигнала сирены в случае тревоги	8
Режим SRP (Safe roadside parking)	8
Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении	9
Поиск автомобиля на стоянке	9
Функция «Комфорт»	9
«DRIVE» - функция	9
Светодиодная индикация	10
Руководство по установке	10
Программирование системы	12
Программирование дополнительных брелоков	13
Программирование нового PIN кода.	13
Технические характеристики	14
Гарантийные обязательства	14



Вид брелока системы (с назначениями кнопок)



 Светодиод

 Кнопка постановки системы в охрану*

 Кнопка снятия системы с охраны*

 Кнопка «бесшумной» постановки системы в охрану*

D Кнопка «DRIVE» - активация универсальной команды

*Основные назначения. Функции кнопок могут также принимать дополнительные значения, о них читайте далее.

Управление автосигнализацией основные команды



Постановка системы в охрану



Отпирание багажника

(удерживайте)



Снятие системы с охраны



Активация функции «DRIVE», реализуется установщиком при установке.



Бесшумная постановка в охрану

КОМПЛЕКТНОСТЬ


1. Микропроцессорный блок (блок управления) - 1 шт.
2. Пульт дистанционного управления (брелок) - 2 шт.
3. Датчик удара - 1 шт.
4. Сирена - 1 шт.
5. Светодиодный индикатор - 1 шт.
6. Внешнее реле блокировки с разъёмным соединителем - 1 шт.
7. Концевой выключатель - 1 шт.
8. Жгут проводов - 1 к-т
9. Служебная кнопка - 1 шт.
10. Инструкция по эксплуатации и подключению системы - 1 шт.
11. Индивидуальная упаковка - 1 шт.

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Автосигнализация «Alfa-Drive» предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охранных зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара), блокировки запуска двигателя по двум цепям с помощью внешнего реле блокировки, а так же выполнения ряда сервисных функций. Система может быть установлена на любое автотранспортное средство с напряжением питающей сети 12В. Управление сигнализацией производится дистанционно с брелока по радиоканалу.


УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Постановка системы в охрану

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучит сигнал сирены, габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически. Система перейдёт в режим «охрана».




Снятие системы с охраны

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучат два сигнала сирены, габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Система перейдет в режим «снято с охраны». **Если ни одна из дверей после снятия с охраны не будет открыта, система автоматически снова закроет двери для безопасности.**



Бесшумная постановка в охрану


Для бесшумной постановки в охрану на брелоке дистанционного управления, нажмите кнопку . При этом габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически, сирена подавать сигналов не будет.






Бесшумное снятие системы с охраны

Если система была поставлена в охрану бесшумно, то снятие с охраны, произойдет так же бесшумно.

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Система перейдет в режим «снято с охраны».



Отпирание багажника

На брелоке дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку . Багажник автомобиля откроется. **Данная функция должна быть реализована при инсталляции.**



«DRIVE» - функция

Активируется кнопкой **D** на брелоке дистанционного управления. При этом сработает сервисная «DRIVE» функция, реализованная установщиком при инсталляции. Возможные варианты работы «DRIVE» функции:



1. Запирание (отпирание) эл. стёкол на любую величину
2. Пошаговое отпирание двери (водительская дверь отпирается при снятии с охраны, остальные двери по команде DRIVE-кнопки.
3. Дистанционное глушение двигателя (альтернатива функции «Anti car-Jacking»)
4. «Световая дорожка»
5. «Паника»
6. Возможность включения салонного освещения
7. Возможность управления блоком дистанционного запуска двигателя
8. Возможность получения дополнительной блокировки, которая будет сниматься при включенном зажигании при нажатии на кнопку **D** (встроенный иммобилайзер).

ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Реакция на удар или вибрацию

При слабом ударе прозвучат пять отрывистых звуковых сигналов, при этом моргают габаритные огни. При сильном ударе прозвучат звуковые сигналы продолжительностью 15 сек, при этом моргают габаритные огни (если система была поставлена в охрану бесшумно -звуковые сигналы не подаются, а только моргают габаритные огни).



Реакция на вскрытие дверей либо включение зажигания

При открытии любой из двери либо включении зажигания прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал сирены. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги.

Блокировка запуска двигателя

В режиме охраны блокируются две электрические цепи двигателя, предотвращая несанкционированный запуск двигателя. Дополнительная цепь значительно повышает защиту от угона.

Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)

Если нажать на кнопку  на брелоке при включенном зажигании в режиме «снято с охраны» более чем на 1 сек, то произойдет включение функции защиты от насильственного угона. При этом первые 15 сек. система предупреждает о включении функции частым морганием габаритных огней и сигналами сирены, после чего глушится двигатель (если при установке была реализована блокировка одной из цепей зажигания) и включается тревога. Отключить тревогу можно нажатием кнопки  (при выключенном зажигании)

Функция энергонезависимой памяти

Автосигнализация сохраняет свое состояние при снятии-подаче напряжения в бортовую сеть автомобиля, предотвращая тем самым простое отключение охраны «перебрасыванием» питания.

Аварийное отключение охраны.

Если утерян либо поврежден брелок автосигнализации, систему можно снять с охраны с помощью Персонального Идентификационного Номера (PIN код), который вводится при помощи служебной кнопки. PIN код состоит из двух цифр и может быть запрограммирован заранее. Цифры выбираются из диапазона от 1 до 9. Заводская установка - 11.



Для аварийного отключения охраны необходимо:

1. Открыть дверь, включить зажигание (сработает сигнал).
2. С помощью служебной кнопки ввести (нажать нужное количество раз на кнопку) первую цифру PIN кода. Выключить зажигание.
3. Включить зажигание.
4. С помощью служебной кнопки ввести вторую цифру PIN кода. Выключить зажигание и снова включить.

Если PIN код введен верно автосигнализация отключится автоматически.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Функция напоминания и обхода неисправной зоны

Если водитель забыл закрыть одну из дверей, то при постановке в охрану сигнализация предупредит об этом тремя сигналами sireны. При этом вторая цепь охраны капота и багажника будет взята под охрану.

При включенной задержке постановки в охрану 25 сек функция не работает



Автоматическая переустановка в охрану

Если ни одна из дверей после снятия с охраны не отпиралась, то система через 40 сек автоматически перейдет в режим «охраны» при этом двери останутся открытыми.

Автопостановка в режим охраны (включается программно)

Если данная функция включена, то после того, как будут закрыты все двери, система в течении 10 сек подаст 3 предупреждающих сигнала, а через 30 сек автоматически включит режим охраны. Двери при этом закрыты не будут.

Прерывание сигнала sireны в случае тревоги

При срабатывании автосигнализации sireна подает мощный звуковой сигнал, который можно прервать нажатием кнопки , при этом сигнализация остается в режиме «охраны», который можно отключить нажатием кнопки .


Режим SRP (Safe roadside parking) (включается программно)

При включенном зажигании при открытии одной из дверей начинают моргать габаритные огни, предупреждая тем самым остальных участников движения о нештатной ситуации.

Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении (включается программно)

Включите зажигание. Двери автоматически закроются через 3 сек. И автоматически откроются сразу после выключения зажигания.

Поиск автомобиля на стоянке

Нажмите кнопку  при включенной охране, сигнализация подаст сигнал длительностью 5 сек, а габаритные огни моргнут 5 раз, облегчая поиск автомобиля на стоянке.

Функция «Комфорт»

Электростеклоподъемники автоматически дождутся при постановке системы в режим «охрана». **Функция должна быть реализована при установке.**

«DRIVE» - функция

Эта функция подразумевает за собой активирование определённой сервисной команды, для управления каким-либо электрическим устройством автомобиля, предварительно выбранной Вами из предложенных ниже и запрограммированной установщиком при установке системы. Эта функция по-своему уникальна в своём удобстве и простоте для Вас и легко реализуема установщиком, так как легко включается простым нажатием дополнительной кнопки на брелоке и не требует сложной процедуры для её «програмного»включения при установке сигнализации. «DRIVE» - функция активируется нажатием кнопки Ана брелоке системы и действует до тех пор, пока кнопка находится в нажатом состоянии. Возможные варианты работы «DRIVE» функции, из которых Вы можете выбрать наиболее подходящую Вам:

1. Запирание (отпирание) эл. стёкол на любую величину
2. Пошаговое отпирание двери (водительская дверь отпирается при снятии с охраны, остальные двери по команде DRTVE-кнопки.
3. Дистанционное глушение двигателя (альтернатива функции «Anti car-Jacking»)
4. «Световая дорожка»
5. «Паника»
6. Возможность включения салонного освещения
7. Возможность управления блоком дистанционного запуска двигателя
8. Возможность получения дополнительной блокировки, которая будет сниматься при включенном зажигании при нажатии на кнопку (встроенный иммобилайзер).



Установщик так же может по вашему желанию организовать какую-нибудь эксклюзивную функцию, которая не описана выше.

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

Автосигнализация «Alfa Drive» обладает возможностью информирования владельца о характере последнего факта срабатывания тревоги в период охраны посредством вспышек светодиодного индикатора:

Светодиодный индикатор вспышками показывает состояние автосигнализации (до момента включения зажигания):

ДВЕ ВСПЫШКИ – в период охраны открывались двери либо включалось зажигание;

ТРИ ВСПЫШКИ – в период охраны открывался капот либо багажник;

ЧЕТЫРЕ ВСПЫШКИ – в период охраны срабатывал датчик удара;

ГОРИТ ПОСТОЯННО – система находится в режиме программирования;

МЕДЛЕННО МИГАЕТ – система находится в режиме охраны;

ЧАСТО МИГАЕТ – система находится в режиме перепостановки в охрану.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями. Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

- ОСНОВНОЙ РАЗЪЕМ

№ конт	Цвет провода	Назначение цепи
1	Зелёный	Выход на сирену (+12В; 10 А)
2	Красный	Питание (+12В)
3	Черный	Питание (-12В), масса
4	Красный	Питание (+12В)
5	Коричневый	Выход на световые сигналы (+12В; 10А)
6	Коричневый	Выход на световые сигналы (+12В; 10А)
7	Оранжевый	Вход зажигание (+12В)
8	Белый	Вход концевых датчиков дверей (-)
9	Желтый	Выход блокировки (-300мА)
10	Фиолетовый	Выход первого дополнительного канала для отпирания багажника (+10А)
11	Серый	Вход концевых датчиков капота/багажника (-)

- | | | |
|----|--------------|--|
| 12 | Розовый | Выход второго дополнительного канала «comfort» 25 сек. (-300 мА) |
| 13 | Желто/белый | Выход второй блокировки Н.Р. (-300 мА) |
| 14 | Розово/белый | Выход «Drive» канал (-300 мА) |

I. Зелёный провод - выход управления сиреной положительной полярности (максимальный ток 10А). Соедините этот провод с красным проводом сирены, чёрный провод сирены соедините с «массой».

2,4. Красный провод - питание системы +12В. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12В. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

3. Черный провод - «масса». Общий провод центрального блока. Подсоедините непосредственно к кузову автомобиля.

5,6. Коричневые провода - выходы на световые сигналы. Провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле (максимальный ток по каждой цепи - 10А). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.

7. Оранжевый провод - вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12В и не пропадает в момент старта.

8. Белый провод - вход концевых датчиков дверей «-». Подключите этот провод к концевым выключателям дверей. Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.

9. Жёлтый провод - управляющий выход внешней нормально замкнутой блокировкой двигателя. На этом проводе появляется потенциал «масса» при включенном режиме охраны (Максимальная нагрузка - 300 мА).

10. Фиолетовый провод - выход первого дополнительного канала для отпирания багажника (+10А).

11. Серый провод - вход концевых датчиков капота и багажника. Подключите этот провод к концевым выключателям капота и багажника. Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.

12. Розовый провод - выход второго дополнительного канала (25 сек, -300 мА). На этом выходе генерируется отрицательный импульс длительностью 25 сек каждый раз при постановке системы в охрану.



13. Желто/белый провод - управляющий выход внешней нормально разомкнутой блокировки двигателя. На этом проводе появляется потенциал «масса» при выключенном режиме охраны (максимальная нагрузка -300мА)



14. Розово/белый провод - выход третьего дополнительного «Drive» канала. На этом выходе генерируется импульс для управления «Drive» функцией. (Максимальная нагрузка -300мА)


- РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Оранжевый провод - Нормально замкнутый контакт | } реле
запирания |
| 2. Белый провод - Общий контакт | |
| 3. Жёлтый провод - Нормально разомкнутый контакт | |
| 4. Оранжево-чёрный провод - Нормально замкнутый контакт | } реле
отпирания |
| 5. Бело-чёрный провод - Общий контакт | |
| 6. Жёлто-чёрный провод - Нормально разомкнутый контакт | |


Типовые схемы подключения центрального замка приведены на последней странице инструкции.

Программирование системы


Для входа в режим программирования включите зажигание и нажмите кнопки  и  на брелоке одновременно, **удерживая** 2 сек. Сирена подаст один сигнал, а светодиод загорится постоянно, что означает, что система вошла в режим программирования. Если в течении 10 сек. не производится никаких действий, система выйдет из режима программирования автоматически.

1. Установка задержки постановки в охрану. Нажмите кнопку :

- один сигнал сирены (габаритные огни моргнут один раз) означает, что установка включена;
- два сигнала сирены (габаритные огни моргнут дважды) задержка включения охраны отменена.



2. Выбор импульса для управления центральным замком. Нажмите кнопку :

- один сигнал сирены (габаритные огни моргнут один раз) означает, что установлен импульс 3,5 сек. для управления пневматической системой центрального замка;
- два сигнала сирены (габаритные огни моргнут дважды) - установлен импульс 1,0 сек. для управления электрической системой центрального замка.

3. Установка режима «Автопостановка в охрану»:
Нажмите кнопку  :



- один сигнал сирены (габаритные огни моргнут один раз) означает, что автопостановка включена;
- два сигнала сирены (габаритные огни моргнут дважды) - автопостановка выключена.

4. Включение/выключение функции автоматического запираения/отпираения центрального замка во время движения.

Нажмите коротко одновременно кнопки  и  :

- один сигнал сирены (габаритные огни моргнут один раз) означает, что функция включена;
- два сигнала сирены (габаритные огни моргнут дважды) означает, что функция выключена.

5. Установка режима «SRP» (Safe roadside parking):



Нажмите кнопку  и  :

- один сигнал сирены (габаритные огни моргнут один раз) - означает, что режим «SRP» включен;
- два сигнала сирены (габаритные огни моргнут дважды) - режим выключен.

Программирование дополнительных брелоков

В память системы возможно записать до 5 брелоков. Для ввода в память системы нового брелока включите зажигание и удерживая служебную кнопку, нажмите на любую кнопку нового брелока. После записи шестого по счёту брелока - первый вытирается из памяти.

Программирование нового PIN кода.

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание. Нажать одновременно кнопки  и  на брелоке. После чего сирена подаст один сигнал, а светодиод будет гореть постоянно
2. Используя служебную кнопку, введите первую цифру старого PIN кода. Выключите зажигание.
3. Включите зажигание и, используя служебную кнопку, введите вторую цифру старого PIN кода. Выключите зажигание.
4. Включите зажигание. Если PIN код введен правильно, сирена подаст один сигнал. Теперь можно вводить новый PIN код. (Если же старый PIN код введен неверно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN кода.)
5. Используя служебную кнопку, введите первую цифру нового PIN кода. Выключите зажигание.



6. Включите зажигание и, используя служебную кнопку введите вторую цифру нового PIN кода. Выключите зажигание. Включите зажигание.
7. Повторите действия пункта 5 и 6. Если новый PIN код дважды введен правильно, сирена подаст сигнал дважды, сохраняя новый PIN код. (Если же новый PIN код введен дважды неправильно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN кода).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота радиоканала управления	433,92 МГц ±0,2%
Дальность действия брелока	30 м
Код радиуправления	динамический KeeLog
Напряжение питания основного блока	9-15 В
Макс, ток потребления во всех режимах	не более 20 мА
Питание брелока	9 В (3 элемента ССК2016)
Температурный диапазон основного блока	30 - +80°C
	брелока +1 - +40°C
Выход звукового сигнала, не более	10 А
Выход первой блокировки запуска двигателя	не менее 300 мА
Выход второй блокировки запуска двигателя	не менее 300 мА
Выход управления световыми сигналами	10А на каждый борт
Выход дополнительного канала для отпирания багажника	±10А
Выход «Comfort»	25 сек (-300мА)
Длительность сигнала тревоги	20-30 сек
Выход «Drive» канала	-300мА

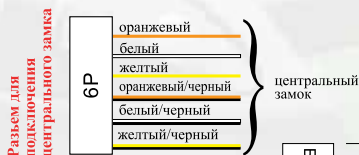
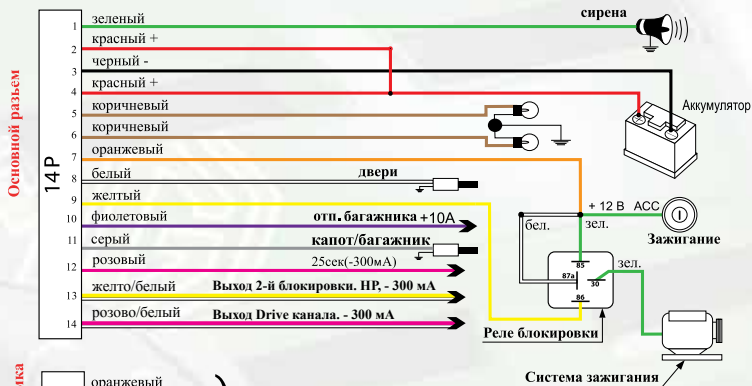
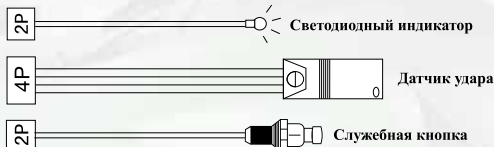
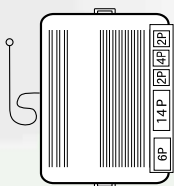
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантийных обязательств 1 год. Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелока, а также элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект сигнализации.

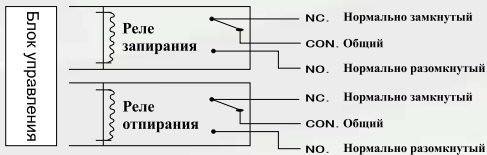
Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany. При поддержке MagicBel LTD, Wite Russia

Завод Изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA

ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



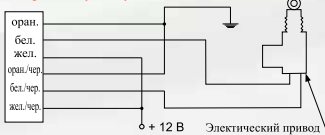
Назначение выводов встроенных реле управления центральным замком



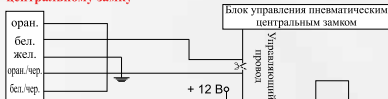
Типовая схема подключения к контроллеру центрального замка управление плюсом



Типовая схема подключения к электрическому центральному замку



Типовая схема подключения к пневматическому центральному замку



АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ОДНОСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ **MODEL 168S-02U**

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке MagicBel LTD, Wite Russia

Завод Изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA

www.alfa-alarm.net

МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА ПРОДАВЦА УСТАНОВЩИКА