

PARTISAN i200

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Схема 10

ВНИМАНИЕ!

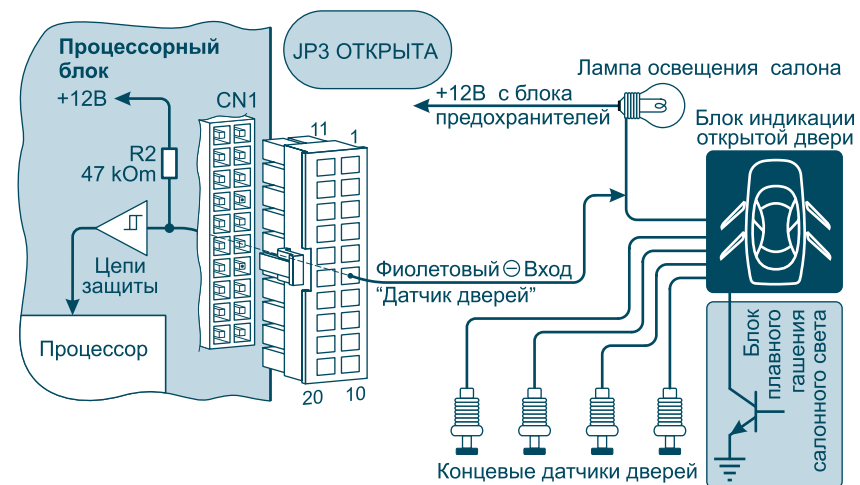
СИСТЕМА PARTISAN i200 предназначена только для профессиональной установки

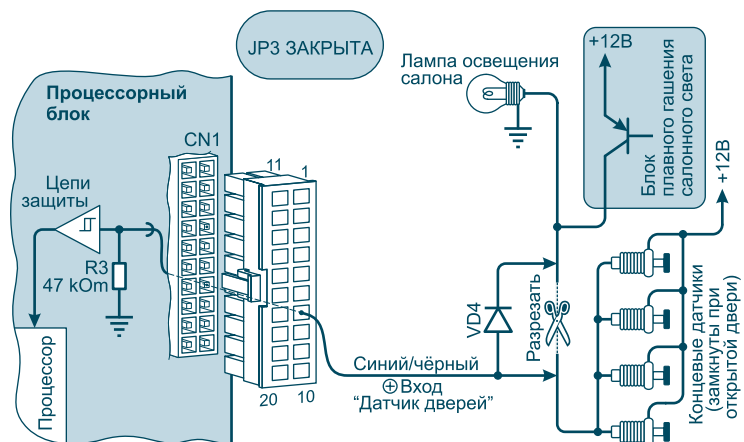
СТСТС PARTISAN i200 соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р в части обязательных требований к приборам охранам для автомобиля:

- ГОСТ Р 41.97-99: Единообразные предписания для официального утверждения СТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ГОСТ Р 50009-2000: Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

ВВЕДЕНИЕ

Руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для эффективной и безопасной эксплуатации системы, информирования пользователя о технических характеристиках и условиях использования системы. СТСТС (система тревожной сигнализации транспортного средства, далее система) является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильности установки зависит безопасность

**Схема 12**



Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество функционирования совместно работающей и близко расположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи.

ВНИМАНИЕ!

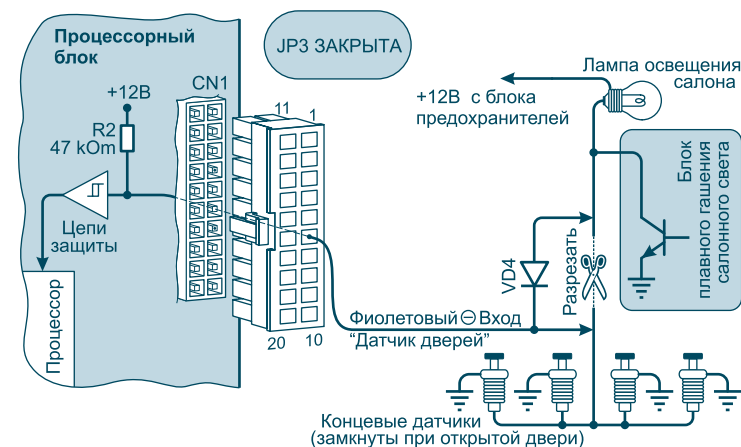
При покупке убедитесь в комплектности системы и правильности заполнения гарантийного талона

НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ PARTISAN i200

Система PARTISAN i200 предназначена для оповещения владельца автомобиля звуковыми сигналами sireны в случае удара по автомобилю, проникновения в машину или попытки угона. Система PARTISAN i200 предотвращает запуск двигателя при попытке угона с помощью внешнего (внешних) реле блокировки, а также способна остановить двигатель в случае разбойного нападения на владельца автомобиля (функция Never Car Jack™). Система PARTISAN i200 предназначена для работы во всех климатических зонах, на любых автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи. Установка всех компонентов системы, входящих в комплект поставки, за исключением sireны, должна производиться только в салоне автомобиля.

СОДЕРЖАНИЕ

Основные характеристики	5
Комплект поставки	7
Технические параметры	8
Брелок и назначение кнопок брелока	11
Функционирование	14
Постановка в режим охраны	14
Режим тревоги	19
Снятие с режима охраны	20
Значение подтверждающих сигналов СИД	23
Режим ПАНИКА	24
Режим ПОИСК АВТОМОБИЛЯ	25
Режим POLITE ILLUMINATION™	26
Управление дополнительными устройствами	26
Режим VALET	28
Режим антиограбления Never Car Jack™	29
Функции, программируемые JP-перемычками	34
Функции, программируемые с помощью брелока	37
Обучение STCTC кодам новых брелоков	44
Замена батарей брелока	46
Регулировка чувствительности датчика удара	47
Таблица назначения проводов	49
Альбом схем	50



Схемы подключения датчиков

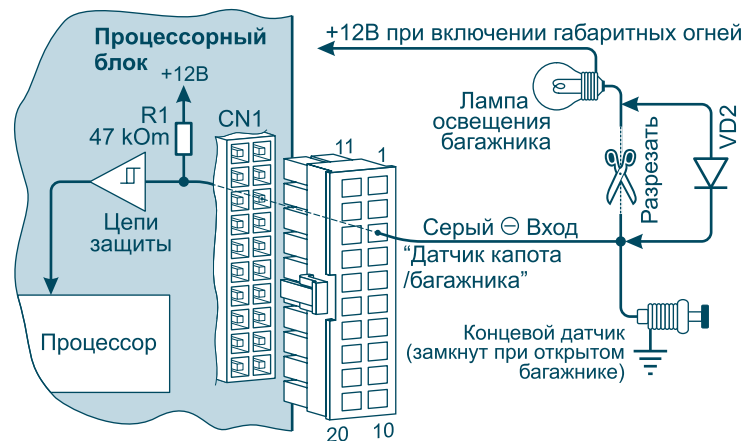


Схема 9

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Защита радиоканала от сканирования и перехвата кода KEELOQ™.
- Раздельные каналы постановки и снятия режима охраны.
- Влагозащищенная эргономичная конструкция брелока.
- Снятие СТСТС с режима охраны с применением персонального кода.
- Силовые выходы управления всеми типами центральных замков.
- Два силовых выхода на аварийную сигнализацию (указатели поворотов) с отдельной цепью питания.
- Силовой выход на сирену.
- Выход на салонный свет или дополнительный канал 3 (программируемый выход).
- Выбор типа реле блокировки: НЗ или НР (программируемая функция).
- Пассивный иммобилайзер: пассивная блокировка двигателя после выключения зажигания (программируемая функция).
- Пассивный и активный режимы защиты от ограбления Never Car Jack™ (программируемая функция).
- Пассивная постановка в режим охраны с запираемостью замков дверей или без запираемости (программируемая функция).
- Перепостановка в режим охраны (REARM).
- Постановка в охрану без подтверждающих сигналов сирены.
- Функция защиты общественного порядка Neighbour Guard™.
- Срабатывание от положительных и отрицательных датчиков дверей.
- Срабатывание от двухуровневого датчика удара.

- Разъем для подключения дополнительного двухуровневого датчика.
- Постановка в режимы охраны с отключением датчиков.
- Диагностика работоспособности датчиков при постановке в режим охраны.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания (программируемая функция).
- Независимый канал 1 управления дополнительным устройством (замком багажника).
- Независимый канал 2 управления дополнительным устройством с изменяемым алгоритмом работы (программируемая функция).
- Учет задержки выключения салонного света.
- Индикация последней сработавшей зоны при снятии СТСТС с охраны.
- Режим POLITE ILLUMINATION™.
- Режим ПОИСК АВТОМОБИЛЯ.
- Обучение СТСТС кодам 4-х брелоков.
- Программирование долговременных функций (только для установщиков) при помощи JP-перемычек, расположенных на корпусе процессорного модуля.

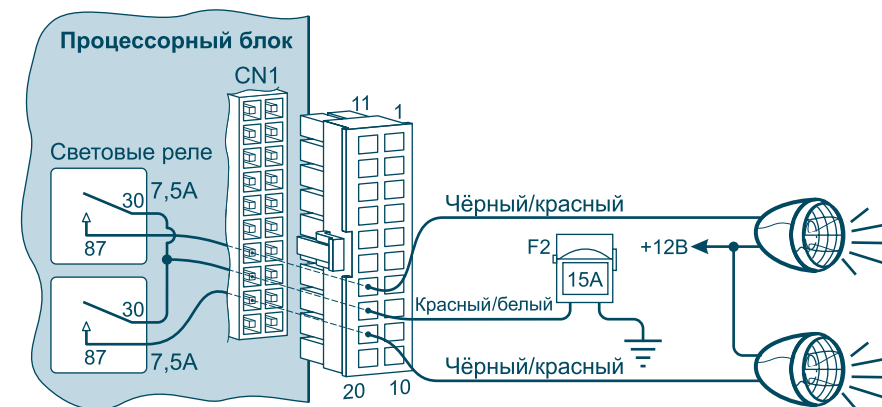


Схема 8

Схемы подключения световой сигнализации

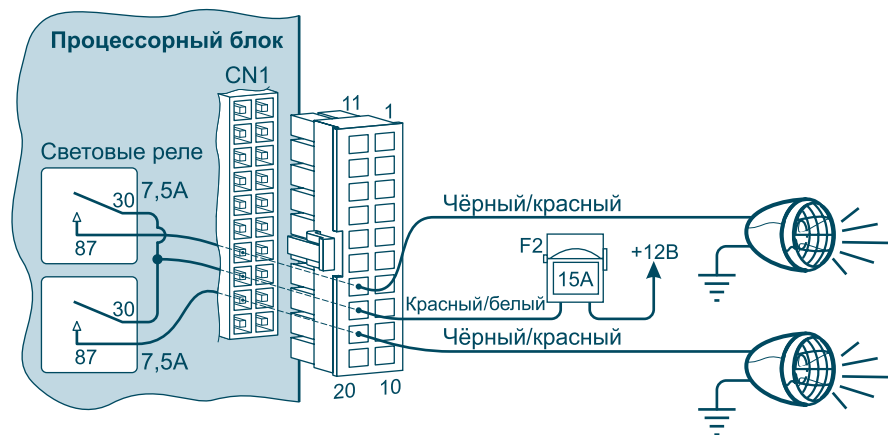


Схема 7

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке СТСТС убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен дополнительными компонентами в соответствии с пожеланием покупателя.

Наименование

Количество

Руководство по эксплуатации	1
Процессорный блок PARTISAN i200	1
Датчик удара двухуровневый	1
Брелок	2
Концевой датчик капота/багажника	1
Индикатор состояния СТСТС с кабелем (СИД)	1
Реле блокировки	1
Колodka для реле блокировки	1
Кнопка VALET с кабелем	1
20-контактный основной разъем с кабелем	1
Кабель с разъемами для датчика удара	1
Кабель с разъемами для дополнительного датчика	1
Сирена неавтономная	1
Наклейка на стекло	2
Упаковка	1
Гарантийный талон	1

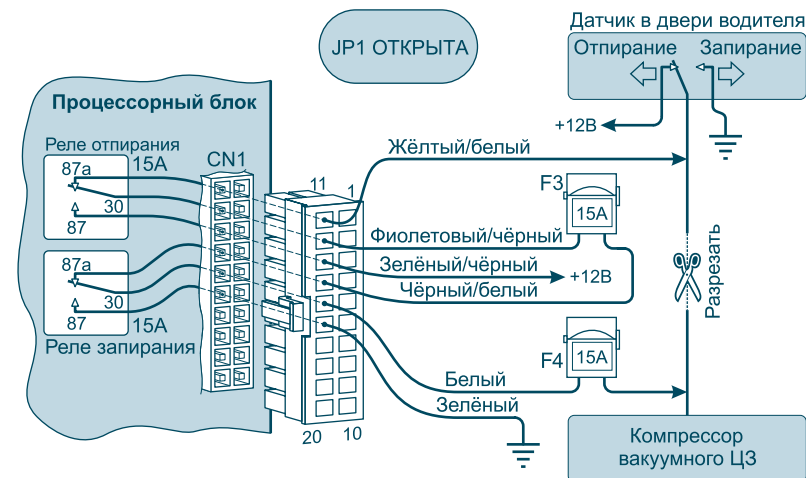
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Виды тревожного сигнала

	ДЛИТЕЛЬНОСТЬ	ЧАСТОТА
Звуковой на сирену	30 сек.	непрерывно
Оптический, два канала с использованием указателей поворотов (аварийной сигнализации). Ток по каждому из каналов $I_{max} = 7,5 \text{ A}$, цепь защищена отдельным предохранителем 15 А	30 сек.	прерывисто с частотой 1 Гц

Подтверждающие сигналы

	ДЛИТЕЛЬНОСТЬ	ЧАСТОТА
Звуковой на сирену	1 или 2 сек.	прерывисто с частотой 1 Гц
Оптический, два канала с использованием указателей поворотов (аварийной сигнализации). Ток по каждому из каналов $I_{max} = 7,5 \text{ A}$, цепь защищена отдельным предохранителем 15 А	1 или 2 сек.	прерывисто с частотой 1 Гц



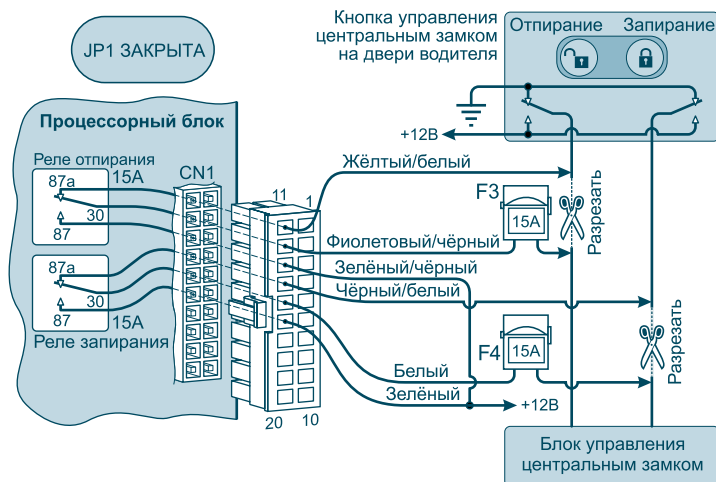


Схема 5

Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля

СИСТЕМА УПРАВЛЯЕТ ПОДАЧЕЙ ПИТАНИЯ НА:	МАКСИМАЛЬНЫЙ ТОК ПО КАНАЛУ (I_{max} А)
Цепи блокировки стартера (зажигания)	ток $I_{max} = 0,3$ А
Сирену	ток $I_{max} = 5$ А
Дверные активаторы или штатную систему центрального замка автомобиля	ток $I_{max} = 15$ А
Дополнительные каналы 2 и 3	ток $I_{max} = 0,3$ А
Реле управления электроприводом замка багажника	ток $I_{max} = 0,3$ А

Защита электрических цепей

Предохранителями	Автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения
Сгораемыми резисторами	Внутрисхемные элементы по выходам управления внешними реле (стартера, зажигания, электрозамка багажника) и дополнительным каналам 2 и 3

Габаритные размеры

	ДЛИНА X ВЫСОТА X ШИРИНА
Процессорный блок	142 x 30 x 80
Брелок	65 x 25 x 30
Датчик удара	88 x 20 x 45
Упаковка	170 x 150 x 120

Электрические параметры

НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ	
Рабочее	от 9 В до 15 В (длительное)
Максимальное	18 В (в течение 1 часа)
Предельное	24 В (в течение 1 минуты)
Переполюсовка	имеет защиту
Ток потребления в режиме охраны	менее 20 мА

Прочие параметры

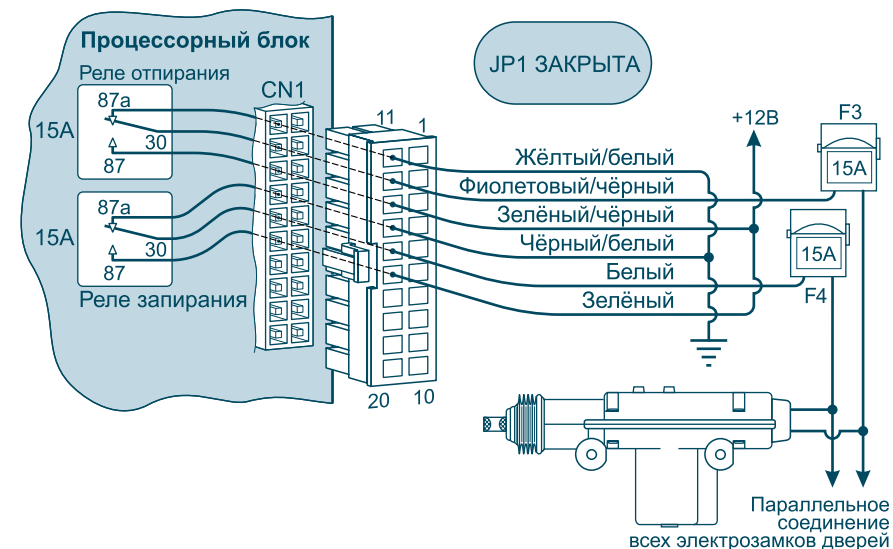
Элемент питания брелока	Li CR1616 3 В (2 шт.)
Время работы брелока от одного комплекта батарей (дано среднее время, параметр зависит от интенсивности использования)	18 месяцев

Способы управления

- Дистанционно-радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц \pm 0,2 % при мощности не более 10 мВт.
- Ключом зажигания.
- Сервисной кнопкой VALET.
- Автоматически по сигналам от датчиков.

Режимы самодиагностики

- Звуковое предупреждение о неисправности при постановке на охрану.
- Звуковое предупреждение о срабатывании при снятии с охраны.
- Светодиодная индикация зоны охраны, вызвавшей срабатывание.
- Светодиодная индикация текущего состояния СТСТС.

**Схема 4**

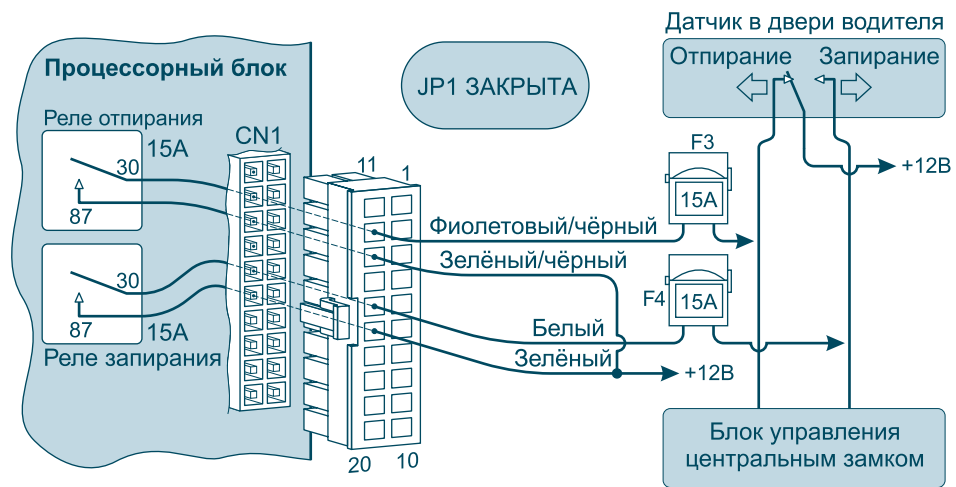
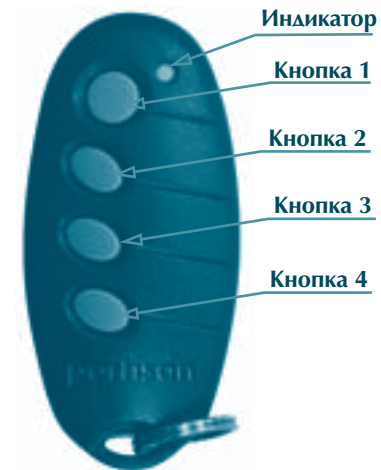


Схема 3

БРЕЛОК И НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА



	ЗАЖИГАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО		ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО	
	Охрана выключена	Охрана включена	Охрана выключена	Охрана включена
кнопка 1 (0,5 с)	Вкл. охраны с подтверждающими сигналами сирены	Поиск автомобиля с подтверждающими сигналами сирены	Вкл. охраны с подтверждающими сигналами сирены	Поиск автомобиля с подтверждающими сигналами сирены
кнопка 1 (2 с)	Вкл./Выкл. ПАНИКИ	Вкл./Выкл. ПАНИКИ	Вкл./Выкл. ПАНИКИ	Вкл./Выкл. ПАНИКИ
кнопка 2 (0,5 с)	Отпир. замков дверей	Выключение охраны	Отпир. замков дверей	Выключение охраны
кнопка 2 (2 с)	Вкл. доп. канала 1	Вкл. доп. канала 1	Вкл. доп. канала 1	Вкл. доп. канала 1
кнопка 3 (0,5 с)	Включение охраны без подтверждающих сигналов сирены	Поиск автомобиля без подтверждающих сигналов сирены	Включение охраны без подтверждающих сигналов сирены	Поиск автомобиля без подтверждающих сигналов сирены
кнопка 3 (2 с и более)	Управление доп. каналом 2	Управление доп. каналом 2	Управление доп. каналом 2	Управление доп. каналом 2
кнопка 4 (0,5 с)	Отпирание/запирание замков дверей	Не используется	Отпирание/запирание замков дверей	Не используется
кнопка 4 (2 с)	Вкл. доп. канала 3	Вкл. доп. канала 3	Вкл. доп. канала 3	Вкл. доп. канала 3
кнопки 2+3 (0,5 с)	Включение POLITE ILLUMINATION™	Включение POLITE ILLUMINATION™	Не используется	Включение POLITE ILLUMINATION™
кнопки 3+4 (0,5 с)	Не используется	Не используется	Включение активного Never Car Jack™	Не используется
кнопки 1+3 (0,5 с)	Однократная автомат. постановка на охрану	Не используется	Не используется	Не используется
кнопки 1>3>1 (последов-но по 0,5 с)	Включение режима VALET	Не используется	Включение режима VALET	Не используется
кнопка 3 (0,5 с) в теч. 5 с после вкл. охраны	Не используется	Откл. предупредит. зон датчика удара и доп. датчика	Не используется	Не используется
кнопки 1+3 (0,5 с) в течение 5 с после включения охраны	Не используется	Откл. датчика удара и предупредительной зоны доп. датчика	Не используется	Не используется
кнопки 2+3 (0,5 с) в теч. 5 с после вкл. охраны	Не используется	Откл. всех зон датчика удара и доп. датчика	Не используется	Не используется

Схемы подключения центрального замка

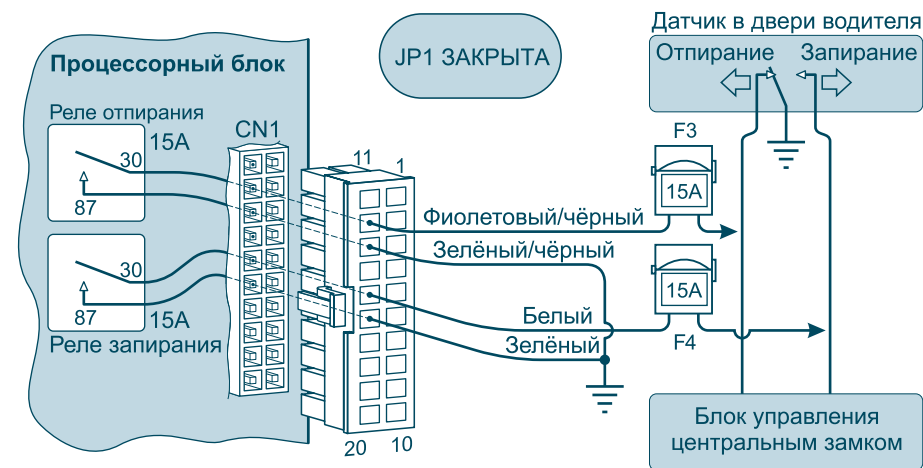
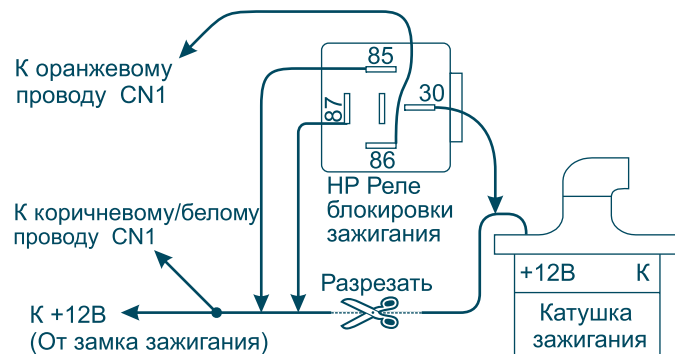


Схема 2

Схема подключения НР реле блокировки зажигания



Способ подключения НР (нормально разомкнутого) реле блокировки зажигания. Перемычка JP2 закрыта

	РЕЖИМ VALET		ПАНИКА	
	Зажигание выключ.	Зажигание вклоч.	Охрана выключена	Охрана включена
кнопка 1 (0,5 с)	Запирание замков дверей	Запирание замков дверей	Выключение ПАНИКИ	Выключение ПАНИКИ
кнопка 1 (2 с)	Вкл./Выкл. ПАНИКИ	Вкл./Выкл. ПАНИКИ	Вкл./Выкл. ПАНИКИ	Вкл./Выкл. ПАНИКИ
кнопка 2 (0,5 с)	Отпирание замков дверей	Отпирание замков дверей	Выключение ПАНИКИ	Выключение ПАНИКИ
кнопка 2 (2 с)	Включение доп. канала 1	Включение доп. канала 1	Не используется	Не используется
кнопка 3 (0,5 с)	Запирание замков дверей	Запирание замков дверей	Вкл. охраны без подтвержд. сигналов сирены	Поиск автомобиля без подтвержд. сигналов сирены
кнопка 3 (2 с и более)	Управление доп. каналом 2	Управление доп. каналом 2	Не используется	Не используется
кнопка 4 (0,5 с)	Отпирание/запирание замков дверей	Отпирание/запирание замков дверей	Не используется	Не используется
кнопка 4 (2 с)	Вкл. доп. канала 3	Включение доп. канала 3	Не используется	Не используется
кнопки 2+3 (0,5 с)	Включение POLITE ILLUMINATION™	Включение POLITE ILLUMINATION™	Не используется	Не используется
кнопки 3+4 (0,5 с)	Не используется	Не используется	Не используется	Не используется
кнопки 1+3 (0,5 с)	Не используется	Не используется	Не используется	Не используется
кнопки 1>3>1 (последов-но по 0,5 с)	Выключение режима VALET	Выключение режима VALET	Не используется	Не используется
кнопка 3 (0,5 с) в теч. 5 с после вкл. охраны	Не используется	Не используется	Не используется	Не используется
кнопки 1+3 (0,5 с) в течение 5 с после включения охраны	Не используется	Не используется	Не используется	Не используется
кнопки 2+3 (0,5 с) в теч. 5 с после вкл. охраны	Не используется	Не используется	Не используется	Не используется

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

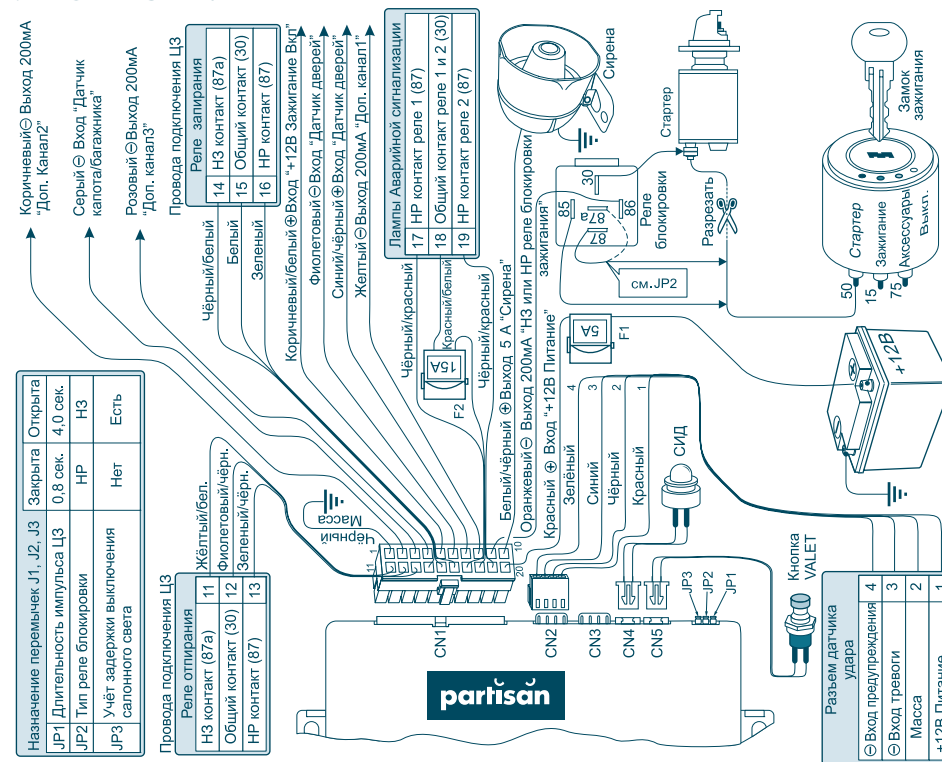
Постановка в режим охраны с подтверждающими сигналами sireны

Для того чтобы поставить систему в режим охраны с подтверждающими сигналами sireны, кратковременно нажмите кнопку 1 брелока. Вы услышите один короткий сигнал sireны, указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, замки дверей запрутся, зажигание заблокируется. Индикатор состояния СТСТС (СИД) начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны.

Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, а также, если сработает Зона 2 датчика удара (дополнительного датчика), то СТСТС перейдет в режим тревоги.

Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала sireны, то это значит, что не закрыта дверь (капот, багажник) и СТСТС вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят система под охрану.

Общая схема подключения



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Общая схема подключения	51
Схема подключения НР реле блокировки зажигания.....	52
Схемы подключения центрального замка	53
Схема 2	53
Схема 3	54
Схема 4	55
Схема 5	56
Схема 6	57
Схемы подключения световой сигнализации	58
Схема 7	58
Схема 8	59
Схемы подключения датчиков	60
Схема 9	60
Схема 10	61
Схема 11	62
Схема 12	63
Схема 13	64

Постановка в режим охраны без подтверждающих сигналов сирены

Для того чтобы поставить систему в режим охраны с брелока без подтверждающих сигналов сирены, кратковременно нажмите кнопку 3 брелока. Указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, замки дверей запрут, зажигание заблокируется. СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что СТСТС находится в режиме охраны.

Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, а также, если сработает Зона 2 датчика удара (дополнительного датчика), система перейдет в режим тревоги.

Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала сирены, то это значит, что не закрыта дверь (капот, багажник) и СТСТС вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят система под охрану.

Постановка в режим охраны при работающем двигателе

Вы можете поставить СТСТС в режим охраны при работающем двигателе. Для этого, не выключая зажигание, выйдите из машины, закройте двери (капот, багажник) и кратковременно нажмите кнопку 1 или кнопку 3 брелока. Система встанет в выбранный Вами режим охраны. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрут.

Зажигание при этом не заблокируется, СИД начнет вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что СТСТС находится в режиме охраны. Датчик удара (дополнительный датчик) в этом режиме будет отключен. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или выключить и вновь включить зажигание, то система перейдет в режим тревоги и зажигание заблокируется.

Если за время охраны с работающим двигателем зажигание будет выключено (например, при использовании турботаймера), датчик удара (дополнительный датчик) будет взят под охрану через 30 сек.

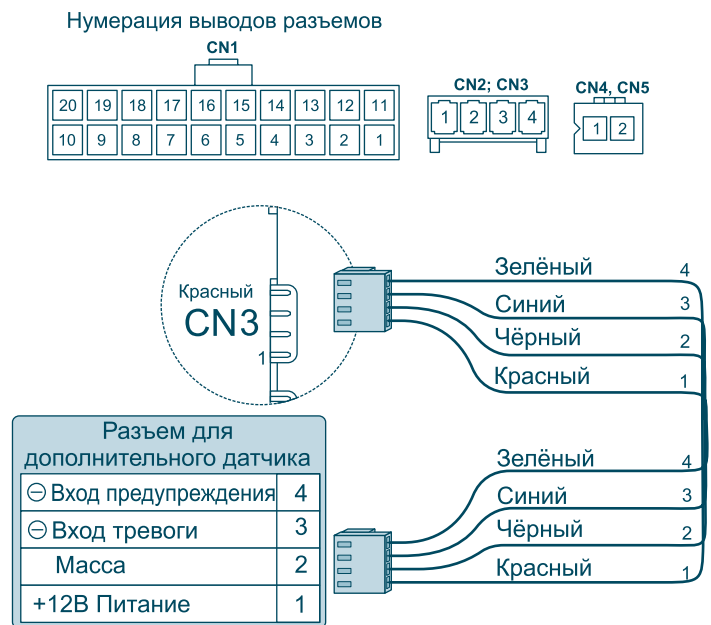
Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала сирены, это значит, что не закрыта дверь (капот, багажник) и охрана с работающим двигателем невозможна. Система перейдет в режим охраны с выключенным двигателем и отключением неисправного датчика. Зажигание будет немедленно заблокировано, датчик удара (дополнительный датчик) будет принят под охрану. Если работоспособность неисправного датчика восстановится, он автоматически будет взят СТСТС под охрану.

Постановка в режим охраны с отключением датчиков

Если Вы оставляете машину под охраной рядом с трамвайными путями, метро или в людном месте, то в этом случае возможны ложные срабатывания от датчика удара (дополнительного датчика). Система PARTISAN i200 может быть поставлена в режим охраны с полным или частичным отключением датчиков.

ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЯ ПРОВОДОВ 20-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА PARTISAN i200

ЦВЕТ ПРОВОДА	НАЗНАЧЕНИЕ
Черный	Вход. Масса
Коричневый	Выход. Доп. канал 2 (-200 мА; импульс 1 сек. или защелка — программируемая функция 8)
Серый	Вход. Отрицательный триггер капота/багажника
Розовый	Выход. Дополнительный канал 3 (-200 мА; салонный свет или импульс 1 сек. — программируемая функция 4)
Коричневый/белый	Вход. +12 В после замка зажигания. Зажигание включено
Фиолетовый	Вход. Отрицательный триггер дверей
Синий/черный	Вход. Положительный триггер дверей
Желтый	Выход. Дополнительный канал 1 (-200 мА; импульс 1 сек.)
Оранжевый	Выход на реле блокировки зажигания или стартера (-200 мА)
Белый/черный	Выход на сирену (+12 В; 5 А)
Желтый/белый	Выход: нормально замкнутый контакт реле отпирания замков дверей (кон. №87а)
Фиолетовый/черный	Выход: общий провод реле отпирания замков (кон. №30)
Зеленый/черный	Выход: нормально разомкнутый контакт реле отпирания замков дверей (кон. №87)
Черный/белый	Выход: нормально замкнутый контакт реле запираения замков дверей (кон. №87а)
Белый	Выход: общий провод реле запираения замков (кон. №30)
Зеленый	Выход: нормально разомкнутый контакт реле запираения замков дверей (кон. №87)
Черный/красный	Выход на указатели поворотов (аварийную сигнализацию) левого борта (+12 В; 7,5 А)
Красный/белый	Вход. +12 В на аккумулятор (питание цепей габаритных огней). Предохранитель 15 А
Черный/красный	Выход на указатели поворотов (аварийную сигнализацию) левого борта (+12 В; 7,5 А)
Красный	Вход. +12 В на аккумулятор (основное питание СТСТС). Предохранитель 5 А



Назначение проводов в разъёме CN2 для подключения дополнительного датчика.

Для того чтобы отключить Зону 1 датчика удара и дополнительного датчика, не позднее чем через 5 сек. после постановки СТСТС в режим охраны, кратковременно нажмите кнопку 3 брелока. Указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз коротко и один раз длинно, сирена издаст один короткий и один длинный сигнал, СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, а также, если сработает Зона 2 датчика удара или дополнительного датчика, то СТСТС перейдет в режим тревоги.

Для того чтобы отключить полностью датчик удара и Зону 1 дополнительного датчика, не позднее чем через 5 сек. после постановки система в режим охраны, кратковременно нажмите кнопку 1 + кнопку 3 брелока. Указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза коротко и один раз длинно, сирена издаст два коротких и один длинный сигнал, СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого, открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, а также, если сработает Зона 2 дополнительного датчика, то система перейдет в режим тревоги.

Для того чтобы отключить полностью датчик удара и дополнительный датчик, не позднее чем через 5 сек. с после постановки СТСТС в режим охраны, кратковременно нажмите кнопку 2 + кнопку 3 брелока. Указатели поворотов автомобиля (аварийная сигнализация) вспыхнут три раза коротко и один раз

длинно, сирена издаст три коротких и один длинный сигнал, СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, то СТСТС перейдет в режим тревоги.

ПРИМЕЧАНИЕ

При постановке в режим охраны кнопкой 3 брелока сигналов сирены не будет.

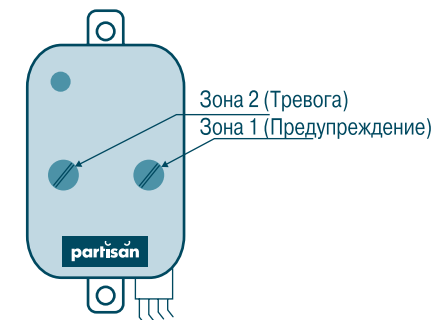
Однократная пассивная постановка в режим охраны

Если после выхода из автомобиля Ваши руки будут заняты, то это может затруднить постановку система в режим охраны. В этом случае Вы можете воспользоваться однократной пассивной постановкой в режим охраны. Для этого после выключения зажигания (дверь может быть открыта или закрыта), кратковременно нажмите кнопку 1 + кнопку 3 брелока одновременно. Вы услышите один короткий сигнал сирены.

Далее, Вы должны выйти из автомобиля и закрыть дверь. После того, как дверь будет закрыта, СТСТС встанет в тот режим охраны, который был использован перед этим (с подтверждающими сигналами сирены или без подтверждающих сигналов сирены) и запрет замки дверей. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, то система перейдет в режим тревоги.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Двухуровневый датчик удара, поставляемый в комплекте системы, имеет независимую регулировку чувствительности по каждой из зон. Для увеличения чувствительности датчика удара поверните регулятор соответствующей зоны на корпусе датчика по часовой стрелке.



ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте чрезвычайно высокую чувствительность датчика. Это может приводить к ложным срабатываниям СТСТС

Для обучения коду четвертого брелока:

- В течение 15-ти сек. нажмите кнопку 1 четвертого брелока.
- Вы услышите два сигнала сирены, которые подтвердят, что СТСТС обучена коду четвертого брелока и вышла из режима обучения.

ПРИМЕЧАНИЕ

После того, как система была обучена коду хотя бы одного брелока, из памяти СТСТС будут удалены коды брелоков, которым она была обучена ранее. Таким образом, система защищена от обучения брелоков без Вашего ведома.

Для выхода из режима обучения (в случае использования менее четырех брелоков) после ввода кода последнего брелока выключите зажигание или подождите 15 сек. СТСТС выйдет из режима обучения. Вы услышите 2 сигнала сирены, СИД погаснет.

ЗАМЕНА БАТАРЕЙ БРЕЛОКА

Если индикатор брелока не светится при нажатии кнопок или уменьшилась дальность управления СТСТС, Вам необходимо заменить элементы питания.

Аккуратно откройте крышку корпуса брелока и замените элементы питания. В брелоке PARTISAN i200 используются две литиевых батареи типа CR 1616. При замене элементов питания не требуется обучение СТСТС коду этого брелока.

ВНИМАНИЕ!

Однократная пассивная постановка в режим охраны всегда происходит с запираемостью замков дверей, вне зависимости от значения программируемой функции 3 («Запирание замков дверей при автоматической постановке в охрану»)

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны открыть дверь (капот, багажник) или включить зажигание, или же сработает Зона 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика), то СТСТС перейдет в режим тревоги. Сигналы указателей поворотов (аварийной сигнализации) и сирены будут длиться 30 сек. Если за это время воздействие на датчики прекратится, то по истечении 30-ти сек. система вернется в режим охраны. Если дверь (капот, багажник) не будут закрыты или датчик удара (дополнительный датчик) окажутся неисправными, то после 5-ти циклов тревоги по 30 сек. неисправный датчик будет отключен. Как только работоспособность датчика восстановится, он будет немедленно принят под охрану (функция защиты общественного порядка Neighbour Guard™). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием кнопки 1 брелока. Замки дверей при этом не отпрутятся и СТСТС перейдет из режима тревоги в режим охраны.

При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (дополнительного датчика) система не перейдет в режим тревоги, а выдаст 9 коротких сигналов сирены.

СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

Для того чтобы снять СТСТС с охраны коротко нажмите кнопку 2 брелока. Вы услышите два коротких сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут два раза. При этом замки дверей отпрутятся, зажигание разблокируется. Если система была поставлена в охрану кнопкой 3 брелока, то при снятии с охраны сигналов сирены не будет.

Если прозвучит четыре сигнала сирены, то в Ваше отсутствие СТСТС срабатывала от датчика дверей (капота, багажника) или от Зоны 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика). Определить зону срабатывания можно по сигналам СИД (см. «Значение подтверждающих сигналов СИД»).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если СТСТС не получает кода брелока в течение 15-ти сек., то она выйдет из режима обучения. При этом в памяти системы останутся коды брелоков, которым она была обучена ранее.

Для обучения коду первого брелока:

- В течение 15-ти сек. нажмите кнопку 1 первого брелока.
- Вы услышите один сигнал сирены, который подтвердит, что СТСТС обучена коду первого брелока.

Для обучения коду второго брелока:

- В течение 15-ти сек. нажмите кнопку 1 второго брелока.
- Вы услышите один сигнал сирены, который подтвердит, что система обучена коду второго брелока.

Для обучения коду третьего брелока:

- В течение 15-ти сек. нажмите кнопку 1 третьего брелока.
- Вы услышите один сигнал сирены, который подтвердит, что СТСТС обучена коду третьего брелока.

количество раз. Сирена короткими сигналами подтвердит выбранную цифру. Ваш персональный код запрограммирован.

- Для выхода из режима программирования подождите 10 сек. (не нажимая на кнопки брелока) или выключите зажигание. Вы услышите три коротких сигнала сирены, СИД погаснет, подтверждая тем самым, что СТСТС вышла из режима программирования.

ВНИМАНИЕ!

Проверьте правильность ввода персонального кода посредством аварийного снятия с режима охраны без брелока с применением персонального кода. Не используйте для проверки режим Never Car Jack™. Если персональный код введен неверно, повторите его программирование

ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОДАМ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

- В течение 10-ти сек. переведите ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ) в положение ON (ВКЛ.) 5 раз и оставьте зажигание включенным. Вы услышите один сигнал сирены.
- В течение 10-ти сек. нажмите и удержите кнопку VALET на 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены, СИД начнет медленно мигать. В течение следующих 15-ти сек. СТСТС готова к запоминанию кодов новых брелоков.

Аварийное снятие с режима охраны без брелока с помощью кнопки VALET без использования персонального кода

(программируемая функция 10 выключена)

Если Вы потеряли брелок, в нем села батарейка или же система находится в режиме антиграбления Never Car Jack™, существует возможность снять СТСТС с охраны с помощью кнопки VALET. Для этого:

1. Откройте дверь ключом и оставьте ее в открытом положении. Система перейдет в режим тревоги.
2. Включите зажигание.
3. Три раза кратковременно нажмите кнопку VALET не позже 3-х сек. после включения зажигания. Режим тревоги выключится, зажигание разблокируется.

Аварийное снятие с режима охраны без брелока с использованием персонального кода

(программируемая функция 10 включена)

Если Вы потеряли брелок, в нем села батарейка либо СТСТС находится в режиме антиграбления Never Car Jack™, существует возможность снять систему с охраны с использованием персонального кода.

ВНИМАНИЕ!

Функция аварийного снятия СТСТС с режима охраны с помощью персонального кода активируется в том случае, если включена программируемая функция 10

ВНИМАНИЕ!

Первая цифра кода вводится поворотом ключа зажигания. Ключ зажигания после ввода первой цифры должен остаться в положении OFF (ВЫКЛ). Вторая цифра вводится включением зажигания после определенного количества вспышек СИД (в число вспышек не входит 1-секундная вспышка-разделитель)

Для снятия СТСТС с охраны с использованием персонального кода:

1. Откройте дверь ключом и оставьте ее в открытом положении, система перейдет в режим тревоги.
2. В течение 10-ти сек. поверните ключ зажигания из положения OFF (ВЫКЛ) в положение ON (ВКЛ) столько раз, сколько соответствует первой цифре Вашего персонального кода. После ввода первой цифры оставьте ключ зажигания в положении OFF (ВЫКЛ). В случае правильного ввода первой цифры через 2 сек. СИД загорится на секунду.

- В течение 10-ти сек. нажмите кнопку VALET 5 раз. Вы услышите один короткий сигнал сирены.
- В течение 10-ти сек. нажмите и удержите кнопку 2 на 5 сек. Вы услышите два коротких сигнала сирены, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что СТСТС находится в режиме программирования.
- Для выбора функции 10 в течение 10-ти сек. нажмите кнопку VALET 10 раз. Вы услышите 10 подтверждающих сигналов сирены.
- В течение 10-ти сек. нажмите кнопку 2 брелока для включения или выключения функции. При этом Вы услышите:
 - Два сигнала сирены, которые означают, что функция **ВЫКЛЮЧЕНА**.
 - Один сигнал сирены, который означает, что функция **ВКЛЮЧЕНА**.

ВНИМАНИЕ!

Если Вы включили программируемую функцию 10, то **НЕОБХОДИМО** ввести новый персональный код

а) После включения данной функции введите первую цифру персонального кода (цифра от 1 до 9). Для этого нажмите кнопку 1 брелока соответствующее количество раз. Сирена короткими сигналами подтвердит выбранную цифру.

б) Теперь Вы можете ввести вторую цифру персонального кода (цифра от 1 до 9). Для этого нажмите кнопку 2 брелока соответствующее

8. Алгоритм работы канала 2 (фабричная установка ВЫКЛ).

В зависимости от типа оборудования, которым необходимо управлять с помощью канала 2 в системе PARTISAN i200 предусмотрена возможность изменения алгоритма его работы.

Если функция включена, то сигнал появится при удержании кнопки 3 брелока на 2 сек., а пропадет только при ее повторном нажатии и удержании на 2 сек.

Если функция выключена, то на выходе будет импульс, длительность которого равна времени удержания кнопки 3 брелока.

Канал 2 работает независимо от состояния СТСТС и может быть использован для управления блоком дистанционного запуска двигателя, замком капота, дополнительной блокировкой двигателя и т. п.

9. Режим Never Car Jack™ (фабричная установка ВЫКЛ).

Если эта функция включена, то режим Never Car Jack™ разрешен.

Если эта функция выключена, то режим Never Car Jack™ запрещен.

10. Персональный код пользователя. (фабричная установка ВЫКЛ).

Если эта функция включена, то аварийное снятие СТСТС с режима охраны возможно только с применением персонального кода.

Для включения/выключения персонального кода и его программирования (изменения):

- Закройте двери (капот, багажник).
- Включите зажигание.

3. После этого будьте готовы ввести вторую цифру персонального кода. Отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода и включите зажигание. Режим тревоги выключится, зажигание разблокируется.

Значение подтверждающих сигналов СИД

СИГНАЛЫ СИД ИНДИКАТОРА	ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ
Один раз в секунду (зажигание выключено)	СТСТС находится в режиме охраны или пассивной блокировки двигателя
Один раз в секунду (зажигание включено)	СТСТС находится в режиме программирования либо в режиме охраны с работающим двигателем, либо в режиме антиограбления Never Car Jack™ на этапе предупреждения
Два раза в секунду (зажигание выключено)	СТСТС находится в процессе отсчета времени перед автоматической постановкой или перепостановкой на охрану
Постоянное свечение	СТСТС находится в режиме VALET
СИД не светится	Система снята с охраны или находится на первом этапе режима антиограбления Never Car Jack™
Серия «2 вспышки — пауза» (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано датчиками дверей
Серия «3 вспышки — пауза» после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано включением зажигания

Серия «4 вспышки — пауза» (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано датчиками капота/багажника
Серия «5 вспышек — пауза» (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано Зоной 2 (сильное воздействие) датчика удара (дополнительного датчика)
Серия «7 вспышек — пауза» (после снятия СТСТС брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано отключением питания в режиме охраны

РЕЖИМ ПАНИКА

Вы можете воспользоваться режимом ПАНИКА для того, чтобы включить сигналы сирены и указателей поворотов (аварийной сигнализации) на 30 сек. в случае опасности. Нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку 1 брелока: сигналы сирены и указателей поворотов (аварийной сигнализации) включатся на 30 сек. Для прекращения режима ПАНИКА кратковременно нажмите на кнопку 1 или кнопку 2 или нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку 1 брелока. При этом сигналы сирены и указателей поворотов (аварийной сигнализации) прекратятся.

Режим ПАНИКА не изменяет состояние СТСТС. После прекращения режима ПАНИКА система возвращается в тот режим, в котором находилась ранее.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы хотите включить функцию пассивного иммобилайзера, Вам необходимо **ОТКЛЮЧИТЬ** функцию пассивной постановки в режим охраны (программируемая функция 2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда СТСТС находится в режиме VALET, данная функция **НЕ** блокирует зажигание.

- Отпирание багажника без снятия системы с охраны (фабричная установка ВЫКЛ).
Если эта функция включена, то при удержании кнопки 2 брелока на 2 сек. и появлении сигнала на выходе канала 1, датчик капота/багажника и датчик удара (дополнительный датчик) будут отключены на 15 сек. Если в течение 15-ти сек. капот/багажник будет открыт, СТСТС примет его и датчик удара (дополнительный датчик) под охрану только после закрытия. Если эта функция выключена, то при удержании кнопки 2 брелока на 2 сек. и появлении сигнала на выходе канала 1 система снимется с охраны.
- 30-секундный импульс управления системой КОМФОРТ (фабричная установка ВЫКЛ).
Если эта функция включена, то импульс запираения ЦЗ увеличивается до 30-ти сек., что обеспечивает управление штатной системой КОМФОРТ при постановке СТСТС на охрану.
Если эта функция выключена, то длительность импульса управления ЦЗ задается переключкой JP1 на корпусе основного блока системы.

Если эта функция включена, то СТСТС при пассивной постановке в режим охраны не будет запирает замки дверей.

Если эта функция выключена, то система при пассивной постановке в режим охраны будет запирает замки дверей.

4. Алгоритм работы канала 3 (фабричная установка ВЫКЛ).

Если эта функция включена, то отрицательный импульс длительностью 1 сек. на выходе дополнительного канала 3 появится после 2-х сек. удержания кнопки 4 брелока. В этом случае, канал 3 работает независимо от состояния СТСТС и может быть использован для управления блоком дистанционного запуска двигателя или электроприводом замка багажника/капота.

Если эта функция выключена, то дополнительный канал 3 работает в режиме выхода управления салонным светом. Сигнал на выходе управления салонным светом будет появляться при снятии системы с охраны на 30 сек. или до включения зажигания.

5. Пассивный иммобилайзер (фабричная установка ВЫКЛ).

Если эта функция включена, то зажигание будет заблокировано через 30 сек. после его выключения независимо от того, закрывались или открывались двери (капот, багажник). В этом случае СТСТС не будет срабатывать от датчиков. Для разблокирования зажигания Вы должны снять систему с режима охраны.

РЕЖИМ ПОИСК

Возможно возникновение ситуации, когда на стоянке трудно найти свой автомобиль. В PARTISAN i200 предусмотрен режим ПОИСК АВТОМОБИЛЯ с сигналами сирены и без сигналов сирены. Если в режиме охраны кратковременно нажать кнопку 1 брелока, то СТСТС подаст 5 коротких сигналов сирены и 11 раз вспыхнут указатели поворотов (аварийная сигнализация). Если в режиме охраны кратковременно нажать кнопку 3 брелока, то сигналов сирены не будет, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 11 раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если система до включения режима поиска с сигналами сирены была установлена в режим охраны кнопкой 3 брелока (без подтверждающих сигналов), то по окончании поиска она переходит в режим охраны с подтверждающими сигналами сирены.

Если СТСТС до включения режима ПОИСК АВТОМОБИЛЯ без сигналов сирены была установлена в режим охраны кнопкой 1 брелока (с подтверждающими сигналами или режимом пассивной постановки – программируемая функция 2), то по окончании поиска система переходит в режим охраны без подтверждающих сигналов.

С помощью режима ПОИСК АВТОМОБИЛЯ Вы можете в любой момент изменить режим охраны, минуя снятие СТСТС с охраны.



РЕЖИМ POLITE ILLUMINATION™

Вы можете воспользоваться режимом POLITE ILLUMINATION™ для того, чтобы включить указатели поворотов (аварийную сигнализацию) на 30 сек. при необходимости освещения пространства вокруг автомобиля.

Коротко нажмите кнопку 2 + кнопку 3 брелока одновременно: указатели поворотов (аварийная сигнализация) включатся на 30 сек. Данный режим доступен при выключенном зажигании в любом состоянии системы и в режиме охраны с работающим двигателем.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

Управление дополнительным устройством по каналу 1

Для управления дополнительным устройством по каналу 1 нажмите и удержите кнопку 2 брелока в течение 2-х сек. На проводе управления каналом 1 появится отрицательный импульс длительностью 1 сек. Если СТСТС находится в режиме охраны, а программируемая функция 6 находится в заводском значении, то при появлении сигнала на выходе канала 1 система снимется с охраны. Если СТСТС находится в режиме охраны, а программируемая функция 6 находится в опционном значении, то при появлении сигнала на выходе канала 1 датчик капота/багажника и датчик удара (дополнительный датчик) будут отключены на 15 сек. Если в течение 15-ти сек. капот/багажник будет открыт, то система примет его и датчик удара (дополнительный датчик) под охрану только после закрытия.

- Для выбора другой функции нажмите кнопку VALET то количество раз, которое соответствует ее номеру.
- Для выхода из режима программирования подождите 10 сек. (не нажимая на кнопки брелока) или выключите зажигание. Вы услышите три коротких сигнала сирены, СИД погаснет, подтверждая тем самым, что СТСТС вышла из режима программирования.

Программируемые функции

1. Запирание/отпирание замков дверей при включении/выключении зажигания (фабричная установка ВЫКЛ).
Если эта функция включена, то через 15 сек. после включения зажигания система запрет замки дверей, а при выключении зажигания отперет их. Однако если одна из дверей будет открыта в течение 15-ти сек. после включения зажигания, двери запираются не будут.
2. Пассивная постановка в режим охраны (фабричная установка ВЫКЛ).
Если эта функция включена, то СТСТС встанет в режим охраны через 30 сек. после того, как будет выключено зажигание и закрыта последняя дверь (капот, багажник). Если в течение 30-ти сек. открыть дверь, система встанет в режим охраны через 30 сек. после ее закрытия.
3. Отказ от запирания замков при пассивной постановке в режим охраны (фабричная установка ВЫКЛ).



- В течение 10-ти сек. нажмите кнопку VALET 5 раз. Вы услышите один короткий сигнал сирены.
- В течение 10-ти сек. нажмите и удержите кнопку 2 брелока на 5 сек. Вы услышите два коротких сигнала сирены, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что СТСТС находится в режиме программирования.
- Для выбора функции в течение 10-ти сек. нажмите кнопку VALET количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. Вы услышите подтверждающие сигналы сирены, число которых будет соответствовать номеру выбранной функции.
- В течение 10-ти сек. нажмите кнопку 2 брелока для включения или выключения функции. При этом Вы услышите:
 - Один сигнал сирены, который означает, что функция ВКЛЮЧЕНА.
 - Два сигнала сирены, которые означают, что функция ВЫКЛЮЧЕНА.

Если Вы хотите повторно изменить состояние выбранной функции, нажмите кнопку 2 еще раз (не позднее 10-ти сек. после последнего нажатия).

ВНИМАНИЕ!

Функция 10 имеет иной алгоритм программирования. Ее включение или выключение производится нажатием кнопки 2. Далее изменение первой цифры кода производится нажатием кнопки 1, а второй цифры нажатием кнопки 2 брелока

Управление дополнительным устройством по каналу 2

Для управления дополнительным устройством по каналу 2 нажмите и удерживайте кнопку 3 брелока. На проводе управления каналом 2 появится отрицательный сигнал. Параметры сигнала зависят от значения программируемой функции 8. При заводской установке на выходе появится импульс, длительность которого равна времени удержания кнопки брелока. При опционном значении программируемой функции 8, сигнал на выходе появится после 2-х сек. удержания кнопки 3, а пропадет только при ее повторном нажатии и удержании на 2 сек. Канал 2 работает независимо от состояния СТСТС и может быть использован для управления блоком дистанционного запуска двигателя, замком капота, дополнительной блокировкой двигателя и т. п.

Управление дополнительным устройством по каналу 3

Назначение дополнительного канала 3 изменяется в зависимости от состояния программируемой функции 4. При заводском значении функции дополнительный канал 3 используется в качестве выхода управления салонным светом. В этом случае, свет в салоне автомобиля загорается на 30 сек. после снятия СТСТС с охраны и гаснет сразу же после включения зажигания.

При опционном значении программируемой функции 4, отрицательный импульс длительностью 1 сек. на выходе дополнительного канала 3 появится после 2-х сек. удержания кнопки 4 брелока. В этом случае, канал 3 работает независимо от состояния системы и может быть использован для управления блоком дистанционного запуска двигателя или электроприводом замка багажника/капота.

РЕЖИМ VALET

Режим VALET предназначен для долговременного отключения охранных функций STCTC при передаче автомобиля на сервис. В режиме VALET Вы можете использовать брелок для управления дополнительными устройствами, отпирания или запираания замков дверей, включения режима защиты от ограбления Never Car Jack™, включения режимов ПАНИКА и POLITE ILLUMINATION™.

Включение и выключение режима VALET штатной кнопкой

Для включения режима VALET:

1. Откройте дверь и оставьте ее в открытом положении.
2. Включите зажигание.

ФУНКЦИИ, ПРОГРАММИРУЕМЫЕ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Таблица программируемых функций

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ	ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ (2 СИГНАЛА СИРЕНЬ)	ОПЦИОННОЕ ЗНАЧЕНИЕ (1 СИГНАЛ СИРЕНЬ)
1. Управление замками дверей по зажиганию	ВЫКЛ.	ВКЛ.
2. Пассивная постановка в охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.
3. Отказ от запираания замков при пассивной постановке в охрану	ВЫКЛ. (постановка с запираанием замков)	ВКЛ. (постановка без запираания замков)
4. Алгоритм работы канала 3	Выход на салонный свет	Импульс длительностью 1 сек.
5. Пассивная блокировка двигателя	ВЫКЛ.	ВКЛ.
6. Отпирание багажника	Со снятием с охраны	Без снятия с охраны
7. 30 с импульс запираания замков	ВЫКЛ.	ВКЛ.
8. Алгоритм работы канала 2	Импульс по удержанию	Зашелка
9. Never Car Jack™	ВЫКЛ.	ВКЛ.
10. Персональный код	ВЫКЛ.	ВКЛ.

Для программирования функций с помощью брелока:

- Закройте двери (капот, багажник).
- Включите зажигание.

JP2. Тип реле блокировки. Нормально **разомкнутое (НР)** или нормально замкнутое (НЗ) (**фабричная установка НР**)

Если JP2 открыта – НЗ реле блокировки (реле включается в разрыв блокируемой цепи контактами 87а и 30).

Если JP2 закрыта – **НР реле блокировки** (реле включается в разрыв блокируемой цепи контактами 87 и 30).

JP3. Учет задержки выключения салонного света (фабричная установка – **автомобиль без задержки выключения салонного света**)

Если JP3 открыта – **автомобиль с задержкой выключения салонного света** (свет в салоне гаснет через некоторое время после закрытия двери).

Если JP3 закрыта – автомобиль без задержки выключения салонного света (свет в салоне гаснет сразу после закрытия двери).

ВНИМАНИЕ!

Если JP3 открыта, СТСТС ставится в режим охраны с брелока без предупреждения о неисправном датчике. Поэтому, когда одна из дверей открыта, система не предупредит об этом тремя сигналами сирены. СТСТС отключит датчик и не возьмет его под охрану до тех пор, пока дверь не будет закрыта

3. Три раза коротко нажмите кнопку VALET не позднее 3-х сек. после включения зажигания. После этого СИД начнет светиться постоянно, указывая на то, что СТСТС находится в режиме VALET.

Для выключения режима VALET повторите действия описанные выше. СИД погаснет, система выйдет из режима VALET.

Включение и выключение режима VALET с брелока

Для включения режима VALET с брелока:

1. Снимите систему с охраны.
2. Коротко нажмите кнопку 1 далее кнопку 3, потом снова кнопку 1 брелока в течение 3-х сек. После этого СИД начнет светиться постоянно, указывая на то, что СТСТС находится в режиме VALET.

Для выключения режима VALET повторите действия описанные выше. СИД погаснет, система выйдет из режима VALET.

РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ NEVER CAR JACK™

(программируемая функция 9 включена)

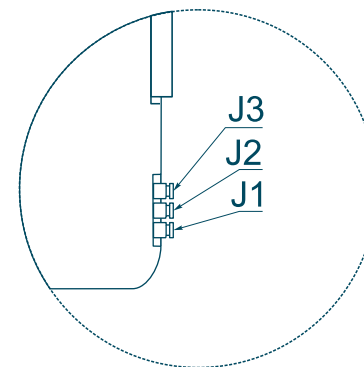
Режим антиграбления Never Car Jack™ может иметь два алгоритма: пассивный (запускается удержанием кнопки VALET на 3 сек.) и активный (запускается коротким нажатием кнопки 3 + кнопки 4 брелока одновременно).

Пассивный режим антиграбления NEVER CAR JACK™

Пассивный режим Never Car Jack™ состоит из 7 этапов:

1. Пассивный режим Never Car Jack™ выключен.
2. Готовность - время не ограничено.
3. Обратный отсчет 1 – 30 сек. (СИД не мигает).
4. Обратный отсчет 2 – 30 сек. (СИД мигает).
5. Предупреждение – 30 сек. (включается сирена, мигают указатели поворотов (аварийная сигнализация), реле блокировки не активировано).
6. Тревога – 30 сек. (включается сирена, мигают указатели поворотов (аварийная сигнализация), реле блокировки активировано).
7. Охрана – время не ограничено (реле блокировки активировано).

После включения зажигания нажмите и удержите кнопку VALET на 3 сек. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, указывая на то, что СТСТС перешла на этап «Готовность». Если после этого, при включенном зажигании открыть дверь автомобиля, то система перейдет на этап «Обратный отсчет 1», а через 30 сек. на этап «Обратный отсчет 2». При этом СИД начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Это время позволит Вам удалиться на безопасное расстояние от автомобиля. Еще через 30 сек. СТСТС перейдет на этап «Предупреждение»: включатся указатели поворотов (аварийная сигнализация) и сирена. Через 30 сек. после этого система перейдет на этап «Тревога» и зажигание будет заблокировано. Спустя 30 сек. СТСТС перейдет на этап «Охрана», если зажигание будет выключено. Если



Назначение перемычек J1, J2, J3	Закрыта	Открыта
JP1 Длительность импульса ЦЗ	0,8 сек.	4,0 сек.
JP2 Тип реле блокировки	НР	НЗ
JP3 Учёт задержки выключения салонного света	Нет	Есть

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выделены заводские установки функций.

JP1. Длительность импульса управления центральным замком **0,8** или 4 сек. (заводская установка 0,8 сек.)

Для управления электропневматическим центральным замком (ЦЗ) требуется сигнал управления увеличенной длительности. Если JP1 открыта — длительность импульса 4 сек. Если JP1 закрыта — длительность импульса **0,8 сек.**

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не рекомендуется держать вместе брелоки сигнализации и ключи от автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вы можете запретить режим Never Car Jack™. Для этого необходимо выключить программируемую функцию 9.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

Система PARTISAN i200 имеет 13 программируемых функций, обеспечивающих дополнительные сервисные возможности.

ФУНКЦИИ, ПРОГРАММИРУЕМЫЕ JP – ПЕРЕМЫЧКАМИ**ВНИМАНИЕ!**

Функции, программируемые JP-перемычками, которые находятся на корпусе основного блока СТСТС, не относятся к сервисным и могут быть изменены только специалистом при установке системы

зажигание останется включенным, СТСТС перейдет на этап «Охрана» после 5-ти циклов тревоги по 30 сек.

Активный режим антиграбления NEVER CAR JACK™

Активный режим Never Car Jack™ состоит из 6 этапов:

1. Активный режим Never Car Jack™ выключен.
2. Обратный отсчет 1 - 30 сек. (СИД не мигает).
3. Обратный отсчет 2 - 30 сек. (СИД мигает).
4. Предупреждение - 30 сек. (включается сирена, мигают указатели поворотов (аварийная сигнализация), реле блокировки не активировано).
5. Тревога - 30 сек. (включается сирена, мигают указатели поворотов (аварийная сигнализация), реле блокировки активировано).
6. Охрана - время не ограничено (реле блокировки активировано).

После включения зажигания коротко нажмите кнопку 3 + кнопку 4 брелока одновременно. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, указывая на то, что система перешла на этап «Обратный отсчет 1», а через 30 сек. СТСТС перейдет на этап «Обратный отсчет 2», и СИД начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Это время позволит Вам удалиться на безопасное расстояние от автомобиля. Еще через 30 сек. система перейдет на этап «Предупреждение»: включатся указатели поворотов (аварийная сигнализация) и сирена. Спустя 30 сек. СТСТС перейдет на этап «Тревога» и зажигание будет заблокировано. Затем через 30 сек. система перейдет на этап

«Охрана», если зажигание будет выключено. Если же зажигание останется включенным, СТСТС перейдет на этап «Охрана» после 5-ти циклов тревоги по 30 сек.

В режимах пассивного и активного Never Car Jack™ до перехода на этап «Предупреждение» есть возможность приостановить выполнение или выключить режим Never Car Jack™. Для этого нажмите и удержите кнопку VALET 3 сек. или коротко нажмите кнопку 3 + кнопку 4 брелока одновременно. В результате:

1. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, если СТСТС находилась на этапах «Обратный отсчет 1» или «Обратный отсчет 2». Система перейдет в пассивный режим антиграбления Never Car Jack™ на этап «Готовность».
2. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут два раза — режим Never Car Jack™ будет отключен полностью, если СТСТС находилась на этапе «Готовность».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим Never Car Jack™ будет автоматически выключен, если СТСТС поставить в режим охраны на этапах «Готовность», «Обратный отсчет 1» и «Обратный отсчет 2» одним из четырех способов:

1. Нажатием кнопки 1 или кнопки 3 брелока.
2. Посредством пассивной постановки на охрану (программируемая функция 2 включена).
3. Посредством включения пассивного иммобилайзера (программируемая функция 5 включена).
4. Однократной постановкой на охрану.

ВНИМАНИЕ!

Режим антиграбления Never Car Jack™ может использоваться только в экстренных случаях. Он не является штатным, постоянно используемым, т. к. предусматривает остановку двигателя во время движения. Ответственность за использование данного режима полностью возлагается на владельца транспортного средства. Для некоторых типов автомобилей, имеющих автоматическую трансмиссию с гидротрансформатором, использование данного режима не рекомендовано, т. к. может привести к ее повреждению.

ВНИМАНИЕ!

В режиме антиграбления Never Car Jack™ управление системой с помощью брелока невозможно на этапах «Предупреждение», «Тревога», «Охрана». Выйти из режима антиграбления возможно только аварийным снятием СТСТС с режима охраны.