

**Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас  
за выбор охранно-сервисной мотосистемы  
Pandora Mini Moto**

**Pandora Mini Moto** - охранно-сервисная мотосистема, предназначенная для монтажа на мототехнику с бортовым напряжением 12В.

Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных, инновационных, современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений. При разработке системы используются современные электронные компоненты от лучших мировых производителей. Качественные программные и аппаратные характеристики гарантируют максимальную электронную защиту, надежность и стабильность в работе в течение всего срока эксплуатации.

На изделие предоставляется три года гарантии и сервисная поддержка в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы.

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометки и т.д.) – рабочий диапазон -10°С до +40°С, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -40°С до +85°С, степень защиты IP54.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

**Интернет-адрес:** [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)

**Служба поддержки:** [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)

**Телефон «горячей линии»:** 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)



Сертификат соответствия RU C-RU.MT49.B.00406/20

## Содержание

<b>Общая информация</b>	<b>4</b>
Комплектация	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Расположение элементов системы	6
Индивидуальная карта владельца	7
Выносная кнопка BS2	7
Базовый блок системы	7
Информационные сигналы системы	8
<b>Функции и режимы</b>	<b>10</b>
Режим охраны	10
Контролируемые и охраняемые зоны	11
Устройства и функции авторизации владельца	11
Проверка количества прописанных в систему устройств	13
<b>Радиометка BT-780</b>	<b>14</b>
Функции кнопки	14
Световая индикация SEND	15
Установка/замена элемента питания	15
Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки	16
<b>Мобильное приложение</b>	<b>17</b>
Контролируемые и охраняемые зоны	18
<b>Управление системой</b>	<b>19</b>
Включение режима охраны	19
Выключение режима охраны	20
Режим «Паника»	21
Режим низкого энергопотребления	21
Режим «Технического обслуживания» (ТО)	22

<b>Монтаж системы</b>	<b>23</b>
Общие требования к монтажу	23
Схема подключения	24
Разъем microUSB	26
Жгут проводов базового блока	26
<b>Аварийное управление системой</b>	<b>28</b>
Аварийное отключение режима охраны	30
Аварийное управление противоугонными функциями	30
<b>Программирование системы</b>	<b>32</b>
Приложение Pandora Спец	33
Программа Pandora Alarm Studio	33
Обновление программного обеспечения (ПО)	34
Таблица программирования	35
<b>Дополнительные устройства</b>	<b>41</b>
<b>Гарантийные обязательства</b>	<b>43</b>
Свидетельство установки	47
Свидетельство о приемке	48
Гарантийный талон	48

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Комплектация

1. Руководство по эксплуатации и монтажу.....	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца.....	1 шт.
3. Радиометка BT-780.....	1 шт.
4. Выносная кнопка BS2.....	1 шт.
5. Базовый блок системы с основным кабелем.....	1 шт.
6. Реле блокировки.....	1 шт.
7. Герконовый датчик.....	2 шт.
8. Пьезоэлектрическая сирена PS-330.....	1 шт.
9. Упаковка.....	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

## Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! Охранно-сервисная мотосистема (далее обозначаемое как «СИСТЕМА») является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

! Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведенных настроек, а так же штатной работы и комплектации транспортного средства.

! В комплект системы включена «Индивидуальная карта владельца», под защитным покрытием которой находятся данные, предназначенные только для владельца системы. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удален (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка системы производится силами данного работника. Перед удалением защитного слоя обязательно ознакомьтесь с описанием раздела «Индивидуальная карта владельца».

! По завершению монтажа системы:

- Обязательно убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» - отметкой о работоспособности 
- Обязательно убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Измененные коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

## ПИН-коды системы

**Секретный ПИН-код**  
(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

**Сервисный ПИН-код**  
(заводское значение 1-1-1-1)

**ПИН-код иммобилайзера**  
(при реализации функции «Кодового иммобилайзера»)

! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

НЕ ПОДЛЕЖИТ ИЗМЕНЕНИЮ



## Расположение элементов системы

1 Выносная кнопка



2 Базовый блок системы



3 Сирена

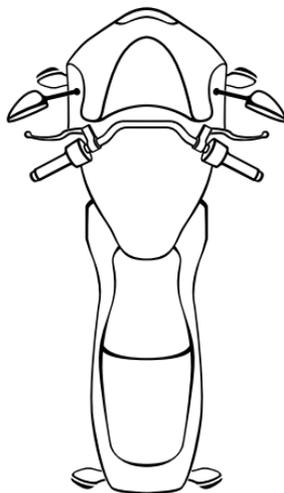


4 Блокируемая цепь

5

6

7

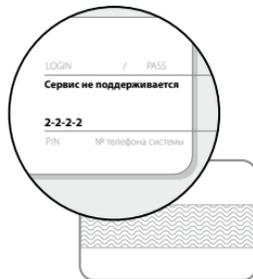


PANDORA MINI MOTO

## Индивидуальная карта владельца

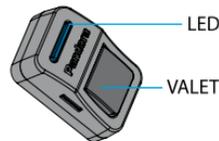
! Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае ее утери или порчи не подлежит к восстановлению или изменению.

- **PIN/Секретный ПИН-код** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны и противоугонных режимов, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN / PASS / № телефона** – не используются.



## Выносная кнопка BS2

Выносная кнопка «VALET» со встроенным трехцветным (красный, зелёный, оранжевый) световым индикатором «LED» необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается скрытно, в местах, доступных владельцу системы (см. раздел «Расположение элементов системы»).



## Базовый блок системы

**Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0** – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств (см. раздел «Дополнительное оборудование»), в том числе связь с записанным мобильным устройством.

**Встроенный 3D-акселерометр** – распознавание удара/движения/наклона, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя при начале движения.

**Датчики температуры** – определение температурных показаний по зонам: окружающая среда – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры (не входит в комплект системы). Настройки системы позволяют произвести переназначение датчиков на необходимые зоны и использовать показания температуры с датчика двери DMS-100 BT; реализовать функции автоматического запуска и глушения двигателя.

**Встроенный порт microUSB** – обновление и настройка системы с помощью приложения «Pandora Спец» или программы «Pandora Alarm Studio».

## Информационные сигналы системы

СИГНАЛЫ СИРЕНЫ  / СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ 	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  / 1x 	Включение режима охраны
2x  / 2x 	Выключение режима охраны
1x 	Включение режима «Технического обслуживания»* Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»*
2x 	Выключение режима «Технического обслуживания»*
3x  (3 раза)	Предупреждение о разряде батареи в радиометке (при включении зажигания)*
4x  (4 раза)	Отсутствие устройства авторизации (при включении зажигания)*
5x  / 5x 	Режим поиска транспорта
25 сек.  / 25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack)
30 сек.  / 30 сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим «Паника»
3x  / 1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  / 4x 	Режим оповещения (срабатывание тревожной зоны датчиков при снятии с охраны, неисправность тревожной зоны датчиков при постановке на охрану)

\*Для звукового извещения необходимо произвести дополнительную настройку (на выход канала «Сирена») назначить дополнительную логику «Бипер») - настройка производится квалифицированным специалистом.

СИГНАЛЫ ИНДИКАТОРА ВЫНОСНОЙ КНОПКИ	
СИГНАЛЫ «LED»	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в охране
Зелёные короткие вспышки	Система в охране (устройства авторизации в зоне действия)
Частые красные вспышки	Система в режиме «Тревога»
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Погашен	Система снята с охраны
Красным светится	Автопостановка под охрану Отложенная постановка на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания (ТО)
Оранжевые вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных брелоков, часов, браслетов
Зеленые вспышки (при включении зажигания)	Отображение кол-ва прописанных радиометок
Красная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного мобильного устройства
ВВОД «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА» ИЛИ «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА»	
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Короткая красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красным и зелёным мигает	Правильный ввод ПИН-кода

## ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

### Режим охраны

При включении режима охраны производится **1x 🔊** звуковое и **1x 🚗** световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- Режим предупреждения - включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается **1x 🚗** световым и **3x 🔊** звуковыми сигналами;
- Режим тревоги - включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается **30 сек. 🚗** световыми и **30 сек. 🔊** звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно произведя команду на выключение/включение режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения).

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт **4x 🔊** звуковых предупреждающих сигнала и **4x 🚗** световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится **2x 🔊** звуковое и **2x 🚗** световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт **4x 🔊** звуковых предупреждающих сигнала и **4x 🚗** световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

⚠️ Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ». Блокировка транспорта во время движения представляет повышенную опасность, настоятельно рекомендуем быть особо внимательным при использовании данного метода блокировки.

### Контролируемые и охраняемые зоны

- Внешняя температура (контроль)
- Температура двигателя (контроль)\*
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Дополнительный датчик (охрана - тревожная/предупредительная зона)\*
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие сцепления (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажного отсека/кофра (контроль, охрана - тревожная зона)

⚠️ Контроль и охрана зон транспорта зависит от подключения и произведённых настроек охранной системы.  
\* Опционально.

### Устройства и функции авторизации владельца

#### Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства скрытого ношения, записанные в память системы: мобильный телефон с установленным приложением, Bluetooth-брелоки, часы или браслеты. Устройства предназначены для управления охранными и противоугонными функциями системы (свободные руки, иммобилайзер и антиграбление).

#### Управление режимом охраны «Ручка сцепления»

Способ включения и выключения режима охраны ручкой сцепления при наличии устройства авторизации владельца возле транспортного средства.

⚠️ Режим по умолчанию включен – его работа зависит от способа подключения и настройки.

#### Управление режимом охраны «Hands Free / Свободные руки»

Автоматический способ включения и выключения 🚗 режима охраны при удалении 🚗 или приближении 🚗 владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

⚠️ Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.

### Противоугонный режим «Иммобилайзер»

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, базовый блок системы контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиобмена. Если устройств нет в зоне действия радиобмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом.

Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Блокировка транспорта во время движения представляет повышенную опасность, настоятельно рекомендуем быть особо внимательным при использовании данного метода блокировки.

### Режим антиграбления / Anti-Hi-Jack

Режим предназначен для предотвращения попытки захвата транспортного средства при исчезновении устройств авторизации из зоны радиобмена базового блока системы при выключенной охране и включенном зажигании. Если устройств авторизации нет в зоне действия радиобмена, базовый блок системы произведет отложенную по времени блокировку двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены («Предупреждение о блокировке»). Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройства авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом.

Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Блокировка транспорта во время движения представляет повышенную опасность, настоятельно рекомендуем быть особо внимательным при использовании данного метода блокировки.

### Режим «Кодовый иммобилайзер»

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код - «ПИН-код иммобилайзера» для выключения режима охраны, управления режимом ТО, отключения блокировки двигателя. «ПИН-код иммобилайзера» необходимо вводить с помощью штатных элементов управления (кнопок/рычагов/педали) и/или элементов установленных дополнительно.

ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания, для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно.

- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
  - нажмите на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
  - паузы между нажатиями элемента не должны превышать 1 секунду, паузы более 1 секунды воспринимаются системой как окончание ввода предыдущей и переход к вводу следующей цифры «ПИН-кода иммобилайзера».
- После корректного ввода кода система выполнит запрограммированную функцию.
  - ! Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом.

### Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, запрограммированных в памяти базового блока, можно по количеству вспышек светодиодного индикатора «LED» при каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны: оранжевые вспышки отображают запрограммированные устройства управления (брелоки, радиометки, часы), зеленые вспышки - радиометки, длинная красная вспышка - мобильное устройство.

Также количество прописанных устройств можно проверить при помощи звуковых сигналов сирены , сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

## РАДИОМЕТКА BT-780

Радиометка – это устройство для управления системой/транспортом на расстоянии Bluetooth-соединения. Является средством автоматической авторизации владельца в режимах иммобилайзера, антиграбления, свободные руки. Радиометка оборудована: кнопкой управления в режиме охраны и технического обслуживания; датчиком движения – позволяет в отсутствии движения перейти в режим экономичного энергопотребления; информационным световым индикатором **SEND**.

**!** Для корректной работы не рекомендуется располагать радиометку рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами (магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки и т.д.). Не подвергайте радиометку воздействиям высоких температур, попадания влаги, сильным ударам. Рекомендуется располагать радиометку на поясе в отдельном чехле или в переднем кармане одежды.



### Функции кнопки

НАЖАТИЕ	ОПИСАНИЕ
- коротко (зажигание выключено)	включение/выключение режима охраны
- 3 секунды (зажигание включено)	включение/выключение режима технического обслуживания
- 6 секунд (режим программирования)	запись радиометки в память системы
- 10 секунд	обновление программного обеспечения

## Световая индикация SEND

СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
одна вспышка	включение/выключение режима охраны подтверждение включения режима охраны низкий уровень заряда (при установке элемента питания)
две вспышки	подтверждение выключения режима охраны
три вспышки	высокий уровень заряда (при установке элемента питания)
не светится светится постоянно	элемент питания разряжен (при установке элемента питания, при нажатии на кнопку)

### Установка/замена элемента питания CR2032

Для установки или замены элемента питания (батарея CR2032) необходимо аккуратно выполнить следующую последовательность действий:

1. поверните крышку батарейного отсека в направлении «OPEN»;
  2. извлеките крышку батарейного отсека;
  3. извлеките элемент питания из батарейного отсека и, соблюдая полярность, установите новый (при установке качественного элемента питания световой индикатор **SEND** произведёт три красных вспышки);
  4. установите и поверните крышку батарейного отсека в направлении «CLOSE».
- После завершения процедуры можно продолжать эксплуатацию радиометки в штатном режиме.



## Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки

Загрузите мобильное приложение «Pandora BT» (Android / iOS) или «Pandora Спец» (Android) в смартфон или планшет оснащённый модулем Bluetooth 4.0 и выше:

- откройте мобильное приложение, произведите поиск устройства;
- нажмите и удерживайте кнопку радиометки  до десятой вспышки индикатора **SEND**, затем кнопку следует отпустить;
- в мобильном приложении выберите обнаруженное устройство и начните обновление: «ИНТЕРНЕТ/СКАЧАТЬ ПРОШИВКУ» - установка ПО через интернет-соединение; «ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР» - установка ПО из памяти смартфона (только для Android устройств).

**!** Актуальная версия программного обеспечения доступна на сайте [HTTPS://ALARMTRADE.RU](https://ALARMTRADE.RU) (раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»).

## МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Мобильное приложение Pandora Connect для Android и iOS устройств – это сервисная программа для управления и контроля системы на расстоянии Bluetooth-соединения. Для работы приложения мобильное устройство должно быть записано в память системы.

### Установка приложения

Мобильное приложение **Pandora Connect** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:

**App Store** для iOS устройств;

**Google Play** для Android устройств.



**!** Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал мобильного приложения.

### Запись мобильного устройства

Для записи мобильного устройства в энергонезависимую память системы необходимо:

#### I. ВОЙТИ В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в меню программирования осуществляется через кнопку «VALET» путём ввода «Сервисного ПИН-кода», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

#### II. ПЕРЕЙТИ В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

После входа в режим программирования необходимо нажать и удерживать выносную кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов сирены, после пятого сигнала отпустить кнопку, система перейдёт на уровень «Запись мобильного устройства». При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система готова к записи устройства.

#### III. ЗАПИСАТЬ МОБИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

В мобильном телефоне необходимо включить Bluetooth-соединение, открыть мобильное приложение Pandora Connect, перейти в функцию поиска устройства и установить соединение с найденной системой.

#### IV. ВЫЙТИ ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

После записи устройства включите и выключите зажигание для выхода из режима программирования.

**!** Система поддерживает работу только с одним мобильным устройством.

! При записи нового устройства, ранее записанное устройство будет автоматически удалено из памяти системы. При перезаписи одного и того же устройства в память системы необходимо сначала удалить сохраненное Bluetooth-соединение в мобильном устройстве и только после этого произвести запись. При отсутствии автоматического сопряжения, с помощью программы PANDORA ALARM STUDIO разрешите пункт «Запрос ПИН при приживлении смартфона» и заново произвести процедуру записи. При сопряжении мобильное устройство запросит код (штатное значение кода 0-0-1-1-1-1, где последние четыре цифры 1-1-1-1 являются штатным значением «Сервисного ПИН-кода»).

## Контролируемые и охраняемые зоны

ЗОНЫ ТРАНСПОРТА/СИСТЕМЫ	КОНТРОЛИРУЕМЫЕ ЗОНЫ	ОХРАННЫЕ ЗОНЫ
Внешняя температура		
Температура двигателя		
Бортовое напряжение		
Датчик удара (тревожный уровень)		
Датчик удара (предупредительный уровень)		
Датчик наклона (тревожный уровень)		
Датчик движения (тревожный уровень)		
Зажигание (тревожный уровень)		
Тормоз (тревожный уровень)		
Сцепление (тревожный уровень)		
Багажный отсек/кофр (тревожный уровень)		
Дополнительный датчик (тревожный уровень)		
Дополнительный датчик (предупредительный уровень)		

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

### Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал сирены 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x .



**Ручка сцепления** – при наличии устройства авторизации (радиометка, смартфон, браслет) в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите на ручку сцепления

**Радиометка** – при наличии радиометки в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите на кнопку радиометки.

**Мобильное приложение Pandora Connect** – при наличии связи с системой (Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку на панели управления мобильного приложения до полной загрузки шкалы. Подтверждением выполненной команды послужит изменение индикации охраны

**Режим свободные руки** – при наличии устройства авторизации (радиометка, смартфон, браслет) выйдите из зоны действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения).

**Выносная кнопка** – нажмите и удерживайте выносную кнопку «VALET» более 3 секунд, через 30 секунд режим охраны будет включен. В период отсчета времени статусный индикатор «LED» будет гореть красным цветом.

## Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены 2x  и две вспышки световой сигнализации 2x .



 **Ручка сцепления** – при наличии устройства авторизации (радиометка, смартфон, браслет) в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите на ручку сцепления .

 **Радиометка** – при наличии радиометки в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите на кнопку  радиометки.

 **Мобильное приложение Pandora Connect** – при наличии связи с системой (Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления мобильного приложения до полной загрузки шкалы. Подтверждением выполненной команды послужит изменение индикации охраны  → .

 **Режим свободные руки** – при наличии устройства авторизации (радиометка, смартфон, браслет) войдите  в зону действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения).

 **Выносная кнопка** – с помощью выносной кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

## Режим «Паника»

В системе предусмотрен режим позволяющий привлечь внимание окружающих к транспортному средству с помощью звуковых сигналов сирены  и вспышек световой сигнализации  в течение 30 секунд непрерывной работы.

 **Мобильное приложение Pandora Connect** – при наличии связи с системой (Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления мобильного приложения до полной загрузки шкалы. Для досрочного выключения режима нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления до полной загрузки шкалы.

 Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в настройки приложения и перейдите в меню «Кнопки управления».

## Режим низкого энергопотребления

**Специальный режим, предназначенный для длительной стоянки или сезонного хранения транспорта. Позволяет значительно уменьшить энергопотребление системы за счет отключения интерфейсов оповещения и управления.**

- Включение режима низкого энергопотребления осуществляется с помощью мобильного приложения или автоматически не зависимо от состояния режима охраны. При нахождении системы в режиме охраны и низкого энергопотребления осуществляется контроль зон транспорта. В случае нарушения зон(ы) транспорта режим низкого энергопотребления будет временно выключен (на 15 минут), сопровождая нарушение звуковыми и световыми сигналами.
- Отключение режима низкого энергопотребления осуществляется в зависимости от состояния режима охраны:
  - если режим охраны был включен, необходимо произвести нарушение контролируемой зоны и в течение 15 минут выключить режим охраны любым доступным способом;
  - если режим охраны был выключен, необходимо включить зажигание.

 **Мобильное приложение Pandora Connect** - при наличии связи с системой (Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку «Stealth Mode» на панели управления до полной загрузки шкалы процесса.

 Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в настройки приложения и перейдите в меню «Кнопки управления».

**Автоматический режим** - система позволяет произвести автоматическую активацию режима низкого энергопотребления через заданное количество суток после последнего события (включение или выключение режима охраны, изменения статуса контролируемой зоны).

**!** Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом.

## Режим «Технического обслуживания» (ТО)

Режим ТО позволяет передать транспорт на проведение технического или сервисного обслуживания без необходимости предоставления устройств управления системой. Включенный режим прекращает работу функций системы (охранных, противоугонных, сервисных), не создавая трудностей при обслуживании транспорта.

**Включение режима ТО осуществляется только при выключенном режиме охраны , включенном зажигании , при наличии устройства авторизации (радиометки, смартфона, браслета) в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения). Выключение режима ТО осуществляется без условий.**

**Для управления режимом ТО, при соблюдении условий, воспользуйтесь любым из приведённых способов, подтверждением выполненной команды послужит:**

- режим ТО включен - одно длинное звуковое извещение sireны 1x  и постоянное зеленое свечение индикатора «LED» выносной кнопки при включенном зажигании ;
- режим ТО выключен - два длинных звуковых извещения sireны 2x  и погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании.

**!** Для звукового извещения необходимо произвести дополнительную настройку (на выход канала «Сирена» назначить дополнительную логику «Бипер») - настройка производится квалифицированным специалистом.

**Радиометка** – для включения или выключения режима ТО при наличии радиометки в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  радиометки до трёх вспышек индикатора SEND.

**Мобильное приложение Pandora Connect** – для включения или выключения режима ТО при наличии связи с системой (Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления мобильного приложения до полной загрузки шкалы. Подтверждением включения режима ТО послужит появление индикации , при выключении режима индикация исчезнет.

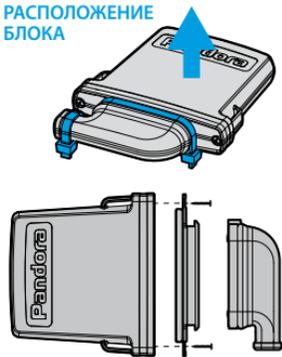
**!** Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в настройки приложения и перейдите в меню «Кнопки управления».

## МОНТАЖ СИСТЕМЫ

### Общие требования к монтажу

- Монтируйте базовый блок скрытно в местах трудного доступа.
- Надежно закрепляйте доступными методами каждый элемент системы во избежание нанесения вреда функциональности системы, штатных систем и элементов безопасности транспорта.
- Монтаж системы производите при отключенных разъемах и минусовой клеммы аккумулятора.
- Соединение проводов системы разрешается производить как скручиванием, так и спаиванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией мест коммутации.
- При соединении проводов обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников. Избегайте различия в электрохимических потенциалах соединений. Изоляция соединений не должна пропускать влагу в место контакта во избежание электрохимического разрушения проводников при эксплуатации (особенно важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения поднимайте в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров не концентрировался на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное провисание, для исключения их механического разрушения при эксплуатации транспорта.
- Не допускайте прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать проникновения конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок системы, обеспечьте его жесткое крепление к кузову/раме транспорта для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользованные при установке выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний между собой, кузову/раме транспорта или другими проводниками.

## РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКА



**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа системы: обновите программное обеспечение базового блока; при подключении к цифровой шине CAN выберите модель транспорта.

**ВНИМАНИЕ!** Места установки базового блока и элементов системы должны соответствовать их температурным и пылевлагозащитным характеристикам. Базовый блок и реле блокировки рассчитаны для работы при температуре от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+85^{\circ}\text{C}$ , степень защиты – категория IP54. Для соблюдения требуемой степени защиты корпуса базового блока IP54, необходимо внимательно отнестись к его герметизации после сборки.

**ВНИМАНИЕ!** Базовый блок необходимо устанавливать в вертикальном или горизонтальном положении, не закрывая лицевую сторону (сторона с надписью Pandora).

**ВНИМАНИЕ!** По завершении монтажа изолируйте колпак и провода электроизоляционной лентой.

**ВНИМАНИЕ!** Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

**ВНИМАНИЕ!** Система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе необходимо сразу обратиться в специализированные сервисные центры.

**ВНИМАНИЕ!** Комплексные периферийные устройства записаны в память системы. Максимально допустимое количество периферийных Bluetooth устройств не должно превышать 14 шт.

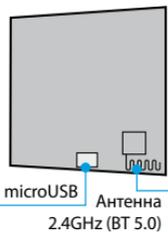
## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В.

**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

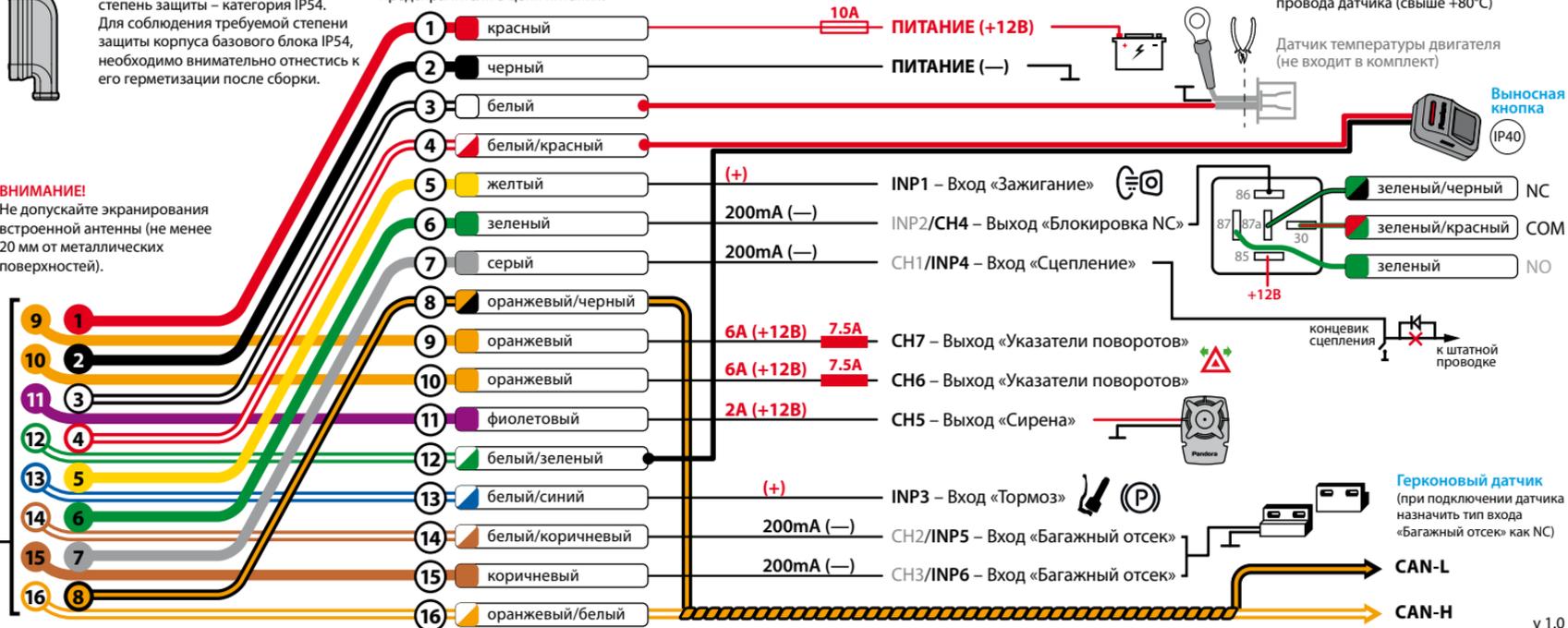
**ЗАПРЕЩЕНО** исключать или менять номинал штатно предусмотренных в системе предохранителей при подключении к электропроводке транспорта.

**ЗАПРЕЩЕНО** производить монтаж в местах, где температура может превышать рабочий температурный диапазон датчика температуры (свыше  $+125^{\circ}\text{C}$ ) и провода датчика (свыше  $+80^{\circ}\text{C}$ )



### ВНИМАНИЕ!

Не допускайте экранирования встроенной антенны (не менее 20 мм от металлических поверхностей).



## Разъем microUSB

Разъем предназначен для изменения настроек системы и обновления программного обеспечения при помощи программ Pandora Alarm Studio или Pandora Спец.

## Жгут проводов базового блока

Жгут проводов содержит слаботочные программируемые каналы, входы «INP» и выходы «CH», с заданной заводской логикой работы. Изменение заводской логики доступно в настройках системы «Входы и выходы» или «Таймерные каналы». Дополнительно в разделе «Настройка входов», каналы «INP» могут быть переназначены с нормально разомкнутого типа «NO» (система реагирует на появление соответствующего схеме потенциала) на нормально замкнутый тип «NC» (система будет реагировать на исчезновение соответствующего схеме потенциала).

- **Провод №1 | Красный | 10A (+12V) | ПИТАНИЕ (+12B)** — питание системы +12В. Должен быть надёжно присоединен к проводнику с постоянным напряжением +12В. Провод оснащён предохранителем 10А.
- **Провод №2 | Черный | ПИТАНИЕ (-)** — питание системы «масса». Должен быть надёжно присоединен к «массе» (-) транспорта. Данный провод при монтаже подсоединяется в первую очередь.
- **Провод №3 | Белый** — канал для подключения выносного датчика температуры, заводская настройка «Двигатель». Подключается к красному проводу датчика, черный провод датчика подключается к «массе» (-) транспорта.
- **Провод №4 | Белый-красный | LED/VALET** — канал для подключения выносной кнопки BS2. Подключается к красному проводу выносной кнопки.
- **Провод №5 | Желтый | (+) | INP1** — заводская настройка положительный вход контроля «Зажигание». Подключается к замку зажигания или другому проводу, где появляется +12В при включении зажигания и не пропадает до момента выключения зажигания. Данный вход является обязательным к подключению.
- **Провод №6 | Зеленый | 200mA (-) | INP2/CH4** — заводская настройка отрицательный выход управления «Блокировка NC». Канал для управления реле блокировки с нормально-замкнутой контактной группой (блокировка активируется: в режиме включенной охраны при включении зажигания; в режиме выключенной охраны, включенных режимов иммобилайзера или антиограбления при включении зажигания).
- **Провод №7 | Серый | 200mA (-) | CH1/INP4** — заводская настройка отрицательный вход контроля «Сцепление», вход управления режимом охраны в присутствии устройств авторизации (пункт 1.2.4 «Снятие и постановка по ручке сцепления»). Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при нажатии на ручку сцепления.

- **Провод №8 | Оранжевый-черный | CAN-L** — цифровая шина «CAN-Low». Подключается к соответствующему проводу CAN-Low транспорта. Перед подключением цифровой шины необходимо выбрать модель транспорта (код модели) в соответствии с данными размещёнными на ресурсах loader.alarmtrade.ru, Pandora Спец, Pandora Alarm Studio.
- **Провод №9 | Оранжевый | 6A (+12V) | CH7** — заводская настройка положительный выход +12В управления «Указатели поворотов». Провод подключается к проводу +12В управления правыми или левыми указателями поворотов. Провод оснащён предохранителем 7.5А.
- **Провод №10 | Оранжевый | 6A (+12V) | CH6** — заводская настройка положительный выход +12В управления «Указатели поворотов». Провод подключается к проводу +12В управления правыми или левыми указателями поворотов. Провод оснащён предохранителем 7.5А.
- **Провод №11 | Фиолетовый | 2A (+12V) | CH5** — заводская настройка положительный выход +12В управления «Сирена». Подключается к проводу +12В управления сиреной. При использовании устройств и режимов авторизации владельца (иммобилайзер/антиограбление) рекомендовано назначение выхода в качестве «Сирена» и «Бипер».
- **Провод №12 | Белый-зеленый | LED/VALET** — канал для подключения выносной кнопки BS2. Подключается к черному проводу выносной кнопки.
- **Провод №13 | Белый-синий | (+) | INP3** — заводская настройка положительный вход контроля «Тормоз». Подключается к ручке или педали тормоза, где появляется +12В в момент нажатия на ручку или педаль.
- **Провод №14 | Белый-коричневый | 200mA (-) | CH2/INP5** — заводская настройка отрицательный вход контроля «Багажный отсек». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при открытии кофра или багажного отсека. При подключении геркона (герметизированного контакта), в настройках системы «Настройка входов» необходимо изменить типа входа с «NO» на «NC».
- **Провод №15 | Коричневый | 200mA (-) | CH3/INP6** — заводская настройка отрицательный вход контроля «Багажный отсек». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» (-) при открытии кофра или багажного отсека. При подключении геркона (герметизированного контакта), в настройках системы «Настройка входов» необходимо изменить типа входа с «NO» на «NC».
- **Провод №16 | Оранжевый-черный | CAN-H** — цифровая шина «CAN-High». Подключается к соответствующему проводу CAN-High транспорта. Перед подключением цифровой шины необходимо выбрать модель транспорта (код модели) в соответствии с данными размещёнными на ресурсах loader.alarmtrade.ru, Pandora Спец, Pandora Alarm Studio.

## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ УБЕДИТЕСЬ В РАБОТОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ И ТРАНСПОРТОМ: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ, ВКЛЮЧИТЕ УСТРОЙСТВО В СООТВЕТСТВИИ С ЕГО ОПИСАНИЕМ (ЕСЛИ ТРЕБУЕТСЯ).

Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

### ДЛЯ СИСТЕМЫ, ДОПОЛНИТЕЛЬНО РАСШИРЕННОЙ МОДУЛЕМ NAV-09/NAV-X ДОСТУПНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ

Позвоните на номер телефона модуля, после того как модуль ответит, введите номер соответствующей команды. Если вызов осуществляется не с основного номера владельца, то потребуется ввод «Гостевого ПИН-кода»:

0\* – выключение режима охраны

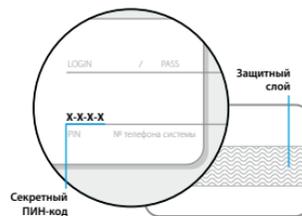
998\*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx – «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца» модуля NAV-09/NAV-X)

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных функций при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET»:

- «Секретный ПИН-код» – располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца»;
- кнопка «VALET» – располагается на выносной кнопке.

### Индивидуальная карта владельца

! УДАЛЯЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ, НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ОСТРЫМИ ПРЕДМЕТАМИ, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ СКРЫТУЮ ПОД ЗАЩИТНЫМ СЛОЕМ ИНФОРМАЦИЮ.



### Выносная кнопка BS2

! ВЫНОСНАЯ КНОПКА РАЗМЕЩЕНА В САЛОНЕ ТРАНСПОРТА, СМ. РАЗДЕЛ «РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ».



### ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМЫ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА» КНОПКОЙ «VALET»

- **Введите первую цифру** - Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу второй цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED».
- **Введите вторую цифру** - Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу третьей цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED».
- **Введите третью цифру** - Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу четвертой цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED».

- **Введите четвёртую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвёртой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED».

### Аварийное отключение режима охраны

Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора - при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зеленого свечения индикатора «LED», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах). Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу снятия с охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.
- Если ПИН-код введен не корректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED».

### Аварийное управление противоугонными функциями

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиограбления» - использование устройств авторизации владельца (радиометки, Bluetooth-брелок, мобильное устройство, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

### ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны и выключенном режиме технического обслуживания.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше),

находящийся на «Индивидуальной карте владельца». «Иммобилайзер» и/или «Кодовый иммобилайзер» будут отключены до момента выключения зажигания.

### ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании.

**1. Переведите систему в режим программирования** – с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

**2. Для управления «Кодовым иммобилайзером»** – после перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

**2. Для управления «Иммобилайзером / Антиограблением»** – после перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз подряд.

**3. Отключение функции** – при входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зеленым, система перейдет на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения функции послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – функция будет отключена.

**4. Включение функции** – при входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным светом, система перейдет в режим ожидания. Для включения функции нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – функция будет включена.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменения основных настроек и параметров работы системы доступны при помощи программ Pandora Спец или Pandora Alarm Studio. Часть функций, отсутствующих в программах, подлежат изменению только через «Таблицу программирования» системы. Доступ к изменениям настроек и параметров работы предоставляется системой после процедуры входа в режим программирования.

### Режим программирования (вход/выход)

Вход в режим программирования возможен только при наличии питания от USB разъема или внешнего питания базового блока, в отсутствии контроля зажигания на базовом блоке, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Для входа в режим программирования необходимо произвести ввод «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение кода 1-1-1-1) через выносную кнопку «VALET».

! Подробная инструкция ввода ПИН-кода доступна в руководстве по эксплуатации, раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

При отсутствии «Сервисного ПИН-кода» вход в режим программирования возможен после ввода «Секретного ПИН-кода» расположенного на «Индивидуальной карте владельца». Запрещено нарушать целостность защитного слоя «Индивидуальной карты владельца» - информация под защитным слоем карты предназначена только для владельца системы. При обращении владельца с жалобой на стертый защитный слой карты, переустановка системы производится за счет установщика.

В режиме программирования система прекращает выполнять команды на управление, поэтому после изменения основных настроек или параметров работы необходимо произвести процедуру выхода из режима программирования.

Выход из режима программирования может осуществляться несколькими способами:

- зажатием кнопки «VALET» более 10 секунд;
- включением и выключением зажигания при отключенном USB-разъеме и наличии основного питания базового блока;
- при полном отключении питания базового блока (основного и USB-разъема).

При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы не влияющая на сохраненные настройки. Все способы выхода из меню сопровождаются звуковой и световой индикацией, обозначающей количество записанных в памяти системы устройств управления.

! Подробная информация о проверке записанных устройств в памяти системы доступна в руководстве по эксплуатации (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

## Приложение Pandora Спец

**Для настройки системы с помощью смартфона или планшета на операционной платформе Android предусмотрено специальное мобильное приложение Pandora Спец:**

- загрузите и установите мобильное приложение Pandora Спец (отсканируйте QR-код или зайдите в магазин приложений Google Play);
- соедините систему и мобильный телефон через интерфейс Bluetooth или USB.



### Соединение по Bluetooth-интерфейсу

- перейдите в уровень программирования системы №50;
- откройте мобильное приложение, перейдите в раздел «Расширенный монтаж» -> «Bluetooth»;
- в окне поиска подключитесь к найденному устройству;
- при изменении настроек введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

! По завершению монтажа снова зайдите на уровень №50 для удаления мобильного устройства из памяти системы.

### Соединение по USB-интерфейсу

- подключите USB-OTG адаптер к смартфону или планшету;
- подключите USB кабель к системе;
- соедините USB-OTG адаптер с USB кабелем;
- откройте мобильное приложение, перейдите в раздел «Расширенный монтаж» -> «USB-OTG»;
- введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

! USB-OTG АДАПТЕР НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ И ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО.

## Программа Pandora Alarm Studio

**Для настройки системы с помощью персонального компьютера на операционной платформе Windows XP/Vista/7/8/9/10 предусмотрено специальное программное обеспечение Pandora Alarm Studio:**

- загрузите программное обеспечение «Pandora Alarm Studio» в персональный компьютер (актуальная версия программы доступна на сайте [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru), раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»);
- извлеките программу из архива и запустите файл Alarm Studio (тип файла - exe);
- соедините систему и персональный компьютер через интерфейсный USB-кабель;

- введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1);
- программа автоматически подключится к системе, откроет доступ к настройкам и обновлению программного обеспечения.

### Обновление программного обеспечения (ПО)

Перед инсталляцией системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока.

#### Приложение Pandora Спец

- перейдите в пункт «Проверка прошивок» и выберите один из вариантов загрузки («Скачать прошивку» - загрузка актуально-го ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» - загрузка ранее скачанного ПО из памяти телефона);
- выбрав необходимое ПО, начните его загрузку в базовый блок - «Обновить».

#### Программа Pandora Alarm Studio

- перейдите в пункт «Обновить ПО» и выберите один из вариантов загрузки («Загрузить из файла» - загрузка заранее скачанного ПО из персонального компьютера, «Архив прошивок» - загрузка актуального ПО из сервера в папку firmwares программы «Alarm Studio»);
- выбрав необходимое ПО, начните его загрузку в базовый блок - «Записать».

По завершению программирования или обновления ПО необходимо произвести выход из режима программирования.

Если режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным, необходимо загрузить программное обеспечение алгоритмом быстрой загрузки без ввода ПИН-кода. Откройте программу «PANDORA ALARM STUDIO» или «PANDORA Спец», на полностью обесточенной системе зажмите и удерживайте кнопку «VALET» расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы через USB интерфейс отпустите кнопку – система перейдет в режим обновления ПО.

### ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

НОМЕР УРОВНЯ - ФУНКЦИИ	УПРАВЛЕНИЕ КНОПКОЙ «VALET»		
	Уровень	Удалить	Обновить
№0 – Ввод уровня			
№2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»	<b>H2</b>		
№4 – Сброс на заводские настройки	<b>H4</b>	<b>У4</b>	
№10.1.1 – Запись радиометки BT760 / BT770 / BT780	<b>У1→H1→H1</b>	<b>У3</b>	
№10.1.2 – Запись радиометки BT760 / BT770 / BT780	<b>У1→H1→H2</b>	<b>У3</b>	
№10.1.3 – Запись радиометки BT760 / BT770 / BT780	<b>У1→H1→H3</b>	<b>У3</b>	
№10.2.1 – Запись устройства D030 / D035 / Band / Watch2	<b>У1→H2→H1</b>	<b>У3</b>	
№10.2.2 – Запись устройства D030 / D035 / Band / Watch2	<b>У1→H2→H2</b>	<b>У3</b>	
№10.2.3 – Запись устройства D030 / D035 / Band / Watch2	<b>У1→H2→H3</b>	<b>У3</b>	
№10.3.1 – Запись датчика двери DMS-100BT	<b>У1→H3→H1</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.3.2 – Запись датчика двери DMS-100BT	<b>У1→H3→H2</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.3.3 – Запись датчика двери DMS-100BT	<b>У1→H3→H3</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.3.4 – Запись датчика двери DMS-100BT	<b>У1→H3→H4</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.4.1 – Запись радиореле BTR-101	<b>У1→H4→H1</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.4.2 – Запись радиореле BTR-101	<b>У1→H4→H2</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.6 – Запись доп. устройства RHM-03BT / PS-331BT / PS-332BT	<b>У1→H6</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.7 – Запись доп. устройства DI-04 BT / BT-01	<b>У1→H7</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.8 – Запись телеметрического модуля NAV-09 / NAV-X	<b>У1→H8</b>	<b>У3</b>	
№10.9 – Запись GPS/ГЛОНАСС-приёмника NAV-035 BT	<b>У1→H9</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.11 – Запись антенного модуля RFM-470	<b>У1→H11</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»	<b>У1.H1</b>		
№13 – Вкл/выкл «Кодового иммобилайзера»	<b>У1.H3</b>		
№15 – Вкл/выкл «Иммобилайзера / Антиграбления»	<b>У1.H5</b>		
№50 – Запись/удаление мобильного устройства	<b>У5</b>		
№100 – Выход из меню программирования	<b>У10</b>		
<b>H</b> – нажать <b>X</b> раз	<b>У</b> – удерживать на <b>X</b> сек.	<b>→</b> – пауза более 1 сек.	<b>.</b> – без паузы

## Уровень №0 - Ввод уровня

Произведите вход в режим программирования - введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1), система перейдет в режим ожидания ввода уровня «Уровень №0 – Ввод уровня». Для изменения параметров или настроек системы, необходимо кнопкой «VALET» ввести номер требуемого уровня в соответствии с «ТАБЛИЦЕЙ ПРОГРАММИРОВАНИЯ».

- Вход в уровень («Уровень №1...№17») осуществляется нажатиями (Н) кнопки «VALET» количеством раз, равным вводимой цифре необходимого уровня (1...17), паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду. Подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие набранному уровню.

Переход в подуровень или раздел подуровня осуществляется через паузу более 1 секунды (→), нажатиями (Н) кнопки «VALET» количеством раз, равным вводимой цифре необходимо подуровня или раздела: «Уровень №10» → (1 сек.) «Подуровень 1...10» → (1 сек.) «Раздел подуровня 1...4».

- Для быстрого перехода на высокие уровни зажмите и удерживайте (У) кнопку «VALET». При удержании кнопки (У) сирена начнет издавать тональные звуковые сигналы (всего 10), обозначающие порядковые номера двухзначных уровней (первый звуковой сигнал – «Уровень №10», пятый звуковой сигнал – «Уровень №50», десятый звуковой сигнал – «Уровень №100»). Отпустите кнопку «VALET» сразу после звучания сигнала, номер которого совпадает со значением необходимого двухзначного уровня. Для перехода на уровни №11...№18, сразу после отпускания кнопки «Valeт», удержанной на одну секунду, нажимайте кнопку «Valeт» количество раз, равное значению второй цифры номера уровня (1-8). Подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие количеству нажатий кнопки.

## Уровень №2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»

Заранее подготовьте новое значение «Сервисного ПИН-кода», состоящее из четырех чисел от 1 до 9 (новый код рекомендовано записать или запомнить).

Перейдите в уровень программирования системы №2.

- Введите первую цифру нового «Сервисного ПИН-кода» кнопкой «VALET». Нажмите кнопку количеством раз, соответствующее первой цифре нового «Сервисного ПИН-кода». Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду. Для перехода к вводу второй цифры совершите паузу более 1 секунды. Переход подтвердит красная вспышка индикатора «LED» и один звуковой сигнал «Бипера».

- Аналогично введите вторую, третью, четвертую цифру нового «Сервисного ПИН-кода». После ввода четвертой цифры система перейдет в режим повторения ввода нового «Сервисного ПИН-кода». Подтверждением к переходу и повторению кода послужат красные и зеленые вспышки индикатора «LED», серия звуковых сигналов «Бипера».
- Аналогично введите все четыре цифры нового кода еще раз.
- Если вы дважды без ошибок ввели новый «Сервисный ПИН-код» (индикатор «LED» произведет серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система запомнит новый код и перейдет в уровень №0.
- Если код введен некорректно (индикатор «LED» загорится длинным красным свечением, «Бипер» - произведет однократный звуковой сигнал) система оставит предыдущее значение кода и перейдет в уровень №0.

## Уровень №4 – Сброс на заводские настройки

Процедура сброса восстанавливает заводские настройки системы, не удаляя при этом записанные ранее в энергонезависимую память периферийные устройства.

Перейдите в уровень программирования системы №4. Зажмите и удержите кнопку «VALET» более 4 секунд, после четвертого звукового сигнала «Сирены/Бипера» отпустите кнопку. Подтверждением сброса послужит длинная красная вспышка статусного индикатора «LED», система перейдет в уровень №0. При удержании кнопки более 10 секунд система произведет сброс на заводские настройки и выйдет из режима программирования.

## Уровень №10 – Запись/удаление/обновление Bluetooth-устройств.

Комплектные периферийные устройства записаны в память системы. Максимально допустимое количество периферийных Bluetooth устройств не должно превышать 14 шт.

Весь функционал (запись, удаление, обновление), без необходимости входа на уровень №10, доступен в мобильном приложении «PANDORA Спец» при работе по Bluetooth-связи. Для записи или удаления периферийных устройств перейдите в раздел: «Расширенный монтаж» -> «Устройства системы». Для обновления периферийных устройств: «Расширенный монтаж» -> «Устройства системы».

Описание процедуры записи см. в комплекте конкретного устройства или на сайте [ALARMTRADE.RU](http://ALARMTRADE.RU).

Уровень предназначен для записи, удаления, обновления программного обеспечения периферийных устройств. Каждое устройство записывается в своём подуровне, для записи нескольких одинаковых устройств подуровень разделён на разделы. Переход в подуровень или раздел подуровня осуществляется через паузу более 1 секунды (→), нажатиями (Н) кнопки «VALET» количеством раз, равным вводимой цифре необходимого подуровня или раздела: «Уровень №10» → (1 сек.) «Подуровень 1...1» → (1 сек.) «Раздел подуровня 1...4».

## ЗАПИСЬ/УДАЛЕНИЕ ПЕРИФЕРИЙНОГО УСТРОЙСТВА

При входе в подуровень или раздел подуровня статусный индикатор «LED» отображает состояние ячейки памяти: зелёное свечение – ячейка памяти свободна, система готова к записи; красное свечение – ячейка памяти занята, для записи нового устройства необходимо удалить ранее записанное. Удаление ранее записанного периферийного устройства производится при удержании кнопки «VALET» на 3 секунды до 4 оранжевых вспышек индикатора «LED» базового блока или 3 звуковых сигналов «Сирены/Бипера». Процедура записи периферийного устройства доступна в течение одной минуты, после истечения минуты или сразу после записи система перейдёт в уровень №0.

### ПРИМЕР ЗАПИСИ РАДИОМЕТОК BT-760/BT-770/BT-780

- Перейдите в необходимый уровень программирования системы № 10.1.1 / 10.1.2 / 10.1.3;
- система готова к записи: «LED» - постоянное зелёное свечение;
- на радиометке нажмите и удерживайте кнопку управления до шестой красной вспышки индикатора «SEND»;
- завершение записи: «LED» - красное свечение, «Сирена/Бипер» - один звуковой сигнал, система - переход в уровень №0.

### ПРИМЕР ЗАПИСИ БРАСЛЕТА BAND

- Перейдите в необходимый уровень программирования системы №10.2.1 / №10.2.2 / №10.2.3;
- система готова к записи: «LED» - постоянное зелёное свечение;
- на браслете нажмите и удерживайте кнопку управления в течение 6 секунд;
- завершение записи: «LED» - красное свечение, «Сирена/Бипер» - один звуковой сигнал, система - переход в уровень №0.

### ПРИМЕР ЗАПИСИ ДАТЧИКА ДВЕРИ DMS-100BT

- Перейдите в необходимый уровень программирования системы № 10.3.1 / 10.3.2 / 10.3.3 / 10.3.4;
- система готова к записи: «LED» - постоянное зелёное свечение;
- разберите корпус устройства и установите элемент питания;
- завершение записи: «LED» - красное свечение, «Сирена/Бипер» - один звуковой сигнал, система - переход в уровень №0.

### ПРИМЕР ЗАПИСИ АВТОНОМНОЙ РАДИОСИРЕНА PS-332BT

- Перейдите в уровень программирования системы № 10.6;
- система готова к записи: «LED» - постоянное зелёное свечение;
- поднесите магнит к выделенной на схеме зоне и подайте питание на сирену;
- завершение записи: «LED» - красное свечение, «Сирена/Бипер» - один звуковой сигнал, система - переход в уровень №0.

## ОБНОВЛЕНИЕ ПО ПЕРИФЕРИЙНОМУ УСТРОЙСТВУ

Обновление программного обеспечения (ПО) доступно с мобильного приложения «Pandora Спец» или «Pandora BT» при входе в раздел записи соответствующей «ТАБЛИЦЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ».

Для обновления периферийного устройства перейдите в «Уровень №10» -> «Подуровень» или «Раздел подуровня» с записанным устройством. При входе статусный индикатор «LED» загорится красным свечением, нажмите и удерживайте кнопку «VALET» на пять секунд до 6 оранжевых вспышек индикатора «LED» базового блока или 5 звуковых сигналов «Сирены/Бипера». Откройте мобильное приложение «Pandora Спец» или «Pandora BT», произведите поиск устройства, перейдите в обнаруженное устройство, выберите один из вариантов обновления:

- «ИНТЕРНЕТ/СКАЧАТЬ ПРОШИВКУ» - загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы;
- «ФАЙЛОВЫЙ МЕНЕДЖЕР» - функция доступна только для Android устройств, позволяет загрузить заранее скачанное программное обеспечение из памяти телефона (программное обеспечение доступно на сайте [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)).

## Уровень №11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»

Процесс программирования ПИН-кода состоит из трёх этапов.

### • Определение кнопок иммобилайзера

Для программирования «ПИН-кода иммобилайзера» перейдите в уровень программирования системы №11. При входе на уровень система ожидает нажатие кнопки кодового иммобилайзера (определение рабочих кнопок), отображая каждое нажатие оранжевой вспышкой индикатора «LED». Определять нажатия кнопок система может с помощью аналоговых импульсов, поступающих на вход(ы) INP «Кодовый иммобилайзер / Кодовый иммобилайзер2». После определения рабочих кнопок однократно нажмите кнопку «VALET» и система перейдёт в подуровень «Ввод ПИН-кода».

### • Ввод ПИН-кода

На данном подуровне кнопками кодового иммобилайзера программируется индивидуальный ПИН-код. ПИН-код может состоять из одной или нескольких ячеек памяти, каждая ячейка запоминает определённую последовательность нажатий кнопок. Ввод кода в ячейку памяти

производится кнопками с паузой между нажатиями не менее 1 секунды. Каждое распознанное нажатие кнопки отображается оранжевой вспышкой индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красное свечение индикатора «LED» расценивается как заполнение данной ячейки и переход к вводу нового кода в следующей ячейки памяти. После ввода ПИН-кода однократно нажмите кнопку «VALET» и система перейдет в следующий подуровень «Подтверждение ввода ПИН-кода».

- **Подтверждение ввода ПИН-кода**

Подуровень предназначен для повторения процедуры ввода ПИН-кода, по окончании ввода которого происходит сравнение двух попыток ввода кода. Повторите ввод ПИН-кода, по завершению процедуры однократно нажмите кнопку «VALET».

- Если вы дважды без ошибок ввели «ПИН-код иммобилайзера» (индикатор «LED» произведет серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система запомнит введенный ПИН-код и перейдет в уровень №0.
- Если код введен некорректно (индикатор «LED» загорится длинным красным свечением, «Бипер» - произведет длинный звуковой сигнал) система оставит предыдущее значение кода и перейдет в уровень №0.

### Уровень №13/№15 – Аварийное управление противоугонными функциями

Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации (см. раздел «Аварийное управление системой»).

### Уровень №50 – Запись/удаление мобильного устройства

Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации (см. раздел «Мобильное приложение»).

### Уровень №100 – Выход из меню программирования

Для выхода из меню программирования нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до 10 звуковых сигналов «Сирены/Бипера», затем кнопку следует отпустить. Система выйдет из меню программирования и выполнит программную перезагрузку.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

**Брелок D-035** – устройство двусторонней ближней связи, предназначено для управления и контроля за состоянием системы. Может применяться как средство авторизации владельца.

#### УПРАВЛЕНИЕ

Охрана | Режим ТО

#### КОНТРОЛЬ

Состояние системы и транспорта  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ**

Иммобилайзер | Противоработой | Свободные руки

OLED-Дисплей | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT5.0) | Три кнопки управления  
| Звуковой индикатор | Виброиндикатор | Световой индикатор | Аккумулятор  
| microUSB | IP40



**Радиометка BT-760 | BT-770 | BT-780** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

#### УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммобилайзер | Противоработой | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | IP40



**Пьезоэлектрическая сирена PS-331 BT / PS-332 BT** – беспроводные периферийные устройства, предназначенные для звукового извещения.

#### PS-331 BT:

Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | ПЕРЕНАЗНАЧАЕМЫЙ ВХОД | Назначаемый выход | Выносной датчик температуры | Контроль связи с базовым блоком | 300 mA, 12 V | IP65

#### PS-332 BT:

Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | РЕЗЕРВНОЕ ПИТАНИЕ | Контроль связи с базовым блоком | 300 mA, 12 V | IP65



**Датчик двери DMS-100 BT** – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля внутреннего или внешнего периметра: контроль любой назначенной охранной зоны – состояние датчика положения (Холла), удара/наклона; контроль температуры.

Устройство может быть установлено на створке двери, люка, крышке багажника, крышке прицепа, воротах гаража.

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHZ (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик температуры | Датчик перемещения | Элемент питания CR 123A | IP40

**Модуль NAV-X** – периферийное устройство, предназначенное для дополнения системы телеметрическими и сервисными функциями:

- pro.p-on.ru – специальный интернет-сервис (сайт);
- Pandora Connect – специальное приложение для смартфонов на платформе iOS и Android.
- телефонная связь;

#### УПРАВЛЕНИЕ

Охрана | Режим ТО | Блокировка

#### КОНТРОЛЬ

Состояние системы и транспорта | Местоположение | Трекинг |

Функция «Акустическая пеленгация»

#### ОПОВЕЩЕНИЕ

Голосовые | SMS | PUSH | E-mail

GSM-Модем (GPRS/SMS/LBS) | NANO-SIM | GPS/ГЛОНАСС-ПРИЁМНИК | РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHZ (BLE4.2) | Микрофон | Постоянное питание +12В | MICROUSB | IP40



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

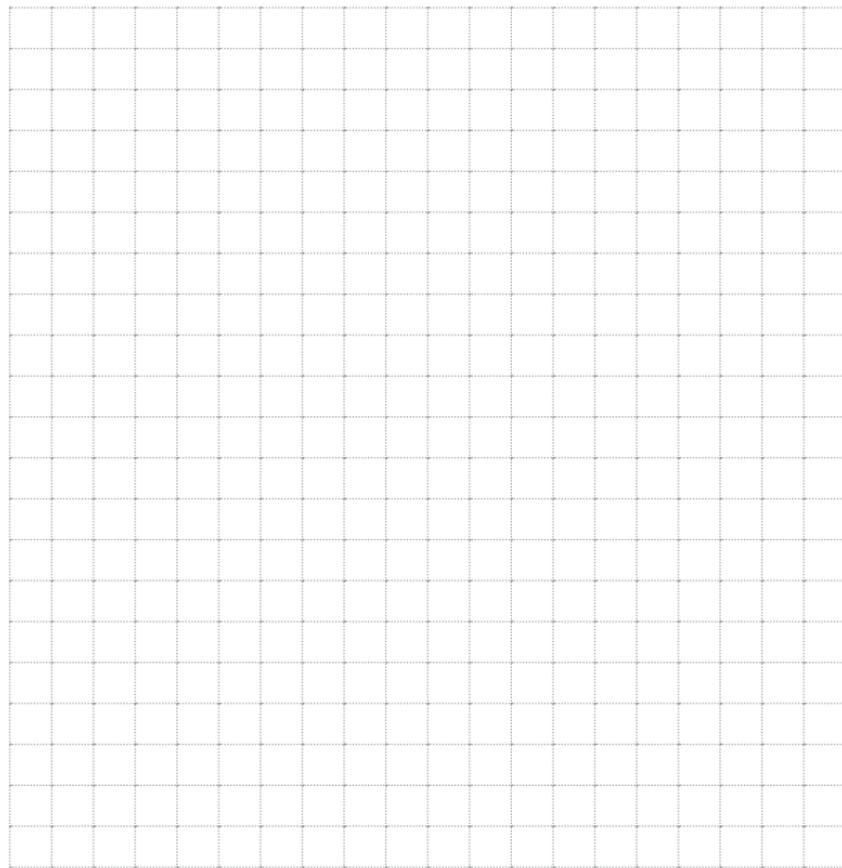
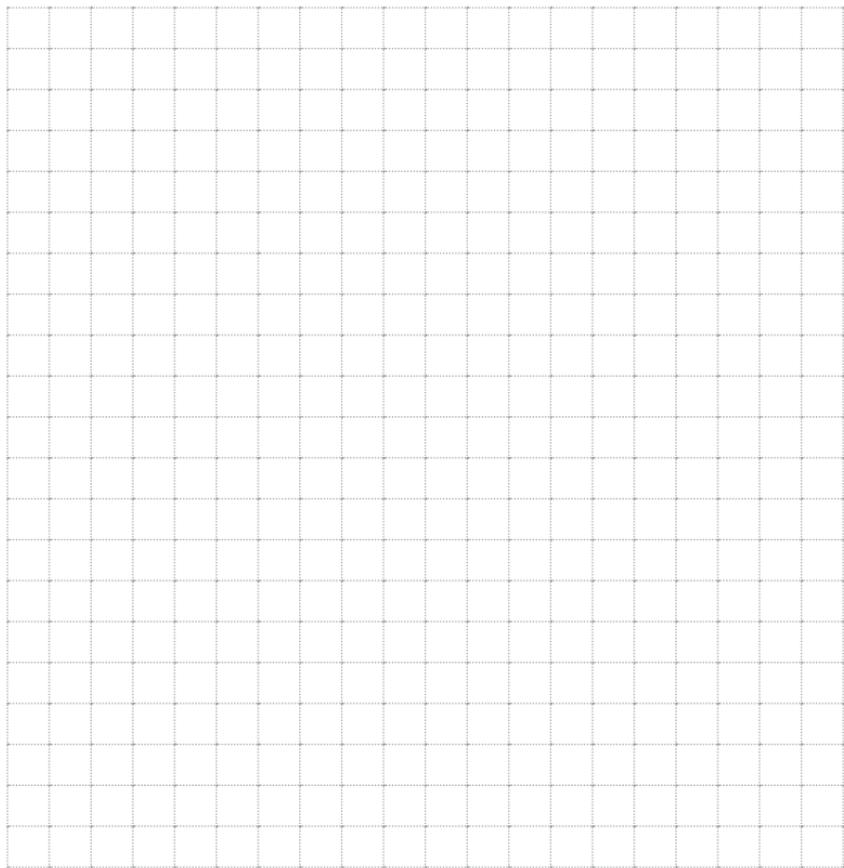
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

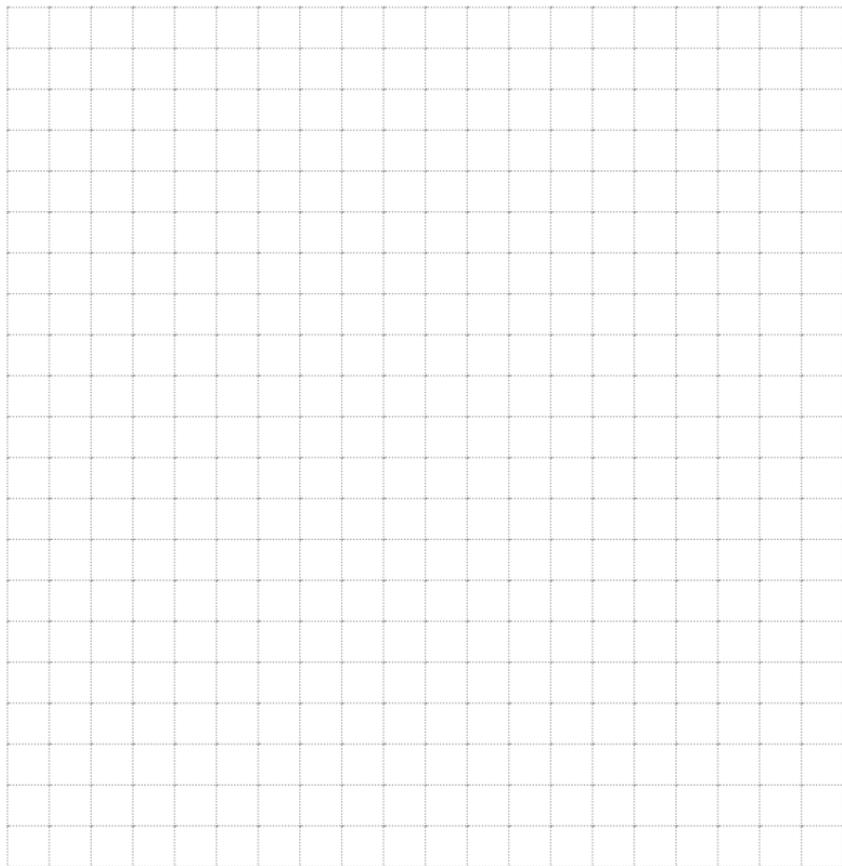
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

**!** РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.





### Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы: \_\_\_\_\_

Марка изделия **Pandora Mini Moto** \_\_\_\_\_

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## Свидетельство о приемке

Система **Pandora Mini Moto** соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

## Гарантийный талон

Модель **Pandora Mini Moto**

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_