

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Paser PARK EASY FLAT, 4 задние

Задний парковочный ассистент KIT070UNPS61 с возможностью визуализации информации на дисплее штатной магнитолы автомобилей группы VW, Ford, Fiat Display MATRIX, Peugeot.

ОПИСАНИЕ

После установки комплекта на автомобиль, звук зуммера своевременно информирует водителя о наличии помех для движения. В комплект входит CAN-модуль Parkview, который осуществляет отображение информации на дисплее OEM магнитолы (см. список совместимых OEM магнитол и автомобилей).



Процедура установки включает в себя :

1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ к автомобилю, описанное в данном документе.
2. АКТИВАЦИЮ парковочного ассистента в системе автомобиля (см. инструкцию в комплекте).

Данная инструкция по установке разбита на разделы по каждому бренду.

НАПОМИНАНИЕ

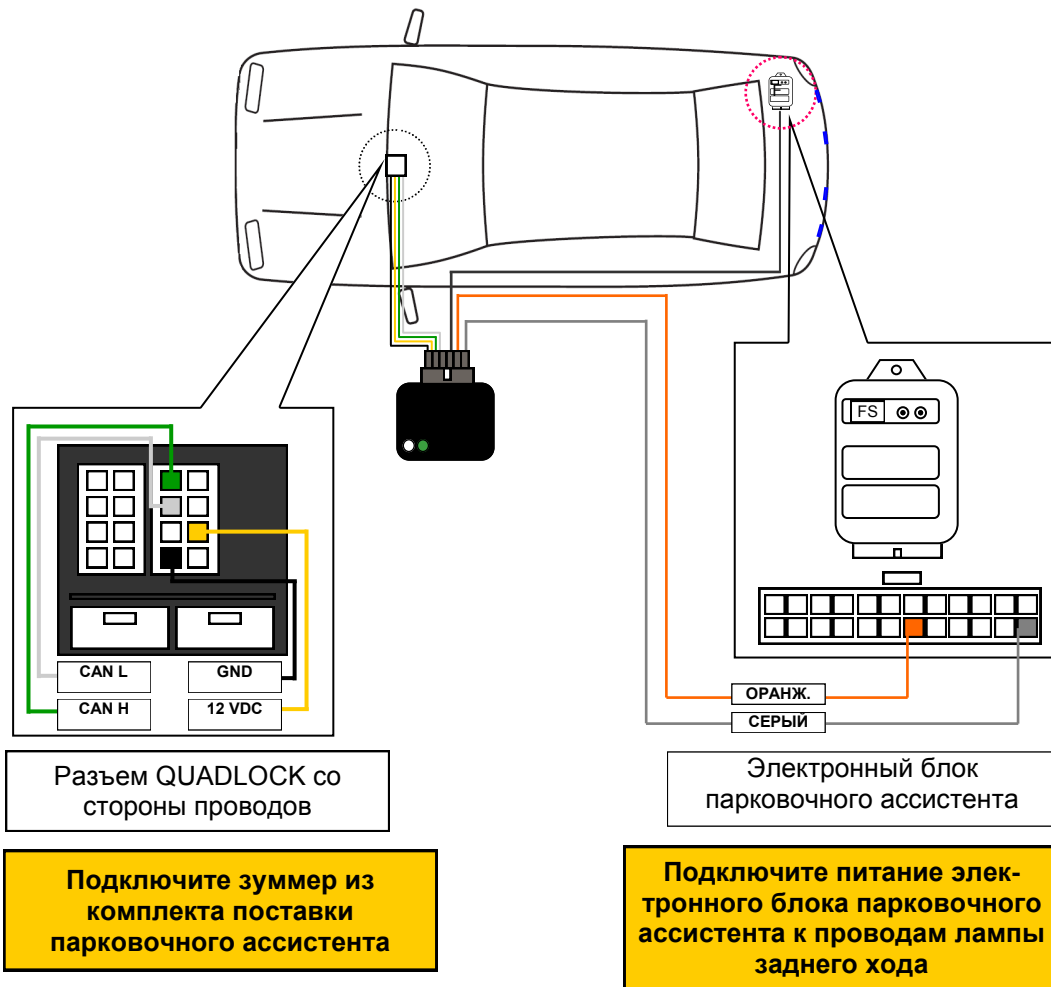
1. Тестируйте работу парковочных датчиков на открытом пространстве (не в закрытом помещении) для полноценной проверки правильности показаний датчиков.
2. Во время монтажа парковочного ассистента выключите зажигание.
3. Перед началом установки прочитайте инструкцию до конца.

VOLKSWAGEN

Перед началом установки **ОБЯЗАТЕЛЬНО** активируйте функцию парковочного ассистента в системе автомобиля компьютером VW VAS
(см. инструкцию в комплекте)

Модель авто	Год выпуска	Модель магнитолы
VOLKSWAGEN		
POLO	2010 >	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF VI	2009 >	
GOLF VII	2013 >	
GOLF PLUS	2009 >	
GOLF VARIANT	2009 >	
SCIROCCO	2009 >	
JETTA	2010 >	
TOURAN	2010 >	
SHARAN	2010 >	
TIGUAN	2009 >	
EOS	2009 >	
PASSAT	2009 >	
PASSAT VARIANT	2009 >	
NEW PASSAT	2010 >	
NEWPASSAT VARIANT	2010 >	
PASSAT CC	2009 >	
CADDY	2010 >	
MULTIVAN	2010 >	
NEW BEETLE	2012 >	
AMAROK	2010 >	
SEAT		
ALTEA	2011 >	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
LEON	2011 >	
ALHAMBRA	2011 >	
SKODA		
FABIA	2011 >	COLOMBUS - SWING - RNS AMUNDSEN - BOLERO
ROOMSTER	2011 >	
OCTAVIA	2011 >	
YETI	2011 >	
SUPERB	2011 >	

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Установочный комплект проводов из разъема модуля PARKVIEW делятся по цветам для подключения к разъему QUADLOCK и к разъему электронного блока парковочного ассистента:

К разъему магнитолы QUADLOCK должны быть подключены следующие провода:

1. ЖЕЛТЫЙ провод к постоянному напряжению +12В
2. ЧЕРНЫЙ провод к проводу с минусовой полярностью (GND)
3. ЗЕЛЕНый провод CAN H к проводу CAN шины
4. БЕЛЫЙ провод CAN L к проводу CAN шины

Схема описывает порядок подключений проводов к разъему магнитолы (QUADLOCK) на схеме разъем показан со стороны проводов.

Красный и черный провод питания с белым разъемом MOLEX и длиной 5 м необходимо подключить в соответствующий разъем на электронном блоке датчиков DISPLAY .

Напоминание: подключите питание электронного блока датчиков к лампе заднего хода. Используйте зуммер из комплекта поставки парковочного ассистента при установке .

Корректная работа парковочного ассистента в момент активации датчиков и вывода показаний на дисплей магнитолы со звуковым сопровождением зуммера отображается поочередным миганием диода на модуле PARKVIEW красно/зеленым цветом.

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА НА АВТОМОБИЛЯХ ГРУППЫ VW

1. Парковочная система находится в рабочем состоянии после включения зажигания.
2. Отображение показаний парковочного ассистента на дисплее магнитолы и звуковое сопровождение зуммера происходит ТОЛЬКО после включения задней передачи.
3. Прекращение отображения показаний на дисплее магнитолы и звукового сопровождения зуммера парковочного ассистента происходит автоматически при наборе скорости более 10 км/ч или отключении задней передачи.

RCD 310				
RCD 510				
RNS 310				
RNS 510				
SWING				

FORD

Перед началом установки ОБЯЗАТЕЛЬНО активируйте функцию парковочного ассистента в системе автомобиля компьютером FORD IDS

Модель	Год выпуска	Совместимые магнитолы
C-MAX	с 2011	OEM
GRAND C-MAX	с 2011	OEM
FOCUS III	с 2011	OEM

В автомобилях FORD электронный блок парковочного ассистента и модуль PARKVIEW устанавливаются в багажном отделении.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение парковочного ассистента происходит к разъемам находящимся в багажном отделении.

Разъем расположен в нише правого заднего крыла автомобиля, за пластиковой накладкой (смотрите рисунок).

Разъем может находиться в изолирующем материале жгута проводов.



За пластиковой панелью в нише правого заднего крыла в багажном отделении.

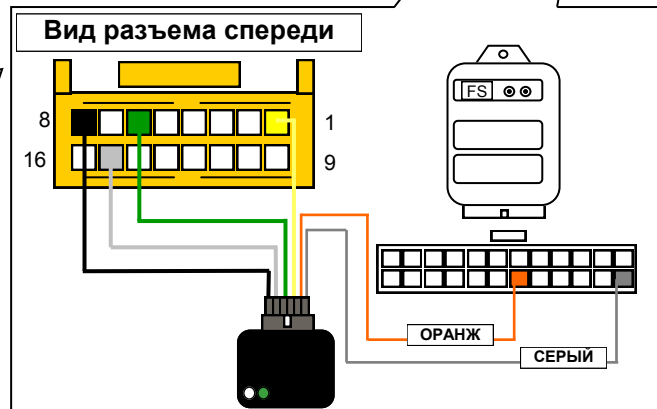
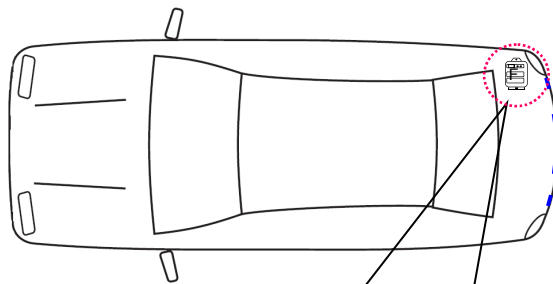


Освободите разъемы и извлеките 16-ти контактный разъем.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Не используйте установочный зуммер из комплекта поставки парковочного ассистента

Подключите питание электронного блока парковочного ассистента к проводам лампы заднего хода



Электронный блок парковочного ассистента

Установочный комплект проводов из разъема модуля PARKVIEW делятся по цветам для подключения к разъему автомобиля FORD и к разъему электронного блока парковочного ассистента:

К разъему автомобиля FORD должны быть подключены следующие провода:

1. ЖЕЛТЫЙ провод к постоянному напряжению +12В
2. ЧЕРНЫЙ провод к проводу с минусовой полярностью (GND)
3. ЗЕЛЕНый провод CAN H к проводу CAN шины
4. БЕЛый провод CAN L к проводу CAN шины

Схема описывает порядок подключений проводов к разъему автомобиля FORD на схеме разъем показан спереди.

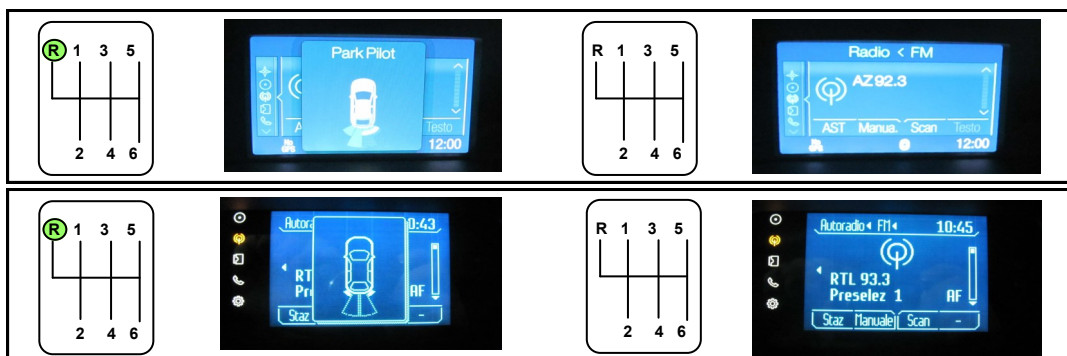
Красный и черный провод питания с белым разъемом MOLEX и длиной 5 м необходимо подключить в соответствующий разъем на электронном блоке датчиков DISPLAY .

Напоминание: подключите питание электронного блока датчиков к лампе заднего хода. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗУММЕР** из комплекта поставки парковочного ассистента при установке, на автомобиле FORD используется OEM зуммер.

Корректная работа парковочного ассистента в момент активации датчиков и вывода показаний на дисплей магнитолы отображается поочередным миганием диода на модуле PARKVIEW красно/зеленым цветом.

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА НА FORD

1. Парковочная система находится в рабочем состоянии после включения зажигания.
2. Отображение показаний парковочного ассистента на дисплее магнитолы происходит после включения задней передачи.
3. Прекращение отображения показаний на дисплее магнитолы происходит автоматически при наборе скорости более 10 км/ч или отключении задней передачи.

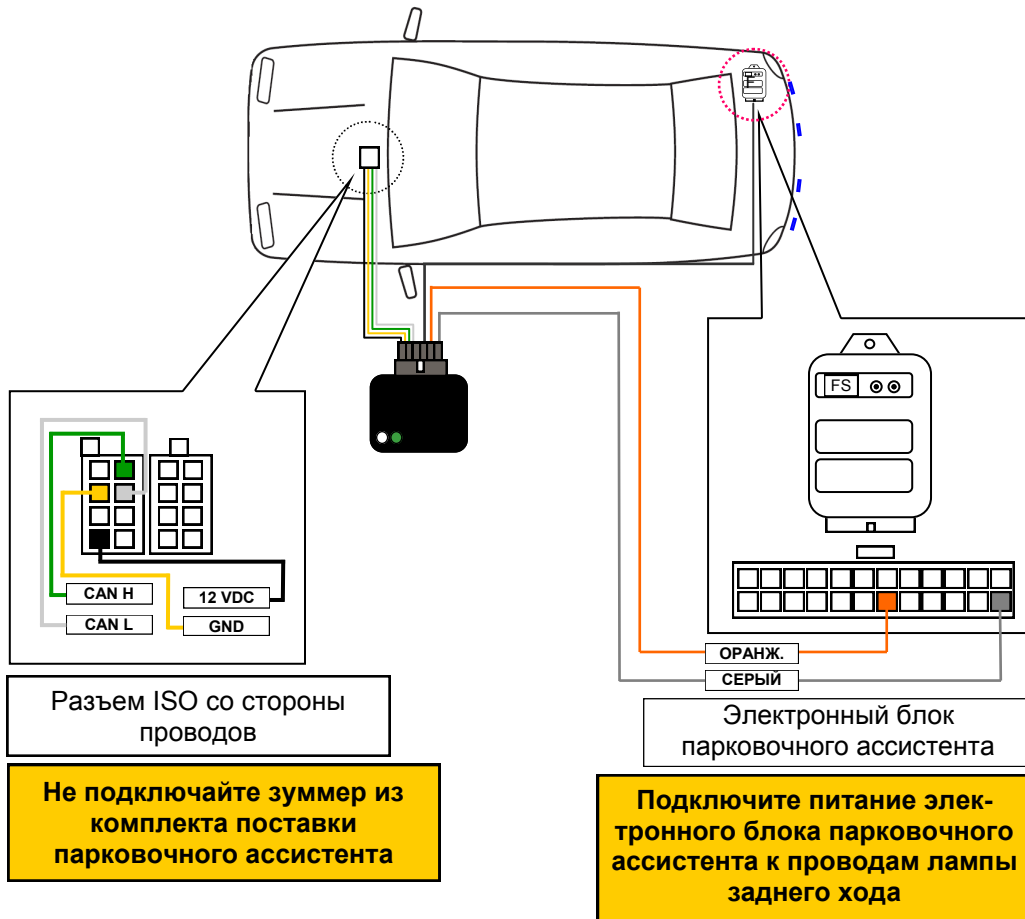


FIAT

Перед началом установки ОБЯЗАТЕЛЬНО активируйте функцию парковочного ассистента в системе автомобиля компьютером EXAMINER FIAT

Модель	Год выпуска	Совместимые магнитолы
FIAT GRANDE PUNTO	с 2008	OEM
ALFA ROMEO MITO	с 2008	OEM

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Установочный комплект проводов из разъема модуля PARKVIEW делятся по цветам для подключения к разъему ISO и к разъему электронного блока парковочного ассистента:

К разъему магнитолы ISO должны быть подключены следующие провода:

1. ЖЕЛТЫЙ провод к постоянному напряжению +12В
2. ЧЕРНЫЙ провод к проводу с минусовой полярностью (GND)
3. ЗЕЛЕНый провод CAN H к проводу CAN шины
4. БЕЛЫЙ провод CAN L к проводу CAN шины

Схема описывает порядок подключений проводов к разъему магнитолы (ISO) на схеме разъем показан со стороны проводов.

Красный и черный провод питания с белым разъемом MOLEX и длиной 5 м необходимо подключить в соответствующий разъем на электронном блоке датчиков DISPLAY .

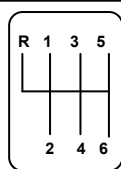
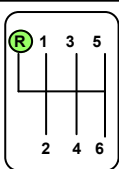
Напоминание: подключите питание электронного блока датчиков к лампе заднего хода. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** зуммер из комплекта поставки парковочного ассистента при установке.

Автомобили FIAT сигнализируют о препятствии самостоятельно.

Корректная работа парковочного ассистента в момент активации датчиков и вывода показаний на дисплей магнитолы отображается поочередным миганием диода на модуле PARKVIEW красно/зеленым цветом.

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА НА FIAT

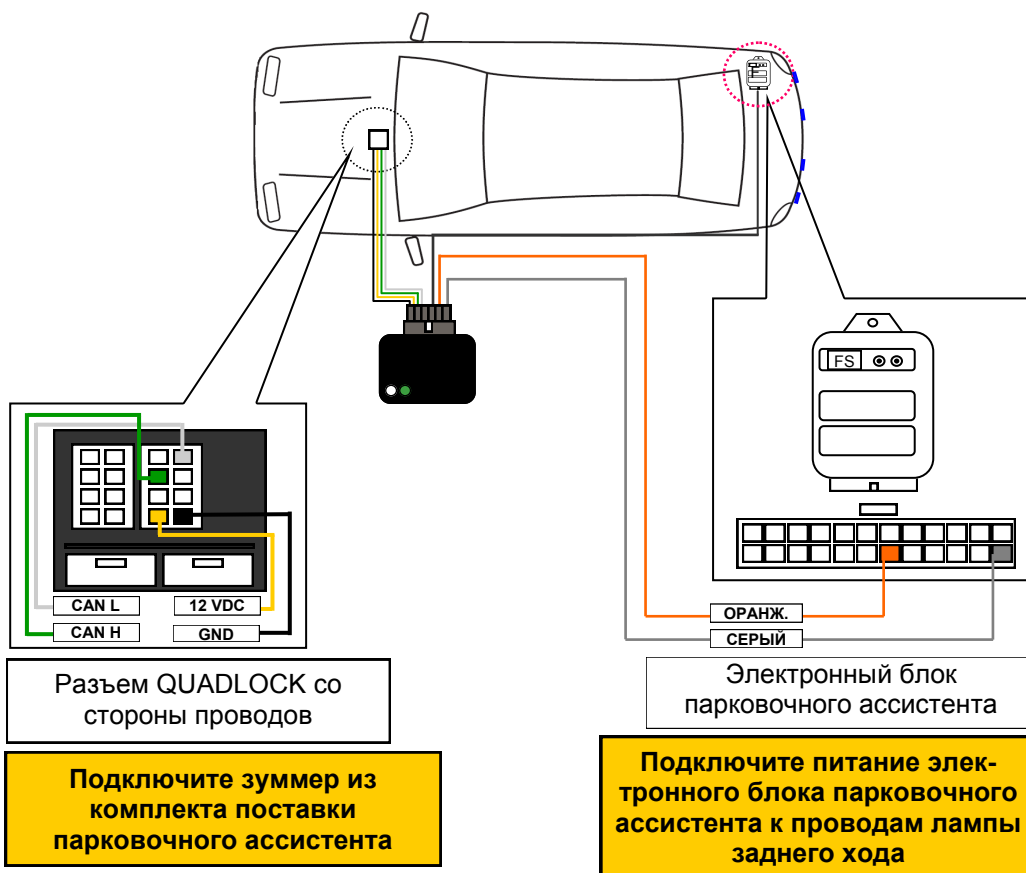
1. Парковочная система находится в рабочем состоянии после включения зажигания.
2. Отображение показаний парковочного ассистента на дисплее магнитолы происходит после включения задней передачи.
3. Прекращение отображения показаний на дисплее магнитолы происходит автоматически при наборе скорости более 10 км/ч или отключении задней передачи.



PEUGEOT

Перед началом установки **ОБЯЗАТЕЛЬНО** активируйте функцию парковочного ассистента в системе автомобиля компьютером **GIAGBOX PEUGEOT**

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Установочный комплект проводов из разъема модуля PARKVIEW делятся по цветам для подключения к разъему автомобиля FORD и к разъему электронного блока парковочного ассистента:

К разъему автомобиля FORD должны быть подключены следующие провода:

1. ЖЕЛТЫЙ провод к постоянному напряжению +12В
2. ЧЕРНЫЙ провод к проводу с минусовой полярностью (GND)
3. ЗЕЛЕНый провод CAN H к проводу CAN шины
4. БЕЛЫЙ провод CAN L к проводу CAN шины

Схема описывает порядок подключений проводов к разъему автомобиля FORD на схеме разъем показан спереди.

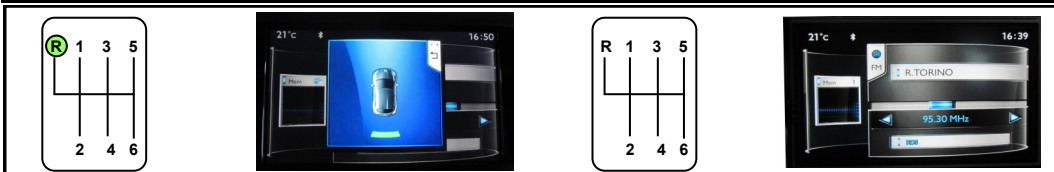
Красный и черный провод питания с белым разъемом MOLEX и длиной 5 м необходимо подключить в соответствующий разъем на электронном блоке датчиков DISPLAY .

Напоминание: подключите питание электронного блока датчиков к лампе заднего хода. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗУММЕР** из комплекта поставки парковочного ассистента при установке, на автомобиле FORD используется OEM зуммер.

Корректная работа парковочного ассистента в момент активации датчиков и вывода показаний на дисплей магнитолы отображается поочередным миганием диода на модуле PARKVIEW красно/зеленым цветом.

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ПАРКОВОЧНОГО АССИСТЕНТА НА PEUGEOT

1. Парковочная система находится в рабочем состоянии после включения зажигания.
2. Отображение показаний парковочного ассистента на дисплее магнитолы происходит после включения задней передачи.
3. Прекращение отображения показаний на дисплее магнитолы происходит автоматически при наборе скорости более 10 км/ч или отключении задней передачи.



НАПОМИНАНИЕ:

Перед установкой необходимо произвести парковочного ассистента в системе автомобиля с помощью компьютера VAS для VW, IDS для FORD, DIAGBOX для PEUGEOT, EXAMINER для FIAT)

Необходимо следовать порядку подключений, описанным в инструкции:

- 1) Подключите питание электронного блока парковочного ассистента к лампе заднего хода.
- 2) Подключите провода CAN шины и питания PARKVIEW.
- 3) Подключите 4-х контактный разъем MOLEX к электронному блоку парковочного ассистента.
- 4) Используйте зуммер из комплекта поставки только для автомобилей группы VW.

Тестируйте систему на открытом пространстве, а не в замкнутом пространстве реакции датчиков могут быть неправильными.

Не выполняйте перезагрузку устройства, если этого не рекомендовал сделать технический специалист производителя.

ПРОВЕРКА:

Проверьте правильность подключения CAN-адаптера Parkview по миганию его диоду модуля :

- 1) В режиме работы (включенного зажигания) диод горит зеленым цветом.
- 2) В момент активации (включения задней передачи) диод поочередно мигает красным и зеленым цветом.
- 3) В момент нажатия кнопки на рулевом колесе диод модуля PARKVIEW будет гореть оранжевым цветом (последний пункт применим только для автомобилей группы VW).

ВНИМАНИЕ!



Монтаж электронного блока парковочного ассистента производится с правой стороны автомобиля. Для установки в левой части автомобиля необходимо перепрограммировать электронный блок парковочного ассистента

Возможные проблемы		
Электронный блок датчиков		
Проблема	Причина	Решение
Система не работает при включенной задней передаче.	Неверное подключение проводов питания	Проверьте подключение питания через лампу заднего хода
	Неверное подключение разъемов	Проверьте подключение разъемов
Система постоянно сообщает о наличии объекта	Датчик срабатывает на землю	Проверьте положение датчиков относительно земли
	Датчики были неправильно окрашены	Проверьте, чтобы слой не был слишком толстым, иначе он может быть принят за препятствие
	Тестирование проводилось слишком близко к посторонним объектам	Старайтесь тестировать датчики на открытом пространстве
Не слышно звуков зуммера	Parkview плохо установлен	Проверьте установку Parkview
	Неверное подключение датчиков	Проверьте подключение датчиков
PARKVIEW		
Проблема	Причина	Решение
Устройство не работает, диод не горит	Неверное подключение питания	Проверьте подключение питания
Подключение верно, однако устройство не работает, диод не горит	Неверное подключение проводов CAN шины	Проверить подключение проводов CAN шины
Устройство подключено верно, но диод мигает красным	CAN протокол не опознан или был изменен производителем автомобиля	Невозможно синхронизировать CAN протокол, обратитесь к продавцу
Подключение верно, диод мигает красным нерегулярно	Неверное подключение проводов CAN шины	Проверить подключение проводов CAN шины
Устройство подключено верно, диод горит красным постоянно	CAN протокол не опознан или был изменен производителем автомобиля	Невозможно синхронизировать CAN протокол, обратитесь к продавцу
Технические характеристики		
Питание	10/16 VDC	
Потребление в режиме ожидания	<1 mA	
Рабочее потребление	100 mA	



**Импортер и дистрибутор продукции Paser
в России - компания WiFree
(ООО «ВФП»)**

**г. Москва, Бумажный пр-д, д. 14, стр. 3, оф. 40
Тел./факс: +7 (495) 544-59-34
www.wifree.ru; support@wifree.ru**

Гарантия 2 года

Информация в данной инструкции может быть изменена без уведомления. На момент публикации информации соответствует действительности. Производитель не несет ответственности в ситуациях, связанных с ошибками или упущениями в инструкции. Производитель оставляет за собой право изменения инструкции без уведомления пользователей.