

## ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ

Данная процедура необходима для добавления к системе новых брелков. Также настоятельно рекомендуется выполнять ее в случае утери брелка, с целью перезаписи кодов имеющихся брелков и стирания утерянного.

1. Включите и выключите зажигание два раза, включите его третий раз и оставьте включенным.
2. В течение 10 секунд после этого нажмите служебную кнопку 3 раза, в третий раз удерживая ее до появления сигнала сирены.
3. Нажмите любую кнопку брелка, последует сигнал сирены, подтверждающий запись кода брелка в память системы. Количество сигналов соответствует номеру ячейки, в которую записан код брелка. Всего в систему можно записать до 4 брелков.
4. Повторите п.3. для всех брелков, которыми собираетесь пользоваться. Если у Вас имеется меньше, чем 4 брелка, запишите один брелок несколько раз.
5. Для выхода из режима записи включите зажигание, либо подождите 15 сек. Система ответит 3 сигналами сирены.

## АППАРАТНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Расположенная на плате центрального блока перемычка позволяет аппаратно отключать запрос персонального кода.

- По умолчанию перемычка установлена на штыревые контакты в положение FREE. При выключении режима охраны без брелка и режима Anti-car-jack требуется код.
- Если перемычка установлена на штыревые контакты в положение OFF, то код не используется (но хранится в памяти с возможностью дальнейшего использования). При выключении режима охраны без брелка и режима Anti-car-jack достаточно включить зажигание и нажать служебную кнопку.

Изменения вступают в силу после сброса питания!

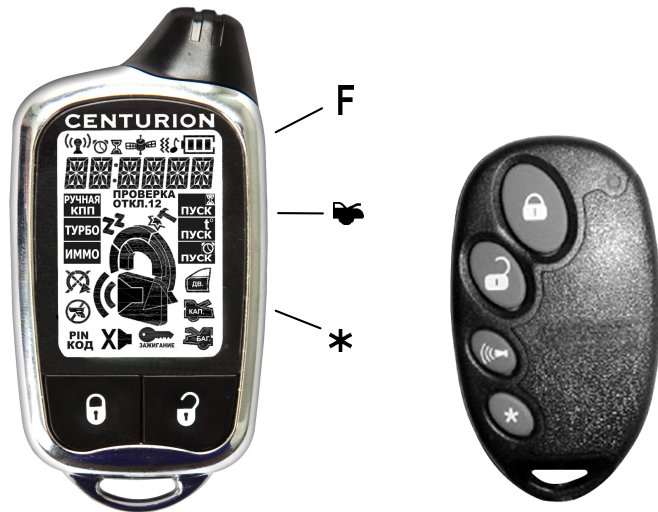
## ДЛЯ ЗАМЕТОК

## Содержание

Глава 1. Управление системой	4
БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ	4
ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА	5
МЕНЮ БРЕЛКА	6
СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ	8
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ	9
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ	10
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА	10
ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ	11
ТРЕВОГА	11
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ	12
ПОИСК АВТОМОБИЛЯ	12
ПАНИКА	13
УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ	13
ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ	13
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ	14
ANTI-CAR-JACK (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)	14
ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо наддувом)	15
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	15
ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	18
ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	19
Глава 1. Установка и подключение системы	20
КОМПЛЕКТНОСТЬ	20
ВНИМАНИЮ УСТАНОВЩИКА!	20
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ	21
Разъем #1 – замки дверей, световые сигналы, масса, сирена	21
Разъем #2 – входы датчиков и слаботочные выходы	22
Разъем #3 – приемопередающий модуль со встроенными светодиодными индикаторами	25
Разъем #4 – служебная кнопка	26
Разъем #5 – датчик удара	26
Разъем #6 – дополнительный датчик (опция)	26
УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ: ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ	26
Глава 3. Настройка системы и программирование функций	29
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	29
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1	29
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2	30
Изменение персонального кода	31
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3	31
РЕЖИМ ТЕСТИРОВАНИЯ ДАТЧИКОВ	33
ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ	33
ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ	34
АППАРАТНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА	34

# Глава 1. Управление системой

## БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ



Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). Формирование команд управления осуществляется посредством экранного меню, а также – для основных команд – кратковременным (~0,5 сек.), длительным (> 3 сек.), последовательным или одновременным нажатием кнопок брелка. Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от подбора. Генерируемый код меняется при каждом нажатии и не повторяется в течение всего срока эксплуатации, что делает его копирование специальными устройствами бесполезным для использования. Включение и выключение режима охраны разными кнопками брелка гарантирует невозможность замещения перехваченного кода.

**Брелок с дисплеем** используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой может составлять до 1000 метров (до 700 метров в городских условиях). Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, может составлять до 1500 метров (до 900 метров в городских условиях). Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде надписей и пиктограмм (см. "ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ" и "ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ").

**Брелок без дисплея** предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для выполнения основных функций управления. Кнопки \* и соответствуют кнопкам \* и брелка с дисплеем. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 - 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор. Уменьшение яркости свечения индикатора и сокращение дальности управления будет свидетельствовать о необходимости замены элемента питания (см. "Замена батарей брелков").

Далее в инструкции описывается только брелок с дисплеем.

## РЕЖИМ ТЕСТИРОВАНИЯ ДАТЧИКОВ

Режим тестирования датчиков позволяет проверить работоспособность системы и произвести настройку без многократного включения/выключения режима охраны. Для этого включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **8 раз** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **4 коротких и 1 длинный** сигнал sireны. Для выбора тестируемого датчика (а также перехода к следующему) нажмите кнопку . Число сигналов sireны и вспышек светодиодов будет соответствовать выбранному тестируемому датчику.

Кнопка брелка	Колич-во звуковых и световых сигналов, и текущий датчик:		
	1	2	3
	капот, двери, багажник	датчик удара	доп. датчик

Выход из режима тестирования происходит при включении зажигания или при нажатии кнопки , и сопровождается тремя сигналами sireны и тремя вспышками указателей поворотов.

### 1. Тестирование датчиков дверей, капота и багажника

При исправных концевых выключателях открывание какой-либо двери, капота или багажника будет сопровождаться короткими сигналами sireны.

Датчик (цвет провода)	Количество сигналов
Капот (голубой)	1
Багажник (синий)	2
Двери (зеленый или фиолетовый)	3

### 2. Тестирование датчика удара.

Нанесите по кузову удары, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. При срабатывании первого уровня датчика удара звучит короткий звуковой сигнал sireны, а при срабатывании второго уровня - длинный. Регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат.

Примечание: в режиме тестирования датчика удара также включается блокировка двигателя.

### 3. Тестирование дополнительного датчика.

Отрегулируйте чувствительность дополнительного датчика. При срабатывании первого уровня дополнительного датчика звучит короткий звуковой сигнал sireны, при срабатывании второго уровня – длинный.

Примечание: в режиме тестирования дополнительного датчика также включается блокировка двигателя.

## ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ







В случае необходимости, например, при нестабильной работе системы или ошибках программирования, в системе предусмотрена возможность сброса программируемых функций в исходное (заводское) состояние.

- ☝ **Прежде чем выполнять данную процедуру, убедитесь, что сможете затем восстановить требуемые значения функций, соответствующие данной конфигурации автомобиля, поскольку они могут отличаться от заводских.**

Примечание: сброс функции "Переназначение Реле управления замками дверей и Каналов №3 и №4" (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1. функция №7) не осуществляется.

Процедура возврата к заводским установкам:

- 1) Включите и выключите зажигание 3 раза, оставив его выключенным.
- 2) Нажмите служебную кнопку **12 раз** и удерживайте ее нажатой до появления **6 коротких и 1 длинного** звукового сигнала sireны.
- 3) Нажмите и удерживайте одновременно кнопки и брелка в течение 6-ти секунд, до появления 6 коротких и 3 длинных звуковых сигналов и 3 световых сигналов.

 + 	<b>5. Дополнительный канал №4 (черный/зеленый провод разъема #2)<sup>2</sup></b>				
	1 сек.	защелка	управление клаксоном <sup>7</sup>	фиксированный таймер: прогр. <sup>3</sup>	
 + 	<b>6. Дополнительный канал №5 (черный/красный провод разъема #2)<sup>2</sup></b>				
	1 сек.	защелка	защелка со сбросом	фиксированный таймер: прогр. <sup>3</sup>	отп. дв. пассажиров <sup>4</sup>
 + 	<b>7. Дополнительный канал №6 (черный/фиолетовый провод разъема #2)<sup>2</sup></b>				
	1 сек.	защелка	защелка со сбросом	автоматический таймер	функция "Комфорт" <sup>5</sup> цепь поддержки зажигания <sup>6</sup>

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **6 раз** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **3 коротких и 1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиодов будет соответствовать выбранному значению функции.

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

1.а. и 1.б.: В этих режимах Белый/желтый провод работает как выход отключения штатной охранной системы (вид и длительность импульса задаются функцией №3), активирующийся:

1.а. – при выключении режима охраны;

1.б. – при выключении режима охраны и при дистанционном открывании багажника (брелком).

1.в. – в данном режиме белый/желтый провод работает как выход поддержки цепи аксессуаров, активирующийся через 3 сек. после включения зажигания и продолжающий работать после выключения зажигания, пока не произойдет открытие и последующее закрытие двери.

<sup>2</sup> "1 сек.": на выходе появляется импульс длительностью 1 сек. при нажатии требуемых кнопок брелка.

"Защелка": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок.


"Защелка со сбросом": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания ключом.

"Автоматический таймер": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.

"Фиксированный таймер": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение запрограммированного времени, либо до следующего нажатия кнопок брелка.

<sup>3</sup> Программирование времени: после выбора варианта "Фиксированный таймер: прогр." нажмите служебную кнопку и удерживайте ее в течение требуемого времени (в интервале от 1 до 120 сек). После отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены, подтверждающий успешное программирование.

<sup>4</sup> "Отпирание дверей пассажиров": импульс при повторном в течение 3 сек. нажатии кнопки .

<sup>5</sup> "Комфорт": 30-сек. импульс для автоматического поднятия стекол автомобиля при включении режима охраны. Прерывается нажатием кнопки , режим охраны при этом сохраняется.

<sup>6</sup> "Цепь поддержки зажигания": данный режим не доступен для программирования и включается системой автоматически, если запрограммирована функция "Турбо-таймер" (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2. функция №6).

<sup>7</sup> "Управление клаксоном": с помощью дополнительного реле выход может управлять штатным звуковым сигналом автомобиля. Для этого также должны быть включены подтверждающие сигналы (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1. функция №1).

## ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

В следующей таблице приведены комбинации кнопок для основных функций системы. Символ "-" между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ "+" – одновременное.

Кнопки	Функции	Примечание
	Включение режима охраны	Зажигание выключено
 - 	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать дважды в течение 3-х сек.
 -  - 	Включение малозумного режима охраны	Нажать трижды в течение 5-ти сек.
 - 	Включение режима охраны с отключением доп. датчика	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 -  - 	Включение режима охраны с отключением доп. датчика и датчика удара	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 - 	Включение тихого режима охраны	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 + 	Бесшумное включение/выключение режима охраны	Нажать одновременно
 +  (3 сек.)	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking)	Нажать обе кнопки и удерживать 3 сек. при включенном зажигании
	Запирание замков дверей	Зажигание включено
 (> 3 сек.)	Охрана во время движения	Удерживать более 3-х сек. при включенном зажигании
	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
	Отпирание замков дверей	Зажигание включено
 - 	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров	Нажать дважды в течение 3-х сек.
	Поиск автомобиля	Режим охраны включен
 (> 3 сек.)	Паника	Нажать и удерживать более 3-х сек.
	Отключение "паники"	Звучит паника
 (3 сек.)	Отпирание багажника (3-й канал)	Нажать и удерживать в течение 3 сек.
 - 	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды в течение 3-х сек.
 -  - 	Включение/выключение служебного режима	Нажать трижды в течение 5-ти сек. при выключенной охране
 + 	Доп. канал №4	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №5	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №6	Нажать одновременно обе кнопки
<b>F</b>	Подсветка дисплея	Для брелка с дисплеем
<b>F</b> (нажимать/удерживать)	см. "МЕНЮ БРЕЛКА" и "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ".	Для брелка с дисплеем

## МЕНЮ БРЕЛКА

Для удобного управления системой и для доступа к дополнительным функциям системы в брелке предусмотрено меню, которое состоит из нескольких уровней:

1. Для включения подсветки дисплея, для включения режима охраны с дополнительными опциями – нажмите кнопку **F** кратко один или более раз.
2. Для входа в меню дополнительных функций брелка, включения/выключения служебного режима, управления дополнительными каналами – нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 2 сек. до появления двойного сигнала.
3. Для проверки состояния автомобиля, запроса отчета о пропущенных тревогах, а также включения и выключения функций запуска двигателя – нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 3 сек. до появления тройного сигнала.
4. Для перехода в демонстрационный режим – нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 4 сек. до появления четырех сигналов.
5. Для перехода в режим сброса параметров брелка – нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 5 сек. до появления 5 сигналов.
6. Для выхода из меню – нажмите кнопку **🔒**, **🔓** или **\***.

### Уровень 1 – один подтверждающий сигнал брелка:

Кнопка F	Показания ЖК дисплея	Команды
Однократное нажатие	Включение подсветки на 5 сек.	
Нажать 2 раза в течение 5 сек	Мигает пиктограмма <b>ОТКЛ.1</b>	Нажать кнопку <b>🔒</b> для <b>включения охраны без датчика удара</b>
Нажать 3 раза в течение 5 сек	Мигает пиктограмма <b>ОТКЛ. 2</b>	Нажать кнопку <b>🔒</b> для <b>включения охраны без дополнительного датчика</b>
Нажать 4 раза в течение 5 сек	Мигает пиктограмма <b>ОТКЛ.12</b>	Нажать кнопку <b>🔒</b> для <b>включения охраны без датчика удара и дополнительного датчика</b>
Нажать 5 раз в течение 5 сек	Мигает надпись <b>МАЛОШ. РЕЖИМ</b>	Нажать кнопку <b>🔒</b> для <b>включения малозумного режима охраны</b>
Нажать 6 раз в течение 5 сек	Мигает надпись <b>ТИХИЙ РЕЖИМ</b> и пиктограмма <b>🔊</b>	Нажать кнопку <b>🔒</b> для <b>включения тихого режима охраны</b>
Нажать 7 раз в течение 5 сек	Мигает надпись <b>ANTI-CARJACK</b> и пиктограмма <b>🚗</b>	При включенном зажигании нажать кнопку <b>🔒</b> на 2 сек. для <b>включения функции защиты от ограбления</b>

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами sireны и тремя вспышками указателей поворотов.

<sup>1</sup>В некоторых автомобилях функция "Комфорт" (поднятие стекол автомобиля) выполняется при удержании на 5-7 секунд ключа в замке двери в повернутом положении. Данный режим позволяет для таких автомобилей реализовать это автоматически при запираии замков дверей.

<sup>2</sup>Данная функция позволяет стереть или записать персональный код, используемый для аварийного выключения режима охраны и режима Anti-car-jack.

2.a. Для **отключения персонального кода** удерживайте нажатыми одновременно кнопки **🔒** и **🔓** в течение 3 секунд, пока не прозвучит длинный сигнал sireны. Теперь для аварийного выключения охраны достаточно при включенном зажигании нажать служебную кнопку. Прежнее значение персонального кода стирается.

2.6. Для **включения персонального кода** нажмите одновременно кнопки **🔒** и **🔓**. После 2 коротких сигналов sireны и 2 вспышек светодиодов система входит в режим ввода персонального кода. Далее, между любыми действиями, описанными в пп.1-4, должно проходить не более 15 секунд:

1. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре персонального кода. Каждое нажатие будет сопровождаться звуковым сигналом.
2. Включите зажигание.
3. Если Вы хотите использовать код из двух цифр, введите вторую цифру персонального кода. Если Вы хотите использовать в качестве кода только одну цифру, пропустите этот шаг.
4. Выключите зажигание.
5. Если код записан успешно, он будет трижды повторен сериями вспышек светодиодов. Если во время записи кода произошла ошибка – например, в течение 15 сек. не осуществлялось требуемых действий – система выйдет из режима программирования с сохранением предыдущего кода.

## НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:					
	1	2	3	4	5	6
🔒	<b>1. Выход на sireну (Коричневый провод Разъема #1)</b>					
	непрерывное звучание	импульсный (Т <sub>имп</sub> =5 сек)	импульсный (переменная длительность)	выход для подключения клаксона		
🔒	<b>2. Режим Белого/желтого провода Разъема #2</b>					
	<u>отключение штатной охранной системы</u> <sup>1.a</sup>	<u>отключение штатной охранной системы</u> <sup>1.б.</sup>	<u>цепь аксессуаров с задержкой</u> <sup>1.в.</sup>			
*	<b>3. Режим выхода отключения штатной охранной системы (если белый/желтый провод запрограммирован для отключения штатной охранной системы)</b>					
	<u>одиночный импульс (1 сек.)</u>	<u>= режиму отпирания дверей</u>				
🔒+🔓	<b>4. Дополнительный канал №3 (черный/зеленый провод разъема #2)<sup>2</sup></b>					
	<u>1 сек. (отп. багажника)</u>	<u>защелка</u>	<u>защелка со сбросом</u>	<u>фиксированный таймер; прогр.</u>		

Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиодных индикаторов (далее – светодиодов) будет соответствовать выбранному значению функции. Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

1 По умолчанию встроенные 15-амперные реле запираения и отпираения используются соответственно для запираения и отпираения замков дверей, а Дополнительные Каналы №3 (Разъем#2: Серый провод) и №4 (Разъем#2: Черный/зеленый провод) – для управления дополнительными устройствами. Функция №7 позволяет перевести реле управления замками дверей в режим дополнительных каналов. В таком случае реле запираения выполняет функции Дополнительного Канала №3 (это позволяет организовать, например, отпирание багажника без дополнительного реле), а реле отпираения – функции Дополнительного Канала №4. Режимы работы этих каналов определяются программируемыми функциями (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3", функции 4 и 5). Одновременно с этим слаботочные выходы Дополнительного Канала №3 и Дополнительного Канала №4 будут выполнять функции запираения и, соответственно, отпираения замков дверей. Данный режим рекомендуется для автомобилей, оборудованных управляемым "массой" центральным замком.

## НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:						
	1	2	3	4	5	6	7
	<b>1. Длительность импульсов управления приводами дверных замков (запираение/отпирание)</b>						
	0.8 с / 0.8 с	3.5 с / 3.5 с	0.8 с / 0.35 с	2x0.8 с / 2x0.8 с	0.8 с / 2x0.8 с	2x0.8 с / 0.8 с	10 с <sup>1</sup> / 0.8 с
	<b>2. Автоматическое запираение/отпирание дверей</b>						
	от ключа зажигания:			нет	запираение и отпирание от зажигания и ручного тормоза		
запираение и отпирание	только запираение	только отпирание					
	<b>3. Подсветка световыми сигналами ("освещенная дорожка")</b>						
	нет	30 с. после отпираения дверей	30 с. после отпираения и 10 с. после запираения дверей				
	<b>5. Персональный код для аварийного выключения охраны<sup>2</sup></b>						
	не используется <sup>2.а.</sup>		используется <sup>2.б.</sup>				
	<b>6. Функция турбо-таймера</b>						
	отключена	1 минута	2 минуты	3 минуты	5 мин	10 мин	
	<b>7. Режим турбо-таймера</b>						
	включается вручную	включается автоматически					
	<b>8. Контроль нахождения в зоне действия</b>						
	отключен	включен					

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **4** раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **2 коротких и 1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиодов будет соответствовать выбранному значению функции.

## Уровень 2 – два подтверждающих сигнала брелка:

Кнопка F	Показания ЖК дисплея	Команды
Нажать и держать кнопку F в течение 2 сек. до 2-х подтв. звуковых сигналов	Мигает надпись <i>МЕНЮ</i>	Нажать кнопку  для <b>входа в меню</b> (См. "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ")
Нажать еще 1 раз в течение 5 сек.	Мигает надпись <i>СЛУЖЕБ</i> и пиктограмма <b>ZZZ</b>	Нажать кнопку  для <b>включения или выключения служебного режима</b>
Нажать еще 2 раза в течение 5 сек.	Мигает надпись <i>КАНАЛ4</i>	Нажать кнопку  для <b>активации Дополнительного Канала №4</b>
Нажать еще 3 раза в течение 5 сек.	Мигает надпись <i>КАНАЛ5</i>	Нажать кнопку  для <b>активации Дополнительного Канала №5</b>
Нажать еще 4 раза в течение 5 сек.	Мигает надпись <i>КАНАЛ6</i>	Нажать кнопку  для <b>активации Дополнительного Канала №6</b>

## Уровень 3 – три подтверждающих сигнала брелка:

Кнопка F	Показания ЖК дисплея	Команды
Нажать и держать кнопку F в течение 3 сек. до 3-х подтв. звуковых сигналов	Мигает надпись <i>СТАТУС</i> и пиктограмма <b>ПРОВЕРКА</b>	Нажать кнопку  для <b>проверки состояния</b> сигнализации
Нажать еще 1 раз в течение 5 сек	Мигает надпись <i>СПИСОК ТРЕВОГ</i> и пиктограмма <b>ПРОВЕРКА</b>	Нажать кнопку  для <b>проверки причин срабатывания</b> сигнализации (список тревог обнуляется при включении зажигания)

## Уровень 4 – четыре подтверждающих сигнала брелка:

Кнопка F	Показания ЖК дисплея	Команды
Нажать и держать кнопку F в течение 4 секунд до 4-х подтверждающих звуковых сигналов	Надпись <i>ДЕМО</i>	Включение <b>демонстрационного режима</b> брелка. Выключение – автоматически при окончании демонстрации, или при нажатии на любую кнопку брелка.

## Уровень 5 – мелодичный подтверждающих сигнала брелка:

Кнопка F	Показания ЖК дисплея	Команды
Нажать и держать кнопку F в течение 6 сек. до мелодичного подтверждающего сигнала	Надпись <i>СБРОС</i>	Нажать и держать кнопку  в течение 2 секунд до подтверждающего сигнала для <b>сброса на заводские установки</b>

## СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ

Текущее состояние системы и переход из одного состояния в другое определяются по вспышкам светодиодных индикаторов состояния, расположенных на приемопередающем модуле, световым сигналам автомобиля, сигналам сирены и другим признакам, приведенным в таблицах ниже:

### Состояние системы

Режим	Звуковые сигналы	Световые сигналы	Индикаторы состояния	Замки дверей	Блокировка	Салонное освещение
Охрана включена	1 или 3**	1	медленно мигают	закрыты	включена	-
Охрана выключена	2 или 4***	2 или 3***	см. табл.1.3	открыты	выключена	горит 30 сек
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигают	-	включена	мигает
Пассивная блокировка	нет	нет	мигают	-	включена	нет
Паника	непрерывно	мигают	мигают* не мигают	управляются брелком	включена* выключена	мигает
Защита от ограбления	непрерывно	мигают	нет	нет	включена	мигает
Поиск автомобиля	6	12	нет	закрыты* открыты	включена* выключена	нет

\*Если режим охраны включен. \*\*Если не закрыта дверь, капот или багажник. \*\*\*Если срабатывала тревога.

### Светодиодные индикаторы состояния

Состояние индикаторов	Состояние системы
Выключены	а) Режим охраны выключен б) Режим пониженного потребления (> 60 мин. в служебном режиме)
Медленно мигают	Режим охраны включен
Мигают очень медленно	Режим пониженного потребления (> 24 часов в режиме охраны)
Мигают	Режим пассивной блокировки (иммобилизатор) включен
Быстро мигают	Автоматическое включение режима охраны
Светятся непрерывно	Служебный режим
Погасания	5-минутная блокировка при неверно введенном коде
Одна вспышка – пауза	Сообщение о тревоге – датчик капота
Две вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик багажника
Три вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчики дверей
Четыре вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара
Пять вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – цепь зажигания

### Звуковые сигналы

Количество звук. сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение об открытой зоне при включении охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны
6	Поиск автомобиля

### Световые сигналы

Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о тревоге при выключении охраны
12	Поиск автомобиля

## Глава 3. Настройка программируемых функций системы

### ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Программируемые функции разбиты на несколько частей, представленные в нескольких таблицах. Заводские установки (по умолчанию) соответствуют первой колонке.

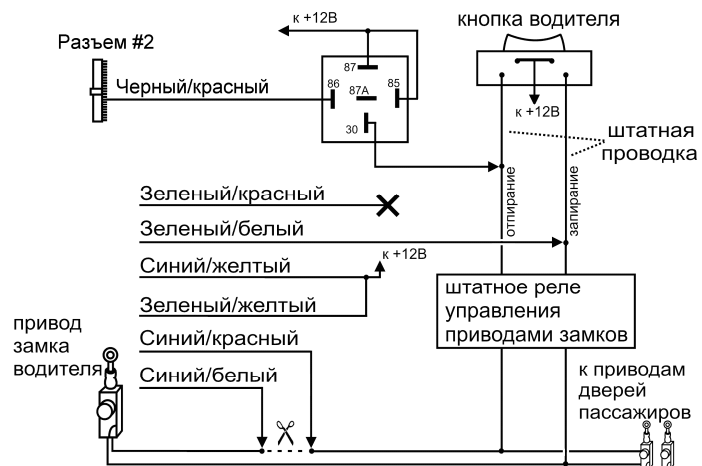
- ⚠ **Внимание!** Некоторые функции и параметры определяют характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор этих параметров может повлечь за собой некорректную работу системы и выход оборудования из строя, поэтому не должны меняться в процессе эксплуатации. Такие параметры выделены подчеркиванием.
- ⚠ После настройки системы настоятельно рекомендуется сделать пометки о выбранных параметрах.

### НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1.

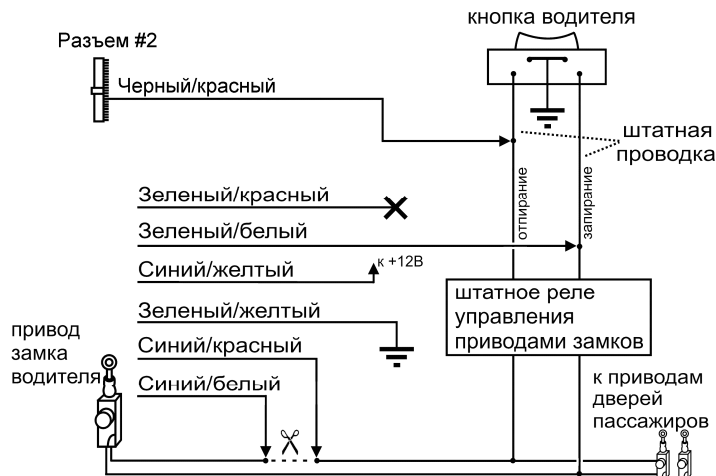
Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:			
	1	2	3	4
🔒	<b>1. Звуковые подтверждающие сигналы</b>			
	сирена+клаксон	только сирена	только клаксон	нет
🔓	<b>2. Автоматическое включение режима охраны</b>			
	отключено	включено, без запираения дверей	включено, с запираением дверей	только блокировка двигателя
🔑	<b>3. Автовозврат в режим охраны</b>			
	включен	отключен		
✳	<b>4. Задержка включения охраны дверей на время работы салонного освещения</b>			
	нет	есть (45 сек.)		
🔒 + ✳	<b>5. Режим Anti-Car-Jack</b>			
	отключен	включается брелком	включается автоматически	
🔑 + ✳	<b>6. Функция "Паника"</b>			
	включается только при выключенном зажигании, длительность 30 секунд.	включается независимо от зажигания, длительность 30 секунд.	включается независимо от зажигания, длительность не ограничена.	функция отключена
🔒 + 🚪	<b>7. Переназначение Реле управления замками дверей и Каналов №3 и №4 <sup>2</sup></b>			
	Реле: запираение/отпираение, Канал 3: Ручное управление, Канал 4: Ручное управление	Реле: Ручное управление, Канал 3: запираение, Канал 4: отпираение		
🔑 + 🚪	<b>8. Режим запираения Ц.3. при работе с внешним CAN-модулем</b>			
	Только запираение (LOCK)	Запираение с блокировкой от открытия изнутри (LOCK + SAFE)	Запираение с блокировкой и включением штатной охранной сигнализации (LOCK + SAFE + ARM)	
🔑 + 🚪	<b>9. Режим отпираения Ц.3. при работе с внешним CAN-модулем</b>			
	Только отпираение (UNLOCK)	Отпираение с выключением штатной охранной сигнализации (UNLOCK+SAFE+DISARM)		

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **2** раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **1 короткий и 1 длинный** сигнал сирены.

**Реализация функции двухступенчатого отпирания дверей в системе с управлением положительного типа:**



**Реализация функции двухступенчатого отпирания дверей в системе с управлением отрицательного типа:**



## ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

**Стандартное включение режима охраны.** Выключите зажигание, закройте все двери. Нажмите кнопку брелка. Один сигнал sireны и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (при условии, что система подключена к приводам замков). Если запрограммировано (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функция №3), то после включения режима охраны, система на 10 сек. включит световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ОХРАНА ВКЛ."

**Бесшумное включение режима охраны.** Нажмите одновременно кнопки и брелка. Включится режим охраны. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов sireны не последует.

**Режим охраны с отключением датчика удара и дополнительного датчика.** В режиме охраны с отключенным датчиком удара дисплей брелка покажет надпись "ОТКЛ 1" и пиктограмму **ОТКЛ.1**. Отключение датчиков действует на один цикл охраны. Для отключения датчика удара стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Система ответит коротким сигналом sireны, датчик удара будет отключен.

В режиме охраны с отключением дополнительного датчика дисплей брелка покажет надпись "ОТКЛ 2" и пиктограмму **ОТКЛ. 2**. Для отключения дополнительного датчика стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Дополнительный датчик будет отключен, система ответит коротким сигналом sireны.

В режиме охраны с отключением одновременно датчика удара и дополнительного датчика дисплей брелка покажет надпись "ОТКЛ 12" и пиктограмму **ОТКЛ.12**. Для одновременного отключения датчика удара и дополнительного датчика стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку дважды. Отключение датчиков будет подтверждено длинным сигналом sireны.


**Малозумный режим охраны.** Дисплей брелка покажет надпись "МАЛОШ\_ РЕЖИМ". В данном режиме время тревоги при срабатывании датчика удара и дополнительного датчика сокращено до 15 сек. Режим действует на один цикл охраны. Включение малозумного режима стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку дважды. Система ответит длинным сигналом sireны.



**Тихий режим охраны.** Дисплей брелка покажет надпись "ТИХИЙ РЕЖИМ" и пиктограмму . В этом режиме при срабатывании тревоги звуковые сигналы отсутствуют. Включение тихого режима охраны стандартным способом: нажмите кнопку , затем не позже, чем через 3 сек. нажмите кнопку . Данный режим действует на один цикл охраны.




**Если при включении режима охраны прозвучали три сигнала sireны,** то это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны по зоне дверей (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 1", функция №4). На дисплее брелка появится пиктограмма **ПРОВЕРКА** и будет отображена открытая зона. Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану, сообщив об этом коротким сигналом sireны. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

**Режим пониженного потребления** система включает через 24 часа после включения режима охраны. Светодиодные индикаторы при этом выключены.


## ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

**Стандартное выключение режима охраны.** Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Также, если сделаны необходимые подключения, замки дверей будут открыты, салонное освещение включится и будет гореть в течение 30 сек. или до включения зажигания. Если запрограммировано (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функция №3), то после выключения режима охраны, система на 30 сек. включит световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ОХРАНА ВЫКЛ\_".

**Бесшумное выключение режима охраны.** Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Режим охраны выключится. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

**Автовозврат в режим охраны.** По умолчанию (если эта функция не отключена - см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция №3), если в течение 60-ти сек. после выключения режима охраны не были открыты двери, капот, багажник и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. В течение 60-ти сек. светодиодные индикаторы состояния быстро мигают (либо, если были срабатывания тревоги, показывают причину – см. Таблицу "Светодиодные индикаторы состояния"). Для отмены автовозврата в течение указанных 60-ти сек. нажмите дважды в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Прозвучит короткий сигнал сирены, мигание светодиодных индикаторов сменится непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия кнопок  или .

**Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и три раза вспышки световых сигналов, а брелок подал четыре звуковых сигнала вместо двух,** значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодных индикаторов состояния (см. Таблицу "Светодиодные индикаторы состояния"), а также по соответствующим пиктограммам брелка с дисплеем. Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания.

**Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны.** Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при выключении режима охраны система открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Для отпирания замков остальных дверей в течение 3-х сек. после выключения охраны нажмите кнопку  брелка ещё раз.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА

В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть выключен с помощью служебной кнопки (с применением персонального кода или без него – в зависимости от запрограммированного варианта – см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функция №5).

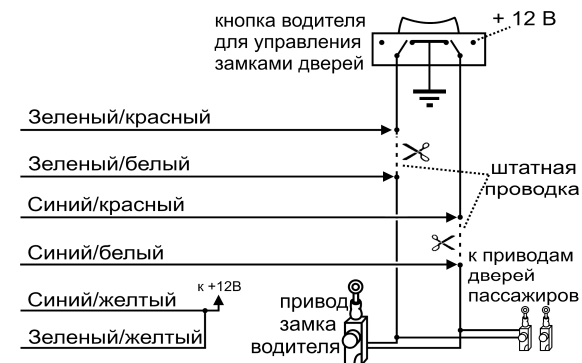
**Выключение режима охраны, если код не запрограммирован:**

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны выключатся.

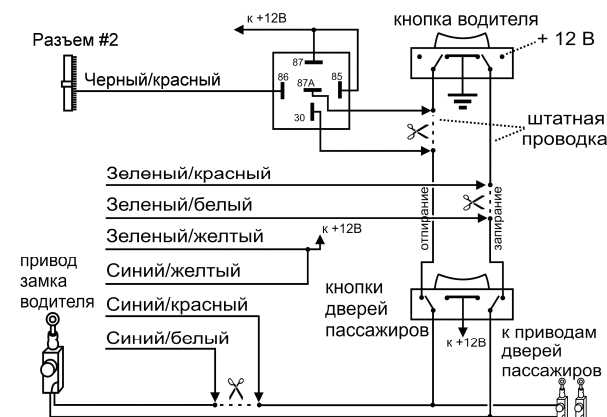
**Выключение режима охраны, если код запрограммирован:**

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода.
4. Выключите зажигание.
5. Если Ваш код состоит из 1 цифры, режим охраны выключится. Если код состоит из 2 цифр, перейдите к п.6.
6. Снова включите зажигание.
7. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода.
8. Выключите зажигание, режим охраны выключится.

**Подключение к системе с управлением переменной полярности:**

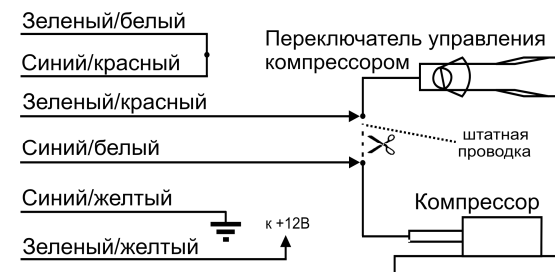


**Реализация функции двухступенчатого отпирания дверей в системе с управлением переменной полярности:**



**Подключение к системе с пневматическим управлением замками (Mercedes Benz, Audi):**

Найдите провода под съемной панелью в ногах водителя. Подключите вольтметр общим проводом к "массе". Убедитесь, что в момент открывания замков дверей вольтметр показывает +12 В.



Закройте двери. Вольтметр должен показать 0 В. Переключите общий провод вольтметра к +12 В. Теперь при закрывании двери вольтметр должен показывать -12 В. Перережьте этот провод и подключите к системе как показано на рисунке.

Примечание: длительность сигналов управления должна быть выбрана 3,5 сек. (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функция №1).



В состав некоторых тонирующих покрытий стекол входят компоненты, экранирующее или ослабляющее излучение в радиодиапазоне. В таких случаях для расположения приемопередатчика следует выбрать другое место.

#### Разъем #4 – служебная кнопка.

**Служебную кнопку** приклейте в месте, скрытом для посторонних, но легко доступном владельцу автомобиля.

#### Разъем #5 – датчик удара.

**Датчик удара** следует жестко закрепить на какой-либо из несущих деталей корпуса, например, рулевой колонке. После установки датчика удара отрегулируйте его чувствительность с помощью маленькой отвертки (см. "РЕЖИМ ТЕСТИРОВАНИЯ ДАТЧИКОВ").

#### Разъем #6 – дополнительный датчик (опция).

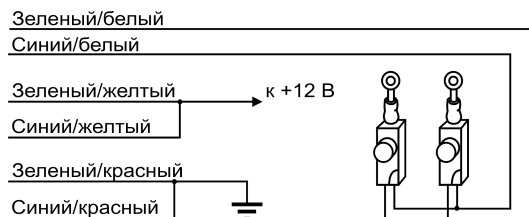
1. **Зеленый провод** – 1<sup>й</sup> уровень (предупреждающая зона).
2. **Синий провод** – 2<sup>й</sup> уровень.
3. **Черный провод** – "масса".
4. **Красный провод** – питание датчика.

К данному разъему можно подключить дополнительный, например, ультразвуковой датчик.

### УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ: ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

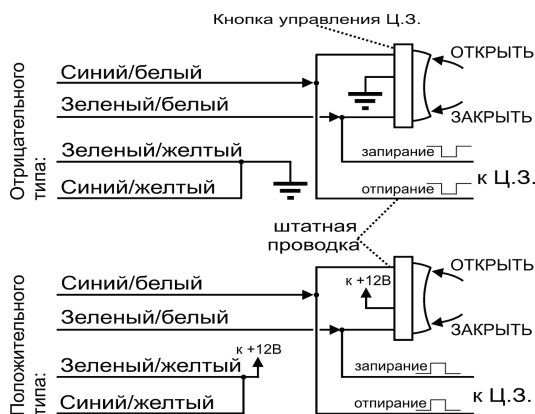
#### Установка собственных (новых) электроприводов замков дверей:

Цепь питания электроприводов рекомендуется защищать предохранителем



#### Подключение к системе центрального замка автомобиля:

Выясните, какой тип управления реализован в автомобиле. Обычно для этого достаточно измерить потенциал на переключающем контакте кнопки управления системой "центрального замка". Когда тип известен, используйте одну из приведенных схем.



#### Ограничения при вводе персонального кода:

1. Ввод кода начните не позже чем через 5 сек. после включения зажигания.
2. Каждая цифра кода должна вводиться не дольше 15 сек.
3. Общее время отключения режимы охраны кодом не должно превышать 60 сек.

При нарушении любого условия или при ошибке ввода система считает введенный код неверным. После трех ошибок подряд система блокирует ввод кода на 5 мин. В течение этого времени светодиод гаснет раз в секунду на короткий промежуток времени.

### ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку **Г** брелка. Система ответит двумя звуковыми сигналами и включит режим охраны. При открывании дверей, капота или багажника включится тревога, двигатель будет заблокирован. После поездки, перед тем как покинуть автомобиль, выключите режим охраны брелком.

### ТРЕВОГА

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналом тревоги, во время которой звучит сирена, мигают световые сигналы и салонное освещение. Кроме того, брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковым и/или вибро-сигналом и соответствующими пиктограммами. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

- Звучат три предупредительных сигнала сирены, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову, или сработала предупредительная зона дополнительного датчика. На дисплее брелка будет мигать надпись "УДАР СЛАБЫЙ".
- Следует один 30-секундный цикл тревоги, если зафиксирован сильный удар или сработала вторая зона дополнительного датчика, или была открыта, а потом закрыта любая из дверей, капот или багажник, или было включено, а затем выключено зажигание, или пропадало питание. На дисплее брелка появится соответствующая информация:

Сообщение (РУС)	Сообщение (ENG)	Примечание
УДАР СЛАБЫЙ	WARN AWAY	Предупредительная зона датчика удара / дополнительного датчика
УДАР-1 СИЛЬНО+ (☞)	SHOCK-1 + (☞)	Вторая зона датчика удара
УДАР-2 СИЛЬНО+ (☞)	SHOCK-2 + (☞)	Вторая зона дополнительного датчика
ТРЕВОГ + (☞)	ALARM + (☞)	Было отключение питания
ЗАЖИГ + (☞)	IGN + (☞)	Включено зажигание
ДВЕРЬ + (☞)	DOOR + (☞)	Дверь
КАПОТ + (☞)	HOOD + (☞)	Капот
БАГАЖН + (☞)	TRUNK + (☞)	Багажник

- Следуют 6 последовательных циклов тревоги, и открытая зона исключается из охраны до её закрытия или следующего включения охраны, если были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот, багажник или было включено и оставлено включенным зажигание.

**Для выключения тревоги брелком без дисплея** нажмите кнопку **Г**.

**Для выключения тревоги брелком с дисплеем** сначала нажатием на любую кнопку выключите звуковые сигналы брелка, а затем нажмите кнопку **Г** для выключения тревоги. Автомобиль останется в режиме охраны.

**Защита от ложных тревог.** Система имеет алгоритм, позволяющий защититься от ложных срабатываний тревоги. При последовательном 5-ти кратном срабатывании датчика удара (доп. датчика) или 10-кратном срабатывании предупредительной зоны датчика удара (доп. датчика) система исключает этот датчик из охраны на один час до срабатывания другой зоны или до следующего цикла охраны.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ




Система может автоматически включать режим охраны или блокировку двигателя, если запрограммирован соответствующий режим (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция №2):

**А. Автоматическое включение режима охраны отключено.** Управление системой осуществляется вручную (вариант по умолчанию).


**Б. Автоматическое включение режима охраны без запираения замков.** Для включения режима охраны:




1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Закройте двери. После закрывания последней двери в течение 30-ти сек. будут быстро мигать светодиодные индикаторы состояния.
3. Через 30 сек. после закрывания последней двери система автоматически включит режим охраны. Один сигнал сирены и вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны.


Открывание дверей, капота или багажника в указанные 30 сек. останавливает отсчет времени. После их закрывания отсчет времени возобновляется.

Для отмены автоматического включения режима охраны в указанные 30 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .

**В. Автоматическое включение режима охраны с запираением замков.** Режим аналогичен п.Б., но в этом случае включение режима охраны сопровождается также запираением замков дверей.


**Г. Пассивная блокировка (иммобилайзер).** Если выбрана эта функция, то каждый раз через 60 сек. после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель. В течение 60 сек. светодиодные индикаторы мигают быстро, после включения блокировки мигают короткими вспышками, дисплей брелка покажет надпись "ДВИГ. БЛОК." и пиктограмму . В режиме пассивной блокировки система не позволяет завести двигатель и включает тревогу при включении зажигания.




Для отмены автоматического включения пассивной блокировки в указанные 60 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .

Перед включением режима охраны необходимо нажать кнопку , чтобы выйти из режима иммобилайзера.

Одновременно может быть выбран только один из описанных выше режимов.

## ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

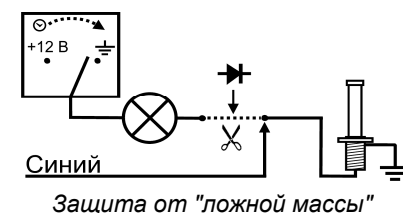
Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. Нажмите кнопку  брелка. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены, и двенадцать раз вспыхнут световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ПОИСК".

- фиксированный таймер (включается/отключается одновременным нажатием кнопок  и , активен в течение запрограммированного времени (1...120 сек))
- отпирание дверей пассажиров (импульс при повторном в течение 3 сек. нажатии кнопки .







**Голубой** провод необходимо подсоединить к концевому выключателю капота, при открывании замыкающемуся на "массу". Открывание капота останавливает работу turbo-таймера, режиме охраны открывание капота включает тревогу.

**Синий** провод необходимо подсоединить к концевому выключателю багажника. В режиме охраны открывание багажника (замыкание на корпус) вызовет тревогу.

*Примечание:* в некоторых автомобилях цепь "концевик багажника - салонное освещение" снабжена электронным устройством, выдающим сигнал "масса" через некоторое время после закрывания багажника или выключения зажигания, что может привести к некорректной работе системы. В таком случае в цепь следует добавить диод, как показано на рисунке справа.



**Черный/зеленый** провод – по умолчанию: программируемый выход (Дополнительный Канал №4), работающий в одном из режимов:

- 1-сек. импульс при нажатии кнопок  и  брелка с дисплеем
- защелка (включается/отключается одновременным нажатием кнопок  и )
- управление клаксоном (дублирует звуковые сигналы сирены)
- фиксированный таймер (включается/отключается одновременным нажатием кнопок  и , активен в течение запрограммированного времени (1...120 сек))

Активный уровень – "масса", максимальный ток – 200 мА. Для подключения может потребоваться дополнительное реле.

Данный выход может быть запрограммирован для выполнения функции отпирания замков дверей. Подробнее см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция №7.


**Зеленый** провод подключите к точке, соединяющей заводские концевые выключатели дверей "отрицательного типа", при открывании дверей замыкающиеся на корпус. В режиме охраны открывание какой-либо двери вызовет тревогу.

*Примечание:* если в автомобиле провода от концевых выключателей дверей подходят к блоку управления салонным освещением по отдельности, используйте разделительные диоды.

## Разъем #3 – приемо-передающий модуль со светодиодными индикаторами.

**Приемо-передающий модуль** рекомендуется располагать под лобовым стеклом в дальнем по отношению к водителю углу на расстоянии не менее 10 см. от металлических деталей, чтобы при этом светодиодные индикаторы были хорошо видны водителю изнутри автомобиля. Для крепления используйте прилагающуюся в комплект двухстороннюю липкую ленту, заранее обезжирив приемо-передатчик и место установки спиртовым раствором.

Учтите, что кабель не должен располагаться параллельно антеннам передатчика. В противном случае возможно возникновение паразитной обратной связи, при которой передатчик все время излучает сигнал. При возникновении такой ситуации сигнал передатчика системы "глушит" сигнал брелка, и система не реагирует на команды брелка. По этой же причине нельзя скручивать излишки кабеля вблизи приемо-передатчика. Это надо делать на противоположном конце кабеля, вблизи системы.

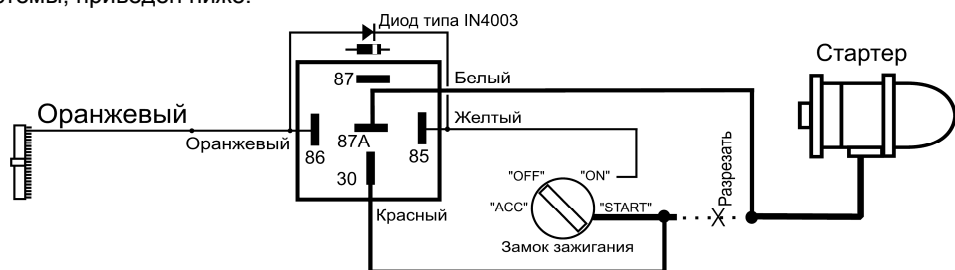
- фиксированный таймер (включается/отключается нажатием кнопки , активен в течение запрограммированного времени (1...120 сек)).

Активный уровень – "масса", максимальный ток – 200 мА. Для подключения может потребоваться дополнительное реле.

Данный выход может быть запрограммирован для выполнения функции запираения замков дверей. Подробнее см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №7.

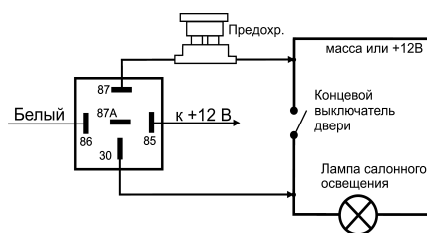
**Желтый провод** необходимо подключить к контакту ON замка зажигания. При включении зажигания ключом на этом проводе должно появляться напряжение +12В в положении ON, RUN, START и отсутствовать, когда ключ находится в положении OFF. Включение зажигания в режиме охраны включает тревогу.

**Оранжевый провод** предназначен для блокировки двигателя от несанкционированного запуска нормально замкнутыми контактами дополнительного реле. На этом проводе появляется потенциал "массы" при включенном режиме охраны (за исключением времени работы турбо-таймера). Максимальная нагрузочная способность выхода – 300 мА. Вариант блокировки двигателя по цепи стартера с помощью реле, входящего в комплект системы, приведен ниже:



Цепь блокировки стартера







**Белый провод** – выход управления салонным освещением, активирующийся при выключении режима охраны (сигнал "масса" длительностью 30 сек.), а также при срабатывании тревоги (периодический сигнал на время тревоги). Максимальная нагрузка выхода – 200мА. Возможный вариант подключения к салонному освещению с использованием дополнительного реле показан на рисунке справа.




Подключение к салонному освещению




**Черный/белый провод** – вход(-) датчика ручного тормоза. Работа функции "Турбо-таймер" возможна только в том случае, если черно-белый провод имеет потенциал "массы". Кроме того, данный вход может использоваться для функции "Автоматическое запираение/отпираение дверей".

**Черный/красный провод** – программируемый выход (Дополнительный Канал №5), работающий в одном из режимов:

- 1-сек. импульс при нажатии кнопок  и  брелка.
- защелка (включается/отключается одновременным нажатием кнопок  и )
- защелка со сбросом (включается/отключается одновременным нажатием кнопок  и , а также отключается при включении зажигания)

## ПАНИКА

Функция "Паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения "паники" нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку  брелка. Дисплей брелка покажет надпись "ПАНИКА".

Во время "паники" кнопки  и  управляют запираением и отпираением замков дверей. Кроме того, нажатие кнопки  выключает режим охраны и позволяет завести двигатель.

Выключение "паники" происходит при нажатии на кнопку  брелка, а также при удержании более 3-х сек. кнопки ,  или .



В зависимости от программной установки (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №7), "паника" может быть включена либо только при выключенном зажигании, либо как при включенном, так и при выключенном зажигании, и может длиться либо 30 сек., либо неограниченно долго, либо может быть запрещена вовсе.

## УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

В целях личной безопасности и безопасности пассажиров во время движения следует запираеть двери. Система может:






- автоматически запираеть двери через несколько секунд после включения зажигания, а также отпираеть двери при выключении зажигания.
- автоматически запираеть двери немедленно после включения зажигания и отключения ручного тормоза, а также отпираеть двери немедленно после выключения зажигания и включения ручного тормоза.

Конкретный режим программируется (см. "Настройка функций системы. Часть 2", Функция №2).

Кроме того, Вы можете вручную управлять замками дверей при включенном зажигании с помощью кнопок  и  брелка.

## ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ

В системе предусмотрено несколько специальных программируемых выходов для дистанционного управления устройствами (например, для открывания багажника). Активация требуемого канала может осуществляться как с помощью меню брелка, так и непосредственно комбинацией кнопок (см. Таблицу "ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКОВ").

Дополнительный канал	Команда	Информация на дисплее
Канал №3 (по умолчанию отпираение багажника)	 (удерживать 5 сек.)	КАНАЛ3 + 
Канал №4	F (2 сек.), F, F, 	КАНАЛ4
Канал №5	F (2 сек.), F, F, F, 	КАНАЛ5
Канал №6	F (2 сек.), F, F, F, F, 	КАНАЛ6

Режимы работы программируемых каналов выбираются установщиком системы (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3", функции 4-7):

- **"1 сек.":** на выходе появляется импульс длительностью 1 сек. при нажатии требуемых кнопок брелка.
- **"Защелка":** выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок.
- **"Защелка со сбросом":** выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания ключом.
- **"Фиксированный таймер"** (только для каналов №3, №4 и №5): выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение запрограммированного времени, либо до следующего нажатия кнопок брелка.
- **"Автоматический таймер"** (только канал №6): выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.

Примечание: Дополнительный канал №5 может быть также запрограммирован для отпирания дверей пассажиров. В этом случае ручное управление каналом не доступно.


Дополнительный канал №6 может быть запрограммирован для функции "Комфорт" (автоматическое поднятие стекол при включении охраны). В этом случае ручное управление каналом не доступно.

Если запрограммирована функция "Турботаймер", ручное управление дополнительным каналом №6 не доступно.


## СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

Служебный режим предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. В служебном режиме сохраняется управление замками дверей, открывание багажника и управление дополнительными каналами, функции "паника", "поиск автомобиля", "вызов водителя" и некоторые другие функции.

*Примечание:* режим охраны или режим иммобилайзера должен быть предварительно выключен. Включение и выключение служебного режима может осуществляться двумя способами:

- **служебной кнопкой:** включите зажигание, затем не позднее, чем через 10 сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодные индикаторы не загорятся (при включении служебного режима) или не погаснут (при выключении).
- **брелком:** воспользуйтесь меню брелка, либо нажмите кнопку  брелка три раза в течение 3-х сек.

При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении – два. При включении служебного режима дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "СЛУЖЕБ РЕЖИМ".




О включенном служебном режиме свидетельствуют: непрерывное свечение светодиодных индикаторов и пиктограмма  на дисплее брелка.

Если в течение 60 минут зажигание не включалось, система перейдет в режим пониженного потребления, светодиодные индикаторы погаснут. Система будет находиться в таком состоянии до включения и последующего выключения зажигания.

## ANTI-CAR-JACK (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)

Функция Anti-car-jack обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Чтобы воспользоваться этой функцией, она должна быть предварительно запрограммирована (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция №6). В зависимости от своих предпочтений выберите один из двух вариантов: включаемый брелком или включаемый автоматически.

### Включение Anti-car jacking брелком:

- При включенном зажигании воспользуйтесь командой "ANTI-CARJACK" из меню брелка, либо нажмите и удерживайте нажатые кнопки  и  брелка (3 сек.), пока на 2 сек. не включатся световые сигналы, подтверждающие включение режима Anti-car jacking. Дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "ANTI-CARJACK", появится и будет отображаться пиктограмма .
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

### Включение Anti-car jacking при каждом включении зажигания:

- Режим включается автоматически при каждом включении зажигания.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

**Далее после активизации,** независимо от выбранного способа включения, система работает следующим образом:

**Фиолетовый** провод подключите к точке, соединяющей заводские концевые выключатели дверей "положительного типа", замыкающиеся при открывании дверей на +12В (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD). В режиме охраны открывание какой-либо двери вызовет тревогу.

*Примечание:* если в автомобиле провода от концевых выключателей дверей подходят к блоку управления салонным освещением по отдельности, используйте разделительные диоды.

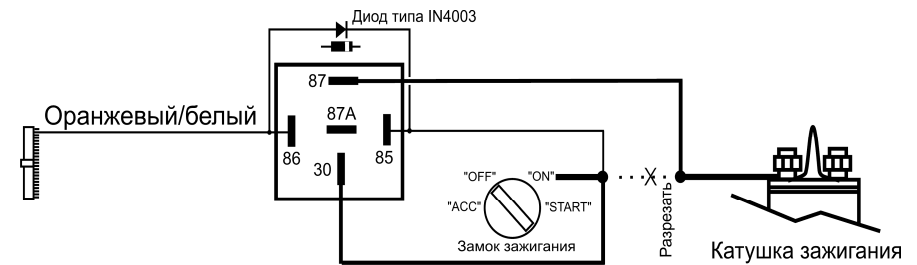
**Белый/желтый** провод – программируемый выход с потенциалом "массы" и максимальной нагрузочной способностью 200 мА. Может использоваться в следующих режимах:

- Выход отключения штатной охранной системы (вид импульса программируется). В большинстве случаев этот выход может управлять штатной сигнализацией автомобиля непосредственно. Провод, к которому нужно подключить данный выход, можно обнаружить по отрицательному импульсу в момент открывания двери ключом. Обычно он расположен под съемной панелью двери, в жгуте, переходящем из полости двери в кузов.
- Выход поддержки цепи аксессуаров, активирующийся через 3 сек. после включения зажигания и продолжающий работать после выключения зажигания, пока не произойдет открытие и последующее закрытие двери. Для подключения к цепи аксессуаров используйте дополнительное реле.

Подробное описание режимов работы данного программируемого выхода приведено в разделе "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3".




**Оранжевый/белый** провод – выход (макс. 200мА), предназначенный для блокировки двигателя нормально разомкнутыми контактами дополнительного реле. На этом проводе присутствует потенциал "масса", когда режим охраны выключен, а также независимо от режима охраны во время работы функции "турботаймер".

*Примечание:* блокировка двигателя с помощью реле с нормально-замкнутыми контактами является более безопасной, но обладает низкой эффективностью, так как не работает при обесточивании системы. Блокировка с помощью реле с нормально-разомкнутыми контактами (например, по цепи зажигания или бензонасоса) обеспечивает более высокую степень защиты от угона, но в случае неисправности системы может привести к аварийной ситуации!



Цепь блокировки зажигания

**Серый** провод – по умолчанию: программируемый выход (Дополнительный Канал №3), работающий в одном из режимов:

- 1-сек. импульс при длительном (более 2-х сек.) удержании кнопки  брелка (может использоваться для отпирания багажника или управления другими устройствами).
- защелка (включается/отключается нажатием кнопки )
- защелка со сбросом (включается/отключается нажатием кнопки , а также отключается при включении зажигания)

**Коричневый провод** – выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с "массой". Режим работы выхода на сирену программируется (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3", функция 1).

**Зеленый/желтый провод** – нормально разомкнутый (87) контакт реле запираания.

**Зеленый/красный провод** – нормально замкнутый (87А) контакт реле запираания.

**Зеленый/белый провод** – общий (30) контакт реле запираания.

**Синий/желтый провод** – нормально разомкнутый (87) контакт реле отпирания.

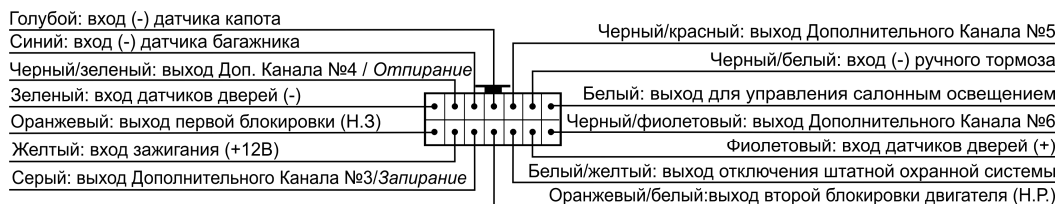
**Синий/красный провод** – нормально замкнутый (87А) контакт реле отпирания.

**Синий/белый провод** – общий (30) контакт реле отпирания.

Варианты подключения к приводам замков приведены в разделе "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ: ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ".

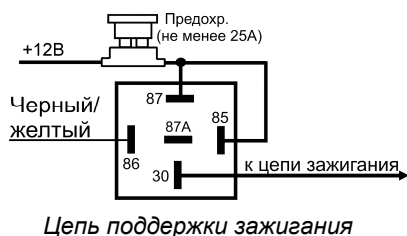
Реле управления замками дверей могут быть переведены в режим дополнительных каналов (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция 7). В таком случае реле запираания выполняет функции Дополнительного Канала №3 (это позволяет организовать, например, открывание багажника без дополнительного реле), а реле отпирания – функции Дополнительного Канала №4. Одновременно с этим слаботочные выходы Дополнительного Канала №3 (Разъем#2: Серый провод) и Дополнительного Канала №4 (Разъем#2: Черный/зеленый провод) будут выполнять функции запираания и отпирания замков дверей. Этот режим рекомендуется для автомобилей с центральным замком, управляемым "массой".

## Разъем #2 – входы датчиков и слаботочные выходы.



**Черный/фиолетовый провод** – программируемый выход (Дополнительный канал №6), работающий в одном из режимов:

- 1-сек. импульс при нажатии кнопок \* и брелка.
- защелка (включается/отключается одновременным нажатием кнопок \* и брелка)
- защелка со сбросом (включается/отключается одновременным нажатием кнопок \* и брелка, а также отключается при включении зажигания)
- автоматический таймер (включается/отключается одновременным нажатием кнопок \* и брелка, активен 30 секунд)
- функция "Комфорт" – автоматическое поднятие стекол автомобиля (30-сек. импульс, появляющийся при включении режима охраны и прерывающийся при нажатии кнопки брелка).
- цепь поддержки зажигания (активируется при включении турбо-таймера, выключается по истечении времени работы турбо-таймера, при срабатывании тревоги, а также при одновременном нажатии кнопок \* и брелка). Данный режим включается системой автоматически, если запрограммирована функция "Турбо-таймер" (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2. функция №6).



- В течение 50 сек. никаких признаков активности.
- Через 50 сек. в течение 15 сек. звучат предупредительные сигналы сирены.
- Через 65 сек. включается тревога.
- Через 90 сек. включается блокировка двигателя, тревога продолжается.

**Выключение Anti-car jacking.** В течение 15 сек., когда звучат предупредительные сигналы сирены, режим может быть выключен нажатием на служебную кнопку. Чтобы выключить Anti-car jacking на других этапах:

- Выключите и включите зажигание.
- Введите персональный код, если он запрограммирован (см. "ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА") или нажмите служебную кнопку, если код не запрограммирован. Система выключит тревогу и блокировку двигателя.

## ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо наддувом)

Система может работать в режиме турботаймера, позволяющем поддерживать двигатель работающим некоторое время после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах. Режим работы этой функции программируется (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функции №6 и №7).

Для активизации функции выполните следующее:

1. Перед выключением двигателя (при условии, что зажигание было включено не менее 30 сек.) поставьте автомобиль на ручной тормоз, установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП).
2. а) Если запрограммирован режим "включается автоматически", то турбо-таймер активизируется автоматически при включении ручного тормоза. Перейдите к п.3. б) Если выбран режим "включается вручную", нажмите служебную кнопку. Турбо-таймер активизируется.
3. Дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "ДВИГ\_ РАБ\_", появятся и будут отображаться пиктограммы и , брелок начнет обратный отсчет времени. Выключите зажигание и выньте ключ. Двигатель продолжит работать запрограммированное время (1, 2, 3, 5 или 10 мин).
4. При необходимости выйдите из машины и включите режим охраны (система ответит дополнительным сигналом сирены). Для досрочного останова двигателя одновременно кнопки и \* брелка.

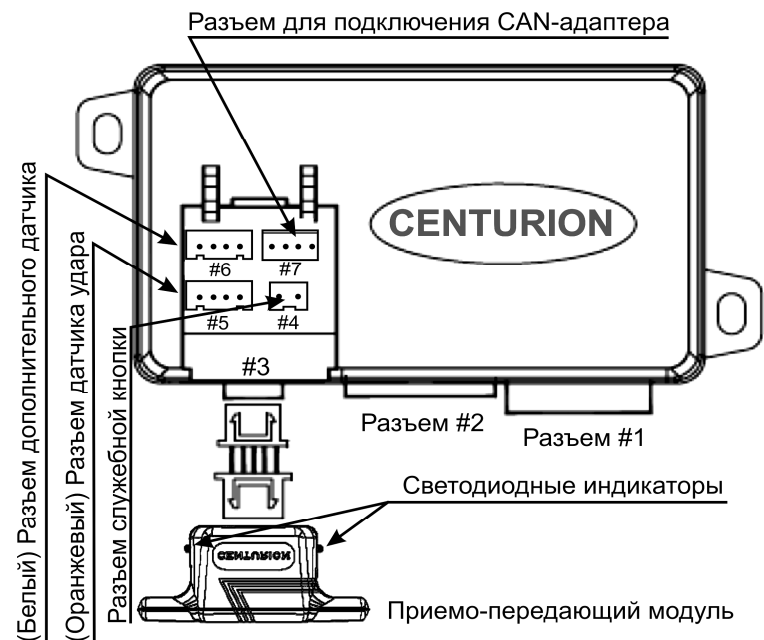
## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

**Меню дополнительных функций брелка.** Для входа в меню дополнительных функций брелка нажмите и удерживайте кнопку F в течение 2 сек. до появления двух сигналов, на дисплее появятся надпись "МЕНЮ", затем нажмите кнопку брелка. Для быстрого (без изменения) перехода между пунктами меню используйте кнопки и .

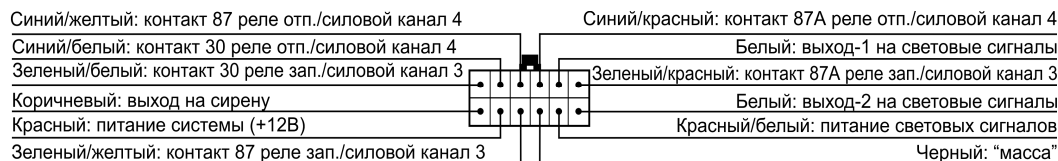
№	Пункт меню	Показания дисплея	Функции кнопок
1	<b>Счетчик парковки</b>	С. ТАЙМ	Заводская установка: выключен
	Нажать кнопку  для выбора часов парковки	0:00 Мигают часы	или  - Установка часов парковки (значения от 0 до 2).
	Нажать кнопку  для выбора минут парковки	0:00 Мигают минуты	или  - Установка минут парковки (значения от 0 до 59).

	Нажать кнопку	<i>С-ВЫКЛ</i> или <i>С-ВКЛ</i> и	- Включает режим обратного отсчета. За 10 сек. до конца отсчета времени последует звуковой сигнал, по окончании отсчета времени последует серия звуковых сигналов. - Выключает режим обратного отсчета.
2	<b>Выбор машины, управляемой брелком</b>	<i>ВЫБОР МАШИНЫ</i>	Заводская установка: основной автомобиль
	Кнопка  - вход в режим выбора машины	<i>1-Я МАШИНА</i> или <i>2-Я МАШИНА</i>	- режим управления основным автомобилем. - режим управления вторым автомобилем с установленной Centurion XP/Хanadu (брелок должен быть записан в память системы).
3	<b>Язык индикации</b>	<i>ЯЗЫК</i>	Заводская установка: русский
	Кнопка  - вход в режим выбора языка	<i>ENG.</i> или <i>РУС.</i>	- английский язык - русский язык
4	<b>Часы</b>	<i>ЧАСЫ</i>	Заводская установка: 12:00
	Нажать кнопку  для установки часов	<i>0:00AM</i> <i>Мигают часы</i>	или  - Установка часов от 0 до 12
	Нажать кнопку  для установки минут	<i>0:00AM</i> <i>Мигают минуты</i>	или  - Установка минут от 0 до 59
5	<b>Будильник</b>	<i>БУД-К</i>	Заводская установка: выключен
	Нажать кнопку  для установки часов будильника	<i>0:00AM</i> <i>Мигают часы</i>	или  - Установка часов будильника от 0 до 12
	Нажать кнопку  для установки минут будильника	<i>0:00AM</i> <i>Мигают минуты</i>	или  - Установка минут будильника от 0 до 59
	Нажать кнопку  для выбора режима вкл/выкл будильника	<i>Б-ВЫКЛ</i> или <i>Б-ВКЛ + </i>	- Включение будильника - Выключение будильника
6	<b>Сигнал брелка</b>	<i>СИГНАЛ</i>	Заводская установка: звук
	Нажать кнопку  для выбора сигнала брелка	<i>ЗВУК </i> или <i>ВИБРО </i> или <i>ЗВ+ВИБР </i>	или  - Выбор звукового сигнала или вибрации
7	<b>Блокировка кнопок</b>	<i>БЛОК КНОПОК</i>	Заводская установка выключена
	Нажать кнопку  для блокировки кнопок брелка.	<i>БЛОК ВЫКЛ.</i> или <i>БЛОК ВКЛ.</i>	- Включение блокировки кнопок - Выключение блокировки кнопок В этом режиме заблокированы все кнопки брелка кроме <b>F</b> .

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ



### Разъем #1 – замки дверей, световые сигналы, масса, сирена.



**Белые** провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите белые провода к указателям поворотов или габаритным огням левой и правой стороны.

**Красный** провод – питание системы. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12В, желательно подключать данный провод непосредственно к тому проводу в автомобиле, который идёт к плюсовой клемме аккумулятора.

**Красно-белый** провод предназначен для питания световых сигналов. Если питание световых сигналов +12В, как на большинстве автомобилей, никаких дополнительных действий с красно-белым проводом не требуется – он подключен к +12В через предохранитель 10А. Если световые сигналы автомобиля имеют питание с потенциалом "массы", разрежьте красно-белый провод как можно ближе к соединению с красным проводом и подсоедините к "массе".

**Черный** провод – общий провод центрального блока ("масса"). Соедините этот провод с шасси автомобиля. Не соединяйте этот провод через заземляющие провода штатной проводки автомобиля; присоедините его непосредственно к тщательно зачищенному металлу кузова.




## Глава 2. Установка и настройка системы

### КОМПЛЕКТНОСТЬ


- Микропроцессорный блок управления (центральный блок)
- Приемо-передающий модуль со встроенными светодиодными индикаторами
- Брелок дистанционного управления с двусторонней связью и дисплеем
- Брелок дистанционного управления без 2-х сторонней связи и без дисплея
- Служебная кнопка с проводом и разъемом
- Внешнее реле блокировки с разъемным соединителем
- Датчик удара
- Набор проводов для подключения компонентов системы
- Инструкция по эксплуатации и подключению системы
- Индивидуальная упаковка


### ВНИМАНИЮ УСТАНОВЩИКА!

- ☞ Установка и настройка системы требует особых навыков и должна осуществляться только квалифицированным персоналом.
- ☞ Перед тем как сверлить отверстия и крепить компоненты, убедитесь, что не повредите какие-либо устройства или проводку.
- ☞ Провода системы размещайте вдали от движущихся механических частей и органов управления – таким образом, чтобы в процессе эксплуатации автомобиля они не мешали водителю, не перегибались и не перетирались.
- ☞ Плохая проводка, например, вследствие некачественных соединений, может привести к ненадежной работе системы и даже выходу ее из строя. Для цепей с током более 10А места соединений рекомендуется пропаявать. Остальные электрические соединения рекомендуется осуществлять с использованием обжимных соединителей. Для изоляции соединений используйте изоляционную ленту высокого качества или термо-трубку.
- ☞ Установку системы и ее компонентов осуществляйте при снятых предохранителях. Подачу электропитания осуществляйте только после монтажа всех компонентов.
- ☞ Система снабжена функцией турбо-таймера, поэтому во избежание несчастных случаев и материального ущерба, следуйте инструкции, после установки тщательно проверьте функционирование системы. Не передавайте автомобиль владельцу, пока не убедитесь, что работа турбо-таймера прерывается как при выключении ручного тормоза, так и при открывании капота.




8	<b>Режим энергосбережения</b>	<i>ЭКОНОМ РЕЖИМ</i>	Заводская установка: выключен
	Нажать кнопку  для выбора режима энергосбережения	<i>Э-ВЫКЛ</i> или <i>Э-ВКЛ.</i>	 - Режим энергосбережения включен  - Режим энергосбережения выключен В режиме энергосбережения приемник брелка отключен. Для выхода из режима нажмите любую кнопку на брелке с ЖКИ.

Для выхода из меню на любом из шагов нажмите кнопку **\*** или **F**.


**Запрос состояния автомобиля.** Для запроса информации о текущем состоянии системы нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек., на дисплее появятся надпись "**СТАТУС**" и пиктограмма **ПРОВЕРКА**, затем нажмите кнопку  брелка. Последует сигнал брелка, и дисплей брелка отобразит состояние системы с помощью соответствующих надписей и пиктограмм и покажет, если открыта дверь, капот или багажник (если открыто более одной зоны, то на дисплее останется надпись "**СТАТУС**").


**Запрос отчета о тревогах.** Для запроса информации о пропущенных тревогах нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек., на дисплее появятся надпись "**СТАТУС**" и пиктограмма **ПРОВЕРКА**, затем снова нажмите кнопку **F**, на дисплее появится надпись "**СПИСОК ТРЕВОГ**", затем нажмите кнопку  брелка. Брелок подаст сигнал, и на его дисплее появится информация о датчиках, вызвавших тревогу, в виде соответствующих пиктограмм. Примечание: список тревог хранится в системе до включения зажигания. Если список тревог пуст, дисплей покажет надпись "**ТРЕВОГ НЕТ**".

**Вызов водителя из салона автомобиля.** Для подачи сигнала вызова водителю: при выключенном зажигании нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит короткий сигнал сирены. Брелок покажет надпись "**ВЫЗОВ**" и в течение 10 сек. будет подавать сигналы.

**Контроль нахождения в зоне действия.** Брелок индицирует нахождение автомобиля в зоне действия брелка пиктограммой . В случае её отсутствия прозвучит серия коротких сигналов брелка, пиктограмма  пропадет. Кроме того, если соответствующая программная установка включена (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 2, Функция №8), то система каждые 30 минут автоматически проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем. Если связи нет, пиктограмма  пропадет и брелок покажет надпись "**НЕТ СВЯЗИ**". Учтите, что функция автоматического контроля нахождения в зоне действия снижает ресурс батареи.

**Демонстрационный режим.** Для демонстрации возможностей брелка нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 4 сек., на дисплее появится надпись "**ДЕМО**", после чего отпустите кнопку **F**. Для прерывания демонстрации нажмите любую кнопку.

**Сброс параметров брелка.** Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 сек., на дисплее появится надпись "**СБРОС**", затем нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. Настройки брелка будут сброшены на заводские значения.

**Замена батарей брелков.** О необходимости замены батарей брелка с дисплеем свидетельствуют надпись "**БАТ. РАЗРЯЖ**", мигающая пиктограмма , и двойной звуковой сигнал при нажатии кнопок. Брелок с дисплеем питается от двух батарей типа CR2032.

О необходимости замены батареи в брелке без дисплея свидетельствуют снижение дальности управления и яркости светодиодного индикатора при нажатии кнопок. Брелок без дисплея питается от одной батареи типа CR2032. Откройте брелок, используя плоский, но не острый предмет. После замены батареи соберите брелок.

## ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

Сообщение (РУС)	Сообщение (ENG)	Примечание
ОХРАНА ВКЛ.	ARM	Включение режима охраны
ОХРАНА ВЫКЛ.	DISARM	Выключение режима охраны
ТРЕВ. БЫЛИ	TAMPER DISARM	Выключение режима охраны, если срабатывала тревога
МАЛОШ. РЕЖИМ	NOISE LESS	Включение малозвучного режима охраны
ТИХИЙ РЕЖИМ	HIDDEN ALARM	Включение тихого режима охраны
ОТКЛ 1 (ОТКЛ 2)	PASS 1 (PASS 2)	Режим охраны с отключением датчиков
НЕЗАКР + ПРОВЕРКА	AJAR + ПРОВЕРКА	Сообщение о незакрытой двери, капоте или багажнике
УДАР СЛАБЫЙ	WARN AWAY	Предупредительная зона датчика удара / дополнительного датчика
УДАР-1 СИЛЬНО	SHOCK-1	Вторая зона датчика удара
УДАР-2 СИЛЬНО	SHOCK-2	Вторая зона дополнительного датчика
ТРЕВОГ +	ALARM +	Тревога: было отключение питания
ЗАЖИГ	IGN	Тревога: включено зажигание
ДВЕРЬ	DOOR	Дверь
КАПОТ	HOOD	Капот
БАГАЖН	TRUNK	Багажник
ТОРМОЗ + ПРОВЕРКА	BRAKE + ПРОВЕРКА	Выключен ручной тормоз
СТАТУС + ПРОВЕРКА	STATUS + ПРОВЕРКА	Запрос состояния автомобиля
СПИСОК ТРЕВОГ + ПРОВЕРКА	TRIGGER + ПРОВЕРКА	Запрос отчета о тревогах
ТРЕВОГ НЕТ	NORMAL	Список тревог пуст
НЕТ СВЯЗИ	OUT OF RANGE	Потеряна связь с системой
КАНАЛ3 +	CH 3 +	Открывание багажника с помощью брелка
КАНАЛ4 (5/6)	CH 4 (5/6)	Управление Дополнительными Каналами
ANTI-CARJAC	ANTI-CARJAC	Режим защиты от ограбления
ВЫЗОВ	PAGER	Вызов владельца брелка из автомобиля
ПОИСК	CAR FINDER	Поиск автомобиля
ПАНИКА	PANIC	Паника
ДВИГ. БЛОК.	AUTO IMMO	Включение пассивной блокировки двигателя (иммобилайзер)
ДВИГ. РАБ. +	RUNNING +	Работает Турбо-таймер
ДВИГ. СТОП	ENGINE STOP	Двигатель остановлен по прошествии заданного времени или принудительно
СЛУЖЕБ РЕЖИМ	VALET	Служебный режим
МЕНЮ	MENU	Меню дополнительных функций брелка
СТОЯНКА	PARKING METER	Таймер обратного отсчета (парковки)

ВЫБОР МАШИНЫ	CAR SELECT	Выбор автомобиля при использовании брелка для управления системой Centurion XP/Xanadu, установленной на втором автомобиле.
2-Я МАШИНА	CAR 2	
ЯЗЫК	LANG.	Выбор языка для сообщений брелка
ЧАСЫ	CLOCK	Установка часов
БУД-НИК	ALARM	Установка будильника
СИГНАЛЫ БРЕЛКА	BUZZER VIBRO	Выбор сигналов брелка
БЛОК КНОПОК	BUTTON LOCK	Блокировка кнопок брелка
ЭКОНОМ	POWER SAVE	Экономичный режим брелка
БАТ. РАЗРЯЖ	CHANGE BATT	Необходимо заменить батареи брелка

## ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

замки дверей закрыты	замки дверей открыты	звучит тревога или паника
брелок в зоне действия системы	передача сигнала	тихий режим охраны
звуковые сигналы брелка включены	вибро-сигналы брелка включены	включен будильник
дверь открыта	багажник открыт	капот открыт
не закрыта дверь при включении охраны	не закрыт багажник при включении охраны	не закрыт капот при включении охраны
2 <sup>я</sup> зона датчика удара или доп. датчика	включено зажигание	отключение датчика удара/ доп. датчика
служебный режим	звуковые сигналы брелка включены	вибро-сигналы брелка включены
состояние батареи брелка	включен иммобилайзер	работает турбо-таймер
запрограммирован персональный код	режим anti-car-jack	работает турбо-таймер
будильник включен	включен таймер обратного парковки	активация Доп. Канала 3 (открывание багажника)
<b>ПРОВЕРКА</b> проверка состояния / отчет о тревогах / незакрытая зона		
не используется	не используется	не используется
не используется	не используется	не используется