

Следует учитывать, что при детектировании сигнала радара на большом расстоянии, по мере приближения к источнику сигнал тревоги может прерываться, в зависимости от изменения внешних условий и взаимного расположения радара и радар-детектора. Это особенно характерно при использовании детектора в городских условиях или в местах с плотной застройкой.

Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами. По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

Street Storm™



ДЕТЕКТОР РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ
STR-9950EX GL
STR-9750EX

Введение

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора.

Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Встроенный GPS модуль, обновляемая база координат стационарных измерителей скорости и самая современная система обнаружения радаров – всё это даёт возможность не чувствовать себя беззащитными перед их всевидящим оком.

С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

Эксплуатация детектора

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Особенности текущей линейки

- Радар-детектор нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Детектор собран на платформе **Extreme Sensitivity Platform(ESP)**
- Увеличенная рупорная антенна для высокой дальности обнаружения
- Встроенный модуль **GPS**
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр помех и датчиков траффика
- Контроль излучения всех полицейских радаров, в том числе и работающих в импульсном режиме, в диапазонах **X**, **K** и **Ka**
- Увеличенная дистанция уверенного обнаружения радарных комплексов **Стрелка** с отдельным звуковым сигналом, индикацией уровня и выводом на дисплей сообщения **РАДАР СТРЕЛКА**
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена, Стрелка, Робот**
- Обнаружение лазерных полицейских измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД** и **АМАТА**
- Обнаружение радара Робот с отдельным звуковым сигналом
- Возможность отключения диапазонов **X** и **Ka** для оптимизации работы процессора и уменьшения числа ложных срабатываний
- Автопонижение громкости сигнала предупреждения (отключаемое)
- Обновляемая база координат стационарных измерителей скорости
- Голосовое оповещение на русском языке
- Три варианта работы в городском режиме приёма
- Функциональный цветной дисплей с регулировкой яркости
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора
- **USB** порт для самостоятельного обновления ПО и базы данных

Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла.

Для уверенного приёма сигналов GPS верх детектора должен видеть небо.

Тонировка, обогрев и некоторые виды атермального покрытия могут уменьшить чувствительность детектора, поэтому будьте внимательны при выборе места размещения.

Не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Лазер/радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение бортовой сети 12 Вольт и отрицательное заземление.

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Кабель подключения STR-DPC (опция)

Приобретаемый отдельно (данный аксессуар не входит в комплект поставки) кабель STR-DPC даёт возможность прямого подключения к бортовой сети автомобиля, что позволяет оставить свободным гнездо прикуривателя. Кабель STR-DPC снабжён плавким предохранителем, защищающим подключение от короткого замыкания.





- Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера
- Радиоантенна Эффективная радарная антенна
- Порт USB Порт для обновления базы данных через Интернет



- Динамик Выдает звуковые сигналы
- Кнопка CITY Переключает режимы ТРАССА, ГОРОД1, ГОРОД2, ГОРОД3. В режиме Меню изменяет значение выбранного параметра.
- Кнопка MUTE — Отключение сигнала тревоги. В режиме Меню переход к следующему параметру. В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – Тихий режим
- Кнопка DIM — Выбор уровня яркости дисплея. В режиме Меню переход к предыдущему параметру. В обычном режиме нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – Точка замера скорости



- Кнопка PWR — Включение детектора. Долгое нажатие выключает детектор, короткое нажатие производит вход или выход из Меню.
- Гнездо подключения кабеля питания
- Регулировка уровня громкости Поверните, чтобы настроить уровень громкости

Информация при включении

При включении раздаётся звук шторма.
При выключенной функции Быстрый старт на дисплей выводятся текущие настройки. Вид для заводских установок:

Автоприглушение	<input checked="" type="checkbox"/>
Стрелка	<input checked="" type="checkbox"/>
Робот	<input checked="" type="checkbox"/>
X	<input checked="" type="checkbox"/>
K	<input checked="" type="checkbox"/>
Ка	<input type="checkbox"/>
ГпсБД	<input checked="" type="checkbox"/>
Стрелка бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Стрелка Видео	<input checked="" type="checkbox"/>
Робот бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Кордон бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Автодория бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Автоураган бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Пкс4 бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Одиссей бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Места бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Кречет бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Гатсо бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Арена бд	<input checked="" type="checkbox"/>
Ограничение 50kmh	<input checked="" type="checkbox"/>
Set time 4	<input checked="" type="checkbox"/>

Данные сообщения выводятся с максимальной яркостью независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея.

В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться.

Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки или отменить вообще, включив в Меню настроек функцию Быстрый Старт.

*Здесь и далее сокращение **kmh** или **КМ/Н** означает **км/час**.

Параметр **Set time** это часовой пояс (настройка описана далее).

Информация на дисплее

Сразу по окончании вывода стартовых сообщений с настройками, на дисплей выводится рабочий экран:



Так как приёмнику для установки связи требуется некоторое время, показания часов, направление и скорость появляются чуть позже.

После установления связи со спутниками:



- Стрелка в кружке показывает направление движения автомобиля. Соответственно ↑ - движение на север, → - на восток и т.д.
- В нижней части дисплея отображается скорость автомобиля.
- Часы и дата синхронизируются, показывают точное время и дату.
- Со значка спутника исчезает крестик.

Для уверенного приёма сигналов спутников верх детектора должен всегда видеть небо (см. описание установки для более подробной информации).

Появление на значке спутника крестика означает потерю связи со спутниками.

На рисунке: Движение на юг со скоростью 72 км/час, режим приёма **ТРАССА**, местное время 19 часов 34 минуты:



На рисунке: Движение на северо-запад со скоростью 72 км/час, в режиме приёма **ГОРОДЗ**, местное время 19 часов 35 минут, звук выключен:



На рисунке: Движение на северо-восток со скоростью 77 км/час, в режиме приёма **ГОРОД1**, местное время 19 часов 36 минут, звук снова включен:



Индикация при обнаружении радара

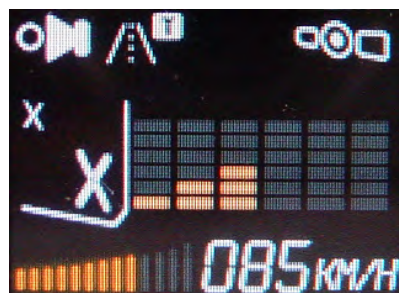
При обнаружении радара в диапазоне **К** звучит голосовое сообщение **Диапазон КА** и прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня сигнала радара. На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала в графическом виде.

На рисунках: Информация на экране при обнаружении очень сильного, среднего и слабого сигнала радара, работающего в диапазоне **К**:



При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **X** всё будет так же, но с голосовым сообщением **Диапазон ИКС**

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала радара средней мощности, работающего в диапазоне **X**:



При обнаружении радарного сигнала во время оповещения по базе данных системы **GPS**, сообщение о сигнале выводится в левом нижнем углу дисплея детектора одновременно с информацией от базы данных.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **X**, во время оповещения по базе данных о нахождении в зоне **Видеоконтроля**:

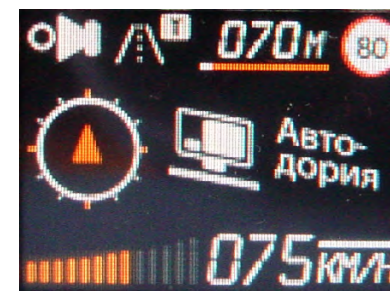


Оповещение по базе данных

В системе детектора установлена база данных координат, названий и особенностей установки стационарных измерителей скорости.

При нахождении в зоне действия стационарного измерителя скорости выдаётся соответствующее звуковое предупреждение. На дисплей выводится название измерителя, расстояние до него и разрешённая на данном участке трассы скорость.

На рисунке: Информация на дисплее при нахождении в зоне действия комплекса **Автодора**:



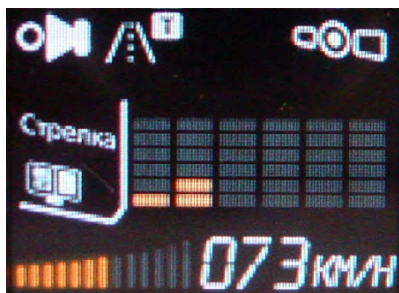
На рисунке: Информация на дисплее при нахождении в зоне действия радара **Арена**:



Обнаружение радара Стрелка

При обнаружении радара **Стрелка** на дисплей выводится название радара и уровень его сигнала.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала радара **Стрелка** :



Всё время нахождения в зоне детектирования сигнала радарного комплекса **Стрелка** звучит прерывистый звуковой сигнал, частота повторения которого повышается по мере увеличения уровня обнаруженного сигнала:




При обнаружении радарного сигнала во время оповещения по базе данных системы **GPS**, сообщение о сигнале выводится в левом нижнем углу дисплея детектора одновременно с информацией от базы данных.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара **Стрелка** во время оповещения по базе данных.

В верхней части экрана показано расстояние до радара и разрешённая на этом участке трассы скорость:

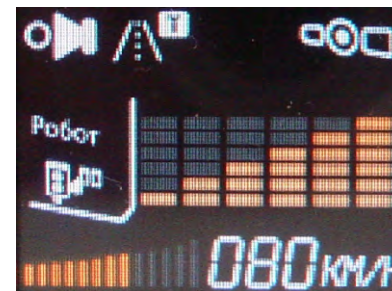


Обнаружение радара Робот


При обнаружении радарного комплекса **Робот** звучит непрерывный звуковой сигнал: 

На дисплей выводится соответствующее сообщение и уровень сигнала.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении радара **Робот**:

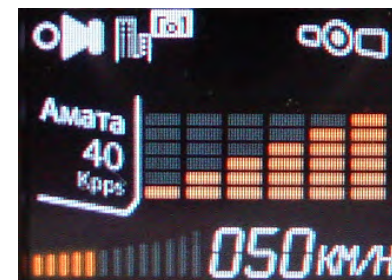


Обнаружение лазерного радара

При обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости раздаётся звуковой сигнал: 

На дисплей выводится соответствующее сообщение и название радара.

На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сигнала лазерного измерителя скорости **Амата**:



Меню настроек

Для входа в Меню настроек коротко нажмите кнопку **PWR**.
При входе в Меню звучит короткий звуковой сигнал.

Выбор нужного параметра осуществляется короткими нажатиями кнопок **MUTE** (переход к следующему параметру) и **DIM** (возврат к предыдущему параметру). Состояние параметра индицируется цветом (белый - выключен, цветной - включен) и голосовым сообщением.

Изменение значения выбранного в Меню настроек параметра производится коротким нажатием кнопки **CITY**.

При изменении параметра голосовое сообщение извещает об этом.

В Меню настроек доступны следующие параметры (состояние параметра указано для заводской настройки):

- **Быстрый старт** – показ списка настроек при включении (выключено);
- **Цвет** – выбор цветовой гаммы оформления (жёлтый);
- **Автоприглушение** - автоматическое снижение громкости (включено);
- **Радар Стрелка** - приём сигналов радара **Стрелка** (включено);
- **Радар Робот** - приём сигналов радара **Робот** (включено);
- **X** - приём сигналов в диапазоне **X** (включено);
- **K** - приём сигналов в диапазоне **K** (включено);
- **Ka** - приём сигналов в диапазоне **Ka** (выключено);
- **GPS** - оповещение по базе данных и меткам GPS (включено);
- **Стрелка База Данных** - координаты радара **Стрелка** в базе **GPS**;
- **Стрелка Видео База Данных** – координаты систем видеоконтроля;
- **Робот База Данных** - координаты радара **Робот** в базе **GPS**;
- **Кордон База Данных** - координаты радара **Кордон** в базе **GPS**;
- **Автодория База Данных** - координаты системы **Автодория**;
- **Автоураган База Данных** - координаты системы **Автоураган**;
- **Пкс-4 База Данных** – координаты комплекса **ПКС-4**;
- **Одиссей База Данных** – координаты радара **Одиссей**;
- **Стрелка Муляж База Данных** – координаты муляжей;
- **Места База Данных** – координаты комплекса **Места**;
- **КРЕЧЕТ База Данных** – координаты комплекса **Кречет**;

- **КЕОН База Данных** – координаты комплекса **Кеон**;
- **ГАТСО База Данных** – координаты комплекса **ГАТСО**;
- **АРЕНА База Данных** – координаты комплекса **Арена**;
- **Удалена Метка** – удаление пользовательских меток;
- **Удалить все тихие точки** – удаление отмеченных тихих точек;
- **ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ** – установка порога скорости, ниже которого звуковые сигналы не подаются:
 - Короткое нажатие кнопки **CITY** – вход в режим установки;
 - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение: 0 (выключено), 10, 20, 30, 40, 50 (заводская установка), 60, 70, 80, 90, 100 (км/час);
 - Короткое нажатие кнопки **PWR** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **GPS время** – установка местного времени:
 - Короткое нажатие кнопки **CITY** – вход в режим установки;
 - Короткими нажатиями кнопок **DIM** и **MUTE** устанавливаем нужное значение: 0, 1, 2, 3, 4 (заводская настройка), 5, 6...11;
 - Короткое нажатие кнопки **PWR** сохраняет изменения и переводит в главное Меню.
- **Заводские настройки** – установка заводских настроек;
- **Обновление** – вход в режим обновления ПО,

Изменение значения выбранного в Меню настроек параметра производится коротким нажатием кнопки **CITY**.

При изменении параметра голосовое сообщение извещает об этом.

Для выхода из Меню коротко нажмите кнопку **PWR**.

Яркость дисплея

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Затемнено**.
2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Темно**.
В тёмном режиме на дисплей выводится только индикатор в виде двигающейся точки. При обнаружении радара или оповещении по базе данных визуальная информация выводится на дисплей.
3. Третье короткое нажатие включает режим максимальной яркости, звучит голосовое сообщение **Ярко**.
4. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

Автоприглушение звука

При включенной функции **Автоприглушения звука** детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

Режимы приёма

Два режима чувствительности – **ТРАССА** и **ГОРОД**

В режиме **ТРАССА** чувствительность максимальна во всех диапазонах, детектор сообщает о появлении любой потенциальной опасности.

В городском режиме чувствительность приёма немного снижена для уменьшения числа ложных срабатываний.

Есть разные варианты звуковой сигнализации в городском режиме:

В режиме **ГОРОД1** звуковой сигнал подаётся при обнаружении сигнала радара с уровнем не менее 3.

В режиме **ГОРОД2** звуковой сигнал подаётся только при обнаружении сигнала радара Стрелка с уровнем больше 1.

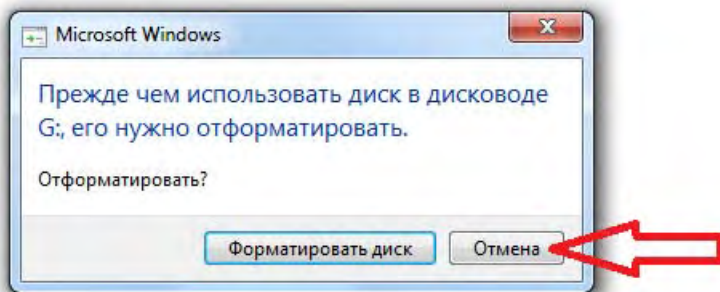
В режиме **ГОРОД3** применён новейший алгоритм фильтрации датчиков трафика, снижающий число ложных срабатываний в городе. Звуковое оповещение в этом режиме подаётся на все сигналы радаров. Этот режим можно использовать и при движении по трассе.

Смена режимов производится коротким нажатием кнопки **CITY**

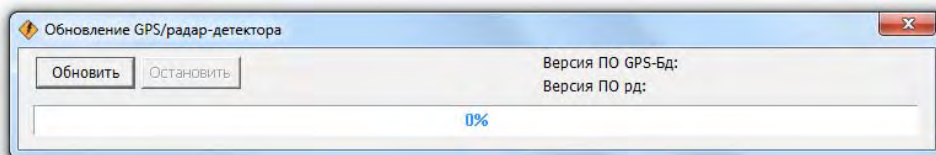
1. Первое короткое нажатие включает режим **ГОРОД1**, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Режим Город1**.
2. Второе короткое нажатие включает режим **ГОРОД2**, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Режим Город2**.
3. Третье короткое нажатие включает режим **ГОРОД3**, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Режим Город3**.
4. Четвёртое нажатие кнопки **CITY** включает режим **ТРАССА**.
Звучит 1 бип и голосовое сообщение **Режим Трасса**.
Очередное нажатие вернёт детектор к п.1.

Обновление базы координат

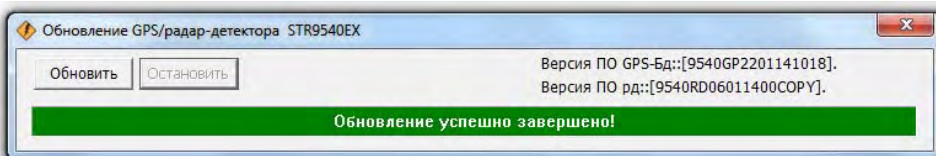
1. Зайдите на сайт **www.streetstorm.ru** и скачайте программу **Updater_x32**, эта программа работает в 32 и 64 битных системах.
2. Установите её на свой ПК, поместив на Рабочий стол.
3. Подключите Ваш радар-детектор к ПК имеющимся в комплекте USB-кабелем. Питание 12 вольт на детектор подавать не нужно.
4. Введите детектор в режим обновления (через Меню).



5. Запустите программу и нажмите кнопку "Обновить".



6. Подождите, пока процесс обновления закончится.



7. После успешного завершения обновления закройте программу и отключите радар-детектор.

Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.

Не получается обновить ПО и базу данных

- Убедитесь, что используете ПО, предназначенное для данного радар детектора.
- Убедитесь, что все операции выполняются в описанном в данной инструкции порядке.
- Не запускайте программу, пока компьютер не увидит подключенное оборудование и не предложит его отформатировать.

Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

Вы всегда можете позвонить в представительство компании **StreetStorm** по телефону **(499)795-77-13** или отправив по электронной почте письмо на адрес **radar@streetstorm.ru**.

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем веб-сайте **www.streetstorm.ru**

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного совершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

Спецификация

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны частот:

X-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

K-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

Ka-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор

Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой

Диапазон частот: 800 - 1100нм

Общие

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C

Требования к питанию: 12~15В постоянный ток,
250 мА (Отрицательное заземление)

* Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться

* Спецификация может быть изменена производителем без уведомления

* Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензий