

Руководство по эксплуатации Scher-Khan T4/T6

Оглавление

Введение	4
Меры предосторожности	5
Комплект и комплектация систем	6
Комплект поставки	6
Комплектации систем	8
Дополнительно приобретаемые компоненты	8
Способы управления системой	9
Подготовка к работе	10
Установка и замена элемента питания метки	10
Установка и замена элемента питания брелока	10
Установка мобильного приложения на смартфон или планшет	12
Установка приложения на устройства с ANDROID	12
Установка мобильного приложения на устройства с IOS	12
Часто задаваемые вопросы (FAQ)	13
Брелок	14
Назначение символов на дисплее брелока	15
Назначение кнопок брелока	16
Пример 1: включение парковки с работающим двигателем	17
Меню команд	17
Пример 2: тихая постановка на охрану с помощью брелока	17
Регистрация брелков в памяти системы	18
Пример 3: запись брелока, PIN-код системы 4862	18
Метка	19
Назначение метки	19
Функции кнопки метки	20
Регистрация метки в памяти системы	21
Пример 4: запись одной метки, PIN-код системы 3628	21
Мобильное приложение и личный кабинет	22
Назначение мобильного приложения и личного кабинета	22
Управления настройками системы.	22
Регистрация аккаунта	23
Регистрация в Мобильном приложении:	23
Регистрация через личный кабинет mf-t.ru	25
Сопряжение брелока с мобильным устройством по bluetooth	27
Пример 5: сопряжение брелока и мобильного устройства	28
Сопряжение системы с мобильным устройством по bluetooth	29
Добавление системы в аккаунт	33
Добавление системы в аккаунт через мобильное приложение	34
Добавление системы в аккаунт через личный кабинет на сайте mf-t.ru	35
Использование личного кабинета и мобильного приложения	37

Работа с личным кабинетом	37
Работа с мобильным приложением	39
Добавление телефонных номеров для управления и оповещения	43
Обновление ПО системы	43
Обновление ПО брелока	43
Синхронизация даты/времени и часового пояса	43
Управление системой звонком	44
Пример 6: запуск двигателя звонком	44
Управление системой при помощи кнопки антенного модуля	45
Пример 7: аварийное снятие с PIN-кодом системы 6184	46
Режим охраны	47
Включение режима охраны брелоком SCHER-KHAN T и меткой X-tag	48
Включение режима охраны в мобильном приложении	49
Включение режима охраны без звуковых сигналов	49
Автоматическое включение режима охраны	50
Автоматический возврат в режим охраны	50
«Вежливая подсветка» при включении и выключении режима охраны	50
Режим тревоги	51
Оповещение о нарушении охранных зон	51
Прекращение режима тревоги	51
Функция напоминания о пропущенных тревогах	51
Выключение режима охраны	52
Выключение режима охраны брелоком SCHER-KHAN T и меткой X-TAG	52
Выключение режима охраны в мобильном приложении	52
Выключение режима охраны без звуковых сигналов	53
Автоматическое выключение режима охраны	53
Пример 8: автопоставка/автоснятие особенности работы	54
Функция оповещения о наличии тревог в предшествующем режиме охраны	54
АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ	55
Пример 9: аварийное снятие с PIN кодом системы 5793	56
Опрос состояния	57
Опрос состояния системы с брелока SCHER-KHAN T	57
Опрос состояния в мобильном приложении	57
Определение состояния системы звонком на номер системы	57
Мониторинг состояния системы в личном кабинете	57
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	58
Описание режимов запуска	58
Подготовка к запуску двигателя автомобиля с МКПП	58
Пример 10: подготовка автомобиля с МКПП к автозапуску	59
Подготовка к запуску двигателя автомобиля с АКПП	59
Дистанционный запуск двигателя	59
Дистанционный запуск брелоком SCHER-KHAN T	59
Дистанционный запуск меткой X-tag	60
Дистанционный запуск из мобильного приложения	60

Дистанционный запуск из личного кабинета	60
Дистанционный запуск посредством звонка на номер системы	60
Автоматический запуск двигателя (по температуре, напряжению, таймеру)	60
Выключение режима охраны и начало движения в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя, в режиме парковки с работающим двигателем	62
Функция «турботаймер»	63
Парковка с работающим двигателем	64
Прочие функции системы	65
Дистанционное отпирание багажника	65
Поиск автомобиля на стоянке	65
Долговременное отключение звуковых сигналов автомобиля	66
Вызов водителя автомобиля	66
Режим Автосервис	67
Включение режима Автосервис с помощью брелока	67
Режим «Паника»	68
Индикация экстренного торможения	68
Управление дополнительными каналами	68
Управление штатным предпусковым подогревателем	68
Настройки системы, справочная информация	70
Программирование тахометрического сигнала	70
Изменение PIN-кода	71
Пример 11: изменение PIN кода с 6184 на 1198	71
Замена SIM-карты в основном блоке системы	72
Определение текущего баланса телефонного номера системы	72
Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска	72
Настройки датчика удара, наклона, движения	74
Программирование функций системы	75
Управление настройками системы	75
Меню настроек	75
Пример 12: выключение функции Комфорт	79
Технические характеристики	80
Для заметок	81

Введение

Инструкция применима к следующим устройствам:

- SCHER-KHAN T4 COMPACT
- SCHER-KHAN T4
- SCHER-KHAN T6 COMPACT
- SCHER-KHAN T6

Далее в тексте «SCHER-KHAN T» или «система» означает любое из этих устройств.

Благодарим Вас за выбор автомобильной охранной SCHER-KHAN T! В SCHER-KHAN T используются электронные компоненты проверенных мировых производителей: Texas Instruments, STMicroelectronics, Nordic Semiconductor, TDK, Murata. 20-летний опыт создания электронных устройств для защиты автомобилей от угона в сочетании с надежной электроникой гарантирует стабильность технических и пользовательских характеристик на протяжении всего срока эксплуатации.

Система SCHER-KHAN T предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 Вольт и обеспечивает автозапуск двигателя по команде с брелока или из мобильного приложения. Информация о состоянии автомобиля отображается на жидкокристаллическом дисплее брелока коммуникатора. Радиоканал брелока работает в диалоговом режиме, зашифрован при помощи алгоритма AES-128 и обеспечивает надежную двустороннюю радиосвязь в городских условиях. Ключ шифрования уникален для каждого брелока и определяется при регистрации брелока в SCHER-KHAN T. Для определения ударов по автомобилю, его перемещения или наклона используется цифровой интегральный датчик ускорения. Одной из ключевых особенностей данной системы является новый антенный модуль с встроенным Bluetooth и возможностью работать с метками.

Система соответствует российским и международным отраслевым стандартам: TP TC 018/2011 – технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» TP TC 020/2011 – технический регламент Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств»

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, программное обеспечение, мобильные приложения для улучшения потребительских свойств. Изменения алгоритма работы системы, повлекшие переназначение органов управления или особенности работы, отражены в данном руководстве. Проверяйте наличие обновлений руководства на сайте <https://mf-t.ru/docs>

ВНИМАНИЕ! Для аварийного снятия с охраны, когда недоступен брелок и нет возможности воспользоваться мобильным устройством, используется PIN-код. Ввод кода осуществляется нажатием кнопки антенного модуля. **Обязательно запомните PIN-код.** Заводское значение PIN-кода формируется случайным образом для каждого устройства. PIN-код указан на карте пользователя. Пользователь может изменить PIN в настройках системы.

Состав функций системы зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по телефону «Горячей линии» 8-800-555-3-921.

Меры предосторожности

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

При использовании встроенного в систему CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля. Так, например, возможны отличия в работе световой сигнализации.

Перед выходом из автомобиля закройте люк и окна, включите стояночный тормоз. Для автомобилей с МКПП оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении. Для автомобилей с АКПП в положении Parking. Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования. Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные. Не используйте автоматический запуск двигателя в автомобилях с открытым верхом. Если подготовка к режиму дистанционного запуска двигателя отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

Комплект и комплектация систем

Комплект поставки

Информационный лист	1
Схема подключения	1
Процессорный блок	1
Карта пользователя с PIN и серийным номером	1
Сим карта	1
Гарантийный талон	1
Антенный модуль	1
Кабель антенного модуля X3	1
Брелок-коммуникатор с ЖК дисплеем (опция)	1
Метка X-TAG (опция)	1
Кабель подключения системы с 28-контактным разъёмом X4 и датчиком температуры	1
Кабель силовых подключений с 4-контактным разъёмом X2	1
Кабель подключения системы с 4-контактным разъёмом X1	1
Наклейка для антенного модуля	1
Реле блокировки с колодкой	1
Концевой датчик капота/багажника	1
Сирена	1

Процессорный блок



Антенный модуль



Метка X-TAG



Система может комплектоваться меткой X-TAG или брелоком (RC или RC2)

Брелок RC2



Брелок RC



Комплектации систем

Данное руководство описывает модельный ряд систем Т4/Т6, который состоит из 4 систем. Все системы имеют GSM/GPRS и BLUETOOTH модули и могут работать с приложением и личным кабинетом. Основным отличием является антенный модуль, персональный для каждой системы:

- AM (GSM/GPRS/bluetooth) модуль применяется для систем Scher-Khan T4 Compact, у которых нет точного определения местоположения, только по базовым станциям GSM, и в комплекте идет одна метка
- AMX (GSM/GPRS/bluetooth/радио 868) модуль входит в состав системы Scher-Khan T4, которая комплектуется брелоком с дисплеем вместо метки, местоположение определяется по базовым станциям GSM
- AMG (GSM/GPRS/bluetooth/GPS) модуль предназначен для систем Scher-Khan T6 Compact, которая отличается от T4 Compact наличием GPS приемника
- AMGX (GSM/GPRS/bluetooth/радио 868/GPS) модуль входит в комплект системы Scher-Khan T6. Эта система комплектуется брелоком с дисплеем и может указывать точное местоположение за счет GPS модуля

Модель	Брелок	Метка	Антенный модуль	Bluetooth	Радио 868	Режим Long Link	Брелок как метка	GSM/GPRS	GPS
T4 Compact	-	X-Tag	AM	в а/м	-	-	-	есть	-
T4	RC-2	опция	AMX	в а/м	есть	есть	есть	есть	-
T6 Compact	-	X-Tag	AMG	в а/м	-	-	-	есть	есть
T6	RC-2	опция	AMGX	в а/м	есть	есть	есть	есть	есть

Дополнительно приобретаемые компоненты

Данные компоненты не включены в базовый комплект поставки, а докупаются отдельно:

- Внешний релейный модуль SCHER-KHAN RM-04.
- Внешний релейный модуль SCHER-KHAN RM-31.
- Внешний релейный модуль SCHER-KHAN M2.
- Метка X-tag (отсутствует в системах Т4/Т6)
- Брелок RC-2 (отсутствует в системах T4 Compact/T6 Compact, для работы потребуется замена антенного модуля)

При необходимости можно приобрести антенный модуль от другой системы. При такой замене обратите внимание, что все антенные модули работают с метками, а с брелоками только AMX и AMGX модули. При замене антенного модуля потребуется произвести процедуры сопряжения используемых средств управления: брелка, метки и мобильного приложения по bluetooth.

Способы управления системой

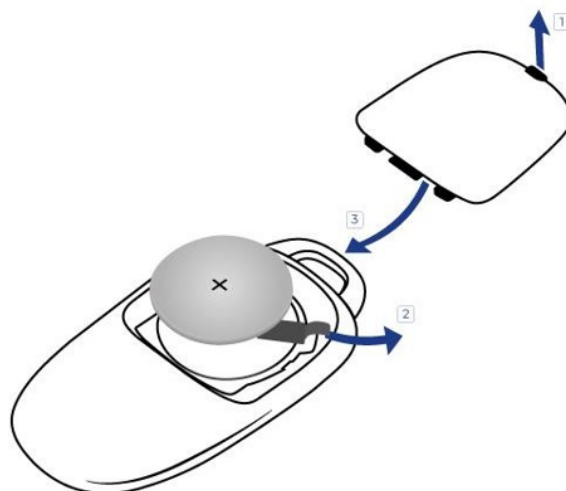
Работа с охранной системой возможна несколькими способами:

- Брелоком с экраном можно управлять системой, изменять ее настройки, получать информацию от системы
- Метка используется для управления системой, а также для дополнительной авторизации владельца и автопостановки/автоснятия
- Звонком на номер сим-карты, установленной в устройстве, можно получить информацию о состоянии системы и использовать основной функционал. Управление звонком доступно только после добавления номера владельца в память системы
- WEB интерфейс mf-t.ru позволяет управлять и настраивать систему на любом расстоянии. Доступно после регистрации личного кабинета и добавления в него системы
- Мобильное приложение может работать по двум каналам. Это дает возможность управлять и настраивать систему на любом расстоянии через интернет, а также осуществлять функции авторизации и автопостановки/автоснятия рядом с автомобилем посредством BLUETOOTH. Для полноценной работы потребуется зарегистрировать личный кабинет, добавить туда автомобиль и выполнить сопряжение bluetooth
- Большинство современных автомобилей поддерживают управление постановкой / снятием с охраны штатным ключом автомобиля в режиме SLAVE
- Кнопка антенного модуля необходима для аварийного снятия с охраны, а также записи брелоков/меток/мобильных устройств и программирования оборотов холостого хода

Подготовка к работе

Установка и замена элемента питания метки

Перед эксплуатацией метки необходимо задействовать установленный в ней элемент питания. Наличие метки зависит от комплектации системы.

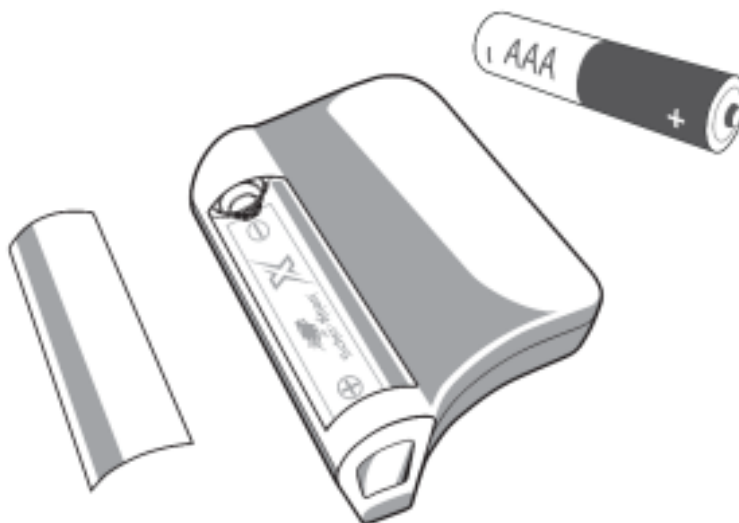


Для задействования элемента питания метки выполните следующие действия:

1. Откройте крышку батарейного отсека, расположенную на тыльной стороне метки
2. Извлеките из-под установленного элемента питания изолирующую прокладку
3. Закройте крышку батарейного отсека. Метка готова к работе

Если метка перестает выполнять свои функции следует заменить элемент питания CR2032, установив его как показано на рисунке выше.

Установка и замена элемента питания брелока



Перед началом эксплуатации в брелок необходимо установить элемент питания (входит в комплект системы).

Для этого переверните брелок экраном вниз и откройте крышку батарейного отсека. Установите батарейку, соблюдая полярность, закройте крышку батарейного отсека

При появлении на брелоке надписи о разряженной батарее следует заменить элемент питания AAA

ВНИМАНИЕ! Допускается применение литиевых, щелочных (алкалиновых) элементов питания и аккумуляторных батарей AAA с номинальным напряжением не более 1,5 В. Не допускается установка элементов питания с истекшим сроком годности, имеющих механические повреждения, а также солевых элементов питания. Нарушение вышеприведенных требований может привести к выходу брелока из строя.

Установка мобильного приложения на смартфон или планшет

Установка приложения на устройства с ANDROID

Найдите приложение SCHER-KHAN AUTO в Play Market и установите его.



Для работы мобильного приложения SCHER-KHAN AUTO необходима версия Android не ниже 5.1, версия Bluetooth не менее 4.0.

Установка мобильного приложения на устройства с IOS

Найдите приложение SCHER-KHAN AUTO в App Store и установите его.



Для работы мобильного приложения SCHER-KHAN AUTO необходима версия iOS не ниже 11.0, версия Bluetooth не менее 4.0.

Часто задаваемые вопросы (FAQ)

Решить возникшую проблему можно самостоятельно – обратитесь к списку часто задаваемых вопросов. Мы выделили ряд общих вопросов, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации наших систем. Для каждого такого случая приведены варианты самостоятельного решения типовых проблем.

Система...

→ **...не ставится в охрану**

Постановка в охрану не произойдет, если включено зажигание и опущен ручник/АКПП не в положении Паркинга

→ **...показывает тревогу по датчику удара без внешнего воздействия**

Отрегулируйте чувствительность датчика удара, уменьшите ее. Если срабатывания не прекратятся обратитесь по месту установки для проверки крепления блока системы

→ **...показывает постоянно открытый капот**

Вероятнее всего установлен дополнительный концевик на капот, и он вышел из строя или просто намок. Для решения данной проблемы лучше обратиться по месту установки системы или на СТО

Брелок...

→ **...не ставит на охрану**

Посмотрите на экран брелока. Там будет информация о причине отказа постановки в охрану.

→ **...перезагружается**

Обратите внимание на индикатор заряда батареи, при необходимости замените элемент питания. Если проблема останется - обратитесь в ближайший отдел ремонта для диагностики брелока

→ **...управляет системой только рядом с автомобилем**

Первым делом обратите внимание на заряд батареи брелока. После в информации о системе проверьте уровень помех, если шкала заполнена полностью - программно уменьшится чувствительность приема, для обнуления счетчика помеха перезагрузите брелок, вытащив батарейку

→ **...не управляет системой**

Посмотрите, не включен ли БЛОК кнопок и не находится ли брелок в МЕНЮ. Попробуйте перезагрузить брелок, вытащив элемент питания. Снимите систему с охраны любым другим доступным устройством

→ **...утерян/сломан**

Снимите систему с охраны другим способом, последним вариантом будет аварийное снятие с помощью кнопки антенного модуля (потребуется PIN-код)

Метка...

→ **...не управляет системой**

Попробуйте подойти поближе к автомобилю. Снимите систему с охраны другим способом

→ **...не мигает светодиодом**

Отсутствие вспышек светодиода говорит об отсутствии питания. Проверьте контакты батарейки; если батарейка села - замените ее

→ **...утеряна/сломана**

Снимите систему с охраны другим способом, последним вариантом будет аварийное снятие с помощью кнопки антенного модуля (потребуется PIN-код)

Мобильное приложение...

→ **...недоступно, потому что потерян/сел телефон**

Снимите систему с охраны другим способом, последним вариантом будет аварийное снятие с помощью кнопки антенного модуля (потребуется PIN-код)

→ **...показывает информацию о потерянной связи с устройством**

Первым делом проверьте не приближался ли баланс установленной в блоке sim карты к нулю и включена ли передача данных

→ **...не отображает некоторые данные (топливо, пробег, температура двигателя и др.)**

Наличие информации о параметрах автомобиля определяется прошивкой CAN под определенную модель авто, для некоторых автомобилей технически может быть недоступно считывание всех данных

→ ...не показывает баланс

Проверьте правильность заполнения поля “Номер запроса баланса” в настройках, там должен быть указан номер, на который система может обратиться для получения смс с балансом, например для NextMobile должно быть указано : *100#

→ ...не дает выполнить повторное сопряжение BT

Перед повторным соединением удалите BT-сопряжение в профиле автомобиля в приложении (для IOS так же потребуется зайти в настройки bluetooth телефона и удалить сопряжение там, после желательно перезагрузить телефон) ; в некоторых случаях может потребоваться перезагрузка блока сигнализации по питанию (снимите клемму АКБ, убедившись, что у вас есть вся информация для настройки всех систем автомобиля, например код магнитолы); если сопряжение так и не удалось восстановить - обратитесь по номеру Горячей линии 8-800-555-39-21

→ ...не дает добавить систему в аккаунт

Если после ввода серийного номера системы и ключа регистрации с карты появляется сообщение об ошибке для начала проверьте правильность введенных данных, если ошибки в них нет, то обратитесь по номеру горячей линии 8-800-555-39-21

При звонке на номер устройства...

→ ...система сбрасывает звонок

Для управления системой с помощью звонка номер, с которого осуществляется звонок, должен быть добавлен в раздел “Уведомления” мобильного приложения

Автозапуск...

→ ...не срабатывает, показывается номер ошибки

По номеру ошибки запуска можно найти причину. После ее устранения дистанционный запуск должен работать

→ ...не срабатывает по температуре

Убедитесь в правильности настройки и отображения температуры запуска в приложении. Двигатель запустится по “Температуре салона”.

Снятие с охраны

→ двери открываются, но система не снимается с охраны, работает сирена

Данная ситуация возможно при открытии автомобиля штатным ключом (SLAVE режим) при отсутствии bluetooth сопряжения хотя бы с одним из устройств: метка, брелок, мобильный телефон.

При снятии системы

→ дополнительные сигналы при снятии с охраны

Если при снятии с охраны Вы услышите более 2 сигналов сирены, значит за время периода охраны срабатывала тревога по какой-то из зон охраны; время и причину тревоги можно посмотреть в приложении

Постановка на охрану

→ Дополнительные сигналы при постановке на охрану

При включении охраны должен прозвучать один сигнал сирены. Если сигналов больше, значит какая-то из зон не закрыта, посмотрите на экран брелока или в приложении

Сирена...

→ ...не работает

Проверьте в настройках системы включены ли сигналы сирены. Если включены - следует проверить исправность сирены в сервисе

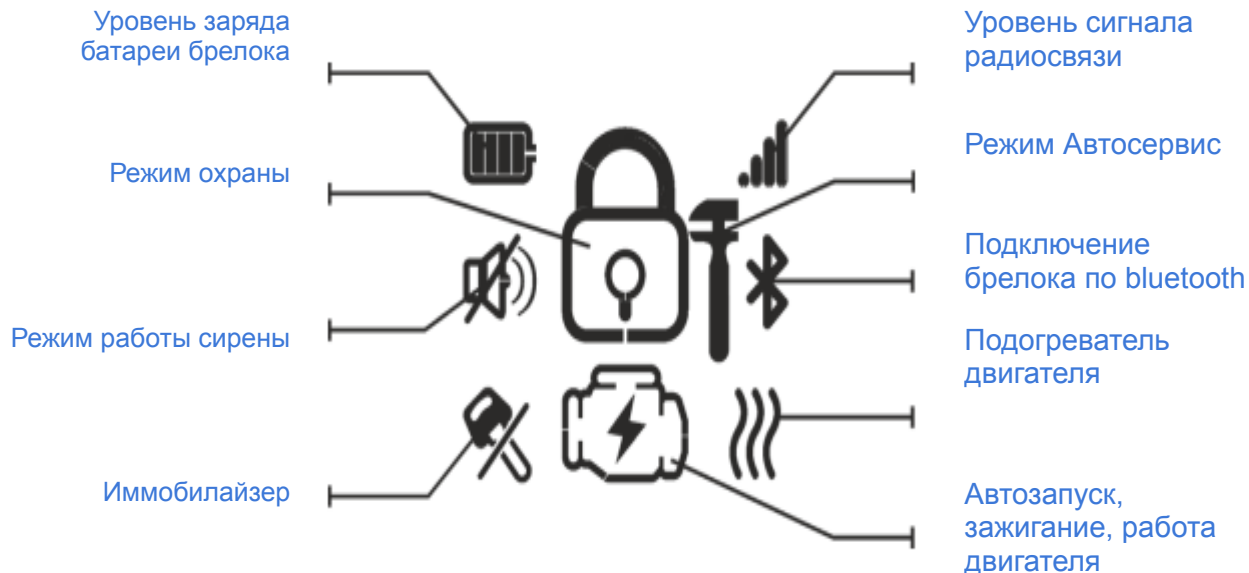
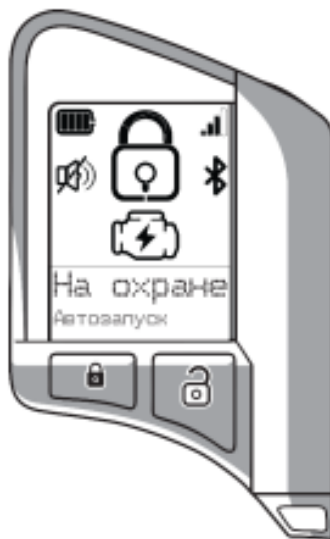
При продаже автомобиля с установленной системой

Удалите добавленные номера телефонов для оповещения, а затем удалите систему из своего аккаунта. Передайте новому собственнику всю имеющуюся документацию по системе и брелок/метку.

Брелок

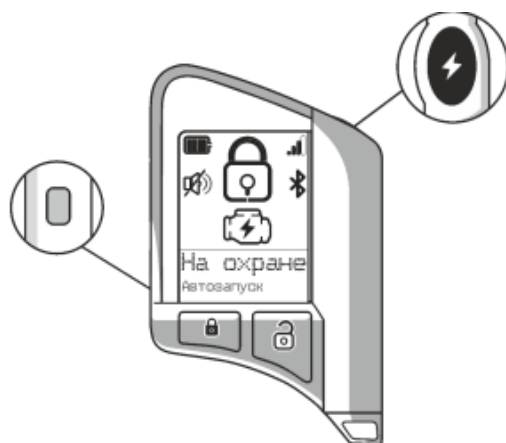
Брелок служит для управления, настройки и получения информации от системы. Наличие bluetooth дает возможность использовать брелок для дополнительной авторизации владельца и функций автопостановка/автоснятие. При выполненном сопряжении с Мобильным приложением брелок может передавать сигнал с приложения на расстоянии действия радиоканала.

Назначение символов на дисплее брелока



В левом нижнем углу экрана отображается заряд АКБ автомобиля в вольтах или в процентах (12.7 В соответствует заряженному АКБ -100%, шаг 0.1В соответствует 10%), в правом нижнем углу показана температура с внешнего температурного датчика системы.

Назначение кнопок брелока








Команда	Необходимые условия	Длительность нажатия	Кнопка
Включение охраны	Охрана выключена	короткое	
Поиск автомобиля	Охрана включена	короткое	
Включение режима Паника	Любое состояние	2 секунды	
Выключение режимов Тревога, Паника и напоминания	Включен режим Паника, Тревога, напоминания	короткое	
Навигация по меню вверх	В меню команд и настроек	короткое	
Выключение охраны	Охрана включена	короткое	
Отпирание замков дверей	Охрана выключена	короткое	
Отпирание багажника	Любое состояние	2 секунды	
Навигация по меню вниз	В меню команд и настроек	короткое	
Автозапуск двигателя	Двигатель выключен, подготовка к автозапуску для МКПП выполнена	2 секунды	
Завершение автозапуска	Автозапуск выполняется	2 секунды	
Включение подготовки к запуску, Турботаймера	Охрана выключена, двигатель включен	короткое	
Включение парковки с работающим двигателем	Охрана выключена, двигатель включен	2 секунды	
Выключение подготовки к автозапуску, Турботаймера, парковки с работающим двигателем	Выполняется подготовка к автозапуску, Турботаймера, парковка с работающим двигателем	2 секунды	
Выбор команды или функции	В меню команд и настроек	короткое	
Вход в меню команд	Любое состояние	короткое	
Вход в меню настроек	Любое состояние	2 секунды	
Предыдущий пункт меню, выход из меню	В меню команд и настроек	короткое	
Блокировка клавиатуры		короткое	

Пример 1: включение парковки с работающим двигателем

Для включения данного режима автомобиль должен быть запущен, снят с охраны, ручник поднят/АКПП в состоянии паркинг . После длительного нажатия на кнопку с молнией на экране брелока отобразится надпись об активном режиме ПИТСТОП и начнется отсчет времени.

Меню команд

Вы можете управлять системой при помощи меню команд. Для входа в меню команд коротко

нажмите кнопку  брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите необходимый пункт, затем коротко нажмите кнопку . Для выхода из меню коротко нажмите кнопку  брелока.

Если пауза между нажатиями кнопок брелока превышает 120 сек., брелок автоматически выходит из меню команд.

В меню команд брелока доступны следующие пункты:

- Автомобиль (Запрос состояния)
- Тихая постановка / Тихое снятие
- Выкл. тревогу
- Поиск автомобиля
- Режим ПАНИКА вкл. / выкл.
- Разрешить поездку
- ПИТСТОП вкл. / выкл.
- Продлить автозапуск
- Подогреватель вкл. / выкл.
- Доп. каналы вкл. / выкл.
- Замки дверей – открыть / закрыть
- Автосервис вкл. / выкл.

Пример 2: тихая постановка на охрану с помощью брелока






Для включения режима охраны без звуковых сигналов надо зайти в меню команд коротким нажатием на кнопку на левом торце брелока, в появившемся меню дойти до надписи “Тихая постановка” одним коротким нажатием на кнопку с открытым замком, для подтверждения команды коротко нажать кнопку с молнией.

ПРИМЕЧАНИЕ: Состав меню команд брелока контекстно изменяется в зависимости от текущего состояния системы.

Регистрация брелков в памяти системы

Система работает только с теми брелоками, которые сохранены в ее памяти в последнюю процедуру регистрации. Всего в памяти системы можно одновременно записать два брелока. Bluetooth соединение блока и брелока устанавливается в этой же процедуре автоматически.

Для регистрации брелоков выполните следующие действия:

1. Снимите систему с охраны, включать зажигание и запускать двигатель необязательно.
2. Нажмите на кнопку антенного модуля длительно, около 2 секунд, дождитесь звукового сигнала.
3. Нажмите кнопку антенного модуля два раза коротко. В подтверждение каждого нажатия, модуль подаст звуковой сигнал.
4. После ещё одного звукового сигнала начнет быстро мигать светодиод. Нажмите на кнопку коротко количество раз, равное первой цифре PIN-кода с карты пользователя. затем один раз длительно.
5. После длительного звукового сигнала нажмите на кнопку количество раз, равное второй цифре, затем один раз длительно. Повторите этот пункт для оставшихся двух цифр PIN-кода.
6. Если PIN-код введен верно, светодиод загорится постоянно. Если неверно - прозвучат 3 звуковых сигнала. Следует проверить правильность вводимых цифр и начать процедуру сначала.
7. Длительно на 2 сек. нажмите на регистрируемом брелоке кнопку . В открывшемся меню брелока короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Регистрация брелока», затем коротко нажмите кнопку . В открывшемся меню выберите пункт «Зарегистрировать» и в подтверждение коротко нажмите кнопку . Если регистрируются два брелока, то после регистрации первого, повторите действия, описанные в этом пункте для второго.
8. Успешно записанный брелок подаст звуковой сигнал. Через 15 секунд регистрация завершится автоматически.

Для удаления брелоков из памяти системы завершите процедуру регистрации длительным нажатием на кнопку антенного модуля, не записав ни одного брелока.

Пример 3: запись брелока, PIN-код системы 4862

Сначала снять систему с охраны, далее нажать кнопку антенного модуля длительно, дождаться звукового сигнала, нажать коротко - звуковой сигнал, еще раз коротко - звуковой сигнал. После еще одного звукового сигнала светодиод начнет мигать - нажмите на кнопку 4 раза коротко, нажмите 1 раз длительно до длительного звукового сигнала, нажмите 8 раз коротко, нажмите 1 раз длительно до длительного звукового сигнала, нажмите 6 раз коротко, нажмите 1 раз длительно до длительного звукового сигнала, нажмите 2 раза коротко и 1 раз длительно - светодиод загорится постоянно. Возьмите брелок. Длительно нажмите кнопку на левом торце брелока, короткими нажатиями на кнопку с открытым замком двигайтесь по меню до пункта «Регистрация брелока», нажмите кнопку с молнией коротко, ещё один раз на кнопку с открытым замком для выбора в меню пункта «Зарегистрировать». Нажмите кнопку с молнией коротко. После успешной записи брелок подаст звуковой сигнал. Через 15 секунд процедура завершится сама. Проверьте работоспособность брелока.

Метка

Назначение метки

Метка SCHER-KHAN X-Tag предназначена для:

- Управления системой SCHER-KHAN T: осуществления постановки на охрану, снятия с охраны, дистанционного запуска двигателя с помощью кнопки
- Автоматического включения режима охраны и автоматического выключения режима охраны при удалении и приближении к автомобилю (функции системы «Автопостановка» и «Автоснятие»)
- Обеспечения дополнительного уровня защиты автомобиля (функция системы «Иммобилайзер»)

Обмен информацией между меткой и системой возможен по беспроводному соединению Bluetooth (только в непосредственной близости от автомобиля).



Ниже приведена таблица команд метки. Каждой команде соответствует номер, в котором количество десятков равно количеству длинных нажатий на кнопку, а количество единиц - количеству коротких нажатий.

- - долгое нажатие (более 2 секунд) до двойного сигнала светодиода
- - короткое нажатие до одиночного сигнала светодиода

Номер команды	Функция метки	Необходимые условия	Длительность нажатия
1	Включение охраны	Охрана выключена	○
	Выключение охраны	Охрана включена	
	Открыть/Закрыть центральный замок	Включен Автосервис	
	Выключение режима тревоги	Режим тревоги включен	
	Включение охраны с работающим двигателем, запущенным вручную	Включен стояночный тормоз	
	Включение охраны с работающим двигателем, в автоматическом режиме	Двигатель работает в автоматическом режиме (поддержка зажигания, парковка с работающим двигателем, автозапуск, турботаймер)	
	Выключение охраны с работающим двигателем	Охрана с работающим двигателем включена	
20	Автоматический запуск двигателя	Двигатель выключен. Подготовка к запуску для МКПП выполнена	●●
	Завершение автозапуска	Автозапуск выполняется	
	Включение парковки с работающим двигателем	Двигатель включен вручную, включен стояночный тормоз	
	Выключение парковки с работающим двигателем	Включена парковка с работающим двигателем	
	Выключение режима Турботаймер	Режим Турботаймер включен	
	Выключение подготовки к запуску	Подготовка к запуску выполняется	
13	Регистрация метки в памяти системы	Система в режиме регистрации меток	●○○○

Регистрация метки в памяти системы

Система работает только с теми метками, которые зарегистрированы в её памяти. Система может работать с 2 метками, добавленными в рамках одной процедуры сопряжения. При повторном сопряжении с новыми метками все ранее сопряженные метки удаляются из памяти системы.

Для регистрации метки выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что охрана выключена
2. Нажмите кнопку на антенном модуле до подачи звукового сигнала (удерживайте не менее 2-х сек.)
3. Три раза коротко нажмите кнопку на антенном модуле, в подтверждение каждого нажатия, после того как кнопка отпущена антенный модуль подаст звуковой сигнал. Прозвучит 1 короткий звуковой сигнал антенного модуля. Индикатор на антенном модуле начнет быстро мигать
4. Введите PIN-код. Для этого нажмите коротко кнопку на антенном модуле количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода, далее нажмите 1 раз длительно до длительного звукового сигнала, оповещающем о готовности к вводу следующей цифры. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода
5. Прозвучит 1 короткий звуковой сигнал антенного модуля. Индикатор на антенном модуле начнет быстро мигать*
6. Откройте крышку батарейного отсека, расположенную на тыльной стороне метки. Извлеките элемент питания из метки
7. Установите элемент питания обратно, закройте крышку батарейного отсека
8. В течение одной минуты после установки элемента питания нажмите длительно (удерживайте не менее 2-х сек.) кнопку на регистрируемой метке. Затем три раза коротко нажмите кнопку на регистрируемой метке
9. Индикатор на метке начнет попеременно мигать синим и красным цветом. В подтверждение успешной регистрации метки прозвучит 1 короткий звуковой сигнал антенного модуля
10. Если регистрируются две метки, то после регистрации первой, таким же образом зарегистрируйте вторую

Для удаления меток из памяти системы завершите процедуру регистрации длительным нажатием на кнопку антенного модуля, не записав ни одной метки.

* Если PIN-код введен неверно, индикатор не загорится, а антенный модуль подаст 3 звуковых сигнала. Необходимо повторить действия, начиная с пункта 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: Заводской PIN-код указан на тыльной стороне карты пользователя, которая входит в комплект поставки системы

Пример 4: запись одной метки, PIN-код системы 3628

Сначала надо снять систему с охраны, далее нажать кнопку антенного модуля длительно, дождаться звукового сигнала, нажать коротко - звуковой сигнал, еще раз коротко- звуковой сигнал и ещё раз коротко - звуковой сигнал. После еще одного звукового сигнала светодиод начнет мигать - нажмите на кнопку 3 раза коротко, затем один раз длительно до длительного звукового сигнала, нажмите 6 раз коротко, затем один раз длительно до длительного звукового сигнала, нажмите 2 раза коротко, затем один раз длительно до длительного звукового сигнала,, нажмите 8 раз коротко, затем один раз длительно до длительного звукового сигнала,, светодиод загорится постоянно и после звукового сигнала начнет мигать. Перезагрузите метку: достаньте батарейку и установите заново. Нажмите кнопку метки длительно и после 3 раза коротко. Светодиод метки начнет попеременно моргать синим и красным. При успешной записи метки ее светодиоды погаснут, антенный модуль подаст звуковой сигнал.

Мобильное приложение и личный кабинет

Назначение мобильного приложения и личного кабинета

Для работы с SCHER-KHAN T требуется установка приложения Scher-Khan AUTO из AppStore или Play Маркет Вашего телефона. Личный кабинет на сайте mf-t.ru можно открыть в любом браузере Вашего ПК, телефона, планшета.

Мобильное приложение и личный кабинет предназначены для:

- Управления системой. Осуществления постановки на охрану, снятия с охраны, дистанционного запуска двигателя, отпирания багажника и т.д.
- Управления настройками системы.
- Информировании о текущем состоянии системы и автомобиля
 - Текущий режим работы системы (режим охраны, автосервис, работа двигателя в режиме дистанционного запуска, или режим “ПИТ-Стоп”)
 - Состояние охранных зон системы (двери, капот, багажник, зажигание и т.д.)
 - Уровень заряда аккумулятора автомобиля (напряжение в бортовой сети ТС)
 - Температура салона и двигателя автомобиля *
 - Уровень топлива в баке *
 - Текущий пробег автомобиля *
 - Если автомобиль движется, то можно наблюдать за текущей скоростью движения и маршрутом его движения *
 - Баланс средств на счёте сим карты установленной в систему
 - Информация о неоплаченных штрафах (для отображения в личном кабинете необходимо указать регистрационный номер ТС и данные СТС автомобиля)

** Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.*

- Оповещения о местоположении (точность определения зависит от наличия GPS в определённой модели)

Мобильное приложение также может поддерживать дополнительный функционал за счет bluetooth подключения:

- Обеспечения дополнительного уровня защиты автомобиля (функция «Иммобилайзер»)
- Автопостановка /Автоснятие
- Улучшение точности отображаемого местоположения для систем без GPS

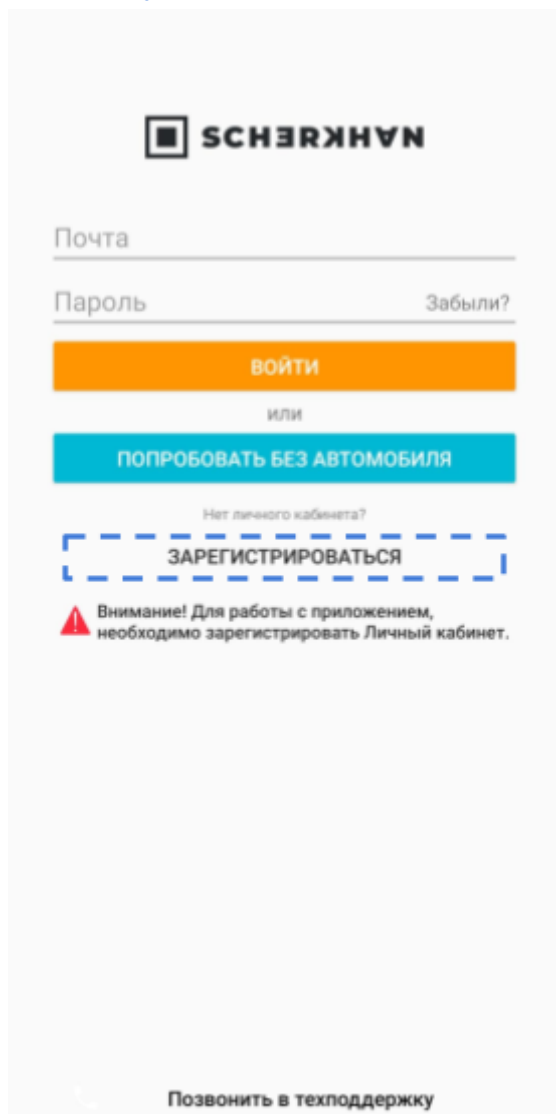
Обмен информацией между SCHER-KHAN T и мобильным устройством может осуществляться по беспроводному соединению Bluetooth (в непосредственной близости от автомобиля), а также при использовании соединения по GPRS в любой точке, где есть покрытие сети. При отсутствии GPS антенны в комплектации системы местоположение автомобиля определяется по базовым станциям сотовой сети. Точность определения расположения и маршрута автомобиля определяется количеством базовых станций в непосредственной близости от автомобиля, а также рядом других факторов. Отображаемое местоположение автомобиля следует рассматривать как примерное.

Регистрация аккаунта

Для работы с личным кабинетом требуется обязательная регистрация, которая может быть выполнена через мобильное приложение или сайт mf-t.ru. Аккаунтом, зарегистрированным в мобильном приложении, можно пользоваться в личном кабинете и наоборот.

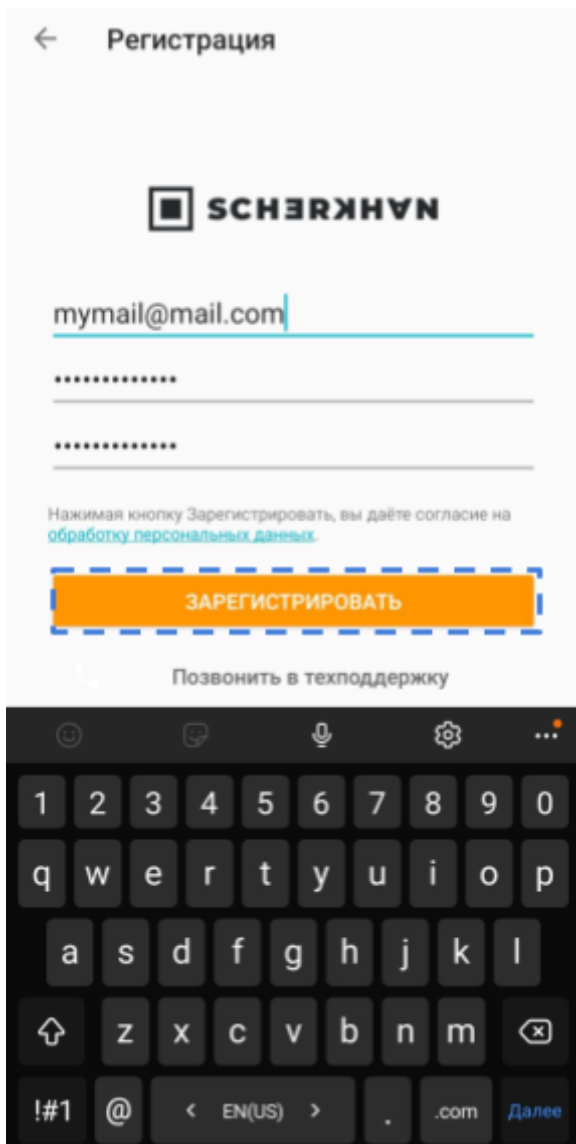
Регистрация в Мобильном приложении:

После запуска мобильного приложения нажмите на экране кнопку “Зарегистрироваться”



The screenshot shows the login and registration interface of the mobile application. At the top is the logo for "СЕРВИС" (SERVIS) with a square icon. Below the logo are two input fields: "Почта" (Email) and "Пароль" (Password). To the right of the password field is a link "Забыли?" (Forgot?). Below the password field is an orange button labeled "ВОЙТИ" (LOG IN). Underneath this button is the word "или" (or). Below that is a blue button labeled "ПОПРОБОВАТЬ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ" (TRY WITHOUT CAR). Below the blue button is the text "Нет личного кабинета?" (No personal cabinet?). Below that is a dashed blue button labeled "ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ" (REGISTER). At the bottom of the registration button area is a warning icon (a red triangle) and the text "Внимание! Для работы с приложением, необходимо зарегистрировать Личный кабинет." (Attention! For work with the application, it is necessary to register a Personal cabinet.). At the very bottom of the screen is a phone icon and the text "Позвонить в техподдержку" (Call technical support).

Введите адрес Вашей электронной почты и придумайте пароль, которые в последующем будут использоваться для входа в аккаунт. Нажмите кнопку “Зарегистрировать”



На адрес указанной почты придет письмо, перейдите по ссылке для подтверждения адреса. Если письмо не пришло в течение 10 минут - проверьте правильность указанной почты или отправьте подтверждение повторно.

Регистрация через личный кабинет mf-t.ru

Откройте в браузере сайт mf-t.ru, в правом верхнем углу нажмите “Вход в систему”, в появившемся окне нажмите “Зарегистрироваться”



Горячая линия
8 (800) 555-3-921
(звонок бесплатный)

Вход в систему

Автомобиль всегда под контролем

Управляйте им онлайн через приложение



■ Местоположение

■ Безопасность

■ Диагностика

■ Комфорт

MEGA-Ф
ТЕЛЕМАТИКА

Почта

Пароль

Забыли пароль? Войти

Еще нет аккаунта в системе?
Зарегистрироваться
или
Войти в демо режиме

Горячая линия
8 (800) 555-3-921
(звонок бесплатный)

Вернуться на сайт



ООО «Мега – Ф Сервис»

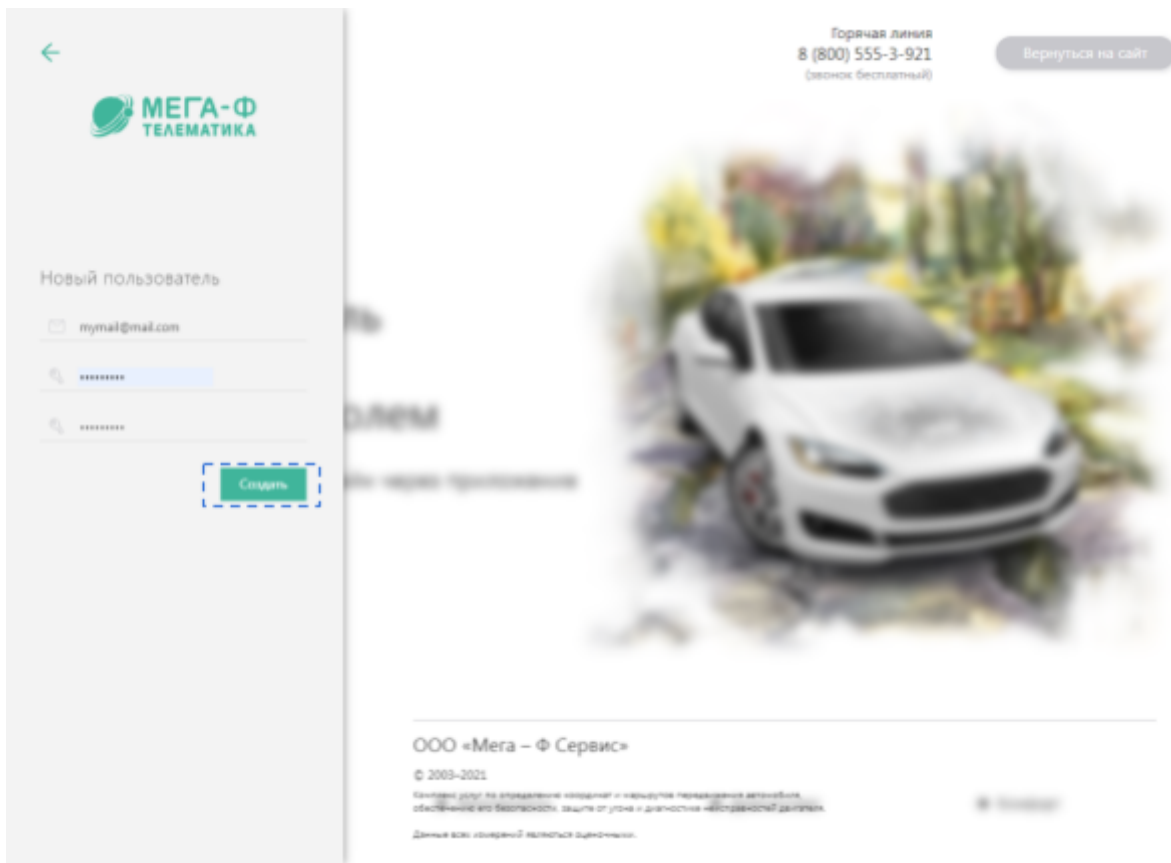
© 2005–2021

Компания специализируется на предоставлении комплексных и персонализированных услуг по обслуживанию автомобилей, обеспечению их безопасностью, защите от угона и диагностике неисправностей двигателя.

Данные вам предоставлены исключительно.

Политика

Введите адрес Вашей электронной почты и придумайте пароль, которые в последующем будут использоваться для входа в аккаунт. Нажмите кнопку “Создать”.



На адрес указанной почты придет письмо, перейдите по ссылке для подтверждения адреса. Если письмо не пришло в течение 10 минут - проверьте правильность указанной почты или отправьте подтверждение повторно.

Сопряжение брелока с мобильным устройством по bluetooth


Радиоканал брелока можно использовать для управления системой на расстоянии через приложение. Для этого необходимо находясь рядом с автомобилем выполнить сопряжение мобильного устройства и брелока по bluetooth.

1. Длительно на 2 сек. нажмите кнопку  брелока.

2. В открывшемся меню настроек короткими нажатиями кнопок  и  выберите

пункт «Сопряжение Bluetooth», затем коротко нажмите кнопку .

3. В открывшемся меню выберите пункт «Вкл. сопряжение» и в подтверждение коротко

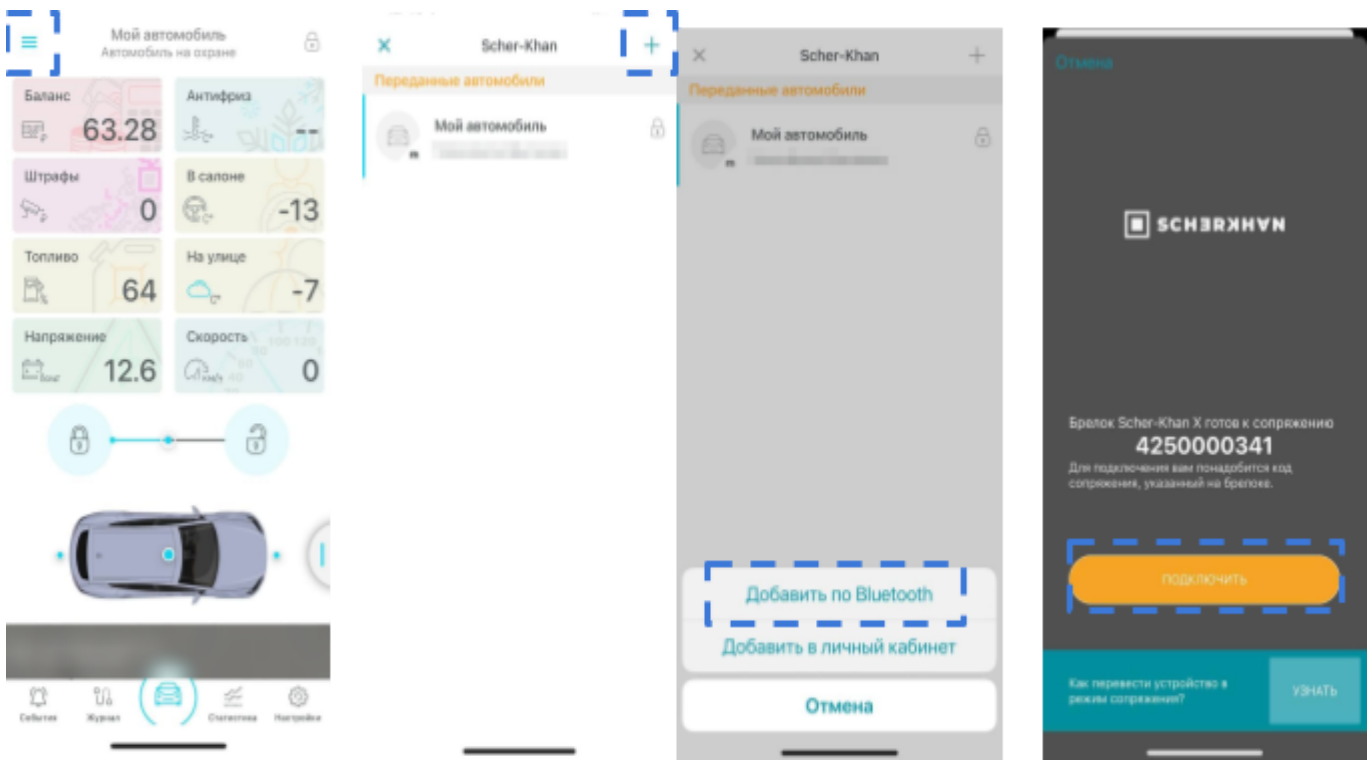
нажмите кнопку . Все сопряженные ранее мобильные устройства при этом удаляются из памяти брелока.

4. На дисплее брелока появятся цифры шестизначного кода. Запомните или запишите 6 цифр кода.

5. Запустите мобильное приложение SCHER-KHAN AUTO на мобильном устройстве, выполните вход в подтвержденную учетную запись. Зайдите в меню настройки соединения, в нижней правой части экрана нажмите “плюс” (для IOS кнопка добавления справа вверх), выберите пункт «Соединение Bluetooth» и затем, когда мобильное устройство обнаружит брелок, нажмите кнопку “ПОДКЛЮЧИТЬ”.

6. Мобильное устройство запросит шестизначный код сопряжения. Введите код с экрана брелока.

7. В течение двух минут можно подключить дополнительные мобильные устройства, используя тот же 6-значный код. По окончании этого времени процедура сопряжения завершится автоматически.



8. Для досрочного завершения процедуры сопряжения коротко нажмите кнопку 

Пример 5: сопряжение брелока и мобильного устройства

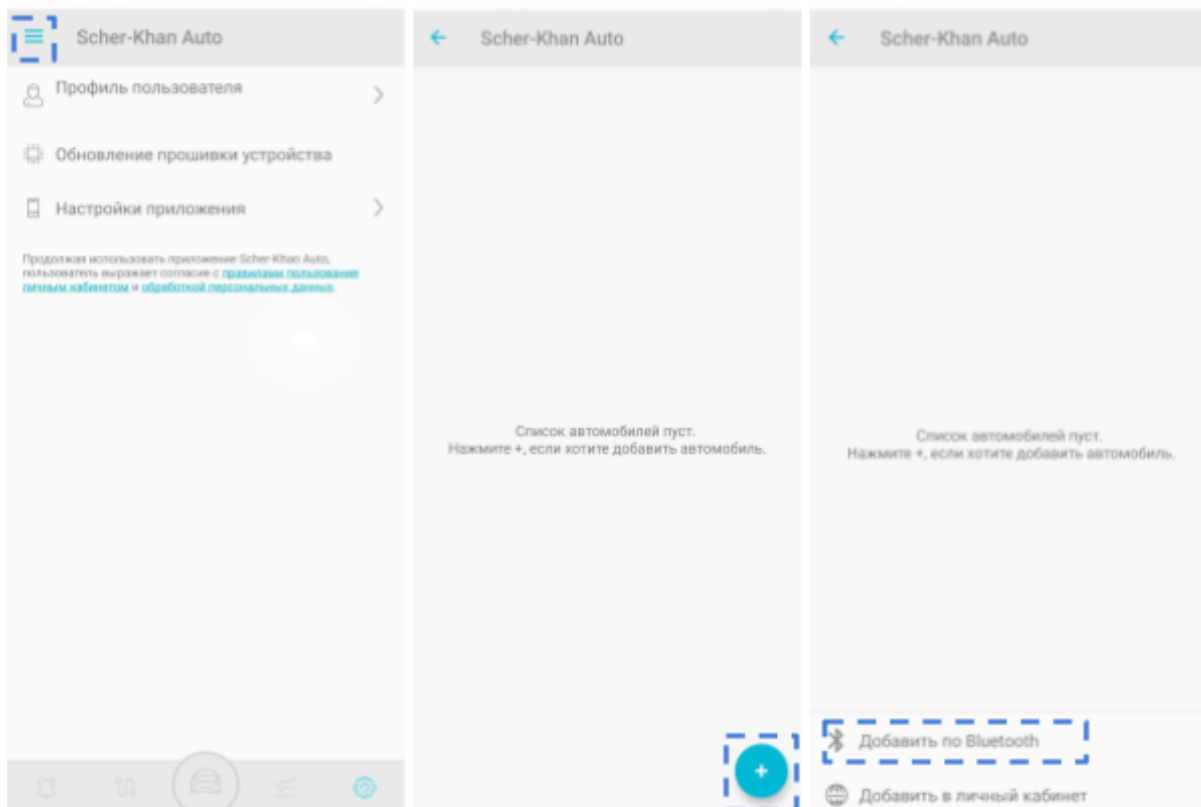
Для сопряжения брелока и телефона надо войти в меню длительным нажатием кнопки на левом торце брелока. После 10 нажатий на кнопку с открытым замком и одного короткого нажатия на кнопку с молнией откроется меню сопряжение, для его начала надо нажать ещё по разу коротко кнопку с открытым замком и молнией, появится 6 значный код сопряжения. Далее в мобильном приложении надо запустить сопряжение и ввести код с брелока.

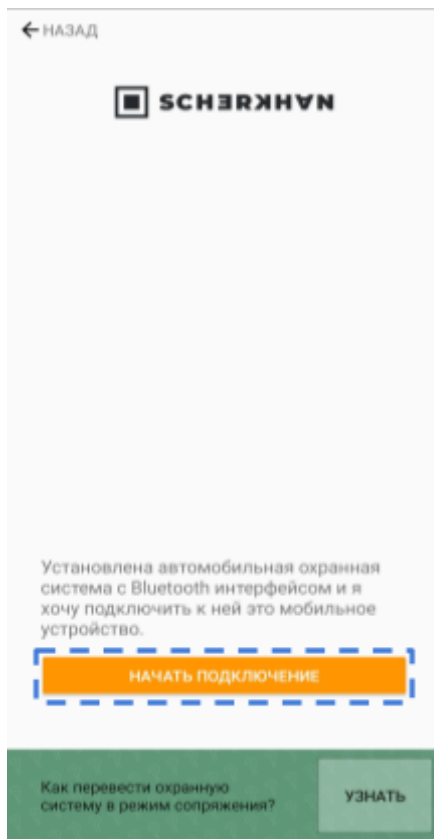
Сопряжение системы с мобильным устройством по bluetooth

Система может работать с 4 мобильными устройствами, добавленными в рамках одной процедуры сопряжения. При повторном сопряжении с новыми мобильными устройствами все ранее сопряженные устройства удаляются из памяти SCHER-KHAN T. Сопряжение системы с мобильным устройством осуществляется при помощи кнопки антенного модуля.

Для сопряжения мобильного устройства с системой:

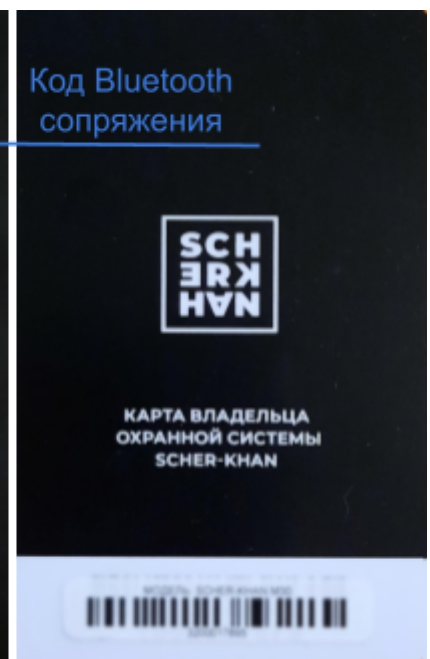
1. Убедитесь, что автомобиль снят с охраны
2. Нажмите кнопку антенного модуля до подачи звукового сигнала (удерживайте не менее 2-х сек.).
3. Нажмите коротко кнопку. Антенный модуль подает звуковой сигнал после отпускания кнопки. Светодиод начнет мигать.
4. Запустите мобильное приложение, активируйте в нём сопряжение по Bluetooth.

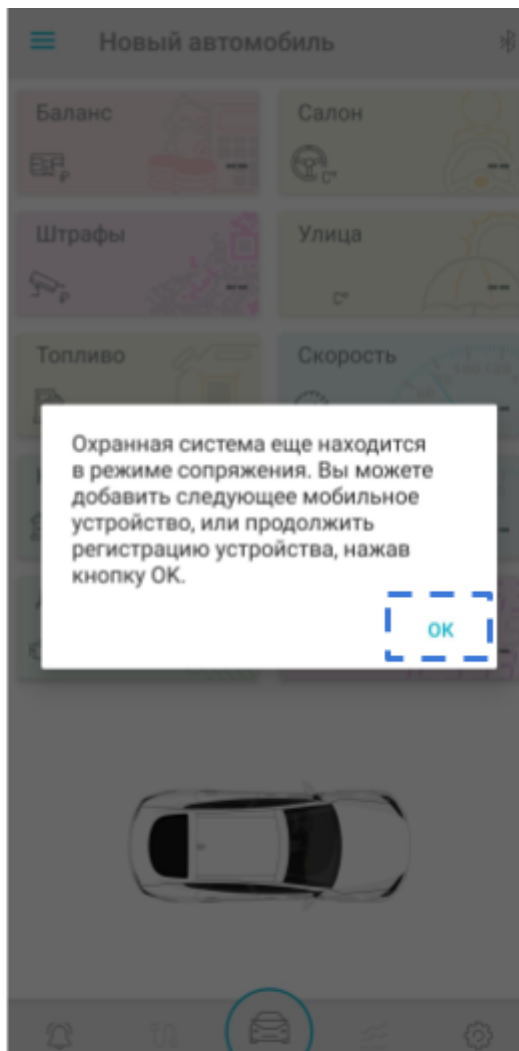
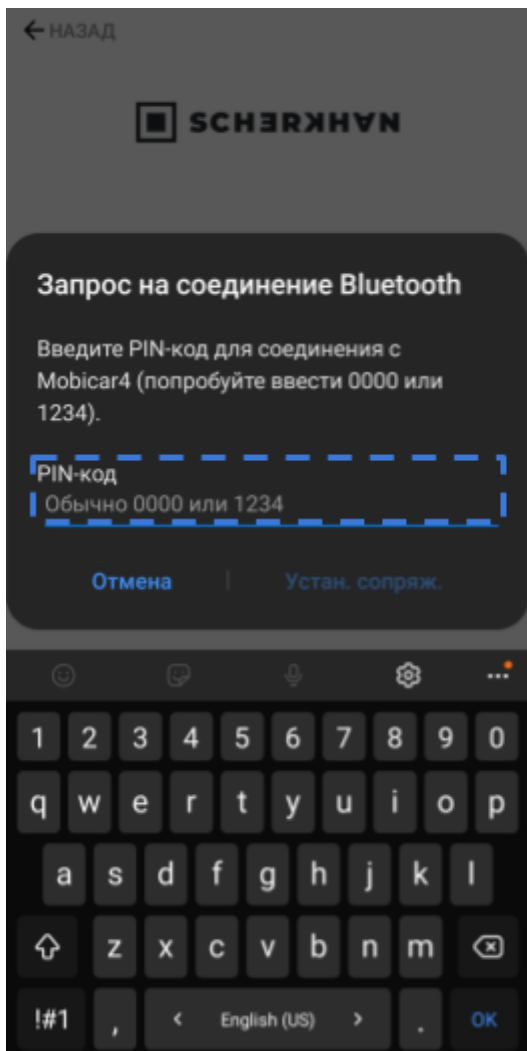




5. Введите в мобильное устройство 6-значный код сопряжения с карты владельца.

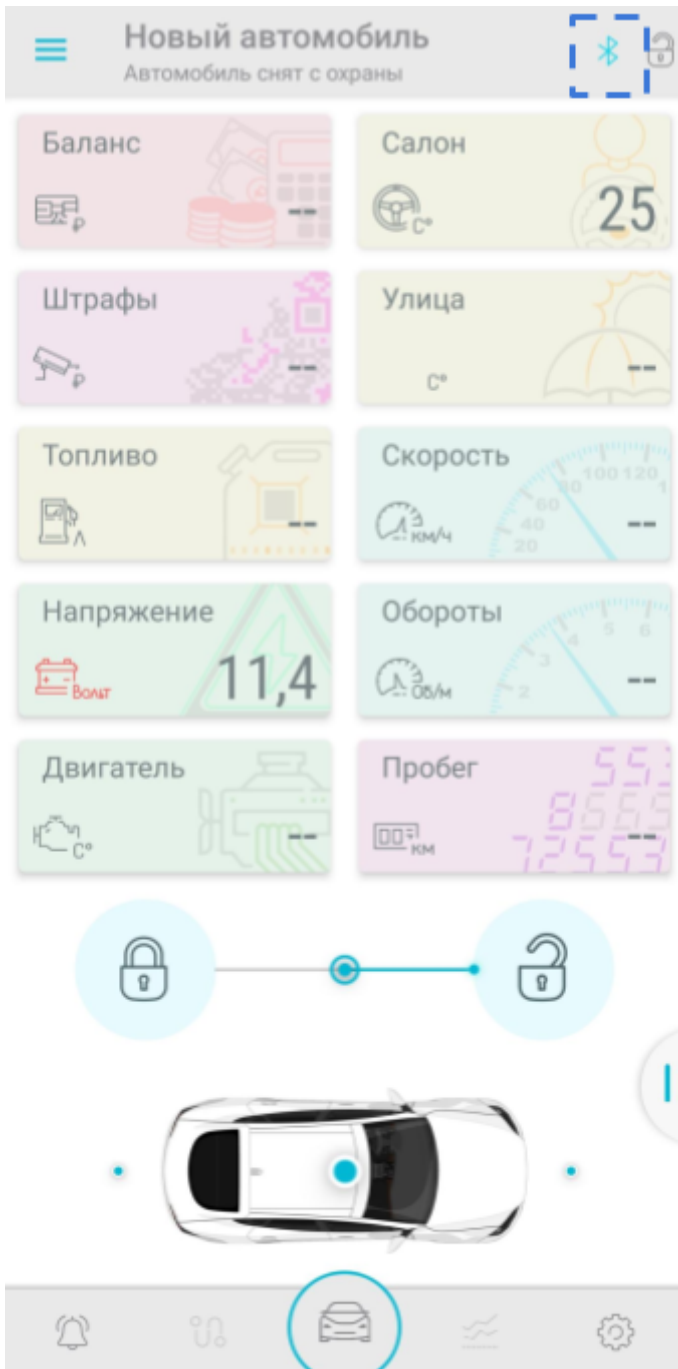
Если код на карте состоит из 5 или 4 цифр, введите сначала 1 или 2 нуля. Например: код на карте 4825. Введите в мобильном устройстве 004825.





6. Для записи нескольких мобильных устройств в память системы не нажимайте “Начать использование” (“ОК”), выполните пункты 4 и 5 на каждом дополнительном устройстве, используя тот же 6-значный код. Запись каждого устройства сопровождается звуковым сигналом антенного модуля. Процедура записи завершится после нажатия “Начать использование” (“ОК”) в любом из подключенных устройств или через 2 минуты автоматически.

Индикатором успешного сопряжения и возможности работы системы по bluetooth будет иконка в правом верхнем углу приложения. Одновременно система может работать с 2 устройствами. Работа приложения по bluetooth возможна на расстоянии не более 10-15 метров.



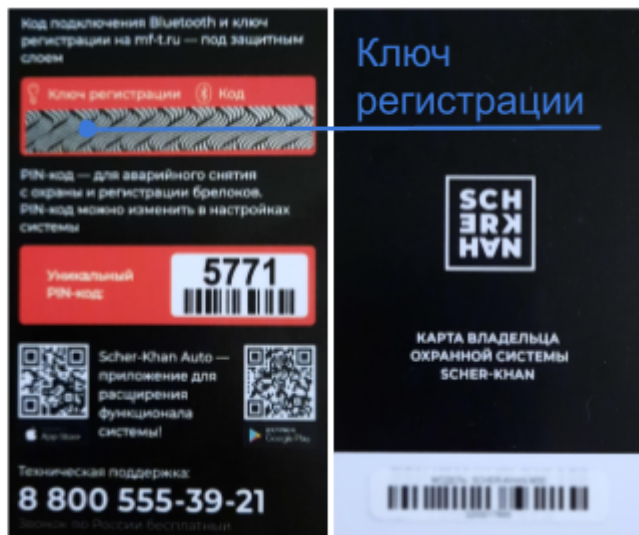
Добавление системы в аккаунт

Для полноценного управления системой через мобильный интернет следует добавить ее в Ваш аккаунт. Сделать это можно в мобильном приложении или личном кабинете.

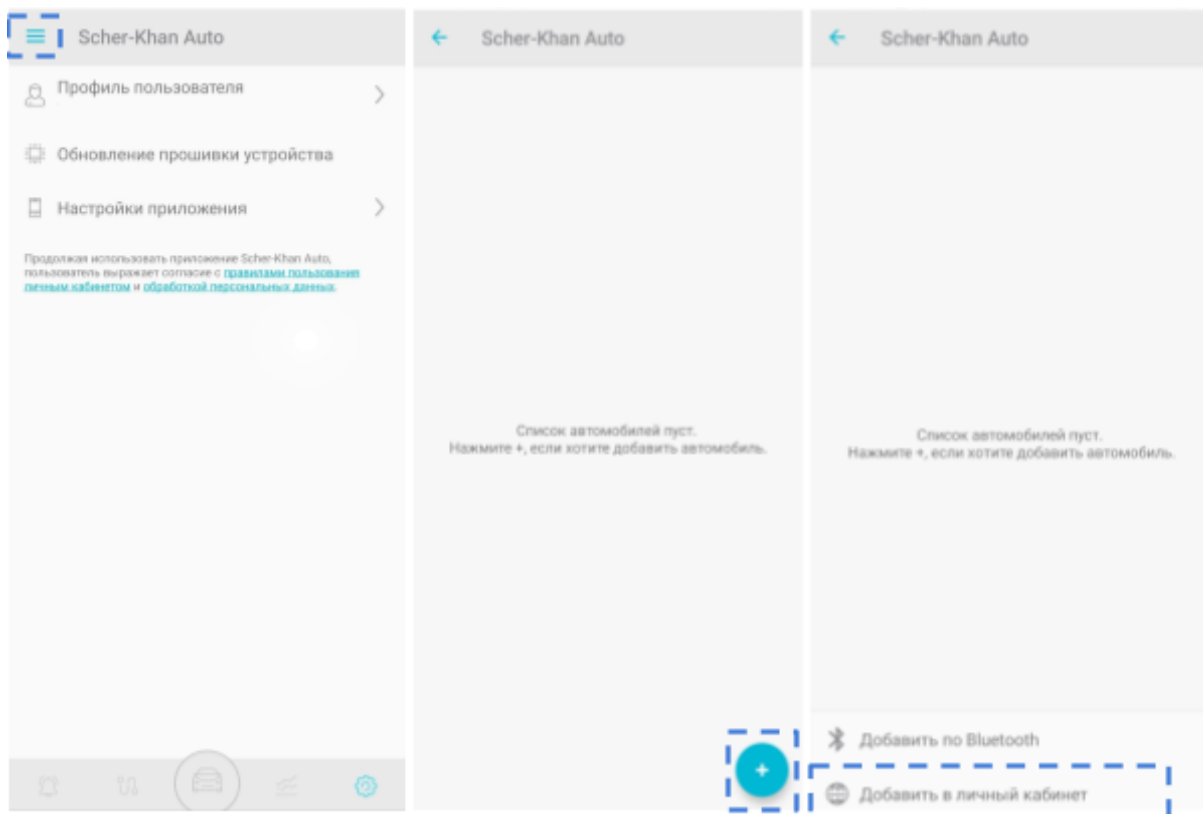
Для регистрации потребуется серийный номер системы и ключ, указанные на карте пользователя.



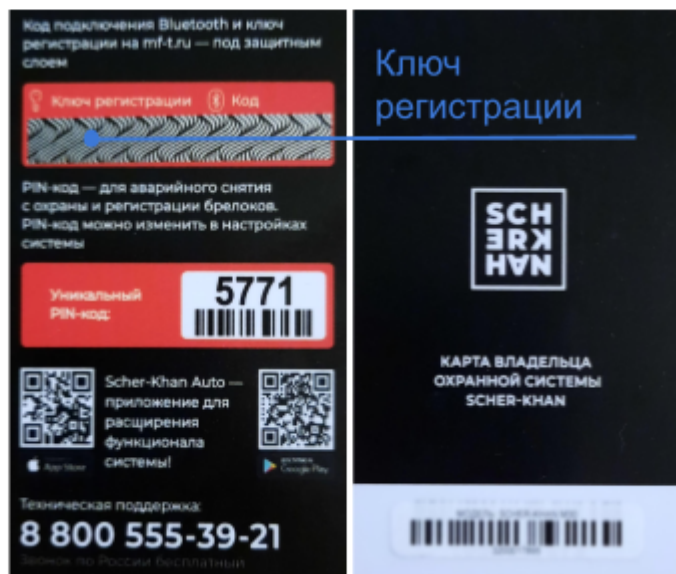
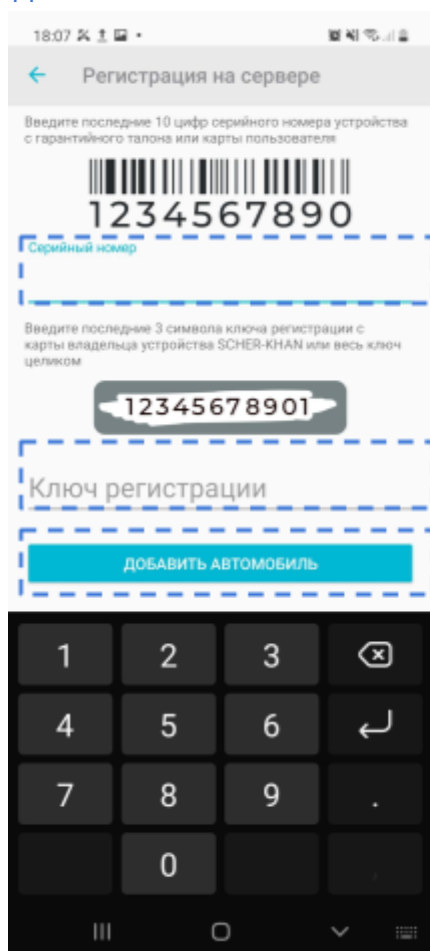
После успешно выполненной процедуры сопряжения bluetooth мобильное приложение предложит добавить систему в аккаунт, для добавления останется ввести только ключ с карты и нажать “Добавить автомобиль”. Сделать это можно и позже.



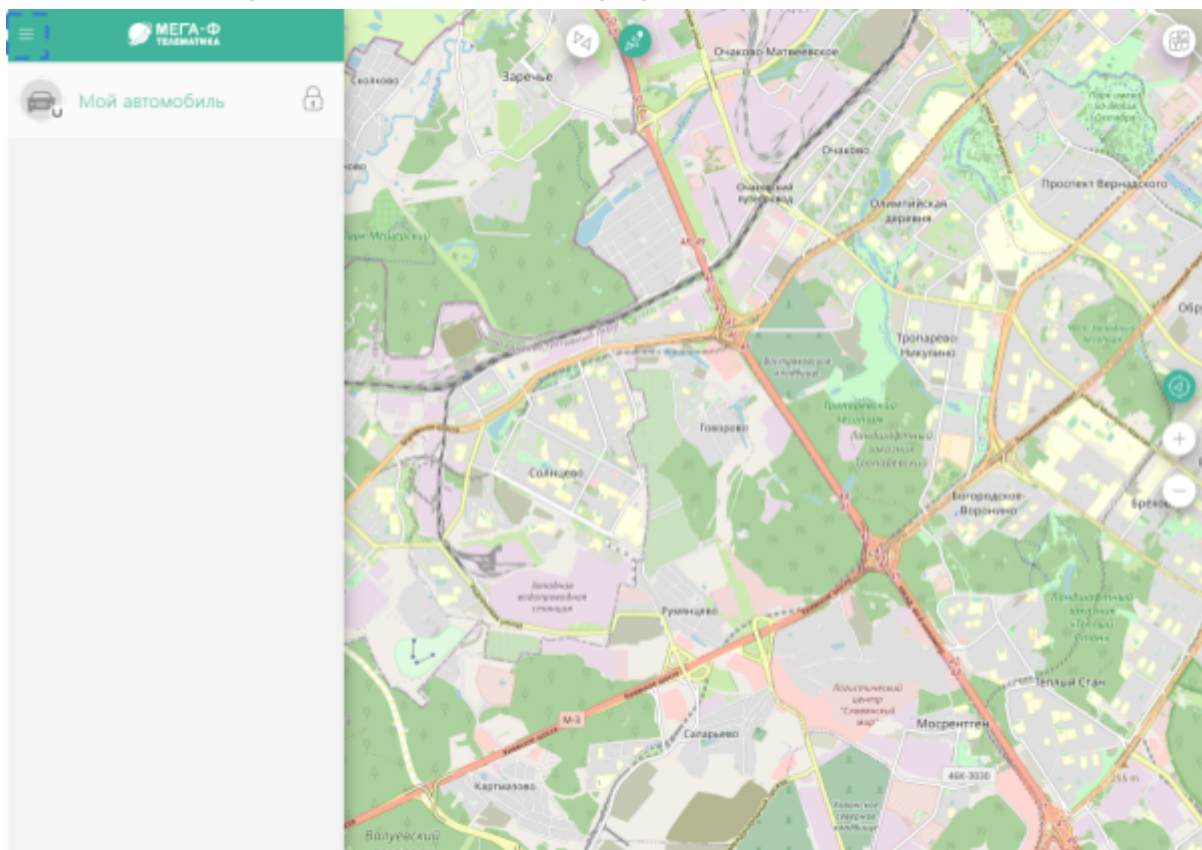
Добавление системы в аккаунт через мобильное приложение



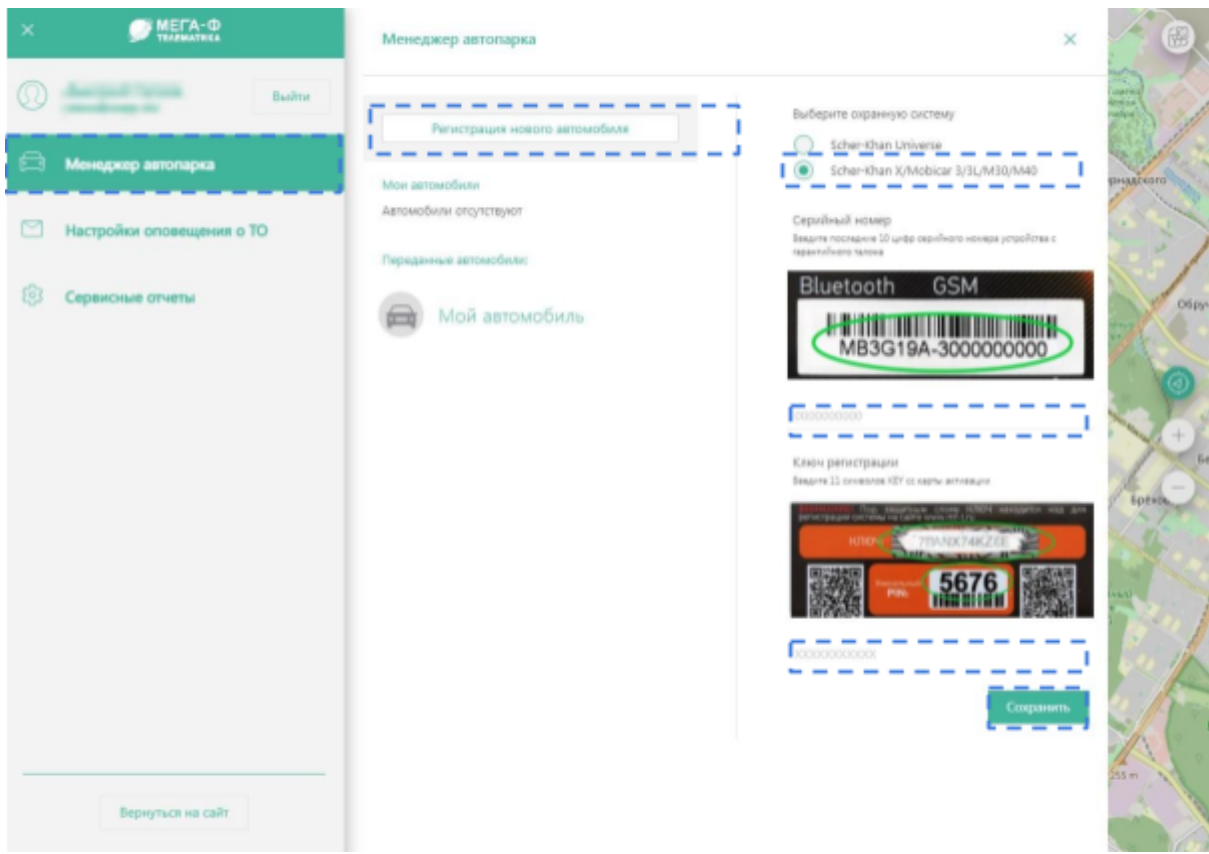
В открывшемся окне введите серийный номер системы и ключ с карты клиента, нажмите “Добавить автомобиль”.



Нажмите на кнопку Меню в левом верхнем углу



В открывшемся окне выберите “Менеджер автопарка” - “Регистрация нового автомобиля” - выберите модель добавляемой системы “SCHER-KHAN T” - введите серийный номер и ключ системы с карты пользователя.



Использование личного кабинета и мобильного приложения

Работа с личным кабинетом

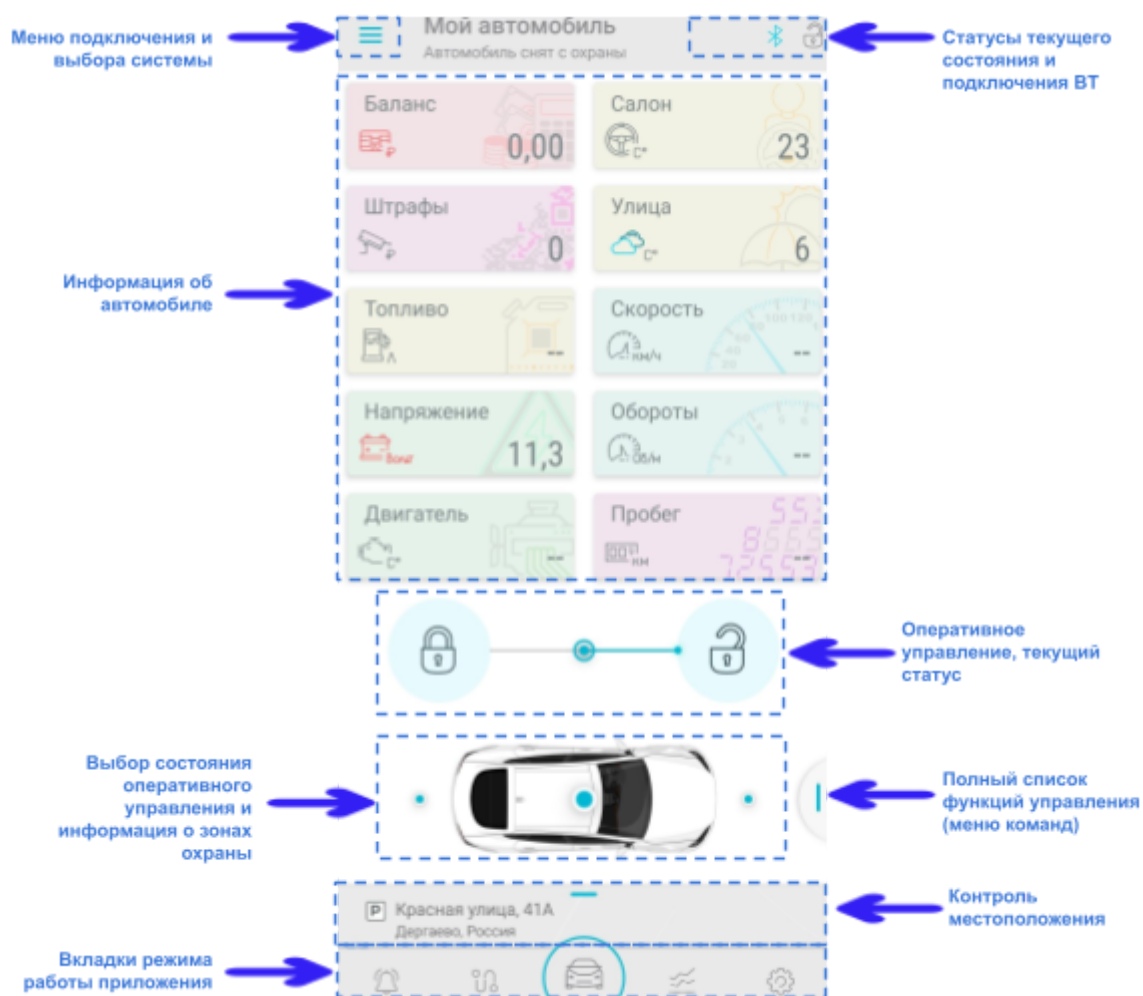
Для доступа к основному окну, после входа в личный кабинет (<https://mf-t.ru>), нажмите на закладку с наименованием автомобиля. В основном окне, в левой части дисплея отобразятся различные данные об автомобиле и органы управления личным кабинетом и системой. В правой части экрана отобразится карта и примерное местоположение автомобиля. На изображениях ниже указано назначение индикации и органов управления основного окна мобильного приложения и меню настроек личного кабинета.



Меню настроек личного кабинета:



Большая часть информации, необходимой для управления функциями и отслеживания состояния, представлена на главном экране приложения:



Меню подключений и выбора системы:

В данном меню производится настройка соединения мобильного устройства с SCHER-KHAN T, а также выбор системы, которой будет осуществляться управление через мобильное приложение. Мобильное приложение может поочередно управлять и получать информацию от нескольких зарегистрированных систем.

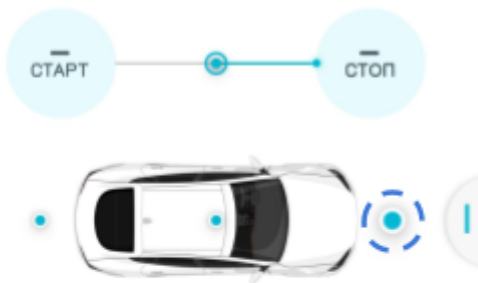
Информация об автомобиле:

В данной части экрана отображается различная информация об автомобиле. Отображение плашек с информацией можно настраивать: убирать, менять местами.

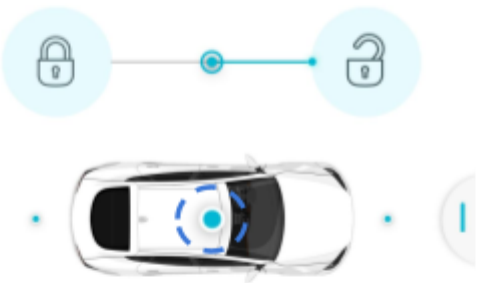
Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

Выбор состояния оперативного управления информация о зонах охраны:

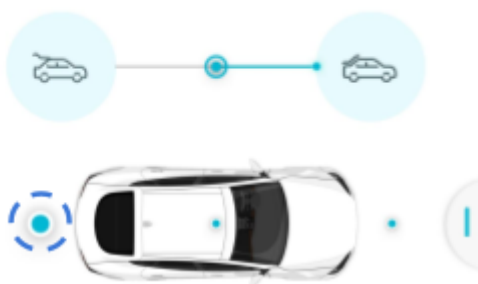
На изображении автомобиля отображается информация от датчиков системы (дверей, капота, багажника).



Активация оперативного управления дистанционным запуском

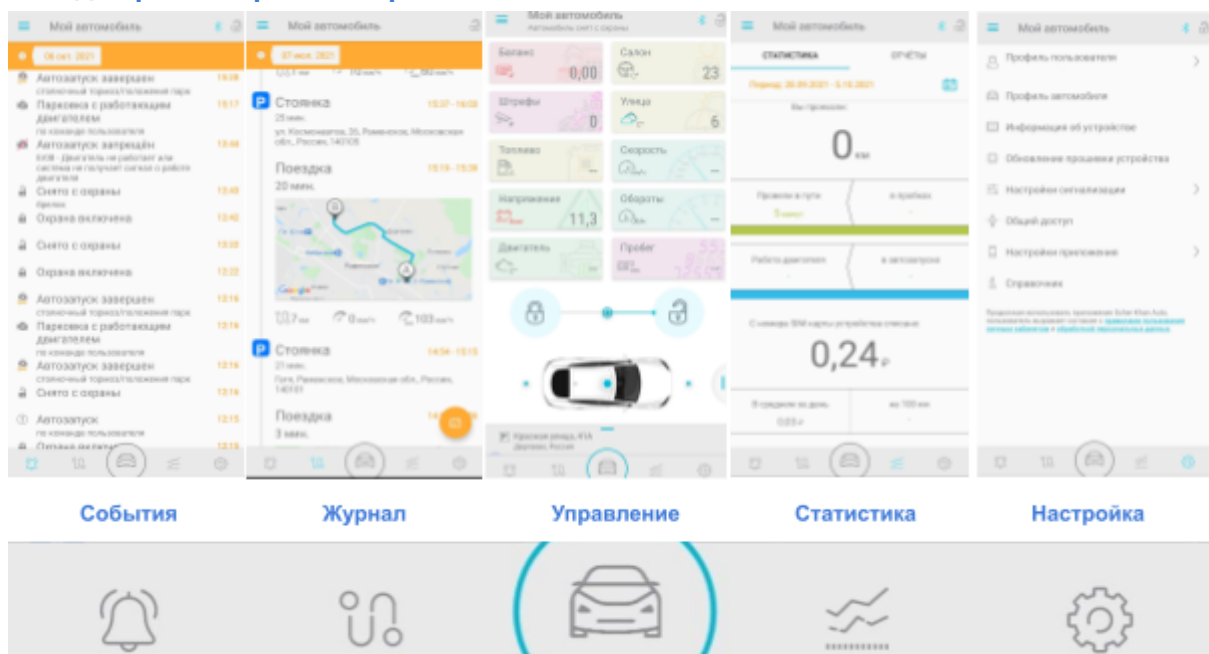


Активация оперативного управления режимом охраны



Активация оперативного управления багажником

Вкладки режима работы приложения:



События:

В этой вкладке отображается перечень нескольких предшествующих системных событий, например таких как: включение и выключение режима охраны, активация дистанционного запуска двигателя, отпирание замка багажника, включение режима тревоги. Для каждого события обозначается дата и время его наступления в часовом поясе мобильного устройства.

Журнал:

На странице отображаются данные о предшествующих поездках и стоянках автомобиля.

Управление:

В этой вкладке сосредоточены органы оперативного управления функциями системы, а также в данной вкладке отображается текущий режим работы системы и различная информация об автомобиле.

Статистика:

В этой вкладке содержится информация, связанная с эксплуатацией автомобиля: продолжительность поездок, пройденное расстояние, количество истраченного топлива и т. д. В верхней части дисплея производится переключение между страницами данной вкладки. Для просмотра статистических данных в мобильном приложении перейдите на страницу "Статистика". Для формирования отчетов выберите страницу "Отчёты".

Настройки:

Управление настройками мобильного приложения, настройками системы SCHER-KHAN T и аккаунтом пользователя производится в данной вкладке.

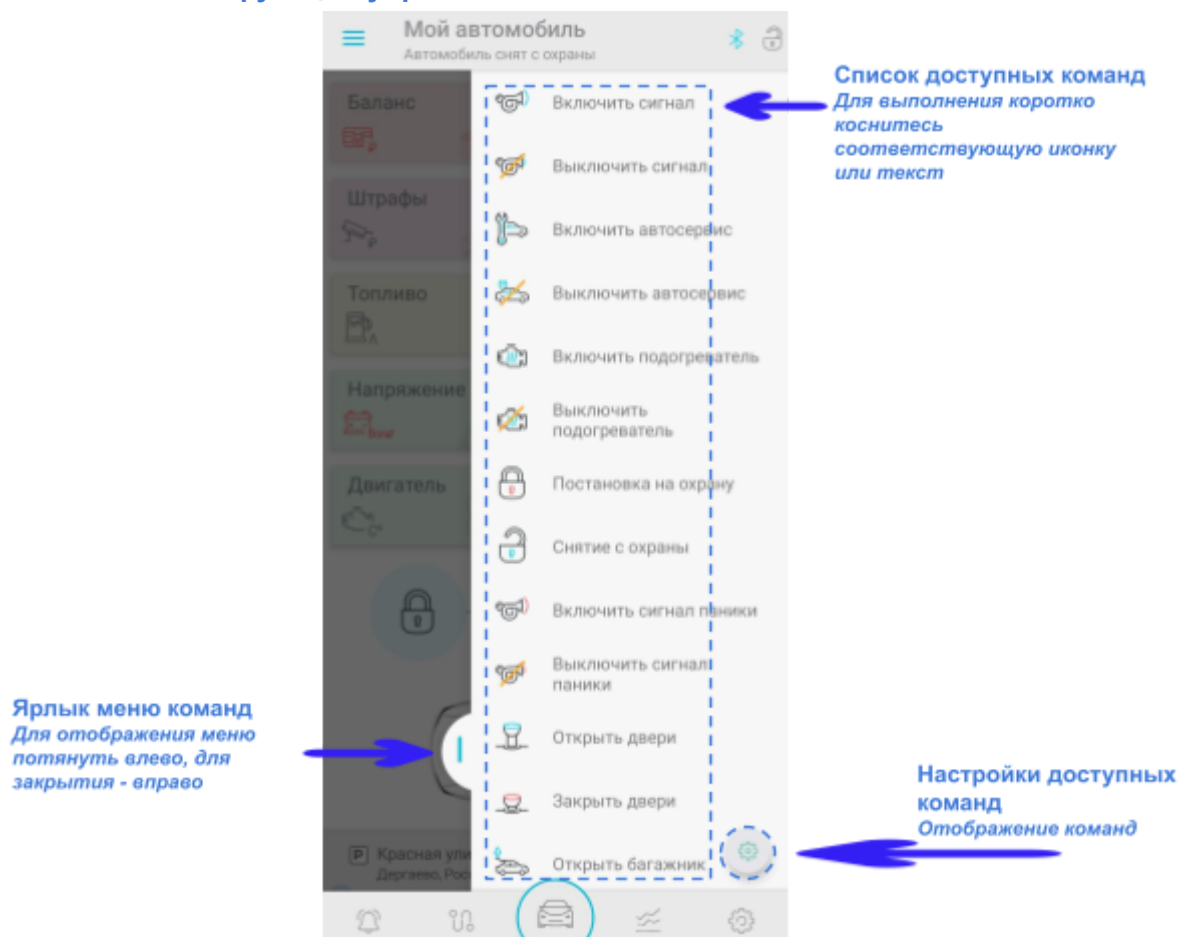
Статус текущего состояния:

В этой части экрана отображается текущий режим работы системы (включён или выключен режим охраны, режим автосервис, подключение BT и т.д.).

Оперативное управление, текущий статус:

С помощью данных органов управления можно включить или выключить режим охраны, произвести дистанционный запуск двигателя или отпереть замок багажника. Например, для включения режима охраны переместите ползунок влево. Для выключения охраны ползунок следует переместить вправо. Выделенный участок отрезка от центра к символу определяет текущее состояние системы.

Полный список функций управления:



Контроль местоположения:

При наличии в системе антенного модуля с GPS на карте будет указано точное местоположение системы.

При отсутствии GPS в антенном модуле местоположение автомобиля определяется по базовым станциям сотовой сети. Точность определения местоположения автомобиля определяется количеством базовых станций в непосредственной близости от автомобиля, а также рядом других факторов. Отображаемое местоположение автомобиля в таком случае следует рассматривать как примерное.

Добавление телефонных номеров для управления и оповещения

Управление системой при помощи тонового набора возможно только с зарегистрированных в памяти системы номеров телефонов. На эти телефонные номера также могут отправляться SMS и голосовые оповещения от системы. Ввод телефонных номеров возможен в мобильном приложении или личном кабинете.

Для ввода телефонных номеров и настройки уведомлений, выполните следующие действия:

1. Войдите в Меню управления настройками
2. Выберите: Настройки сигнализации
3. В открывшемся меню, выберите: Уведомления
4. Коснитесь поля ввода номера, введите телефон с которого будет производится управление системой и на который система будет отправлять уведомления
5. Произведите соответствующие настройки уведомлений в “Звонить” и “Отправлять смс” под сохраненным телефоном

Если необходимо производить управление системой с нескольких телефонных номеров или иметь возможность информирования на несколько телефонных номеров, то введите дополнительные номера и настройте оповещения для этих номеров телефонов. (Возможно внести до четырёх номеров).

Обновление ПО системы

Обновление ПО системы необходимо для улучшения работоспособности и поддержки нового функционала. Обновление возможно только при подключении по bluetooth каналу.

В приложении в Меню управления настройками выберите Обновление прошивки. На открывшемся экране будет отображена актуальная версия ПО ядра и антенного модуля. Обновление будет доступно при наличии нового программного обеспечения. Примените обновление и дождитесь окончания его загрузки и установки. После автоматической перезагрузки система будет готова к работе.

Обновление ПО брелока

Обновление ПО брелока/метки необходимо для улучшения работоспособности и поддержки нового функционала. Обновление возможно только по bluetooth каналу.

В приложении в Меню управления настройками выберите Обновление прошивки. На открывшемся экране будет отображена актуальная версия ПО сопряженного брелока. Обновление будет доступно при наличии нового программного обеспечения. Примените обновление и дождитесь окончания его загрузки и установки. После автоматической перезагрузки брелок будет готов к работе.

Полная инструкция по обновлению брелока находится на <https://mf-t.ru/docs> - “Обновление ПО брелока RC и метки X-tag”.

Синхронизация даты/времени и часового пояса

В Мобильных приложениях в меню Настройки-Параметры связи доступно изменение варианта синхронизации даты/времени и часового пояса. Определение даты/времени/часового пояса возможно по GSM сети или по телефону. Синхронизация происходит при каждом bluetooth соединении при выборе пункта автоопределения по телефону. Самостоятельное изменение Часового пояса устройства в приложении меняет время в блоке системы.

Правильное время внутренних часов и совпадение часового пояса влияют на корректное отображение событий в журнале, а также на автозапуск по расписанию (таймерные запуски). В журнале событий дата и время всегда отображаются по часовому поясу самого телефона, а не выбранного в настройках приложения Часового пояса устройства.

Управление системой звонком

При звонке на номер телефона система сообщает текущее состояние и номера доступных команд. Для выполнения команды нажмите нужную цифру на клавиатуре телефона. Для выполнения некоторых команд потребуется ввести PIN-код. Наберите номер команды, а затем четыре цифры PIN-кода. Номер телефона системы указан на SIM-карте.

#	Режим автосервис	Снято с охраны	Охрана
1		Поставить на охрану	
01	Закреть центральный замок	Закреть центральный замок	Закреть центральный замок
2			Снять с охраны (ввод PIN)
02	Открыть центральный замок	Открыть центральный замок	Открыть центральный замок
3			Завести двигатель
03		Выключить двигатель	Выключить двигатель
4		Отпереть багажник	Отпереть багажник
5		Включить подогреватель двигателя	Включить подогреватель двигателя
05		Выключить подогреватель двигателя	Выключить подогреватель двигателя
6		Перейти в режим Автосервис (ввод PIN)	
06	Выйти из режима Автосервис		
7		Разрешить поездку (ввод PIN)	
8			Включить сигнал
#	Завершить звонок	Завершить звонок	Завершить звонок

Пример 6: запуск двигателя звонком

Для запуска двигателя позвоните на номер SIM-карты, установленной в блоке сигнализации, с Вашего номера, который добавлен в настройки оповещений, и в тоновом наборе нажмите цифру 3. Для глушения уже запущенного двигателя - 03.

Управление системой при помощи кнопки антенного модуля

Изменение некоторых функций системы возможно при помощи кнопки на антенном модуле, который чаще всего расположен на лобовом стекле автомобиля.



Ниже приведена таблица и пример использования. Каждой команде соответствует номер, в котором количество десятков равно количеству длинных нажатий на кнопку, а количество единиц - количеству коротких нажатий.

● - длинное нажатие (более 2 секунд) до звукового или светового сигнала

○ - короткое нажатие до короткого звукового или светового сигнала

PIN - ввод PIN-кода путем серии коротких нажатий.

Номер команды	Действие	Условия	Последовательность действий
1	Вызов владельца	В охране / в сервисном режиме	○
1	Выключение иммобилайзера	Включен иммобилайзер	PIN
1	Аварийное снятие с охраны	В тревоге / в охране	
11	Регистрация телефонов пользователя	Снято с охраны, вне автозапуска	● ○ → PIN в телефоне*
12	Регистрация брелоков	Снято с охраны, вне автозапуска	● ○ ○ → PIN → кнопка на брелоке
13	Регистрация меток	Снято с охраны, вне автозапуска	● ○ ○ ○ → PIN (метка должна быть в режиме подшивки)
15	Регистрация телефона настройщика	Снято с охраны, вне автозапуска	● ○ ○ ○ ○ ○ ○ → 00+PIN в телефоне**
21	Включение режима Автосервис	Снято с охраны, вне автозапуска	● ● ○ → PIN
21	Выключение режима Автосервис	Включен режим Автосервис	
31	Смена PIN-кода	Снято с охраны, вне автозапуска	● ● ● ○ → PIN → новый PIN***
32	Обучение тахометра	Включено зажигание, запущен двигатель	● ● ● ○ ○
33	Обучение иммобилайзера	Включено зажигание	● ● ● ○ ○ ○ ○

** В мобильном приложении активируйте сопряжение по Bluetooth. Введите в мобильном устройстве 6 цифр кода сопряжения (скрыты под защитным слоем) с карты пользователя. Если код содержит менее 6 цифр, введите вначале один или два нуля, а затем оставшиеся цифры кода с карты пользователя.*

*** В мобильном приложении активируйте сопряжение по Bluetooth. Введите в мобильном устройстве 6 цифр: 00+PIN-код (4 цифры) с карты пользователя.*

**** Введите новый PIN-код, состоящий из 4-х цифр, принимающих значения от 1 до 9 включительно.*

Ввод PIN-кода заключается в правильном количестве коротких (0.5 сек) нажатий, равному очередной цифре кода с карты владельца, на кнопку антенного модуля. Каждое нажатие сопровождается коротким звуковым сигналом антенного модуля. Разделителем между цифрами кода служит длительное нажатие (2 секунды) или пауза в 5 секунд. Звуковой сигнал антенного модуля говорит о завершении ввода одного разряда PIN-кода и начале ввода следующей цифры.

На правильный ввод PIN-кода для любой команды меню антенного модуля система дает 3 попытки. Их количество по различным командам суммируется. Если не производился ввод последней цифры и система не проверяла введенный PIN-код, то количество попыток не уменьшается. После сброса питания первые 60 минут система дает только одну попытку ввода PIN-кода. После использования всех попыток ввод PIN-кода будет заблокирован на 60 минут. Количество попыток восстанавливается до 3 при правильном вводе PIN-кода, а так же через час в активном состоянии (отключать систему от питания нельзя) после последней неправильной попытки ввода.

Пример 7: аварийное снятие с PIN-кодом системы 6184

Если PIN-код системы 6-1-8-4 то для аварийного снятия с охраны надо попасть в салон автомобиля (открыть дверь можно штатным ключом), нажать кнопку антенного модуля 6 раз коротко, нажать 1 раз длительно, после длительного звукового сигнала нажать 1 раз коротко, 1 раз длительно, после длительного звукового сигнала нажать 8 раз коротко, 1 раз длительно, после длительного звукового сигнала нажать 4 раза коротко, 1 раз длительно - система должна отключить охрану.

Режим охраны

Включить режим охраны можно:

- Брелоком SCHER-KHAN T.
- Меткой X-tag
- В мобильном приложении Scher-Khan Auto
- Штатным брелоком автомобиля*
- Автоматически при удалении от автомобиля.
- Звонком на устройство
- В личном кабинете на сайте mf-t.ru

**Для возможности управления системой штатным брелоком автомобиля, в настройках системы должна быть активирована данная функция. Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.*

В режиме охраны система контролирует: двери, капот, багажник, зажигание, внешние воздействия - такие как удар по кузову автомобиля, движение автомобиля, изменение угла наклона автомобиля. (При условии выполнения соответствующих подключений и настроек функций).

При переходе системы в режим охраны замки дверей закроются, блокировка двигателя включится до тех пор, пока система не будет снята с охраны. Антенный модуль будет индцировать режим охраны короткими, равномерными вспышками.

Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяется текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля.

Чтобы использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя, перед включением режима охраны для автомобилей с МКПП необходимо выполнить подготовку к запуску двигателя.

Включить режим охраны с запущенным вручную двигателем возможно только при поднятом ручнике или в режиме P(Parking) АКПП.

При использовании входа "лампа салона" система будет считать и показывать двери открытыми пока горит салонный свет.


ВНИМАНИЕ! Если при включении охраны остались открытыми двери, капот или багажник, система подаст 3 звуковых и 3 световых сигнала, прозвучит звуковой сигнал брелока. На дисплее появится надпись, поясняющая, что именно осталось открытым. Охрана указанной зоны будет отключена. Закройте двери, капот или багажник, чтобы система взяла их под охрану.

Включение режима охраны брелоком SCHER-KHAN T и меткой X-tag

Для включения режима охраны по окончании поездки коротко нажмите кнопку на метке или

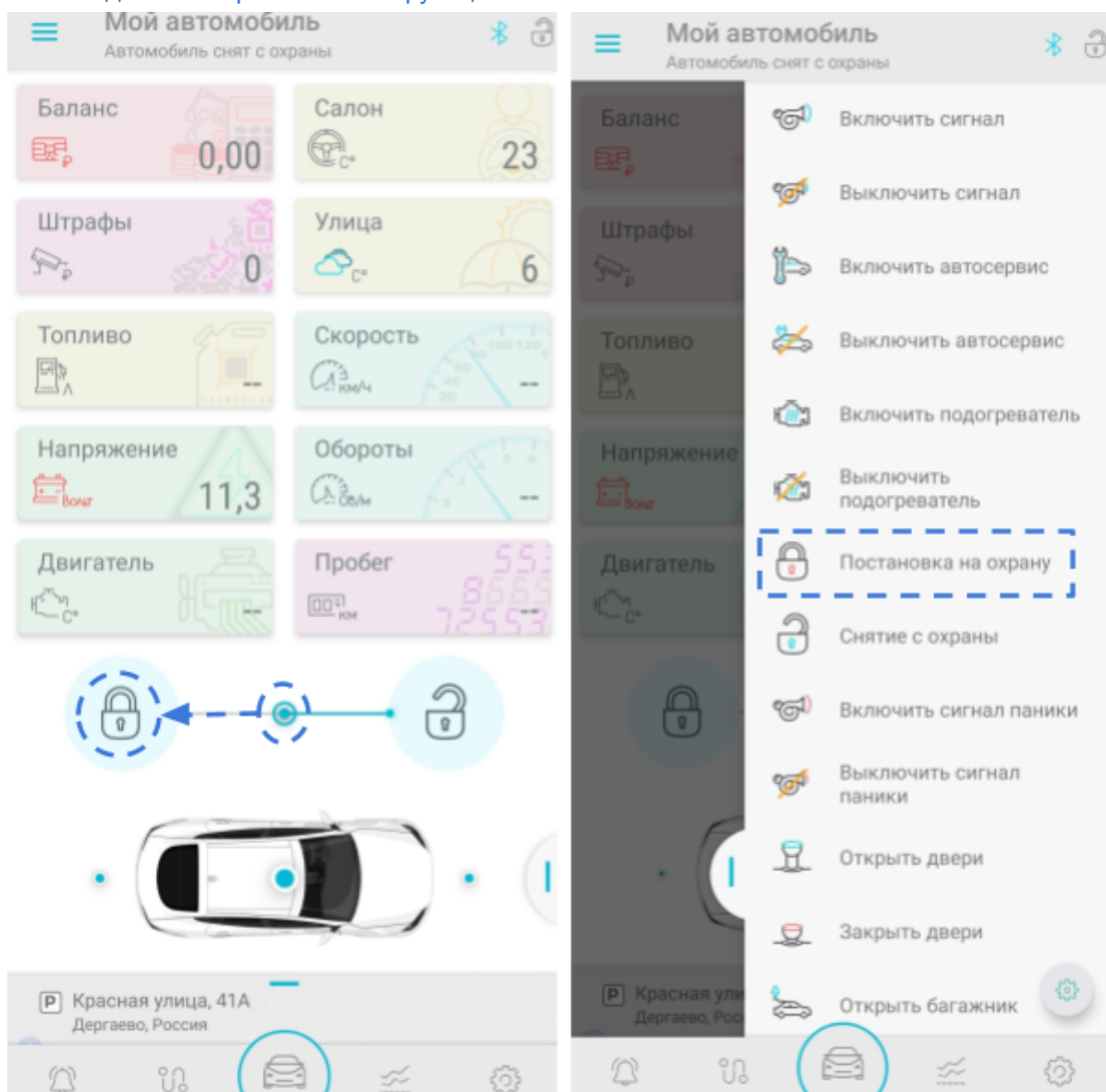
кнопку  брелока.

При постановке в режим охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Один сигнал
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет 1 раз
Дисплей брелока	 Надпись "Под охраной"
Звуковой сигнал брелока	Один сигнал

Включение режима охраны в мобильном приложении

Для включения режима охраны по окончании поездки откройте мобильное приложение, в основном окне приложения переведите ползунок в сторону символа закрытого замка. Также это можно сделать в правом меню функций касанием.



Включение режима охраны без звуковых сигналов

Для включения режима охраны без звуковых сигналов автомобиля коротко нажмите кнопку

брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок



и

выберите

пункт «Тихая постановка», затем коротко нажмите кнопку



Автоматическое включение режима охраны

Данная функция активирует автоматическое включение режима охраны по факту удаления (несколько метров) мобильного устройства, метки или брелока от автомобиля. Перед использованием данной функции следует включить мобильное устройство, запустить мобильное приложение, активировать в мобильном приложении функцию «Автопарковка», произвести настройку чувствительности.

Автоматический возврат в режим охраны

Функция «Перепарковка на охрану» защищает от случайного выключения режима охраны. Если после выключения режима охраны не открывались двери, капот или багажник, то через 30 секунд SCHER-KHAN T самостоятельно вернется в режим охраны.

«Вежливая подсветка» при включении и выключении режима охраны

Данная функция позволяет с помощью световых сигналов автомобиля осветить пространство вокруг транспортного средства. Световая сигнализация автомобиля включается автоматически на 15 сек. после включения и выключения режима охраны. Включение и выключение данной функции осуществляется в мобильном приложении или меню настроек.

Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

Режим тревоги

Оповещение о нарушении охранных зон

- Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги. Вспышки световой сигнализации и звуковые сигналы автомобиля будут сигнализировать о нарушении охранной зоны в течение 30 секунд. Брелок также оповестит о нарушении охранной зоны. По истечении 30 секунд оповещение прекратится. Если причина, вызвавшая тревогу, не устранена (например, багажник открыли и оставили открытым), система повторит 30-секундное оповещение несколько раз (но не более 2,5 минут) и выключит зону, вызвавшую тревогу. В случае восстановления состояния датчика и повторного нарушения охранной зоны система вновь перейдет в режим тревоги (не более 5 раз для каждой охранной зоны).
- Если в режиме охраны зафиксирован слабый удар по автомобилю, то прозвучит 3 коротких звуковых сигнала автомобиля, последует одна вспышка световой сигнализации, прозвучит сигнал на брелоке.
- Если в режиме охраны зафиксирован сильный удар по автомобилю, наклон или движение, то сигналы световой сигнализации звуковые сигналы автомобиля будут длиться 30 секунд, брелок оповестит о событии. В одном периоде охраны производится не более 5 оповещений для каждой охранной зоны.


Для всех описанных выше тревог можно настроить оповещения push-уведомлениями в приложении, звонком или смс на номер телефона владельца, а также на адрес почты, указанный при регистрации аккаунта.

ВНИМАНИЕ! Звуковых сигналов автомобиля не последует, если они выключены для данного события в настройках.

Вы можете отключить датчики удара, наклона или движения в настройках. Оповещение о соответствующих событиях не будет производиться.

Звуковые сигналы брелока могут быть выключены в настройках, звуковое оповещение при этом отсутствует.

Прекращение режима тревоги

Для прекращения режима тревоги коротко нажмите кнопку метки или  брелока. Прекратить тревогу также можно в мобильном приложении.

Функция напоминания о пропущенных тревогах

В том случае, если Вы не услышали оповещение брелока о нарушении охранной зоны, каждые 10 сек. брелок будет напоминать о пропущенной тревоге звуковым сигналом. На дисплее брелока будет отображаться надпись, соответствующая нарушенной охранной зоне.

Для прекращения напоминания коротко нажмите кнопку  брелока.

В мобильном приложении в закладке «События» отображаются последние зафиксированные события, а также информация о нарушении охранных зон.

Выключение режима охраны

Выключить режим охраны можно:

- Брелоком SCHER-KHAN T
- Меткой X-tag
- В мобильном приложении Scher-Khan Auto
- В личном кабинете на сайте mf-t.ru
- Штатным брелоком автомобиля*
- Автоматически при приближении к автомобилю
- Звонком на устройство
- При помощи антенного модуля

**Для возможности управления системой штатным брелоком автомобиля, в настройках системы должна быть активирована данная функция. Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.*


Наличие звуковых сигналов автомобиля определяются текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля. Наличие вспышек световой сигнализации определяются текущими настройками системы.


Выключение режима охраны брелоком SCHER-KHAN T и меткой X-TAG



Для выключения режима охраны коротко нажмите кнопку метки или кнопку брелока. Замки дверей отпираются, блокировка двигателя отключится.

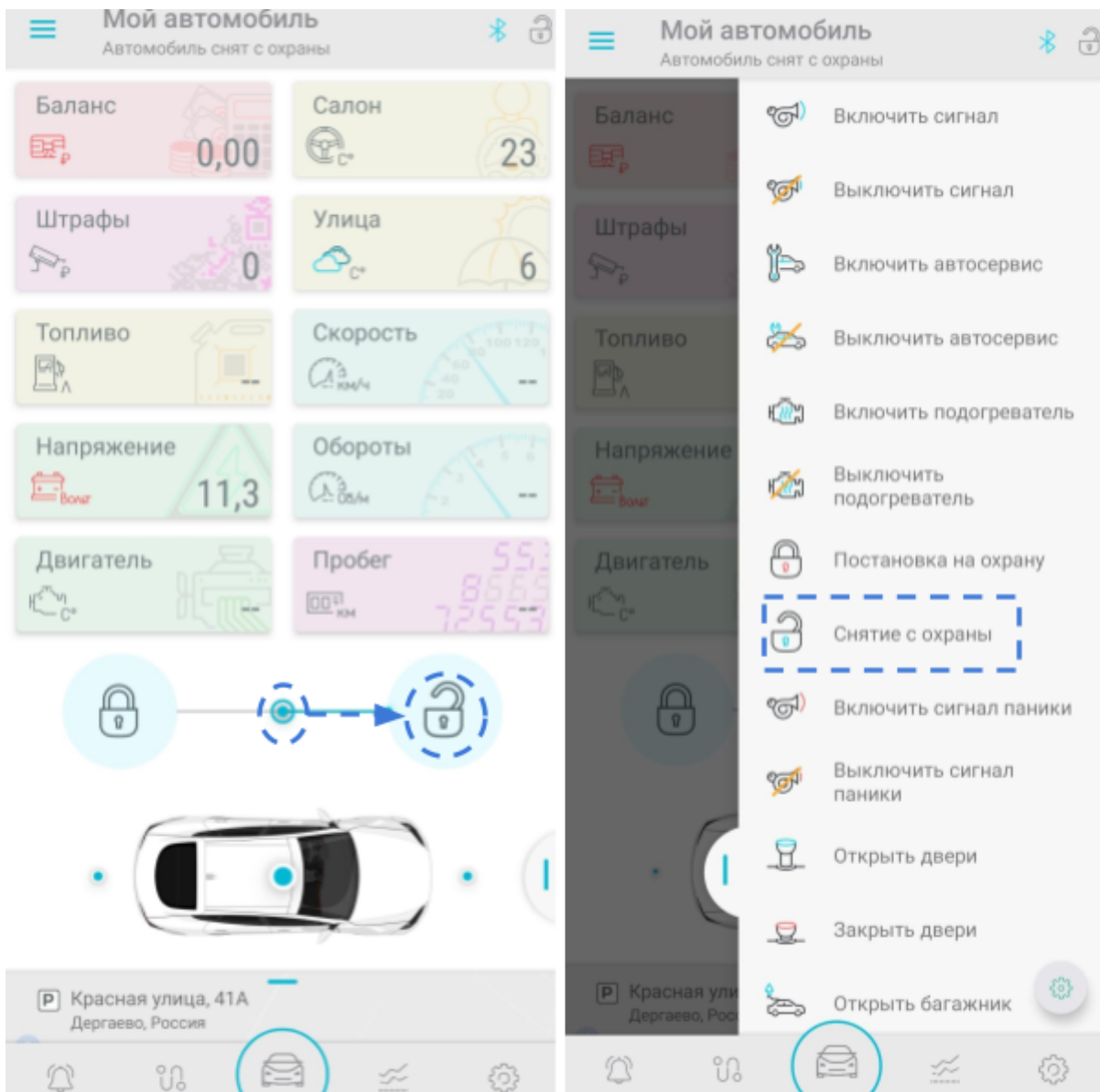
При выключении режима охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Два сигнала
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет 2 раза
Дисплей брелока	 Надпись “Снят с охраны”
Звуковой сигнал брелока	Два сигнала

В том случае, если система находится в режиме тревоги, то перед снятием с охраны для прекращения тревоги следует коротко нажать кнопку  брелока.

Выключение режима охраны в мобильном приложении

Для выключения режима охраны откройте мобильное приложение, в основном окне приложения переведите ползунок в сторону символа открытого замка. Также это можно сделать в правом меню функций касанием.



Выключение режима охраны без звуковых сигналов

Для выключения режима охраны без звуковых сигналов автомобиля коротко нажмите кнопку

брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите

пункт «Тихое снятие», затем коротко нажмите кнопку .

Автоматическое выключение режима охраны

Данная функция активирует автоматическое выключение режима охраны по факту приближения (до нескольких метров) мобильного устройства, метки или брелока к автомобилю.

Перед использованием данной функции следует включить мобильное устройство, запустить мобильное приложение, активировать в мобильном приложении функцию «Автоснятие», произвести настройку чувствительности.

Пример 8: автопоставка/автоснятие особенности работы

- *При любом снятии системы с охраны вводится запрет на автопостановку на 10 секунд. Если телефон/метка пропали в течении этих 10 секунд - система встанет на охрану.*
- *При постановке на охрану любым способом кроме автопостановки вводится запрет автоснятия на 60 секунд.*
- *Если ВТ-устройство пропало со связи более чем на 8 секунд, то система встанет на охрану при включенной опции Автопостановка при условии правильно настроенной зоны автоснятия (независимо включена она или нет).*

Функция оповещения о наличии тревог в предшествующем режиме охраны

Если охранные зоны нарушались, то при выключении режима охраны это будет показано следующей индикацией:

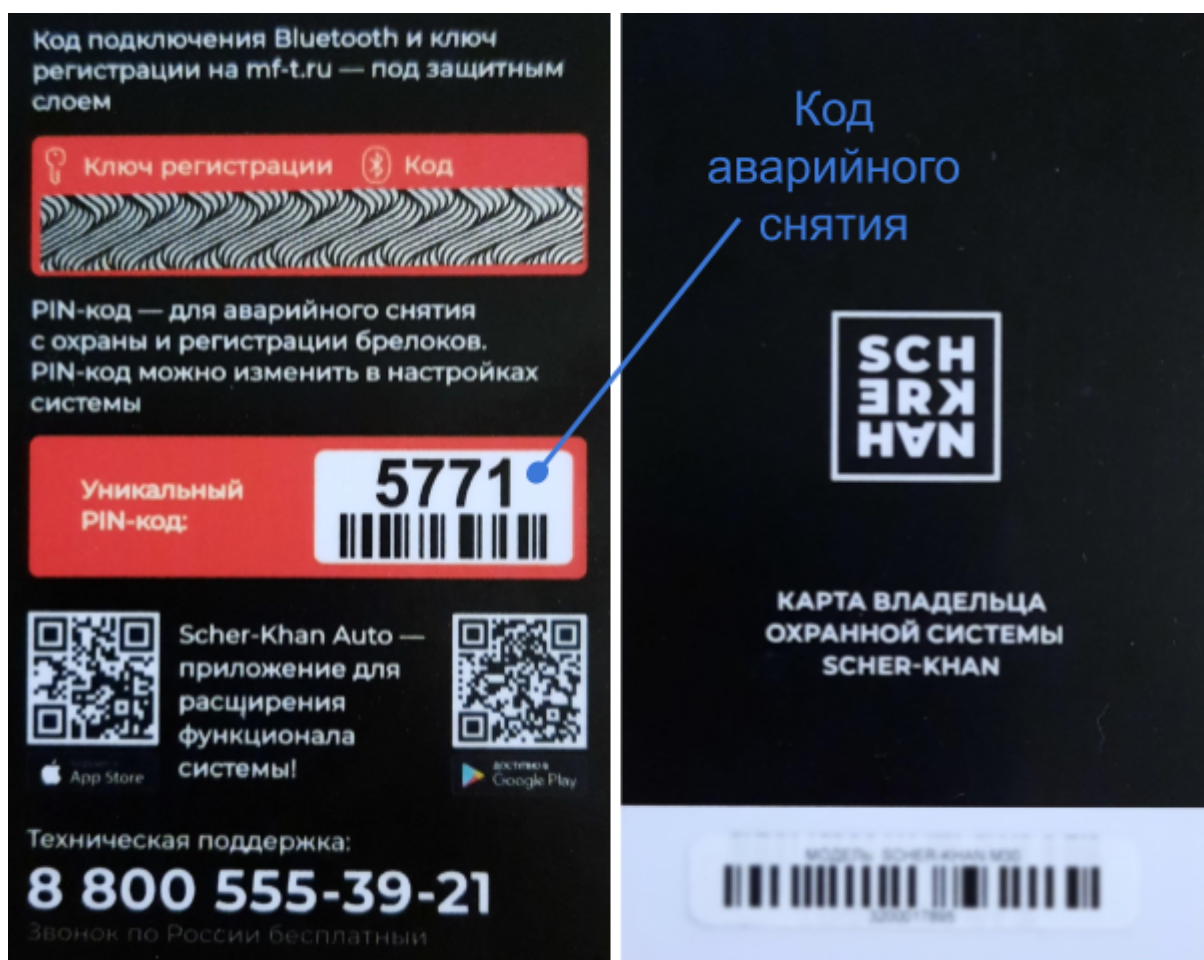
Звуковой сигнал автомобиля	4 сигнала
Световая сигнализация автомобиля	4 вспышки
Дисплей брелока	Сообщение о нарушенной зоне

Просмотреть детальную информацию о тревогах и других событиях можно в мобильном приложении: во вкладке “События” отображается список событий и их время.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Аварийное снятие с охраны, когда недоступен брелок и нет возможности воспользоваться мобильным приложением, производится вводом PIN-кода.

Заводской PIN-код указан на тыльной стороне карты пользователя владельца.



Для аварийного снятия с охраны выполните следующие действия:

1. В режиме охраны откройте дверь - система перейдет в режим тревоги.
2. Введите PIN-код. Для этого нажмите кнопку антенного модуля коротко количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода, нажмите 1 раз длительно.
3. После звукового сигнала введите следующую цифру количеством нажатий. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода.
4. Тревога прекратится, автомобиль подаст два коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация мигнет два раза, блокировка двигателя выключится, замки дверей разблокируются.

Аналогичным вводом PIN-кода отключается режим "Иммобилайзер". Индикацией этого режима служит постоянно мигающий красный светодиод антенного модуля после успешного снятия с охраны, когда система не увидит устройств, используемых как bluetooth метка.

ВНИМАНИЕ! Если PIN-код введен неверно, снятия с охраны не произойдет. Антенный модуль оповестит об этом тремя звуковыми сигналами.

Если PIN-код введен некорректно 3 раза, экстренное отключение охраны блокируется на 60 минут.

Пример 9: аварийное снятие с PIN кодом системы 5793

Если PIN-код системы 5-7-9-3 то для аварийного снятия с охраны надо попасть в салон автомобиля (открыть дверь можно штатным ключом), нажать кнопку антенного модуля 5 раз коротко, затем один раз длительно до сигнала антенного модуля, после нажать 7 раз коротко, затем один раз длительно до сигнала антенного модуля, после нажать 9 раз коротко, затем один раз длительно до сигнала антенного модуля, нажать 3 раза коротко, затем один раз длительно до сигнала антенного модуля - система должна отключить охрану.


Опрос состояния

Опрос состояния системы с брелока SCHER-KHAN T

В системе SCHER-KHAN T предусмотрена возможность дистанционного определения при помощи брелока текущего состояния охранных зон, напряжения в бортовой сети автомобиля, а также температуры двигателя или салона автомобиля.

Для получения информации о текущем состоянии автомобиля коротко нажмите кнопку

брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите

пункт «Запрос состояния», затем коротко нажмите кнопку . На дисплее брелока отобразится актуальная информация о состоянии автомобиля

Опрос состояния в мобильном приложении

Для получения информации об автомобиле запустите мобильное приложение. Убедитесь, что соединение с системой установлено. В основном окне мобильного приложения отобразится актуальная на данный момент информация об автомобиле. Для просмотра предшествующих событий следует перейти во вкладку «События».

Определение состояния системы звонком на номер системы

Получить информацию об автомобиле можно, позвонив на номер системы. Система сообщит актуальную на данный момент информацию, озвучит доступные для выполнения команды и сообщит соответствующие им цифры кода выполнения. Код следует вводить при необходимости выполнения команд.

Мониторинг состояния системы в личном кабинете

После входа в личный кабинет на сайте mf-t.ru в левой части экрана отобразится информация об автомобиле, а в правой - местоположение автомобиля с позиционированием на карте. Для просмотра информации о нескольких прошедших событиях, перейдите во вкладку «Журнал».

Во вкладке «Статистика» размещена информация о пройденном автомобилем расстоянии, продолжительности пути и продолжительность движения в пробках, израсходованном количестве топлива при движении и режиме дистанционного запуска двигателя. Предусмотрена возможность отображения статистических данных за указанный период.

Для формирования сводных отчетов или отчетов о пробеге перейдите в меню личного кабинета (кнопка в левом верхнем углу экрана), затем нажмите на закладку «Сервисные отчеты», нажмите кнопку «Выбрать автомобиль», выберете интересующий Вас автомобиль из списка, после этого нажмите «Пробег за период» или «Сводный отчет», укажите интересующие Вас даты и время отчетного периода. Для загрузки сформированного отчета нажмите кнопку «Скачать отчет ...».

Отчеты о пробеге включают в себя информацию по каждой поездке: дата, время начала и окончания, адрес начала и окончания, пройденное за обозначенную поездку расстояние.

Сводные отчеты содержат итоговую информацию по поездкам за указанный период.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Описание режимов запуска


В системе SCHER-KHAN T реализована возможность дистанционного запуска двигателя автомобиля при использовании брелока, метки, с помощью мобильного приложения, из личного кабинета на сайте mf-t.ru или посредством звонка на номер системы. Предусмотрена также возможность запуска двигателя в указанное время или по различным событиям. Перед выполнением дистанционного запуска двигателя необходимо произвести подготовку к запуску, которая предусмотрена для исключения возможности начала движения автомобиля без участия водителя.


ВНИМАНИЕ! Функции дистанционного автоматического запуска двигателя становятся доступны только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено программирование тахометрического сигнала и произведена подготовка к запуску двигателя

Подготовка к запуску двигателя автомобиля с МКПП

По окончании поездки выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль. Удерживая педаль тормоза, переведите селектор коробки передач в нейтральное положение.
2. Включите стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.

3. При работающем двигателе коротко нажмите кнопку  брелока. Если используется мобильное приложение, то необходимо инициировать команду «Включить поддержку зажигания» (закладка в правой части экрана мобильного устройства). Брелок подаст

длительный звуковой сигнал, на дисплее начнёт мигать символ , отобразится надпись «Подготовка к запуску». Световая сигнализация автомобиля вспыхнет один раз, однократно вспыхнет светодиод антенного модуля.


4. Извлеките ключ из замка зажигания. Автомобиль должен остаться запущенным. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то необходимость ее использования зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.
5. Выйдите из автомобиля - система обязательно должна увидеть факт открытия-закрытия двери. Включите режим охраны, для чего коротко нажмите кнопку метки или кнопку



на брелоке. Если Вы используете мобильное приложение, то включите режим охраны посредством перевода ползунка в направлении символа закрытого замка.

Подготовка к дистанционному автоматическому запуску двигателя завершена. Поддержка зажигания выключится, двигатель автомобиля завершит работу. На дисплее брелока



отобразится символ . В перечне событий мобильного приложения отобразится информация об успешном выполнении подготовки к запуску двигателя.

Выше приведена информация по подготовке двигателя к запуску для значений функций «по умолчанию». Предусмотрена также возможность включения поддержки зажигания не нажатием кнопки брелока, а по факту включения стояночного тормоза или активации стояночного тормоза при открытой двери водителя. Выключение двигателя при подготовке может быть активировано по факту закрытия последней двери.

Пример 10: подготовка автомобиля с МКПП к автозапуску

Если выбран режим включения подготовки к запуску только при условии открытой двери и поднятого ручника, то для выполнения подготовки после поездки на ещё заведенном двигателе следует открыть водительскую дверь, затянуть ручной тормоз, повернуть и вытащить ключ зажигания (необходимость нажатия на кнопку старт/стоп зависит от выполненных подключений), выйти из автомобиля, закрыть дверь и поставить систему на охрану. Если выбран способ окончания резервирования по постановке в охрану, то автомобиль заглохнет, на брелоке отобразится индикатор выполненной подготовки к запуску.

Подготовка к запуску двигателя автомобиля с АКПП

Подготовка к запуску двигателя для автомобилей с АКПП идентична постановке на охрану.

1. Остановите автомобиль. Удерживая педаль тормоза, переведите селектор коробки передач в положение Р (Parking).
 2. Включите стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
 3. Извлеките ключ из замка зажигания. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то необходимость ее использования зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.
 4. Выйдите из автомобиля. Включите режим охраны, для чего коротко нажмите на брелоке кнопку с закрытым замком. Если Вы используете мобильное приложение, то включите режим охраны посредством перевода ползунка в направлении символа закрытого замка.
- Подготовка к автоматическому запуску двигателя завершена.

Дистанционный запуск двигателя


Дистанционный запуск двигателя возможен только в том случае, если система находится в режиме охраны, при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено программирование тахометрического сигнала, подготовка к запуску двигателя. Если дистанционный запуск двигателя не был осуществлён, в закладке «События» мобильного приложения отобразится причина, на дисплее брелока отобразится код ошибки, они будут описаны в разделе «Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя». В режиме дистанционного и автоматического запуска двигателя система контролирует охранные зоны. В случае нарушения охранных зон двигатель будет заглушен, система перейдет в режим тревоги.


Дистанционный запуск брелоком SCHER-KHAN T

Дистанционный запуск двигателя возможен в режиме охраны. Для дистанционного запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Если автомобиль имеет МКПП, то убедитесь в наличии символа готовности к автозапуску

на дисплее брелока .

2. Нажмите длительно на 2 сек. кнопку  на брелоке. Автомобиль подтвердит выполнение команды вспышкой световой сигнализации. Брелок подаст длительный звуковой сигнал,

на дисплее брелока отобразится символ , надпись «Автозапуск», а также длительность работы двигателя до завершения режима.

Продолжительность работы двигателя определяется программируемой функцией в меню настроек. При необходимости продления времени работы двигателя выберете команду «Продлить автозапуск» в меню команд брелока. Для завершения режима дистанционного

запуска двигателя, длительно на 2 сек. нажмите кнопку  брелока

Дистанционный запуск меткой X-tag

Для запуска двигателя с помощью метки X-tag нажмите кнопку на метке 2 раза длительно, по 2 сек., после каждого нажатия светодиод метки должен мигнуть парными вспышками.

Предварительно следует убедиться, что система находится под охраной и выполнена подготовка к запуску. Для завершения режима дистанционного запуска двигателя на кнопку метки следует нажать также 2 раза по 2 сек.

Дистанционный запуск из мобильного приложения

Для дистанционного запуска двигателя автомобиля:

1. Запустите мобильное приложение
2. В основном окне мобильного приложения выберете управление дистанционным запуском двигателя
3. Переведите ползунок в направлении символа запуска двигателя
Автомобиль подтвердит выполнение команды вспышкой световой сигнализации. В строке событий мобильного приложения отобразится информационное сообщение о выполнении дистанционного запуска двигателя.
4. Для немедленного завершения режима дистанционного запуска двигателя, переведите ползунок в направлении символа «СТОП».

Дистанционный запуск из личного кабинета

Для дистанционного запуска двигателя автомобиля:

1. Войдите в личный кабинет.
2. В основном окне личного кабинета активируйте выполнение команды: «Завести двигатель». Автомобиль подтвердит выполнение команды вспышкой световой сигнализации. В строке «Текущее состояние автомобиля» отобразится информационное сообщение о выполнении дистанционного запуска двигателя.
3. Для немедленного завершения режима дистанционного запуска двигателя, активируйте команду «Остановить двигатель».

Дистанционный запуск посредством звонка на номер системы

Перед использованием данной функции установите мобильное приложение и произведите настройку оповещений, указав номера телефонов, с которых будет производится управление системой. Дистанционный запуск двигателя автомобиля можно осуществить позвонив на номер системы. После набора номера и установке соединения нажмите цифру 3 на клавиатуре телефона.

Автоматический запуск двигателя (по температуре, напряжению, таймеру)

Система SCHER-KHAN T имеет возможность запуска двигателя по нескольким условиям. На все функции автоматического запуска двигателя распространяются следующие ограничения: ограничение автоматических запусков за период охраны, минимальный интервал между автоматическими запусками, ограничение числа запусков в заданное время.


Вы можете выбрать наиболее удобные для Вас условия автоматического запуска двигателя:

- В случае снижения напряжения в бортовой сети до установленного (или ниже) в настройках значения
- В случае снижения температуры двигателя или салона автомобиля до установленного в настройках значения
- В случае повышения температуры салона автомобиля до установленного в настройках значения
- Запуск двигателя в установленное время. При этом предусмотрено два таймера: «утренний» и «вечерний» Перед использованием данных возможностей следует предварительно произвести настройку системы в меню настроек или в мобильном приложении.

Выключение режима охраны и начало движения в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя, в режиме парковки с работающим двигателем

Для доступа в автомобиль с работающим двигателем и последующего начала движения:

1. Выключите режим охраны одним из перечисленных ниже способов*:

- С брелока SCHER-KHAN T. Для этого коротко нажмите кнопку  брелока
- Коротким нажатием на кнопку метки x-tag
- С помощью штатного брелока автомобиля
- При помощи мобильного приложения
- Из личного кабинета на сайте mf-t.ru
- Посредством звонка на номер системы

2. Откройте дверь, сядьте в автомобиль.

3. Вставьте ключ в замок зажигания, включите зажигание (стартер не включайте, двигатель не запускайте). Если автомобиль имеет кнопку START/STOP, то необходимость её использования зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы. Если для карты бесключевого доступа или штатного брелока предусмотрен слот, установите карту или ключ в слот.

Нажатие педали тормоза, выключение стояночного тормоза, перевод селектор АКПП из положения Parking приведут к отключению режима автоматического запуска двигателя.



** В зависимости от комплектации и своих особенностей, некоторые автомобили останавливают двигатель при выключении режима охраны. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.*


*** Возможность управления штатным брелоком автомобиля определяется значением программируемых функций и зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.*

Функция «турботаймер»


Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе предусмотрен режим «Турботаймер». Для реализации этой функции необходимо чтобы были выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Если режим «Турботаймер» разрешен, то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать некоторое время. В процессе работы данного режима капот должен быть закрыт, педаль тормоза не нажата, ручной тормоз активирован, ключ зажигания извлечён из замка зажигания, селектор коробки МКПП должен находиться в нейтральном положении, селектор АКПП в положении Р (Parking).

Для включения режима «Турботаймер» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор коробки МКПП в нейтральное положение, АКПП в положение Р (Parking).
3. При работающем двигателе коротко нажмите кнопку  брелока. Брелок подаст длительный звуковой сигнал, на дисплее начнёт мигать символ , отобразится надпись «Турботаймер», начнётся обратный отсчёт времени до завершения работы двигателя. Для систем без брелока включение режима возможно в мобильном приложении в «Меню команд» нажатием на «Включить поддержку зажигания». Световая сигнализация автомобиля вспыхнет один раз.
4. Извлеките ключ из замка зажигания. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то необходимость ее использования зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.
5. Выйдите из автомобиля.
6. При необходимости включите режим охраны, для чего коротко нажмите на кнопку метки

или на брелоке кнопку . Если используется мобильное приложение, то для включения режима охраны переведите ползунок в направлении символа закрытого замка.


Двигатель продолжит работу и выключится после окончания запрограммированного времени, продолжительность работы двигателя определяется программируемой функцией в меню


настроек. Для немедленного завершения работы двигателя нажмите кнопку  брелока длительно на 2 сек., кнопку метки 2 раза длительно, в мобильном приложении переместите ползунок в направлении символа «СТОП», из личного кабинета на сайте mf-t.ru используйте команду «Остановить двигатель» или посредством звонка на номер системы введите «03» на клавиатуре телефона.

В случае обнаружения системой нарушения охранных зон двигатель автоматически завершит работу немедленно, система перейдет в режим тревоги.


Парковка с работающим двигателем

Данный режим обеспечивает поддержку работы двигателя без ключа в замке зажигания, при выключенном, а также включенном режиме охраны (только во время стоянки автомобиля). В процессе работы данного режима капот должен быть закрыт, педаль тормоза не нажата, ручной тормоз активирован, ключ зажигания извлечён из замка зажигания, селектор коробки МКПП должен находиться в нейтральном положении, селектор АКПП в положении Р (Parking). Для работы двигателя без ключа в замке зажигания по окончании поездки:


1. Остановите автомобиль. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор коробки МКПП в нейтральное положение, АКПП в положение Р (Parking).
3. При работающем двигателе длительно на 2 сек. нажмите кнопку  брелока. Если используется мобильное приложение, то активируйте команду «Включить режим парковки с работающим двигателем». Для включения функции меткой два раза длительно нажмите на ее кнопку. Брелок подаст длительный звуковой сигнал, на дисплее отобразится

символ , надпись «Парковка», а также длительность работы двигателя до завершения режима. Световые сигналы автомобиля один раз.

4. Извлеките ключ из замка зажигания. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то необходимость ее использования зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.
5. Выйдите из автомобиля. При необходимости включите режим охраны, для чего коротко

нажмите на кнопку метки или на брелоке кнопку . Если используется мобильное приложение, то для включения режима охраны переведите ползунок в направлении символа закрытого замка.

Активация режима охраны с работающим двигателем завершена. Двигатель будет продолжать работать определённое программируемой в меню настроек функцией время (от 15 до 60 минут или неограниченное время). На дисплее брелока при неограниченной продолжительности работы двигателя обратный отсчёт времени не ведется. Для немедленного завершения работы

двигателя нажмите  длительно на 2 сек. кнопку брелока или кнопку метки 2 раза длительно или в мобильном приложении переместите ползунок в направлении символа «СТОП», из личного кабинета на сайте mf-t.ru используйте команду “Остановить двигатель” или посредством звонка на номер системы введите “03” на клавиатуре телефона..

В случае обнаружения системой в режиме охраны нарушения охраняемых зон двигатель автоматически завершит работу немедленно, система перейдет в режим тревоги.

Прочие функции системы

Дистанционное отпирание багажника

Система имеет возможность дистанционного открытия (отпирания замка) багажника автомобиля. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы. Возможность реализации этой функции необходимо уточнить у специалиста по установке системы. Для дистанционного отпирания багажника



длительно на 2 сек. нажмите кнопку брелока. Багажник откроется (разблокируется замок багажника). Брелок подаст короткий звуковой сигнал, на дисплее брелока отобразится надпись «Багажник открыт». Если используется мобильное приложение или личный кабинет на сайте mf-t.ru, то для отпирания замка багажника выберите команду «Открыть багажник», посредством звонка на номер системы введите “4” на клавиатуре телефона.

Датчик удара и датчик багажника отключаются в режиме охраны на время открытия багажника. Датчик багажника принимается под охрану непосредственно после закрытия багажника. В том случае если после отправки команды багажник не был открыт, датчик багажника принимается под охрану через 10 секунд.

Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

Поиск автомобиля на стоянке

Эта функция поможет Вам быстрее отыскать свой автомобиль на стоянке среди множества других транспортных средств или в тёмное время суток при отсутствии искусственного освещения. Для обозначения своего местоположения автомобиль подаст несколько коротких звуковых сигналов, на 20 сек. активируются вспышки световой сигнализации. Для активации



функции поиска автомобиля, в режиме охраны коротко нажмите кнопку брелока. Брелок подаст короткий звуковой сигнал. Если используется мобильное приложение, то для активации функции поиска автомобиля выберите команду «Включить сигнал».

Долговременное отключение звуковых сигналов автомобиля





Система SCHER-KHAN T позволяет отключить некоторые или все звуковые сигналы автомобиля, сигнализирующие о тех или иных событиях. Для отключения и включения звуковых сигналов

длительно на 2 сек. нажмите на брелоке кнопку . В открывшемся меню брелока короткими

нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Звуки системы», затем коротко нажмите

кнопку . В открывшемся меню выберите требуемый пункт и в подтверждение коротко

нажмите кнопку .

Текущее состояния функции	Изображение на дисплее брелока
Все звуковые сигналы включены	
Отключены звуковые сигналы при постановке в охрану	
Отключены звуковые сигналы при снятии с охраны	
Все звуковые сигналы отключены	

Управление данной функцией производится также в мобильном приложении.

Вызов водителя автомобиля


Функция вызова водителя позволяет осуществить информирование водителя о тех или иных событиях из салона автомобиля в режиме выключенной охраны. Для вызова водителя, в режиме выключенной охраны коротко нажмите кнопку антенного модуля. Брелок подаст длительный звуковой сигнал, на дисплее отобразится надпись «Вызов».

Режим Автосервис

Данный режим предназначен для отключения охранных функций системы. Рекомендуется активировать данный режим при передаче машины на техническое обслуживание.

Активированный режим Автосервис сигнализируется постоянным свечением светодиода



антенного модуля, миганием символа  и отображением надписи «Автосервис» на дисплее брелока. Включение и выключение данного режима осуществляется с помощью брелока, в мобильном приложении, с помощью кнопки антенного модуля, из личного кабинета на сайте mf-t.ru или посредством звонка на номер системы.


В режиме Автосервис доступны функции:

- Управление замками дверей и замком багажника
- Функция вызова водителя автомобиля
- Регистрация брелоков
- Управление настройками функций

Включение режима Автосервис с помощью брелока

Для включения режима Автосервис в режиме выключенной охраны коротко нажмите кнопку 

брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите

пункт «Вкл. Автосервис», затем коротко нажмите кнопку . Выключение режима осуществляется аналогично выбором пункта «Выкл. Автосервис».

ВНИМАНИЕ! Включение режима «Автосервис» возможно только при выключенном режиме охраны и иммобилайзере в мобильном приложении.

Для включения и выключения режима «Автосервис» через кнопку антенного модуля надо выполнить следующую последовательность действий:


1. Выключите охрану, зажигание включать необязательно.
2. Нажмите кнопку антенного модуля длительно, около 2 секунд, дождитесь звукового сигнала и нажмите повторно так же длительно, прозвучит еще один звуковой сигнал антенного модуля, нажмите кнопку коротко.
3. После звукового сигнала светодиод начнет быстро мигать - необходимо ввести PIN-код: нажмите кнопку антенного модуля количество раз, соответствующее первой цифре кода, дождитесь звукового сигнала, повторите для оставшихся трех цифр
4. Индикатором успешного включения режима «Автосервис» будет постоянное свечение светодиода. Если процедура выполнялась для отключения режима - светодиод должен прекратить гореть.

Внимание! PIN-код указывается на тыльной стороне карты пользователя из комплекта и может быть изменен в настройках системы или мобильном приложении.

Режим «Паника»

Данный режим позволяет дистанционно при помощи брелока включить сигнал сирены, а также вспышки аварийной сигнализации. Для активации режима «Паника» коротко нажмите кнопку

брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите

пункт «Паника», затем коротко нажмите кнопку . Брелок подаст короткий звуковой сигнал. Если используется мобильное приложение, то для включения этого режима выберите команду «Включить сигнал паники». Режим автоматически завершает свою работу через 30 сек. Для

немедленного завершения работы этого режима нажмите кнопку брелока .

Индикация экстренного торможения

Данная функция направлена на повышение безопасности дорожного движения посредством включения аварийной сигнализации автомобиля и автоматического отпирания замков дверей в случае замедления транспортного средства, когда скорость уменьшается за секунду на 20 км/час или более. Функция имеет несколько значений, настраиваемых в меню настроек системы.

Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

Управление дополнительными каналами

С помощью дополнительных каналов возможно реализовать множество различных функций в автомобиле, например, таких как: управление стеклоподъёмниками, подогревом сидений, обогревом стёкол, электрическим люком и т.д. Для возможности управления при установке системы должны быть произведены соответствующие подключения и настройки. Активировать дополнительные каналы возможно с помощью брелока или в мобильном приложении. Для

управления дополнительными каналами с брелока коротко нажмите кнопку  брелока. В

открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Доп.



каналы», затем коротко нажмите кнопку . Короткими нажатиями кнопок  и 


выберите необходимое действие, затем коротко нажмите кнопку .

Управление штатным предпусковым подогревателем

Система SCHER-KHAN T позволяет дистанционно при использовании брелока, мобильного приложения, из личного кабинета на сайте mf-t.ru или посредством звонка на номер системы управлять штатным предпусковым подогревателем автомобиля. Для управления подогревателем система должна находиться в режиме охраны, зажигание должно быть выключено. Для включения предпускового подогревателя с помощью брелока коротко нажмите

кнопку  брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и 

выберите пункт «Вкл. подогреватель», затем коротко нажмите кнопку . Брелок подаст короткий звуковой сигнал, на дисплее отобразится символ , надпись «Подогреватель», начнётся отсчёт времени от запуска предпускового подогревателя. Если используется мобильное приложение или личный кабинет на сайте mf-t.ru, то для включения подогревателя выберите команду «Включить подогреватель». Для выключения предпускового подогревателя в

меню функций выберите пункт «Выкл. подогреватель», затем коротко нажмите кнопку . Если используется мобильное приложение или личный кабинет на сайте mf-t.ru, то для выключения подогревателя выберите команду «Выключить подогреватель». Для управления подогревателем посредством звонка на номер SIM-карты используются вводимые на клавиатуре телефона команды “5” - для включения подогревателя, “05” - для остановки подогревателя.

Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения корректной работы системы в режимах автоматического запуска, турботаймера, парковки с работающим двигателем необходимо сохранить в памяти системы значение тахометрического сигнала, соответствующее холостому ходу.

Для сохранения тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» или в режиме «Автосервис» при заведенном, предварительно прогревом, двигателе длительно на 2 сек. три раза нажмите кнопку антенного модуля (кнопку следует удерживать до подачи блоком звукового сигнала).
2. Нажмите кнопку два раза коротко. В подтверждение каждого нажатия, после того как кнопка отпущена антенный модуль подает звуковой сигнал.
3. Успешное сохранение значения тахометрического сигнала подтвердится 1 звуковым сигналом.

Неудачная попытка сохранения значения тахометрического сигнала сопровождается 3 звуковыми сигналами. Время между нажатиями кнопки не должно превышать 5 секунд.

Внимание! Программирование тахометрического сигнала осуществляется во время установки системы. При корректной работе функции дистанционного, автоматического запуска в процессе эксплуатации системы выполнение указанной процедуры не требуется.

Изменение PIN-кода

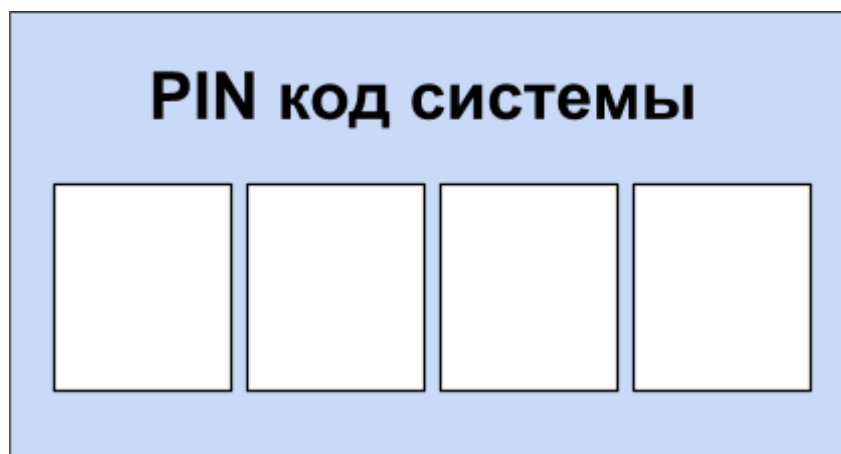
Система оснащена заводским 4-значным PIN-кодом. PIN-код указан на тыльной стороне карты пользователя, которая входит в комплект системы. Ввод данного PIN-кода необходимо производить в случае аварийного выключения охраны, регистрации брелоков, меток и телефонов, включения режима «Автосервис».

В SCHER-KHAN T предусмотрена возможность изменения заводского PIN-кода на любой другой содержащий 4 цифры, имеющие значения от 1 до 9. Изменение PIN-кода возможно осуществить при помощи кнопки антенного модуля или в мобильном приложении.

Для изменения PIN-кода при помощи антенного модуля выполните следующие действия:

1. Выключите режим охраны, включать зажигание необязательно.
2. Длительно на 2 сек. три раза нажмите на кнопку антенного модуля (кнопку следует удерживать до подачи антенным модулем звукового сигнала).
3. Нажмите кнопку один раз коротко. В подтверждение нажатия, после того как кнопка отпущена, антенный модуль подаст звуковой сигнал. В подтверждение активации процедуры изменения PIN-кода прозвучит 2 звуковых сигнала, индикатор начнет быстро мигать.
4. Введите текущий PIN-код системы, для этого нажмите на кнопку количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Пауза в нажатиях более 5 сек. завершает ввод цифры. Ввод каждой цифры подтверждается звуковым сигналом. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода. Антенный модуль подаст два коротких звуковых сигнала, индикатор начнет быстро мигать.
5. Введите новый PIN-код, для этого нажмите на кнопку количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Пауза в нажатиях более 5 сек. завершает ввод цифры. Ввод каждой цифры подтверждается звуковым сигналом антенного модуля. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода.
6. SCHER-KHAN T автоматически выйдет из режима записи нового PIN-кода с сохранением введенного значения. Антенный модуль подаст два коротких звуковых сигнала.

Запомните (запишите ниже) значение нового PIN-кода. Изменение PIN-кода завершено.



Пример 11: изменение PIN кода с 6184 на 1198

Для перевода системы в режим изменения пин кода надо нажать сначала 3 раза длительно, а затем 1 раз коротко на кнопку антенного модуля, после двух сигналов ввести текущий пин-код, если PIN-код системы 6184 то надо нажать кнопку антенного модуля 6 раз, дождаться звукового сигнала, после нажать 1 раз, дождаться звукового сигнала, после нажать 8 раз, дождаться сигнала, нажать 4 раза. После 2 сигналов надо ввести новый пин

кода 1198: нажать 1 раз-дождаться звукового сигнала, нажать 1 раз- дождаться звукового сигнала, нажать 9 раз-дождаться сигнала, нажать 8 раз - дождаться сигнала.

Замена SIM-карты в основном блоке системы

В комплект поставки системы включена SIM-карта, которая в процессе установки системы должна быть установлена в основной блок системы. Если пользователь желает сменить оператора сотовой связи или используемая SIM-карта вышла из строя, то для её замены следует обратиться в специализированный установочный центр по месту монтажа системы либо любой другой авторизованный автопроизводителем установочный центр.

Определение текущего баланса телефонного номера системы

Для корректной работы GSM-соединения необходим положительный баланс средств на счёте установленной в системе SIM-карты. Для проверки баланса система отправляет оператору бесплатный USSD запрос о состоянии баланса. Запрос отправляется не реже 1 раза в сутки. Ответы оператора можно посмотреть в журнале событий в мобильном приложении. Если баланс счёта комплектной SIM-карты не пополняется длительное время, устройство отключает использование GSM и перестаёт устанавливать интернет-соединение, отключая функцию "Подключение к серверу по GPRS". Для восстановления работы GSM и интернет-соединения следует пополнить баланс используемой SIM-карты, а также в приложении в Настройки-Параметры связи выключить "Запрет регистрации в GSM" и включить "Подключение к серверу по GPRS", настройка этих функций доступна только при bluetooth-соединении.

Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска

В случае некорректной работы автоматического запуска двигателя отображается код ошибки:

Код ошибки	Причина, вызвавшая ошибку
Er:01	Двигатель работает
Er:02	Включено зажигание
Er:03	Открыта дверь
Er:04	Открыт/открылся капот
Er:05	Отсутствует подготовка к дистанционному или автоматическому запуску для МКПП
Er:06	Не включен стояночный тормоз или «Parking»
Er:07	Нажата педаль тормоза
Er:08	Двигатель не работает или система не получает сигнал о работе двигателя
Er:09	Открыт багажник
Er:10	Выключено или выключилось зажигание
Er:11	Запрет запуска: тревога по питанию (сброс системы)
Er:12	Запрет запуска: была тревога по зажиганию
Er:13	Запрет запуска: была тревога по двери
Er:14	Запрет запуска: была тревога по капоту
Er:15	Запрет запуска: была тревога по багажнику
Er:16	Запрет запуска: была тревога по датчику движения
Er:17	Запрет запуска: была тревога по датчику наклона

Er:18	Прерывание запуска: была тревога по датчику удара
Er:19	Прерывание запуска: была тревога по внешнему датчику
Er:43	Подогреватель не запустился

Запрет запуска снимается при выключении режима охраны, за исключением ошибки Er:16 «Запрет запуска: была тревога по датчику движения». В этом случае запрет снимается после запуска двигателя водителем.

Настройки датчика удара, наклона, движения

Для корректной работы датчиков удара, наклона, движения чувствительность датчиков должна быть установлена в соответствующее значение. Регулировка чувствительности датчиков производится в мобильном приложении или с помощью брелока в меню настроек. Большшему установленному значению соответствует более высокая чувствительность датчика.

ВНИМАНИЕ! Регулировка датчика удара, наклона, перемещения осуществляется при установке системы. Если датчики работают корректно, то производить регулировку нет необходимости. При необходимости корректировки чувствительности датчиков рекомендуется обратиться в специализированный установочный центр.

Программирование функций системы

Управление настройками системы




Управление настройками и функциями системы производится при помощи брелока или мобильного приложения. Настройка программируемых функций системы при помощи брелока производится в меню настроек.





Меню настроек

При управлении настройками необходимо находиться в автомобиле, режим охраны должен быть выключен, зажигание выключено, двигатель заглушен, двери, капот багажник должны быть закрыты. Максимальная продолжительность между нажатиями кнопок брелока не должна превышать 120 сек., в противном случае система автоматически выйдет из меню настроек. Для

входа в меню настроек длительно на 2 сек. нажмите кнопку  брелока. В открывшемся меню

настроек короткими нажатиями кнопок  и  выберите необходимый раздел, затем

коротко нажмите кнопку . Короткими нажатиями кнопок  и  выберите необходимую функцию, изменение значения функции производится коротким нажатием кнопки

. Для выбора значения функции из диапазона удерживайте кнопки  и . Для выхода из меню коротко нажмите кнопку .

Раздел меню настроек	Доступные значения функций	Описание значений функции
Настройки брелока	Логотип	
	Прокрутка меню	
	0	Выключена
	1	Включена
	Вибрация кнопок	
	0	Выключена
	1	Тип 1
	2	Тип 2
	3	Тип 3
	Отключение звуков	
	0	Выключено
	1	Включен

	Автоблокировка,сек	
	0	Выключено
	1	Через 3
	2	Через 5
	3	Через 7
	Датчик касания	
	0	Выключено
	1	Включено
	Показ заряда аккумулятора автомобиля	
	0	Вольты, В
1	Проценты,%	
Настройки батареи	Батарея	
	0	Alkaline
	1	NiMH
	Отключения дисплея	
	0	Выключено
	1	Включено
	Оповещения	
	0	Выключено
	1	Только при хорошей батарее
	2	Включено
	Опрос системы	
0	Выключено	
5-60	Интервал опроса, мин	
Звуки системы	Запрет всех звуковых сигналов	
	0	Выключен
	1	Включен
	Звуковые сигналы при постановке в охрану	
	0	Выключены
	1	Включены
	Звуковые сигналы при снятии с охраны	
0	Выключены	
1	Включены	
Замки	Запирание ЦЗ при начале движения	
	0	Выключено
	1	При нажатии педали тормоза
	2	При начале движения
	3	При включении зажигания

	Отпирание ЦЗ при окончании поездки	
	0	Выключено
	1	При вкл. стояночного тормоза (положение (Parking))
	2	При выключении зажигания
	Приоритетное отпирание двери водителя	
	0	Выключено
	1	Включено
Датчики	Зона предупреждения датчика удара	
	0 – 9 (6)	Чувствительность
	Зона тревоги датчика удара	
	0 – 9 (5)	Чувствительность
	Датчика наклона	
	0 - 9 (5)	Чувствительность
Охрана	Датчик движения	
	0 - 9 (5)	Чувствительность
	Комфорт	
	0	Выключен
	1	Включен
	Автоматический возврат в режим охраны (перепостановка)	
	0	Выключен
	1	Через 30 сек.
	Снятие меткой (защиты при краже брелока)	
	0	Выключена
	1	Включена
	Управление штатной охранной системой автомобиля	
	0	Выключено
	1	Включено
	Управление от штатной охранной системой автомобиля	
	0	Выключено
	1	Включено
	Иммобилайзер	
	0	Выключен
	1	Включен
Подсветка при постановке в охрану		
0	Выключена	
1	Включена	
Подсветка при снятии с охраны		
0	Выключена	
1	Включена	

Автопостановка	Автопостановка	
	0	Выключена
	1	Включена
	Автоснятие	
	0	Выключено
	1	Включено
Поддержка зажигания	Турботаймер	
	0	Выключен
	1	120 сек.
	2	Интеллектуальный режим (не более 120 сек)
	Парковка с работающим двигателем	
	0	15 минут
	1	30 минут
	2	60 минут
	3	Не ограничена по времени
	Включение поддержки зажигания	
	1	Только с брелока
	2	При включении стояночного тормоза
	3	При включении стояночного тормоза и открытой двери водителя
	Выключение поддержки зажигания	
	1	При включении режима охраны
	2	При закрытии последней двери
Автозапуск	Продолжительность работы двигателя в режиме автозапуска	
	10 - 60	Продолжительность, мин.
	Автозапуск по напряжению	
	0	Выключен
	10,8 - 12,6	Напряжение, В
	Автозапуск по температуре	
	0	Выключен
	-30 - +60*	Температура, °С
	Световая индикация при автозапуске	
	0	Выключена
	1	Только при включении/выключении автозапуска
2	При включении/выключении и работе автозапуска	
Прочее	Действие системы при аварийной ситуации	
	0	Отсутствует
	1	Включается аварийный сигнал
	2	Включается аварийный сигнал и отпираются замки

	Тип датчика температуры	
	1	Тип 1
	2	Тип 2
Сопряжение Bluetooth	Сопряжение Bluetooth	
	1	Bluetooth
	2	Количество сопряженных устройств
	3	Вкл. сопряжение
Регистрация брелока	Регистрация брелока	
	1	Bluetooth
	2	Серийный номер
	3	Зарегистрировать
	4	Удаление регистрации и настроек**
Информация о системе	Информация о системе	
	1	Модель системы
	2	HW брелока
	3	LR брелока
	4	FW брелока
	5	Включен времени, мин
	Помехи	
	0	Шкала уровня помех
	1	Счетчик помех

*Предусмотрено два диапазона:

- От -30°C до 0°C изменение значения с шагом 5°C.
- От +40°C до +60°C изменение значения с шагом 10°C.

При установке значения температуры в диапазоне отрицательных температур (от -30°C до 0°C) запуск двигателя производится при снижении температуры ниже установленного значения. При выборе значения из положительного диапазона (от +40°C до +60°C) запуск двигателя производится в том случае, когда текущая температура превышает установленное значение.

**Этот пункт доступен только 60 секунд после установки элемента питания

Для включения необходимо нажать и удерживать кнопку "4"

Брелок будет пищать и вести обратный отсчет в этой строчке меню

Когда счетчик дойдет до нуля, брелок произведет удаление регистрации и прозвучит длинный сигнал (5 секунд). В этот момент кнопку можно отпустить

После окончания звука брелок перезагрузится, и будет готов к новой регистрации в системе

Подшивка брелока по bluetooth данным способом не удаляется!

Пример 12: выключение функции Комфорт

Для выключения функции Комфорт из Меню команд надо сначала длительно нажать на кнопку с левого торца брелока, попав в меню и нажав кнопку с открытым замком 5 раз, выбор остановится на пункте Охрана, коротким нажатием на кнопку с молнией откроется меню настроек охраны, первый же пункт - Комфорт, для его включения/выключения требуется короткое нажатие кнопки с молнией, галочка напротив функции означает, что она включена.

Технические характеристики

Параметр	Значение	
	Мин	Макс
Процессорный блок		
Напряжение питания (В)	5*	18
Средний ток потребления (мА)	15	
Диапазон рабочих температур (°С)	-40	85
Вес (г); габариты (мм)	97; 102×84×28	
Нагрузочная способность релейных выходов (А)	разъём X1 – 10А разъём X2 – 20А	
Нагрузочная способность слаботочных выходов (мА)	100	
Нагрузочная способность выхода управления сиреной (А)	2	
Исполнение корпуса	IP-40	
GSM	GPRS, EDGE	
Диапазон частот GSM (МГц)	900, 1800	
Формат SIM-карты	micro SIM	
Антенный модуль		
Диапазон частот дальнего радиоканала (МГц)	868	
Тип модуляции	FSK	
Диапазон частот ближнего радиоканала (ГГц)	2,4	
Протокол связи	Bluetooth 5.0	
Поддержка GNSS (только SCHER-KHAN T6)	GPS, Galileo, GLONASS, BD2	
Диапазон рабочих температур (°С)	-40	85
Исполнение корпуса	IP-40	
Брелок		
Радиус действия передатчика/приемника (м)	1000/1000**	
Несущая частота радиоканала (МГц)	868	
Тип модуляции	FSK	
Элемент питания брелока	1,5 В (батарея AAA)	
Диапазон рабочих температур (°С)	0	70
Исполнение корпуса	IP-40	
Вес с элементом питания (г)	40	
Габариты (мм)	80×49×15	
Сирена		
Напряжение питания (В)	12	
Ток потребления (А)	1,5	
Исполнение корпуса	IP-65	

Вес (г)	194	
Габариты (мм)	70×55×70	
Метка		
Несущая частота радиоканала (ГГц)	2,4	
Протокол связи	Bluetooth 5.0	
Элемент питания метки	3 В (батарея CR2032)	
Диапазон рабочих температур (°C)	0	40
Исполнение корпуса	IP-54	

* При минимальном значении напряжения питания может быть недоступна часть функций.

**В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и процессорного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока.

Для заметок

Дата	Номер версии	Комментарий
