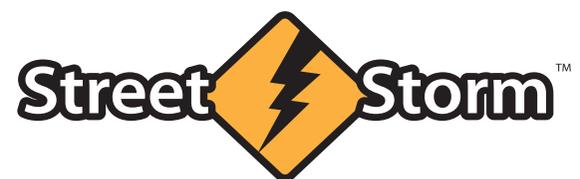


ДЕТЕКТОР РАДАРОВ И ЛАЗЕРОВ
STR-9510



Техническая поддержка

Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели радар-детектор.

Вы всегда можете обратиться в представительство компании **StreetStorm**, отправив по электронной почте письмо на адрес radar@streetstorm.ru.

Вы также можете найти полезную для вас информацию на нашем web-сайте www.streetstorm.ru

Компания **StreetStorm** придерживается политики постоянного усовершенствования своих разработок, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Примечание

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и Постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания **StreetStorm** оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.

Особенности STR-9510

- Радар-детектор нового поколения на базе высокопроизводительного процессора **ST MicroElectronics**
- Новая платформа **High Sensitivity Platform (HSP)**
- Увеличенная рупорная антенна для повышения чувствительности и дальности обнаружения
- Угол обзора лазерного сенсора 360 градусов
- Улучшенный современный фильтр импульсных помех
- Контроль излучения всех полицейских радаров в диапазонах **X, K и Ka**
- Обнаружение радаров **Стрелка-СТ**
- Обнаружение радаров **Искра, Крис-П, Визир, Сокол, Бинар, Радис, Арена**
- Обнаружение лазерных полицейских измерителей скорости последнего поколения **ЛИСД и АМАТА**
- Возможность выборочного отключения диапазонов **X** и **Ka** для оптимизации быстродействия процессора и снижения ложных срабатываний
- Встроенный модуль GPS и предустановленная база координат стационарных камер и измерителей скорости
- Возможность оперативно добавлять свои метки в базу
- Голосовое оповещение на русском языке
- Два варианта звуковой сигнализации в городском режиме работы
- Сервисный **USB** порт и специальная программа для подключения к компьютеру и обновления базы данных с нашего сайта www.streetstorm.ru
- Режим автоматического понижения громкости сигнала обнаружения
- OLED-дисплей с регулировкой яркости
- Сохранение всех пользовательских настроек при выключении детектора

Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора. Для точного и безошибочного обнаружения сигналов антенну и лазерный датчик детектора (задняя панель) нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Для уверенной работы GPS модуля верх детектора должен видеть небо.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за солнцезащитной кромкой лобового стекла. Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте лазер/радар детектор за тонированными стеклами. Также не устанавливайте лазер-радар детектор так, чтобы в случае внезапной (резкой) остановки автомобиля, водитель или пассажир пострадали от удара о прибор.

Крепление на кронштейне

Входящие в комплект присоски и установочный кронштейн, позволяют быстро прикрепить радар-детектор на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие шаги: Прикрепите присоски к кронштейну, вставив их в предусмотренные для этого отверстия.

1. Прикрепите кронштейн присосками к поверхности ветрового стекла.
2. Прикрепите детектор к кронштейну.
3. Для коррекции угла обнаружения Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (**только при снятом с кронштейна детекторе!**).

Внимание: На некоторых моделях автомобилей применяется синтетическое защитное покрытие ветрового стекла. Проверьте в инструкции по эксплуатации Вашего автомобиля, имеет ли он синтетическое защитное покрытие ветрового стекла и можно ли крепить на него детектор.

Подключение питания

Лазер/радар-детектор **StreetStorm** предназначен для эксплуатации в автомобилях, у которых напряжение 12 Вольт и отрицательное заземление.

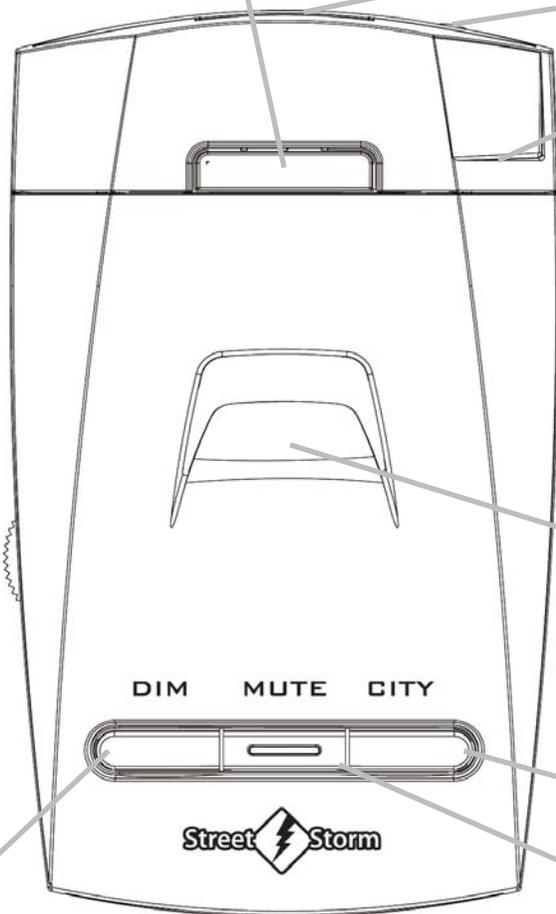
1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Если после включения, детектор не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей Вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер шнура.

1. Открутите верхнюю часть штекера.
2. Выньте предохранитель, убедитесь, что он сгоревший и если да, тогда замените его новым.

Кнопка снятия Позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна

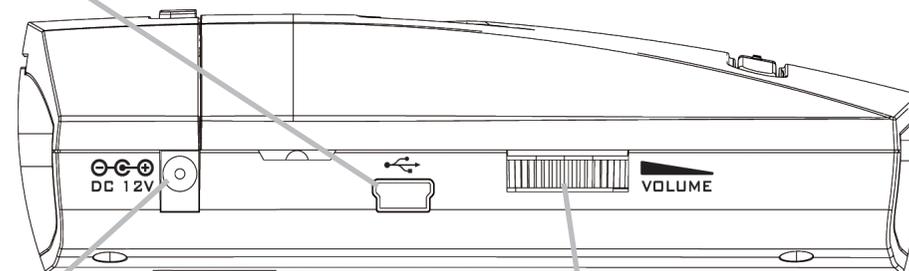


● **Кнопка DIM** Регулировка яркости
Нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Точка замера скорости**

● **Радиоантенна** Эффективная радарная антенна

● **Линзы сенсора, обнаруживающего сигналы лазера**
Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения в радиусе 360°.

● **Порт USB** Сервисный порт для обновления ПО



● **Гнездо подключения кабеля питания**

● **Регулировка уровня громкости** ● Поверните, чтобы включить детектор и настроить уровень громкости

● **Динамик** Выдает звуковые сигналы

Нажатие и удержание кнопок **MUTE** и **DIM** в течение 2-х секунд включает/выключает голосовое информирование о диапазоне обнаруженного сигнала

● **Кнопка CITY** Включает городской режим приёма
Нажатие и удержание этой кнопки включает /выключает приём в диапазонах **X** и **Ка**

● **Кнопка MUTE** Приглушение звука
Нажатие и удержание этой кнопки устанавливает GPS метку – **Тихий режим**

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец детектора радаров и лазеров, поздравляем Вас с покупкой нашего прибора. Мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Детектор **StreetStorm** выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов **X**, **K** и **Ka** диапазонов, а также сигналов лазера в радиусе 360°.

Встроенный GPS модуль и предустановленная база координат стационарных камер дают возможность не чувствовать себя незащищенными перед их всевидящим оком.

С нашим радар-детектором Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.



ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ

При включении радар-детектора раздаётся звуковой сигнал и звучит голосовое сообщение **Пожалуйста, не забудьте пристегнуть ремень безопасности**. Если голосовое оповещение выключено, при включении радар-детектора прозвучат три бипа (здесь и далее бип – это короткий звуковой сигнал).

При заводской настройке сразу после включения на дисплей выводятся сообщения:

STREETSTORM

СИСТЕМА ГОТОВА

X—ДИАПАЗОН ВКЛЮЧЕН

K—ДИАПАЗОН ВКЛЮЧЕН

KA—ДИАПАЗОН ВЫКЛЮЧЕН

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ 50km/h

GPS ВКЛ

ТРАССА

Данные сообщения выводятся с максимальной яркостью независимо от установленного в настройках уровня яркости дисплея.

В зависимости от выбранных настроек значение показанных параметров может меняться.

Вывод этих сообщений можно прекратить нажатием любой кнопки.

*Здесь и далее сокращение **km/h** означает **км/час**.

ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

Сразу по окончании вывода стартовых сообщений с настройками, на дисплей слева выводится индикатор отсутствия связи со спутниками (это нормально, так как приёмнику GPS для установки связи требуется некоторое время), часы и символ выбранного режима приёма (на дисплее справа), в данном случае изображение шоссе означает режим **ТРАССА**:



После установления связи со спутниками системы GPS:

- Слева на дисплее вместо значка спутниковой антенны появляется значок стрелка – это индикатор направления движения автомобиля, соответственно ↑ - движение на север, → - на восток и так далее.

Вывод на дисплей значка стрелки обеспечивает визуальную индикацию приёма сигнала спутников.

Для уверенного приёма сигнала GPS верхняя часть детектора должна всегда видеть небо (см. описание установки для более подробной информации).

Появление вместо индикатора направления значка спутниковой антенны означает отсутствие связи со спутниками. После установления связи значок стрелки вновь появится на дисплее.

- Часы синхронизируются, показывают точное время
- Справа от часов на дисплее выводится значение скорости перемещения текущих координат.

На рисунке: Движение на север со скоростью 75 км/час, режим приёма **ТРАССА**, местное время 9 часов 31 минута:



При работе радар-детектора в режимах **ГОРОД1** или **ГОРОД2** в правой части дисплея находится символическое изображение дома с цифрами 1 или 2.

На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 70 км/час, режим приёма **ГОРОД1**, местное время 9 часов 33 минуты:



На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 60 км/час, режим приёма **ГОРОД2**, местное время 9 часов 37 минут:

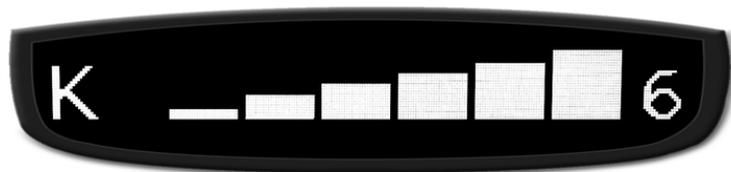


ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

При обнаружении радара в диапазоне **К** звучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне Кей** и прерывистый звуковой сигнал, интенсивность которого повышается по мере увеличения уровня сигнала радара.

На дисплей выводится обозначение диапазона и уровень сигнала от 1 до 6, в графическом и цифровом виде.

*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **К**:*



*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении радарного сигнала среднего уровня мощности, работающего в диапазоне **К**:*



Обратите внимание на то, что однозначной связи между уровнем сигнала и расстоянием до источника излучения нет. Это с равной долей вероятности может быть или сигнал сильного радара, расположенного вдалеке, или излучение слабосигнального радара, находящегося прямо перед нами.

По мере приближения к источнику излучения уровень принимаемого сигнала увеличивается. Однако не стоит ожидать его обязательного роста до максимального уровня.

При обнаружении радарного сигнала в диапазоне **Х** всё будет так же, но с голосовым сообщением **Обнаружен сигнал в диапазоне Икс**.

*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении очень сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **Х**:*



При обнаружении радара в диапазоне **Ка** прозвучит голосовое сообщение **Обнаружен сигнал в диапазоне КейЭй**.

*На рисунке: Информация на дисплее при обнаружении сильного сигнала радара, работающего в диапазоне **Ка**:*



Радар-детектор **STR-9510** имеет встроенный модуль GPS и предустановленную базу данных с координатами стационарных измерителей скорости.

При попадании в зону действия измерителя скорости:

- Выдаётся звуковой сигнал колокольчик
- На дисплей выводится сообщение **РАДАР СТРЕЛКА**
- Звучит голосовое сообщение **Внимание, снизьте скорость**

- При дальнейшем продвижении в зоне действия измерителя скорости в качестве напоминания периодически звучит звуковой сигнал колокольчик. Нажатие кнопки **MUTE** данный сигнал напоминания не отключает, сигнал автоматически прекратится при миновании опасной зоны.

- На дисплей выводится символный знак измерителя скорости и расстояние до него, в метрах

- Справа от информации о расстоянии до измерителя скорости выводится текущая скорость перемещения

На рисунке: Движение на юго-восток со скоростью 50 км/час, режим приёма **ГОРОД2**, расстояние до измерителя скорости 556 метров:



- При обнаружении сигнала радара на дисплей будет выведен диапазон и уровень сигнала

На рисунке: Движение на юго-восток, режим приёма **ГОРОД2**, расстояние до измерителя скорости 76 метров, обнаружен сигнал с уровнем 3 в диапазоне **К**:



Нажатие и удержание кнопки **MUTE** устанавливает GPS-метку **Тихий режим**. Зона действия данной метки - окружность диаметром 500 метров с центром в месте её установления, направление движения значения не имеет.

Метка устанавливается долгим нажатием кнопки **MUTE**, при этом звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение **ТИХИЙ РЕЖИМ**

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, звучит сигнал подтверждения, на дисплей выводится сообщение **СОХРАНЕНО**

При отсутствии или плохой связи со спутниками раздаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится сообщение **ОТКАЗ**

При попадании в зону **Тихого режима** звучат 4 бипа, на дисплей в течение нескольких секунд выводится привлекающее внимание сообщение **ТИХИЙ РЕЖИМ**. Затем информация на дисплее принимает свой обычный вид с добавлением перед часами символа **Тихого режима**:



При обнаружении сигнала радара звуковой сигнал в зоне **Тихого режима** не подаётся, на дисплей вместе со скоростью выводится диапазон и уровень сигнала:



Для отмены метки удерживаем кнопку **MUTE** в зоне **Тихого режима** до появления сообщения **УДАЛЕНА**.

GPS МЕТКА

Установка **GPS метки** позволяет запомнить текущие координаты и обозначить это место для дальнейшего использования. Впоследствии детектор будет выдавать уведомление каждый раз, когда вы будете проезжать отмеченное место. Это может быть очень полезно, когда Вы знаете о месте расположения измерителя скорости или видеокамеры и не хотели бы об этом забывать.

Чтобы отметить конкретное место, в котором Вы сейчас находитесь, нажмите и удерживайте кнопку **DIM**. Прозвучит 1 бип и на дисплее появится надпись: **GPS МЕТКА**.

При наличии связи со спутниками текущие координаты заносятся в пользовательскую базу, звучит голосовое сообщение **Координаты пользователя установлены**, на дисплей выводится сообщение **СОХРАНЕНА**.

При отсутствии или плохой связи со спутниками раздаётся звуковой сигнал и на дисплей выводится сообщение **ОТКАЗ**. Так же может быть отказано в записи **GPS метки** в случае резкой смены направления непосредственно перед местом записи метки.

В отличие от метки **Тихий режим** для **GPS метки** направление движения имеет определяющее значение. Зона действия **GPS метки** – участок дороги (примерно 500 метров) перед местом записи метки, при условии движения в том же направлении, в каком мы двигались при записи данной метки.

При попадании в зону действия **GPS метки**:

- Выдаётся звуковой сигнал
- На дисплей выводится сообщение **GPS МЕТКА**
- При дальнейшем продвижении в зоне действия **GPS метки** в качестве напоминания периодически звучит двойной бип. Нажатие кнопки **MUTE** данный сигнал напоминания не отключает, сигнал автоматически прекратится при миновании отмеченной области.
- На дисплей выводится символичный знак **GPS метки**

На рисунке: Зона действия **GPS метки**, движение на юго-восток со скоростью 79 км/час, режим приёма **ТРАССА**:



- При обнаружении сигнала радара его диапазон и уровень выводятся на дисплей, звучит голосовое сообщение с информацией о диапазоне обнаруженного радара.

На рисунке: Зона действия **GPS метки**, движение на запад, режим приёма **ТРАССА**, скорость перемещения 57 км/час, обнаружен сильный сигнал с уровнем в диапазоне **К**:



Для отмены метки удерживаем кнопку **DIM** в зоне действия **GPS метки** до появления на дисплее сообщения **УДАЛЕНА**. При этом прозвучит голосовое сообщение **Координаты пользователя удалены**.

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ЗВУКА

Функция автоприглушения включается/выключается коротким нажатием кнопки **MUTE**

При включенной функции автоприглушения звука детектор сообщает о работе радара звуковым сигналом установленной громкости, затем громкость автоматически уменьшается до более низкого уровня. Это держит вас в курсе ситуации без раздражения от постоянного громкого оповещения.

Для полного отключения звучащего сигнала тревоги нажмите кнопку **MUTE**.

При следующей тревоге звук снова будет.

Примечание: Звуковое оповещение о нахождении в зоне действия радара Стрелка кнопкой **MUTE** не отключается.

1. Первое короткое нажатие выключает Автоприглушение, звучит 1 бип и на дисплей выводится сообщение:

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВЫКЛ

2. Второе короткое нажатие включает Автоприглушение, звучат 2 бипа и на дисплей выводится сообщение

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ ВКЛ

3. Следующее нажатие возвращает состояние п.1.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Два режима чувствительности – **ТРАССА** и **ГОРОД**

В режиме **ТРАССА** чувствительность максимальна во всех диапазонах, детектор сообщает о появлении любой потенциальной опасности.

В городском режиме чувствительность приёма немного снижена для уменьшения числа ложных срабатываний.

Есть два варианта звуковой сигнализации в городском режиме: **ГОРОД1** и **ГОРОД2**

В режиме **ГОРОД1** звуковой сигнал подаётся при обнаружении сигнала радара с уровнем не менее 2.

В режиме **ГОРОД2** звуковой сигнал подаётся только при обнаружении лазера или радара Стрелка.

Смена режимов производится коротким нажатием кнопки **CITY**

1. Первое короткое нажатие включает режим **ГОРОД1**, звучит 1 бип и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение:

ГОРОД1

2. Второе короткое нажатие включает режим **ГОРОД2**, звучат 2 бипа и голосовое сообщение **Включён режим Город**, на дисплей выводится сообщение:

ГОРОД2

3. Третье короткое нажатие включает режим **ТРАССА**, звучит голосовое сообщение **Включён режим Трасса** и на дисплей выводится сообщение:

ТРАССА

4. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее

ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ

Переключение уровня яркости дисплея производится коротким нажатием кнопки **DIM**

1. Первое короткое нажатие включает режим малой яркости, звучит голосовое сообщение **Режим малой яркости** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение:

ЗАТЕМНЕНО

2. Второе короткое нажатие включает тёмный режим, звучит голосовое сообщение **Тёмный режим** или 1 бип, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение:

ТЕМНО

В тёмном режиме работает только звуковое оповещение, на дисплее светится точка, индицируя рабочее состояние радар-детектора.

3. Третье короткое нажатие включает режим максимальной яркости, звучит голосовое сообщение **Режим максимальной яркости** или 2 бипа, если голосовое оповещение выключено. На дисплей выводится сообщение:

ЯРКО

4. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

ГОЛОСОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

Одновременное нажатие кнопок **DIM** и **MUTE** включает/выключает голосовое оповещение

1. Первое нажатие выключает голосовое оповещение, звучит голосовое сообщение **Голосовое оповещение выключено**, на дисплей выводится сообщение:

ГОЛОС ВЫКЛ

2. Второе нажатие включает голосовое оповещение, при этом выдаётся голосовое сообщение **Голосовое оповещение включено** и на дисплей выводится сообщение:

ГОЛОС ВКЛ

3. Следующее нажатие возвращает к п.1. и так далее.

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ

При включенной функции **Ограничение скорости** при движении со скоростью ниже установленного значения (заводская настройка **50 км/час**) звуковая индикация при обнаружении сигналов радара не выдаётся.

Возможные значения порога скорости: от **40** до **100 км/час** с шагом **10 км/час** или **ВЫКЛ** (выключено).

Для входа в режим установки порога скорости надо нажать и удерживать кнопки **MUTE** и **CITY**.

На дисплее появится текущая установка порога. Смена значения производится короткими нажатиями кнопки **DIM**.

Для выхода из режима установки порога скорости снова нажмите и удерживайте кнопки **MUTE** и **CITY**, пока не прозвучит 1 бип. После этого детектор перейдёт в штатный режим работы.

ВЫБОРОЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ

Приём в диапазонах **X** и **Ка** можно отключить, если есть уверенность, что в данной местности нет радаров, работающих на этих диапазонах.

Выбор нужного варианта контроля диапазонов **X** и **Ка** производится долгим нажатием кнопки **CITY**:

1. Первый вариант: **Диапазоны X и Ка выключены.**
При выборе этого варианта звучит 1 бип и на дисплее появляется сообщение:

X—ВЫКЛ КА—ВЫКЛ

2. Второй вариант (заводская установка):
Диапазон X включен, диапазон Ка выключен.
При выборе этого варианта звучат 2 бипа, на дисплей выводится сообщение:

X—ВКЛ КА—ВЫКЛ

3. Третий вариант:
Диапазон X выключен, диапазон Ка включен.
При выборе этого варианта звучат 3 бипа и на дисплей выводится сообщение:

X—ВЫКЛ КА—ВКЛ

4. Четвёртый вариант: **Диапазоны X и Ка включены.**
При выборе этого варианта звучат 4 бипа и на дисплей выводится сообщение:

X—ВКЛ КА—ВКЛ

5. Следующее нажатие возвращает в пункт 1 и так далее.

УСТАНОВКА ЧАСОВ

Информация о текущем времени и синхронизация часов происходит автоматически при работе GPS модуля. При необходимости значение часов можно изменить. Для входа в режим установки часов нажмите и удерживайте кнопки **DIM** и **CITY**, прозвучат два бипа и появится следующее сообщение:

SET TIME ВКЛ

Затем на дисплей будет выведено текущее время:

17:12

Каждое нажатие кнопки **DIM** добавляет 1 час:

18:12

По окончании настройки для выхода из режима установки часов нажмите кнопки **DIM** и **CITY** или просто ничего не нажимайте в течение 10 секунд, прозвучит один бип, на дисплее появится сообщение

SET TIME ВЫКЛ

и детектор перейдёт в рабочий режим.

РЕЖИМ ОБНОВЛЕНИЯ БАЗЫ КООРДИНАТ

Для проведения обновления базы данных необходимо подключение к компьютеру с доступом в интернет и установленной Программой **StreetStorm Firmware Update**. Необходимый для подключения к компьютеру кабель USB-miniUSB входит в комплект поставки.

Скачать программу и драйвер можно на нашем сайте www.streetstorm.ru. Ссылка на Инструкцию по установке драйвера и работе с Программой есть в каталоге на нашем сайте в описании STR-9510.

Режим обновления базы включается одновременным нажатием кнопок **DIM**, **MUTE** и **CITY**. Прозвучит голосовое сообщение **Включён режим обновления базы координат** и на дисплее появится сообщение:

ОБНОВЛЕНИЕ

Примечание: При соединении детектора с компьютером через порт USB без подключения детектора к источнику питания 12 вольт голосовое оповещение не выдаётся и яркость дисплея понижена.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Канал приема радиосигналов

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: Линейно поляризованная, рупорная

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны частот:

X-диапазон: 10.525 – 10.550 ГГц

K-диапазон: 23.950 - 24.250 ГГц

Ka-диапазон: 33.400 - 36.000 ГГц

Канал приема сигналов лазера

Тип приемника: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор

Оптический сенсор: Фотодиод с выпуклой оптической линзой

Диапазон частот: 800 - 1100нм

Общие

Рабочий диапазон температур: от -20 до +70°C

Требования к питанию: 12~15В постоянный ток, 250 мА (Отрицательное заземление)

** Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться.*

Спецификация может быть изменена производителем без уведомления.

Эксплуатация детектора

Ваш детектор является примером воплощения в жизнь превосходных идей наших инженеров и мастерства наших технических работников.

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором **StreetStorm** долгие годы.

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на “торпедо” после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.

Чтобы уберечься от кражи, настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или “торпедо”, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

Возможные неисправности

Детектор является очень надежным автомобильным прибором и если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все же возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов:

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его.
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе.

Звуковые сигналы недостаточно громкие

- Проверьте регулировку уровня громкости.