

Радиомодуль моторного отсека RHM-03 BT

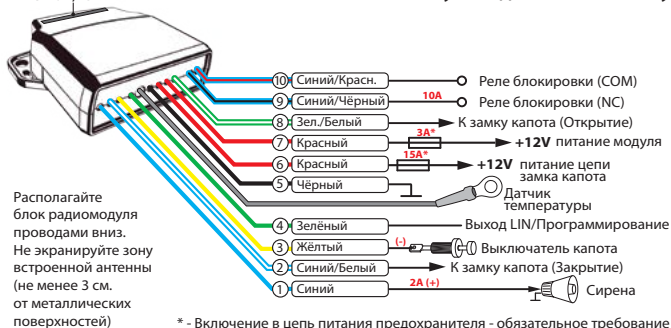
Общая информация

Модуль предназначен для упрощения монтажа в моторном отсеке. Передача информации и управление происходит посредством штатного радиоканала системы на частоте 2.4 GHz с поддержкой протокола Bluetooth 4.2 Low Energy. Радиомодуль моторного отсека позволяет реализовать управление замками капота и сиреной, позволяет управлять цифровыми подогревателями двигателя, реализовать блокировку двигателя (блокировка активируется при регистрации движения встроенным в модуль акселерометром или сразу в зависимости от настроек системы), передавать информацию о температуре в систему. Совместимость оборудования

RHM-03BT: Pandora DXL 49xx/DX-90 BT; Pandect BT-100/X-18xx/X-19xx - последующие системы, оборудованные Bluetooth модулем.

Антенна 2,4GHz

Руководство по монтажу



Модуль моторного отсека предназначен для установки на автомобили с напряжением бортовой сети +12V. Модуль предназначен для скрытой установки в подкапотном пространстве автомобиля. Запрещается установка модуля вблизи с выпускным коллектором, а так же в места с повышенной влажностью. При монтаже устройства избегайте экранирования встроенной антенны на 2,4GHz металлическими частями кузова.

Провод «1» (Синий) («Сирена») — подключается к положительному выводу сирены, максимальный ток нагрузки 2А.

Провода «2» (Сине-белый) («Закрытие замка») и «8» (Зелёно-белый) («Открытие замка») — выходы для управления замком капота. Подключаются к устройству с током потребления не более 15А. Замок капота будет открыт при соблюдении трех условий: система снята с охраны, включено зажигание, радиометка в зоне приема базового блока системы. Замок капота будет закрыт при наступлении любого из условий: «потеря» радиометки метки, постановка в охрану, выключении зажигания (за-

крытие происходит с задержкой 15 секунд), при вводе команды 666* (в данном случае открывание возможно только вводом команды 999*+ ПИН с карты). Для назначения другой логики управления замком капота, произведите настройку в «Блоке таймерных каналов №10(K)». При закрывании замка учитывается статус концевика капота (аналог или CAN) - если капот открыт, то закрытие происходит по факту закрытия капота с задержкой 3 сек. В режиме ТО - замок капота открыт постоянно.

Провод «3» (Желтый) («Выключатель капота») — вход выключателя капота.

Провод «4» (Зелёный) («Выход LIN/Программирование») — провод необходим для записи радиомодуля в память системы. При назначении выход LIN может использоваться для управления цифровыми подогревателями Eberspaecher и Webasto.

Провод «5» (Чёрный) («Масса») — провод должен быть соединен с кузовом автомобиля или с надежным проводником, соединяющим кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «6» (Красный) («Питание цепи замка капота +12V») — подключается к цепи у которой ни при каких обстоятельствах не пропадает напряжение +12V. Цепь должна быть защищена предохранителем (15A). Игнорирование данного требования может привести к выходу из строя устройства и повлиять на охранные свойства комплекса.

Провод «7» (Красный) («Питание модуля +12V») — подключается к цепи у которой ни при каких обстоятельствах не пропадает напряжение +12V.

Провода «9» («Сине-черный») и «10» (Сине-красный) («Блокировка») — нормально замкнутые контакты встроенного электромагнитного реле, необходимые для реализации блокировки (NC - «9», COM - «10»). Ток коммутации на встроенном реле не должен быть выше 10А одновременно и не более 20А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке).

Программирование (запись) модуля

1. Войдите в режим программирования системы на уровень (Запись подкапотного модуля).
2. Провод «4» (программирование) модуля RHM-03 BT присоедините к проводу «5» (масса) и соедините с массой автомобиля.
3. При соединении провода «7» (+12V питания модуля) система выдаст звуковой сигнал сиреной, подключенной к базовому блоку сигнализации, подтверждая запись модуля в память. Если сирена подключена к модулю RHM-03 BT, звукового подтверждения не будет.
4. Отсоедините провод программирования «4» от провода «5» и заизолируйте.

Технические характеристики

Рабочая частота радиоканала: 2,4ГГц-2,5ГГц

Тип управляющего кода: диалоговый, AES

Габаритные размеры: 95x54x19 мм

Напряжение питания: 9...18 В

Ток потребления, в режиме охраны: не более 6мА

Ток потребления, в режиме блокировки: не более 80 мА

Номинальный ток коммутации реле блокировки: 10А

Максимальный ток коммутации реле блокировки: 20А

(не более 1 мин.)

Сделано в России:

г. Калуга, ул. Кирова 20а.

Тел.: 8-800-700-17-18

mail: support@alarmtrade.ru

www.alarmtrade.ru



TU 4573-001-89696454-2014

Сертификат соответствия

RU C-RU.MT49.B.00639

v.1.0