



GSM-АВТОПЕЙДЖЕР

PGSM Logistic

ТУ 4573-105-35477879-2011

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- ГЛОНАСС/GPS мониторинг автомобиля через интернет
- Дистанционное управление противоугонным комплексом
- Оповещение о тревогах по GSM-связи
- Встроенный приемник GPS
- Встроенный датчик наклона/перемещения
- Встроенный резервный аккумулятор
- Встроенный датчик температуры
- Обновление ПО удаленно через интернет
- Специальные режимы энергосбережения



Проектирование, разработка и производство
соответствуют требованиям ISO 9001:2008

Содержание

Введение 1

Назначение GSM-автопейджера	1
Внешний вид	2
Принцип работы системы Car-Online	3

Использование GSM-автопейджера 4

Получение тревожных сообщений	4
Зоны охраны противоугонного комплекса	5
Блокировка двигателя	5
Дистанционный запуск/остановка двигателя	6
Запрос клиента	7
Мониторинг автомобиля	8
Сервисные команды	8

Установка и настройка GSM-автопейджера 11

Подготовка к работе	11
---------------------------	----

Установка GSM-автопейджера в автомобиль 12

Назначение разъёмов и контактов	12
Крепление основного блока	12
Схема подключения только для мониторинга ТС	13
Схема подключения к противоугонному комплексу ...	13

Настройка GSM-автопейджера 14

Автоматическая настройка	14
Ручная настройка	15

Дополнительные настройки 19

Установка таймера	19
Смена С-кода	20
Добавление абонентов	21
Приоритет тревожных сообщений	22
Установка типа оповещения о тревогах	23
Запрет выхода в интернет	23

Подключение дополнительных устройств 24

Блок маршрутного компьютера MS-BRK	24
--	----

Специальные режимы 25

Режимы энергосбережения	25
Режим Роуминг	25
Режим Стелс	26
Режим TURBO	26

Приложение 27

Список SMS-команд	27
Список тревожных сообщений	29
Основные технические характеристики	31
Устранение неполадок	32
Комплект поставки	36
Соответствие стандартам	37
Служба технической поддержки	38

Назначение GSM-автопейджера

GSM-автопейджер PGSM Logistic (далее – GSM-автопейджер) предназначен для осуществления функций мониторинга автомобиля через интернет сайт www.car-online.ru или мобильное устройство (сотовый телефон, КПК), а также для оповещения владельца по GSM-связи о покушении на автомобиль (при включении GSM-автопейджера в состав противоугонного комплекса производства Magic Systems).

Предусмотрено два основных варианта установки GSM- автопейджера в автомобиль:

- В качестве автономного средства мониторинга автомобиля с бортовым напряжением 12 или 24 В.
- В составе оборудования производства компании Magic Systems для создания цифрового спутникового противоугонного комплекса.

i Оба варианта установки позволяют зарегистрировать GSM-автопейджер на сайте www.car-online.ru для ведения живого журнала автомобиля.

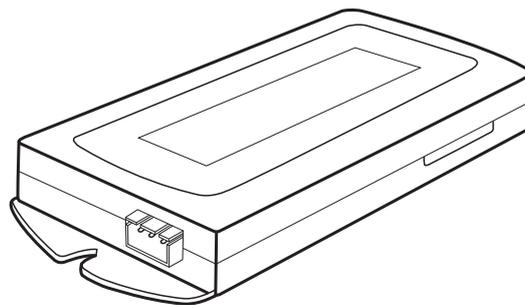
После установки GSM-автопейджера в автомобиль и проведения необходимых настроек, Ваш сотовый телефон становится средством оповещения о тревогах, а также способен управлять сервисными функциями GSM-автопейджера.

Настройка GSM-автопейджера и управление сервисными функциями осуществляются с помощью посылки на GSM-автопейджер с Вашего сотового телефона соответствующих SMS-команд, либо с помощью отправки команд с Вашей персональной страницы в системе Car-Online.

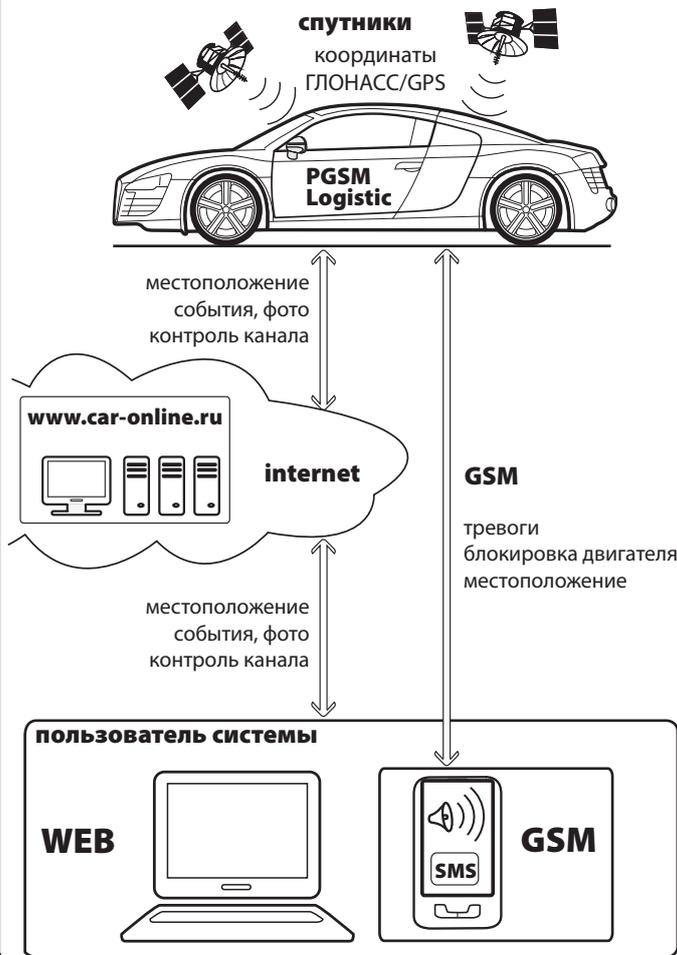
Условные обозначения и сокращения

- i** – **Внимание! Важная информация**
- ⚙️** – **Рекомендации по настройке системы**
- *** – **Звездочкой отмечены значения функции по умолчанию или заводские настройки**
- 📱SMS** – **Отправить SMS-команду**
- 📞** – **Голосовое сообщение на телефон абонента**
- SMS** – **SMS-сообщение на телефон абонента**
- ␣** – **Символ, обозначающий пробел**

Внешний вид GSM-автопейджера



Принцип работы системы Car-Online*



* Подробное описание работы системы на сайте www.car-online.ru

Использование GSM-автопейджера

Получение тревожных сообщений

GSM-автопейджер может находиться в двух состояниях:
«в охране» и «снят с охраны».

При нарушении охранных зон на сотовый телефон абонента приходит тревожное сообщение с указанием нарушенной зоны* в виде:



телефонного звонка** (голосового сообщения)



SMS-сообщения

Установка типа оповещения о тревогах стр. 23

Тревожное сообщение может доставляться на 5 различных номеров телефонов.

Добавление абонентов стр. 21

Если телефон абонента выключен или находится вне зоны действия сети, GSM-автопейджер осуществляет 3 попытки дозвола на каждому абоненту. В случае неудавшейся попытки дозвола абоненту посылается тревожное SMS-сообщение.

Если GSM-автопейджеру разрешён выход в интернет, все тревожные события автоматически передаются на персональную страницу в системе Car-Online и фиксируются в протоколе событий. Каждое событие сопровождается временем наступления и местоположением на электронной карте местности

* Список тревожных сообщений приведен в Приложении

** Установлено по умолчанию

Зоны охраны GSM-автопейджера при установке в составе спутникового противоугонного комплекса с шиной LAN

Количество охранных зон, по которым GSM-автопейджер транслирует тревоги владельцу, зависит от конфигурации противоугонного комплекса. Полный список зон охраны (и соответствующих тревожных сообщений) выглядит следующим образом:

- 1) Внешняя зона датчика объема
- 2) Слабый удар
- 3) Сильный удар
- 4) Капот/багажник
- 5) Двери
- 6) Наклон/перемещение
- 7) Замок зажигания
- 8) Внутренняя зона датчика объема
- 9) Зона аксессуаров
- 10) Противоразбойная карточка
- 11) Контроль канала GSM-связи (опция)
- 12) Бортовое питание автомобиля

 Если GSM-автопейджер подключается только как средство мониторинга автомобиля, он постоянно находится в состоянии «снят с охраны» и тревожные сообщения не поступают.

Блокировка двигателя

Команда на блокировку передается от GSM-автопейджера в противоугонный комплекс по цифровой шине LAN. Наличие и количество блокировок, а также поведение противоугонного комплекса при блокировке зависит от его конфигурации.

Блокировка



если команда принята, Вам приходит SMS **BLOCK_MTR_OK**
если команда не принята Вам приходит SMS **BLOCK_MTR_FAIL**

Дистанционный запуск /остановка двигателя

Эта функция GSM-автопейджера возможна, если в состав противоугонного комплекса входит исполнительное оборудование*, поддерживающее дистанционный запуск двигателя.

Запустить двигатель дистанционно



двигатель запустился - Вам приходит SMS **Remote engine start OK**
команда не может быть выполнена - приходит SMS **MOTOR_ON_FAIL**
двигатель не запустился или заглох - приходит SMS **ERROR: engine can't start**



Перед дистанционным запуском двигателя должна быть проведена процедура подготовки к запуску (проверка нейтрали)

Остановить двигатель дистанционно



двигатель остановился - Вам приходит SMS **MOTOR_OFF_OK**
команда не может быть выполнена - Вам приходит SMS **MOTOR_OFF_FAIL**

Запуск двигателя может быть осуществлён от автосигнализации по таймеру (автозапуск).

В этом случае Вам также приходят SMS-сообщения с информацией о результатах автозапуска



Отправку SMS-сообщений о результатах дистанционного или автоматического запуска можно отключить командой **INFSMS=NO**
Разрешить: **INTERNET ALL**

* С информацией об этом оборудовании можно ознакомиться на сайте www.magicsys.spb.ru

Запрос клиента

Запрос клиента служит для определения текущего местоположения автомобиля с помощью сайта **www.car-online.ru**

GSM-автопейджер передает события на сайт по мере их возникновения. Местоположение автомобиля на сайте соответствует последнему переданному событию. Запрос клиента инициирует очередное событие, содержащее данные о текущем местоположении. Это событие сразу же передается на Вашу персональную страницу на сайт **www.car-online.ru**

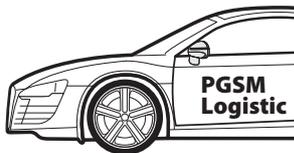
Также, запрос клиента используется при проверке работы устройства после установки.



Запрос клиента может производиться только с телефона главного абонента или с телефонов, номер которых добавлен в GSM-автопейджер в качестве абонентов

Настройки GSM-автопейджера. стр. 14

Добавление абонентов стр. 21



Запрос клиента по SMS*



SMS

CONNECT

* Используется в случаях, когда тариф GSM-оператора не предусматривает голосовых вызовов. Также у некоторых операторов при нахождении абонента в роуминге номер входящего звонка может определяться некорректно. При отправке SMS, номер определяется корректно всегда.

Мониторинг автомобиля

Мониторинг автомобиля осуществляется с помощью системы Car-Online на персональной веб-странице. После настройки и регистрации GSM-автопейджера на сайте **www.car-online.ru**, автопейджер начинает автоматически передавать на сервер Car-Online события, происходящие с автомобилем. События передаются по каналу GPRS в режиме онлайн.

С подробным описанием работы системы Car-Online можно ознакомиться на сайте **www.car-online.ru** в разделе «О системе».

Также, предусмотрена возможность осуществлять некоторые функции мониторинга автомобиля с помощью сервисных SMS-команд.

Этот способ может применяться при отсутствии GPRS-связи GSM-автопейджера с сайтом **www.car-online.ru**

Выход GSM-автопейджера в интернет по каналу GPRS может быть принудительно отключен абонентом или невозможен по другим причинам.

Сервисные команды

Получить ссылку на местоположение



MAP

Вам приходит SMS

<http://map.car-online.ru:8887/map.jsp?&lat=5958.3805&lon=03021.0373>

Перейдите по этой ссылке и на экране сотового телефона откроется карта с местоположением автомобиля.

Запрос баланса лицевого счёта



BALANCE?

Вам приходит SMS с балансом или SMS **No balance**

Баланс лицевого счёта стр. 18

Сообщить координаты по SMS



Вам приходит SMS

LOCATION?

ОПЕРАТОР, LAC, CID	MTS, 17D4, 127B, 03730.0212,A, 5547.5101,N, 03021.0942,E, 007.3,036.0, 300604,08,8,E
ШИРОТА, N, ДОЛГОТА, E СКОРОСТЬ, КУРС	

Узнать состояние GSM - пейджера



Вам приходит SMS

STATUS? охрана, тревога, GPS,GPRS, питание

текущий режим:
ОХРАНА - **Guard ON**
СНЯТ С ОХРАНЫ - **Guard OFF**

самая важная тревога
или **Alarm NO**,
если тревог не было

наличие связи с GPS и GPRS:
есть: **GPS,GPRS:Home**
нет: **GPS,GPRS:No**

Supply regular
- включен основной источник питания или
Supply reserve
- включен аварийный источник питания

Узнать текущие номера абонентов



Вам приходит SMS **USERS?+79211234567,+79057654321**
GSM-пейджер перечисляет номера абонентов в порядке хранения в памяти, разделяя их запятыми

Добавление абонентов стр. 21

Запрос паспортных данных пейджера



Вам приходит SMS

VERSION:

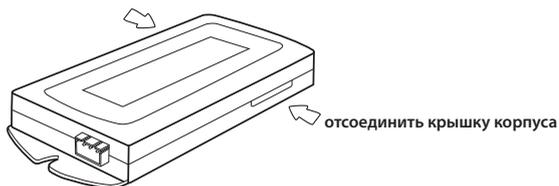
9.05	номер версии программного обеспечения (может изменяться)
Device Number: 55555 55555 55555	15 символов - идент. номер пейджера
Device Password: 54321 12345 54321	15 символов - пароль пейджера

Установки и настройки GSM автопейджера

Подготовка к работе

Для работы GSM-автопейджера Вам необходимо:

- 1 Приобрести у любого GSM-оператора SIM-карту с подключенной услугой GPRS*.
- 2 Предварительно снять с SIM-карты запрос PIN-кода**.
- 3 Записать телефонный номер этой SIM-карты.
- 4 Вставить в GSM-автопейджер подготовленную SIM-карту.



Для этого нужно отсоединить крышку корпуса, вынуть плату, аккуратно поддев ее за край. Затем вставить SIM-карту в разъем, расположенный на нижней стороне платы. Вставить плату в корпус и защелкнуть крышку.

* Услуга GPRS может быть не подключена по умолчанию. Способ подключения услуги уточните у GSM-оператора, обслуживающего SIM-карту

** Снять запрос PIN-кода можно на обычном сотовом телефоне. Вставьте SIM-карту в сотовый телефон и действуйте по инструкции к телефону

Установка GSM-автопейджера в автомобиль

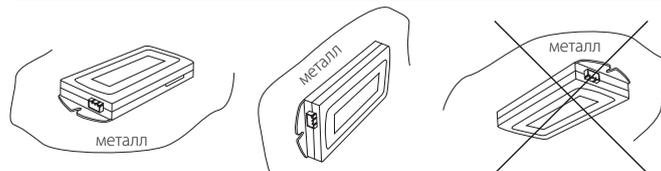
Назначение разъемов и контактов



разъём X3 - входы

- X3.1 - красный** +12 В
- X3.2 - синий** шина LAN*
- X3.3 - чёрный** масса (-12 В)

Крепление основного блока



предпочтительно

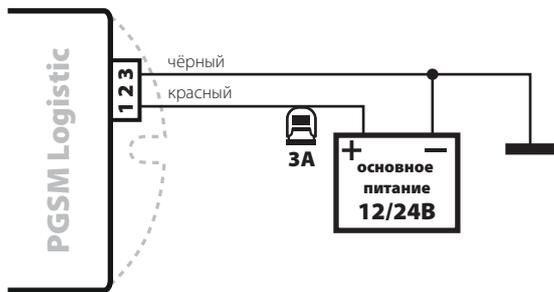
допустимо

нежелательно

Устанавливать GSM-автопейджер рекомендуется в пределах салона автомобиля вдали от нагреваемых или подвижных элементов. Не рекомендуется крепить блок основанием вверх. Допустимо крепление на металлическую основу. Ближе 10 см от крышки блока не должно быть металлических экранирующих поверхностей.

* Подключается при установке в составе спутникового противоугонного комплекса с шиной LAN (стр.13)

Установка только для мониторинга транспортного средства



Установка в составе спутникового противоугонного комплекса с шиной LAN



* Сигнализация или иммобилайзер с шиной LAN производства Magic Systems. С подробной информацией об этих системах можно ознакомиться на сайте www.magicsys.spb.ru

Настройка GSM-автопейджера

Настройка GSM-автопейджера осуществляется с помощью сотового телефона.

Перед настройкой удостоверьтесь, что Ваш сотовый телефон разрешает определение своего номера и в нем не установлена переадресация вызовов.

При настройке GSM-автопейджера, настроечные SMS-сообщения должны формироваться в текстовом формате (латиница). Рекомендуется включить в Вашем сотовом телефоне режим уведомления о доставке SMS.

Автоматическая настройка

Чтобы привести GSM-автопейджер в рабочее состояние после установки Вам необходимо последовательно отправить на телефонный номер SIM-карты, установленной в GSM-автопейджере, несколько SMS-команд.

Последовательно отправляемые SMS-команды

Инициализация GSM-автопейджера

1



123456

действующий С-код

Команда инициализирует GSM-автопейджер и стирает телефонные номера абонентов, хранящиеся в памяти. Ответ не приходит.

2



123456_init

С-код init

Вам придет SMS №1:

Main User OK. Wait the next SMS (Login, Password)

С этого момента номер Вашего телефона прописан в GSM-автопейджере в качестве главного абонента.



Дальнейшие настройки система Car-Online производит автоматически. GSM-автопейджер пройдет регистрацию на сайте www.car-online.ru и в течение 3 мин вы получите SMS№2 с результатами регистрации

Вам придет SMS №2:

Car-Online Registration OK. Login: carXXXXX, Password: XXXXXX

Теперь GSM-автопейджер готов к работе и может посылать на Ваш сотовый телефон голосовые сообщения по тревожным событиям и вести живой журнал на сайте **www.car-online.ru**. Чтобы получить доступ к живому журналу вашего автомобиля, введите присланные логин и пароль на сайте **www.car-online.ru**. Автоматическая регистрация выполнена, Вы можете перейти на стр. 19



Если GSM-автопейджер не смог выполнить автоматическую настройку, Вам приходит SMS №2 в виде:

Car-Online Registration FAILED. Please make GPRS Setup manually (see user's manual)

В этом случае, необходимо произвести **ручную настройку** параметров GPRS-соединения и разрешения выхода в Интернет

Ручная настройка

Настройка параметров GPRS-соединения

Параметры GPRS-соединения зависят от GSM-оператора, обслуживающего SIM-карту, установленную в GSM-автопейджер. Ниже приведены варианты SMS-команды по настройке параметров GPRS-соединения для **МегаФон**, **MTS** и **Beeline** в Российской Федерации.

МегаФон



GPRS_1.1.1.1,internet,_,_

MTS



GPRS_1.1.1.1,internet.mts.ru,mts,mts

Beeline



GPRS_1.1.1.1,internet.beeline.ru,beeline,beeline

Если формат команды верен, Вам придет ответ **GPRS_OK**



Если SIM-карта обслуживается другим GSM-оператором, необходимо узнать у него параметры доступа к услуге Internet GPRS, а именно: APN, user name, user password*.

Общий формат SMS-команды:

GPRS 1.1.1.1,APN,user name,user password

Параметры user name и user password у некоторых

GSM-операторов могут не использоваться, тогда они

должны быть заменены пробелами: **GPRS 1.1.1.1,APN,_,_**

Разрешение выхода в Интернет



INTERNET_ ALL

Разрешает GSM-автопейджеру передавать данные в интернет по любому событию.

Вам придет ответ **INTERNET_ ALL_ OK**, и уникальные **номер** и **пароль** GSM-автопейджера, необходимые для регистрации на сайте **www.car-online.ru**

Регистрация на сайте www.car-online.ru

- 1 На главной странице сайта www.car-online.ru щелкните по кнопке **"Отобразить один"**
- 2 Пройдите по ссылке **"Регистрация"**
- 3 В открывшемся окне в полях **"Номер устройства"** и **"Пароль устройства"** введите соответствующие данные, полученные ранее в ответ на SMS **INTERNET_ ALL**

Номер устройства

 - -

Пароль устройства

 - -

Активировать

* Данные о параметрах доступа к услуге Internet GPRS различных GSM-операторов можно узнать на сайте **www.car-online.ru** в разделе «Настройка системы»

- 4 Нажмите кнопку "**Активировать**", начнется последний этап регистрации.
- 5 Заполните поля формы, следуя указаниям системы.
- 6 Выберите себе персональный логин и пароль (латинские буквы, цифры, без пробелов). Выбранные логин и пароль будут использоваться при следующих входах на Вашу персональную страницу.

Если все данные введены правильно, Ваш GSM-автопейджер зарегистрирован на сайте **www.car-online.ru**

Проверка работы

После регистрации на сайте **www.car-online.ru** Вы попадете на Вашу персональную страницу в протокол событий. Выполните запрос клиента.

Запрос клиента стр. 7

Если все настройки произведены правильно, через несколько секунд*, в списке событий появится событие «Запрос клиента», а во вкладке «Местоположение» – соответствующее этому событию местоположение автомобиля на электронной карте**. С этого момента Ваш GSM-автопейджер будет автоматически посылать на сайт все события, происходящие с автомобилем, и строить маршруты движения.

* Время передачи событий может зависеть от качества GPRS-связи в конкретном месте

** Если автомобиль находится в зоне, где сигналы от спутников GPS могут не приниматься (установочный бокс, гараж, двор с ограниченной видимостью неба) местоположение автомобиля будет определяться по базовым станциям GSM в виде области на карте

Баланс лицевого счёта

На сайте **www.car-online.ru** на странице с протоколом событий отображается информация о состоянии лицевого счёта. Чтобы эти данные отображались верно, GSM-автопейджер необходимо настроить на соответствующий **USSD-запрос***.



пример (Северо-западный регион)

МегаФон



ASK BALANCE *100#

MTS



ASK BALANCE *100#

Beeline



ASK BALANCE *102#

Вам приходит SMS **ASK BALANCE OK**

Запрос баланса лицевого счёта по SMS стр. 10



Рекомендуется следить за состоянием лицевого счёта и вовремя пополнять баланс

*Уточните у GSM-оператора, обслуживающего SIM-карту

Дополнительные настройки

Установка таймера (рекомендуется)

Если машина некоторое время находится на стоянке, то для получения информации о ее текущем состоянии необходимо выполнить запрос клиента.

Запрос клиента стр. 7

Для автоматического получения информации от автомобиля, предусмотрена возможность соединения по таймеру.

Включить таймер



Пример: «**Timer 30**» – данные отсылаются раз в 30 минут.



На стоимости GPRS-трафика включение режима «Соединение по таймеру» практически не отражается

Выключить таймер



Смена С-кода

С-код - это защитный код GSM-автопейджера, состоящий из шести символов (цифр и/или букв) в латинской кодировке, который рекомендуется изменить после осуществления основных настроек. Храните новый С-код в тайне. Он может понадобиться при повторной инициализации GSM-автопейджера*. Заводской С-код - 123456.



Смена С-кода выполнена - Вам приходит SMS **CHANGE C OK**
Ошибка в команде - Вам приходит SMS **CHANGE C FAIL**



Смена С-кода возможна только в режиме «Снят с охраны»

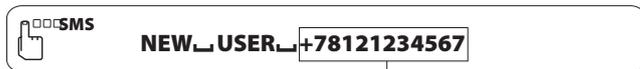


Если новый С-код забыт или утерян, существует возможность восстановить заводской С-код. Для этого необходимо обратиться в службу технической поддержки

* Например, если Вы поменяли номер своего сотового телефона, или Ваш телефон утерян или украден

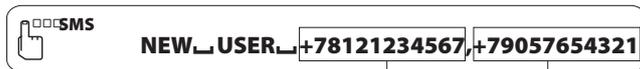
Добавление абонентов

В качестве абонентов в памяти GSM-автопейджера может храниться до пяти телефонных номеров (главный абонент плюс 4 других абонента).



или

номер нового абонента



номера новых абонентов



Номера абонентов необходимо вводить в соответствии с правилами набора телефонных номеров, установленными GSM-оператором, обслуживающим SIM-карту



Если одной командой добавляется несколько абонентов, их номера набираются без пробелов через запятую

Новый абонент добавлен - Вам приходит SMS **NEW_USER_OK**
Ошибка в команде - Вам приходит SMS **NEW_USER_FAIL**

Проверить количество и правильность заданных телефонных номеров абонентов можно SMS-командой **USERS?**

Сервисные команды стр. 8

Нельзя повторно вводить одни и те же номера абонентов. Каждый добавленный абонент по умолчанию информируется обо всех тревогах голосовыми сообщениями и не имеет права на получение данных о координатах GSM-пейджера (команда LOCATION?).

Приоритет тревожных сообщений

Тревожные сообщения имеют приоритет, которому соответствует определённый номер.

Список тревожных сообщений стр. 29

Доставку тревожных сообщений с приоритетом ниже желаемого можно отключить.



порядковый номер тревожного сообщения

Вы не будете получать тревожные сообщения с приоритетом ниже N.



Разрешает получение тревожных сообщения от всех зон



Не имеют приоритета и не могут быть отключены командой ALRM PRIOR:

1. Сообщение о переходе на аварийный источник питания
2. Сообщение о переходе на основной источник питания
3. Сообщение о низком уровне напряжения аварийного источника питания*
4. Сообщение о потере GSM-связи (контроль канала)

* Это сообщение может быть отключено SMS-командой **INFSMS=NO**

Установка типа оповещения о тревогах

Извещение о тревогах SMS-сообщениями



ALARM_SMS

Команда принята - Вам приходит SMS **ALARM_SMS_OK**
Команда не принята - Вам приходит SMS **ALARM_SMS_FAIL**

Извещение о тревогах голосом



ALARM_CALL

Команда принята - Вам приходит SMS **ALARM_CALL_OK**
Команда не принята - Вам приходит SMS **ALARM_CALL_FAIL**

Запрет выхода в интернет

Этот режим используется, если Вы хотите временно отключить передачу событий на сайт Car-Online.



INTERNET_OFF

Вам придёт SMS **INTERNET_OFF_OK**

Выход в интернет включён в случае успешной автоматической регистрации устройства. (см стр.14)

Также разрешение выхода в интернет можно настроить вручную (см стр. 16)

При нахождении в роуминге затраты на передачу данных могут возрасти, особенно при поездках за границу, поэтому в роуминге передача данных на сайт отключается автоматически.

Режим Роуминг стр. 25

Подключение дополнительных устройств

Блок маршрутного компьютера MS-BRK

Блок служит для сопряжения GSM-автопейджера со штатным датчиком топлива автомобиля.

Данные от штатного датчика топлива поступают на аналоговый вход MS-BRK, обрабатываются и передаются по цифровой шине LAN в GSM-автопейджер. В результате, данные о расходе топлива можно смотреть на вашей персональной странице на сайте www.car-online.ru

Специальные режимы

Режимы энергосбережения

Экономичный режим

При отключении основного источника питания, GSM-автопейджер переходит на аварийный источник и включает экономичный режим. Первые несколько минут GSM-автопейджер работает как обычно. Затем запускается особый алгоритм энергосбережения, по которому устройство включается периодически (от 1 часа до 1 раза в сутки) чтобы передать на сайт **www.car-online.ru** данные о местоположении автомобиля. События, происходящие в промежутках между соединениями с сайтом, не фиксируются.

В экономичном режиме работа GSM-автопейджера аналогична работе устройств, известных как «маяк» или «закладка». Экономичный режим позволяет работать на аварийном источнике питания от 2 до 14 суток.

Режим Роуминг

В этом режиме передача данных на сайт **www.car-online.ru** включается и выключается автоматически. При выходе из домашней сети и попадании в роуминг на телефон главного абонента приходит SMS **"Roaming. Internet Off"**. После этого GSM-автопейджер записывает все события во Flash-память, и, когда вновь окажется в домашней сети, передает их на сайт.

Разрешить выход в интернет в роуминге

после получения SMS "Roaming. Internet Off"



Вам приходит SMS **Internet in roaming OK**

Режим Стелс

Режим предназначен для защиты GSM-автопейджера от обнаружения с помощью специальных детекторов GSM-излучения. В этом режиме GSM-автопейджер находится в «спящем» состоянии (GSM-канал отключен) и данные о событиях не передаются в режиме онлайн. Передача данных на сотовый телефон или на сайт **www.car-online.ru** осуществляется в определенное время и с определенным периодом. Эти параметры определяются пользователем. После осуществления сеанса связи, GSM-автопейджер снова отключает GSM-канал до наступления следующего сеанса.

Включить режим



периодичность соединения в часах
Вам приходит SMS **STELSONOK**

Выключить режим*



Вам приходит SMS **STELSONOK**

Режим TURBO

Режим TURBO предназначен для оперативного преследования автомобиля в случае угона. При включении этого режима, GSM-автопейджер начинает с максимальной частотой передавать на сайт **www.car-online.ru** данные о местоположение автомобиля

Включить режим



Вам приходит SMS **TURBONONOK**

Выключить режим



Вам приходит SMS **TURBOOFFOK**

* Команда выключения режима будет выполнена после выхода GSM-автопейджера из «спящего» состояния (когда включится модем и SMS будет принята). Поэтому не рекомендуется делать период соединения слишком большим, иначе SMS может не прийти

Список SMS команд

Основные настройки

C-код	Инициализация GSM-автопейджера	14
C-код INIT	Назначение главного абонента	14
ALARM SMS	Установка оповещения о тревогах по SMS	23
ALARM CALL	Установка голосового оповещения о тревогах	23

Сервисные команды

LOCATION?	Запрос местоположения	9
MAP	Запрос ссылки на местоположение	8
BALANCE?	Запрос баланса лицевого счета	8
STATUS?	Запрос состояния GSM-автопейджера	9
USERS?	Запрос списка абонентов	9
VERSION?	Запрос версии ПО GSM-автопейджера	10
CONNECT	Запрос клиента по SMS	7

Команды управления

MOTOR ON/OFF	Дистанционный запуск/остановка двигателя	6
BLOCK MTR	Включение блокировки двигателя по шине LAN	5

Дополнительные настройки

GPRS	Установка параметров доступа к Internet GPRS	15
INTERNET ALL	Разрешение выхода в интернет. Получение номера и пароля GSM-автопейджера	16
INTERNET OFF	Запрет выхода в интернет	23
TIMER	Установка интервала для соединения по таймеру	19
TIMER 0	Отключение режима соединения по таймеру	19
ASK BALANCE	Установка USSD-запроса баланса	18
CHANGE C	Смена C-кода	20
NEW USER	Добавление нового абонента	21
ALRM PRIOR	Установка приоритета тревожных сообщений	22
INFSMS=NO	Запрет получения некоторых статусных сообщений (разрешение - команда INTERNET ALL)	6, 22
SERVER	Задать IP-адрес сервера, получающего данные от GSM-автопейджера	
RESET	Перезагрузка GSM-автопейджера	
TURBO ON	Включить режим TURBO	26
TURBO OFF	Выключить режим TURBO	26
STELS	Включить режим STELS	26
STELS 0	Выключить режим STELS	26

Список тревожных сообщений

Список тревожных сообщений

Приоритет	Зона охраны	Голосовое сообщение*	SMS-сообщение**
При подключении зон охраны по шине LAN			
1	Внешняя зона датчика объёма	Внешняя зона датчика объёма	MicroWave Ext
2	Слабый удар	Слабый удар	Light shock
3	Сильный удар	Сильный удар	Heavy shock
4	Багажник	Открыт багажник	Trunk
5	Капот/багажник	Открыт капот или багажник	Hood
6	Двери	Открыта дверь	Doors
7	Внутренняя зона датчика объёма	Внутренняя зона датчика объёма	MicroWave Inn
8	Наклон/перемещение	Наклон автомобиля	MovTiltSensor
9	Замок зажигания	Замок зажигания	Ignition Lock
10	Зона аксессуаров	Аксессуары	Extra Input
11	Противоразбойная карточка	Разбойное нападение	Rogue
Независимо от типа подключения			
-	Отключение основного источника питания	-	Supply reserve
-	Восстановление основного источника питания	-	Supply regular
-	Низкий уровень напряж. резервного источника питания	-	Low reserve voltage
-	Потеря GSM - связи (контроль канала)	-	(Ваш логин) loss control channel in (дата, время)

*Содержит префикс «Была тревога:»

**Содержит префикс ALARM:

Основные технические характеристики

Диапазон частот радиоканала, МГц 800/900/1800/1900

Радиус действия в пределах сотовой сети GSM 800/900/1800/1900

Способ оповещения рассылка голосовых, либо SMS-сообщений

Количество оповещаемых абонентов, не более 5

Напряжение питания основного блока, постоянно, В..... 9...36

при старте, В..... 6...36

в течение одного часа, В, не более..... 36

кратковременно (до 1 мин.),В, не более 40

Ток потребления в режиме ОХРАНА, мА, не более..... 20

Встроенный аварийный источник питания, В 3.7
(Li-Ion аккумулятор, 900 мА/ч)

Тип шины информационного обмена LAN

Диапазон рабочих температур основного блока, °С -30...+80

Устранение неполадок

Если при использовании GSM-автопейджера у вас возникли проблемы, попробуйте сначала найти решение в этом разделе. Если решить проблему не удалось, обратитесь в службу технической поддержки Car-Online*.

При проведении основных настроек не приходит ответ на SMS-команды

Возможные причины

Способ устранения

На SIM-карте, установленной в GSM-автопейджере, действует запрос PIN-кода

Вставьте SIM-карту в сотовый телефон. Отключите запрос PIN-кода. Вновь установите SIM-карту в GSM-автопейджер

В Вашем сотовом телефоне запрещено определение своего номера

Включите на сотовом телефоне разрешение определения номера

На SIM-карте, установленной в GSM-автопейджере отрицательный баланс лицевого счета

Некоторые операторы позволяют получать SMS-сообщения при отрицательном балансе. Чтобы GSM-автопейджер мог отправить ответ, пополните баланс SIM-карты

Произошла задержка при доставке SMS-сообщения, связанная с конкретной GSM-сетью

Убедитесь в наличии стабильного приема GSM-сигнала. При необходимости повторите SMS-команду

Произведены основные настройки, но на сайте нет событий

Возможные причины

Способ устранения

Допущена опечатка в SMS-команде по настройке параметров GPRS-соединения

Внимательно сверьте отправленную SMS-команду с указанной в инструкции. Убедитесь в отсутствии лишних пробелов, проверьте правильность написания точек и запятых, а также соблюдение латинской раскладки буквенных символов. Наберите SMS-команду заново и отправьте на GSM-автопейджер

Допущена опечатка в номере или пароле GSM-автопейджера при регистрации на сайте

Сверьте номер и пароль, полученные от GSM-автопейджера в ответ на SMS-команду INTERNET ALL с данными на Вашей персональной странице Car-Online в разделе «Паспорт устройства». Если найдена опечатка, щелкните по ссылке «Добавить устройство» и введите правильные данные

На SIM-карте не активирована или не вступила в действие услуга GPRS

Обратитесь к оператору, обслуживающему SIM-карту и активируйте услугу GPRS

GSM-автопейджер перестал посылать события на сайт

Возможные причины

Способ устранения

GSM-автопейджер находится вне зоны действия GSM-сети, либо GPRS-сессия прервана GSM-оператором

GPRS-сессия восстановится автоматически при первой возможности. Все события, произошедшие с автомобилем за время отсутствия связи записываются в память GSM-автопейджера и передаются на сайт после восстановления связи

На SIM-карте, установленной в GSM-автопейджере отрицательный баланс лицевого счета

Пополните баланс

После пополнения баланса лицевого счета, или после нахождения в роуминге, для возобновления работы GPRS в некоторых GSM-сетях требуется перезагрузка мобильного устройства

В этом случае GSM-автопейджер перезагружается автоматически. Для этого может понадобиться некоторое время. Чтобы выполнить перезагрузку сразу, пошлите SMS-команду **RESET**. Затем, выполните запрос клиента

Произошел сбой параметров GPRS-соединения, связанный с конкретной GSM-сетью

Заново произведите настройки параметров GPRS-соединения (стр. 15)

Ранее была подана SMS-команда **INTERNET OFF**

Разрешите передачу данных на сайт SMS-командой **INTERNET ALL**

На сайте и в ответе на SMS-команду BALANCE? не отображается баланс лицевого счета

Возможные причины

Способ устранения

Получение информации о балансе не настроено или допущена ошибка в SMS-команде по настройке баланса

Уточните у GSM-оператора USSD-запрос, по которому на мобильные устройства приходит информация о состоянии баланса. Отправьте SMS-команду, настраивающую GSM-автопейджер на этот USSD-запрос (стр. 18)

Некоторые GSM-операторы позволяют получать информацию о балансе ограниченное число раз в сутки

Уточните эти ограничения у GSM-оператора. Узнавать баланс в этом случае можно на персональной странице Car-Online в разделе «Протокол событий» просматривая список событий с 00:00 текущих суток. События с балансом отмечены значком \$

Комплект поставки

1	Основной блок PGSM Logistic	1 шт
2	Комплект проводов	1 к-т
3	Руководство по эксплуатации	1 шт
4	Гарантийный талон	1 шт
5	Упаковочная коробка	1 шт

Соответствие стандартам

GSM-автопейджер соответствует обязательным требованиям к системам тревожных сигнализаций и приборам охраны автотранспортных средств, изложенным в следующих документах:

Технические предписания и условия эксплуатации по Правилам ЕЭК ООН № 97 разделы 5-7.

Электромагнитная совместимость по Правилам ЕЭК ООН № 97 раздел 9.

Эксплуатационные параметры GSM-автопейджера соответствуют Правилам ЕЭК ООН № 97. GSM-автопейджер ремонтпригоден при условии выполнения ремонта квалифицированным персоналом, ознакомленным с изделием и уполномоченным предприятием изготовителем.

GSM-автопейджер не содержит вредных материалов и безопасен при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Настоящая Инструкция по эксплуатации, предназначена для эффективной и безопасной эксплуатации GSM-автопейджера, информирования покупателя о технических характеристиках и условиях использования, об основных правилах и порядке установки.

Помните, что GSM-автопейджер является сложным электронным оснащением автомобиля. От правильности его установки и функционирования зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество работы совместно работающей и близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры, средств связи.

Внимательно прочитайте сведения об ограничениях при эксплуатации. Проверьте при покупке соответствие комплектности и маркировки, правильность заполнения предприятием-изготовителем гарантийного талона, заполнение предусмотренных в нем граф о фирме-продавце, дате продажи и продавце.

Маркировка изделия нанесена на основном блоке. На маркировке указаны марка, знак соответствия требованиям ГОСТ и ТУ, номинальное напряжение питания и дата выпуска изделия, специальная информация изготовителя.

Эксплуатационные ограничения

GSM-автопейджер рассчитан на продолжительную эксплуатацию в климатических условиях закрытого салона автомобиля. Не допускаются механические и температурные воздействия на элементы GSM-автопейджера, приводящие к их повреждению. Следует избегать попадания жидкости или других веществ в элементы GSM-автопейджера. Качество GSM-связи определяется условиями приема сигналов GSM-антенной, установленной в основном блоке.

Упаковка, хранение и транспортирование

GSM-автопейджер выпускается в индивидуальной потребительской таре, предохраняющей от механических повреждений и утери составных частей с момента приемки на предприятии-изготовителе до момента установки (отсутствие или повреждение упаковки не являются основанием для прекращения гарантийных обязательств после установки).

Хранение и транспортирование производится в упаковке изготовителя по ГОСТ 23216-78 в отопляемых и вентилируемых помещениях при температуре от 5°C до 40°C и относительной влажности воздуха 60% при 20°C (верхнее значение 80% при 25°C). Условия хранения и транспортирования должны исключать воздействие влаги и агрессивных сред.

Служба технической поддержки

Телефон (многоканальный)

+7 (812) 327-1388

Адрес

194044, Россия, Санкт-Петербург, ул. Менделеевская, 2

E'mail

support@car-online.ru