

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ SCHER-KHAN X1/X2/T1/T2

Оглавление	
Введение.....	3
Комплект поставки.....	4
Подготовка к работе	5
Установка элемента питания брелока.....	5
Установка мобильного приложения на смартфон или планшет	5
Установка приложения на устройства с ANDROID	5
Установка приложения на устройства с iOS.....	6
Брелок.....	7
Назначение символов на дисплее брелока.....	7
Назначение кнопок брелока.....	8
Меню команд.....	9
Мобильное приложение	10
Назначение мобильного приложения.....	10
Сопряжение системы с мобильным устройством по bluetooth	10
Функции мобильного приложения.....	12
Управление системой при помощи кнопки-индикатора	15
Режим охраны.....	16
Включение режима охраны брелоком Scher-Khan x.....	16
Включение режима охраны через мобильное приложение.....	17
Включение режима охраны без звуковых сигналов	17
Автоматическое включение режима охраны	17
Автоматический возврат в режим охраны	17
«Вежливая подсветка» при включении и выключении режима охраны.....	17
Режим тревоги	19
Оповещение о нарушении охранных зон	19
Прекращение режима тревоги.....	19
Функция напоминания о пропущенных тревогах.....	19
Выключение режима охраны.....	20
Выключение режима охраны брелоком Scher-Khan X.....	20
Выключение режима охраны через мобильное приложение	20
Выключение режима охраны без звуковых сигналов автомобиля	21
Автоматическое выключение режима охраны	21
Функция оповещения о наличии тревог в передшествующем режиме охраны.....	21
Аварийное выключение режима охраны	21
Опрос состояния.....	23
Опрос состояния системы с брелока scher-knan x	23
Опрос состояния в мобильном приложении	23

Дистанционный и автоматический запуск двигателя	24
Описание режимов запуска	24
Подготовка к запуску двигателя.....	24
Подготовка к запуску двигателя автомобиля с МКПП.....	24
Подготовка к запуску двигателя автомобиля с АКПП.....	25
Дистанционный запуск двигателя.....	25
Дистанционный запуск брелоком Scher-Khan X	25
Дистанционный запуск из мобильного приложения	25
Автоматический запуск двигателя (по температуре, напряжению, таймеру).....	26
Выключение режима охраны и начало движения в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя, в режиме охраны с работающим двигателем.....	26
Функция «турботаймер»	28
Парковка с работающим двигателем	29
Дистанционное отпирание багажника.....	30
Прочие функции системы	31
Поиск автомобиля на стоянке	31
Долговременное отключение звуковых сигналов автомобиля	31
Вызов водителя автомобиля.....	31
Режим «автосервис».....	31
Режим «паника».....	32
Индикация экстренного торможения	33
Управление дополнительными каналами.....	33
Управление штатным предпусковым подогревателем.....	33
Функция «кодовый иммобилайзер»	33
Настройки системы, справочная информация.....	36
Программирование тахометрического сигнала.....	36
Регистрация брелоков в памяти системы.....	36
Изменение pin-кода.....	37
Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя.....	37
Настройка датчика удара, наклона, движения.....	38
Программирование функций системы	38
Управление настройками системы.....	38
Меню настроек	38
Дополнительно приобретаемые компоненты	41
Меры предосторожности.....	41
Технические характеристики	41

ВВЕДЕНИЕ

Инструкция применима к следующим устройствам:

- SCHER-KHAN X1
- SCHER-KHAN T1
- SCHER-KHAN X2
- SCHER-KHAN X2M
- SCHER-KHAN T2

Далее в тексте «SCHER-KHAN X» или «система» означает любое из этих устройств.

Благодарим Вас за выбор автомобильной охранной SCHER-KHAN X!

В SCHER-KHAN X используются электронные компоненты проверенных мировых производителей: Texas Instruments, ST Microelectronics, Nordic Semiconductor, TDK, Murata. 20-летний опыт создания электронных устройств для защиты автомобилей от угона в сочетании с надёжной электроникой гарантирует стабильность технических и пользовательских характеристик на протяжении всего срока эксплуатации.

Система SCHER-KHAN X предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 Вольт и обеспечивает автозапуск двигателя по команде с брелока или из мобильного приложения.

Информация о состоянии автомобиля отображается на жидкокристаллическом дисплее брелока-коммуникатора. Радиоканал брелока работает в диалоговом режиме, зашифрован при помощи алгоритма AES-128 и обеспечивает надёжную двустороннюю радиосвязь в городских условиях. Ключ шифрования уникален для каждого брелока и определяется при регистрации брелока в SCHER-KHAN X. Для определения ударов по автомобилю, его перемещения или наклона используется цифровой интегральный датчик ускорения.

Одной из ключевых особенностей данной системы является интегрированный в процессорный блок антенный модуль.

Система соответствует российским и международным отраслевым стандартам:

ТР ТС 018/2011 – технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

ТР ТС 020/2011 – технический регламент Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств»

ВНИМАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, программное обеспечение, мобильные приложения для улучшения потребительских свойств. Изменения алгоритма работы системы, повлекшие переназначение органов управления или особенности работы, отражены в данном руководстве. Проверьте наличие обновлений руководства на сайте <https://mf-t.ru/?dst=documentation>

ВНИМАНИЕ!

Для аварийного снятия с охраны, когда недоступен брелок и нет возможности воспользоваться мобильным устройством, используется PIN-код. Ввод кода осуществляется нажатием кнопки-индикатора. Обязательно запомните PIN-код. Заводское значение PIN-кода формируется случайным образом для каждого устройства. PIN-код указан на карте пользователя. Пользователь может изменить PIN в настройках системы.

Состав функций системы зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по телефону «горячей линии» 8-800-555-3-921.

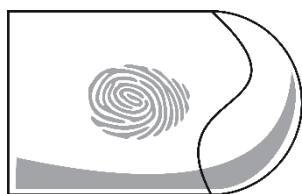
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Информационный лист	1
Схема подключения	1
Гарантийный талон	1
Процессорный блок	1
Карта пользователя с PIN и серийным номером	1
Кнопка-индикатор с кабелем и разъёмом X3	1
Брелок-коммуникатор с ЖК дисплеем	1
Кабель подключения системы с 28-контактным разъёмом X4 и датчиком температуры	1
Кабель силовых подключений с 4-контактным разъёмом X2 (для SCHER-KHAN X2, T2, X2M)	1
Кабель подключения системы с 4-контактным разъёмом X1 (для SCHER-KHAN X2, T2, X2M)	1
Наклейка для кнопки-индикатора	1
Реле блокировки с колодкой ¹	1
Концевой датчик капота/багажника ¹	1
Сирена ¹	1

Процессорный блок



Кнопка-индикатор



Брелок-коммуникатор



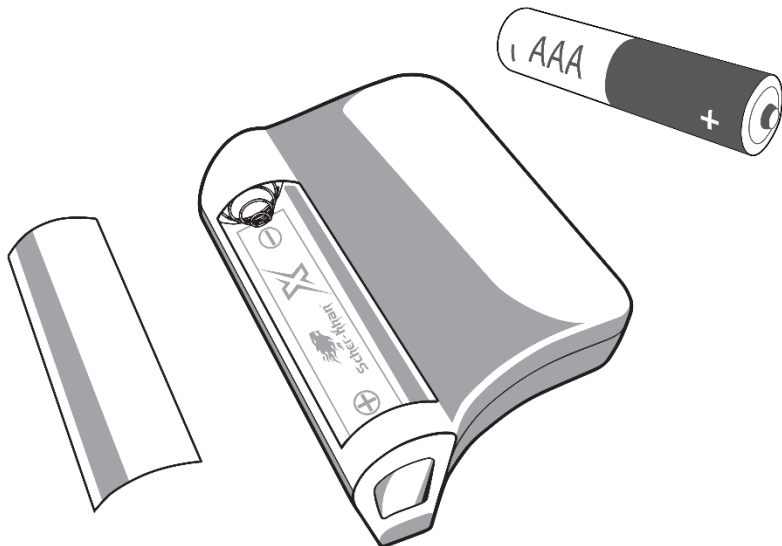
¹ Только для комплектации 2.0

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

УСТАНОВКА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ БРЕЛОКА

Перед началом эксплуатации в брелок необходимо установить элемент питания (входит в комплект системы).

Для этого переверните брелок экраном вниз и откройте крышку батарейного отсека. Установите батарейку, соблюдая полярность, закройте крышку батарейного отсека.



ВНИМАНИЕ!

Допускается применение литиевых, щелочных (алкалиновых) элементов питания и аккумуляторных батарей AAA с номинальным напряжением не более 1,5 В. Не допускается установка элементов питания с истёкшим сроком годности, имеющих механические повреждения, а также солевых элементов питания. Нарушение вышеприведённых требований может привести к выходу брелока из строя.

УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ

УСТАНОВКА ПРИЛОЖЕНИЯ НА УСТРОЙСТВА С ANDROID

Найдите приложение SCHER-KHAN AUTO в Play Market и установите его.



Требования к мобильному устройству: версия Bluetooth: не менее 4.0.

Для работы мобильного приложения SCHER-KHAN AUTO необходима версия Android не ниже 4.4.

УСТАНОВКА ПРИЛОЖЕНИЯ НА УСТРОЙСТВА С IOS

Найдите приложение SCHER-KHAN AUTO в App Store и установите его.

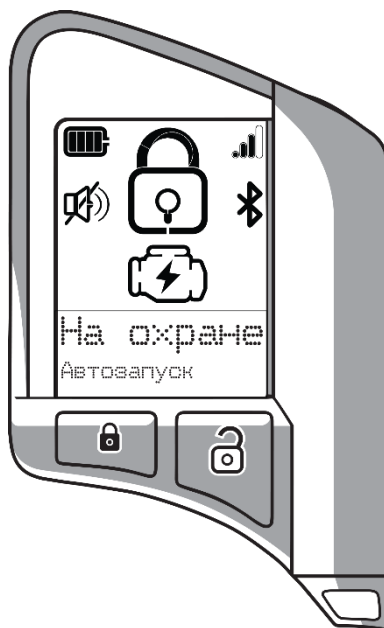


Требования к мобильному устройству: версия Bluetooth: не менее 4.0.

Для работы мобильного приложения SCHER-KHAN AUTO необходима версия iOS не ниже 10.0.

БРЕЛОК

НАЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА



Уровень заряда
батареи брелока

Режим охраны

Режим работы
сирены

Иммобилайзер

Уровень сигнала
радиосвязи

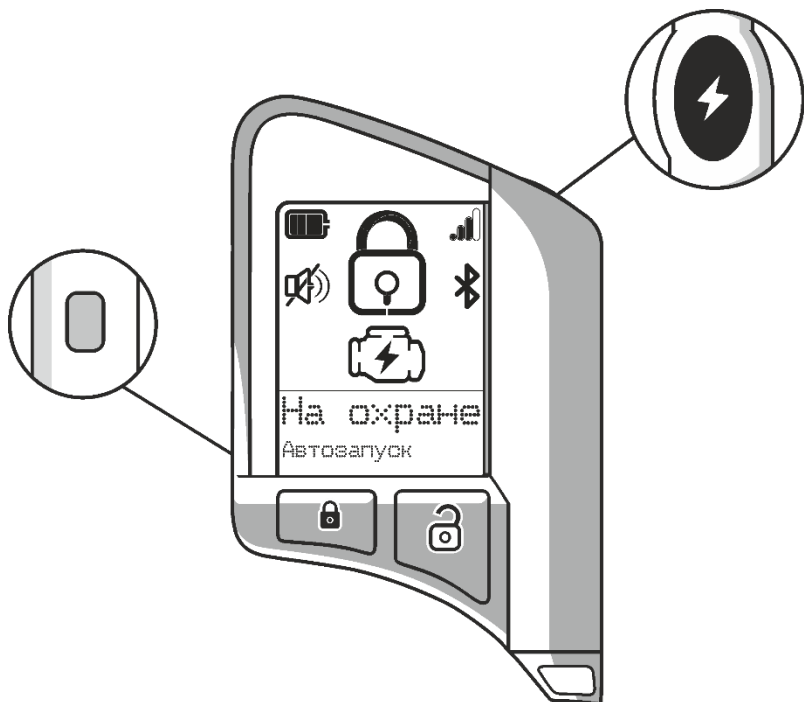
Режим
«Автосервис»

Подключение
брелока по
Bluetooth

Подогреватель
двигателя






Автозапуск,
зажигание и
работа
двигателя

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА



Команда	Необходимые условия	Длительность нажатия	Кнопка
Включение охраны	Охрана выключена	короткое	
Поиск автомобиля	Охрана включена	короткое	
Включение режима «Паника»	Любое состояние	2 сек.	
Выключение режимов тревоги, «Паника» или напоминания	Включен режим тревоги, «Паника», напоминания	короткое	
Навигация по меню вверх	В меню команд и настроек	короткое	
Выключение охраны	Охрана включена	короткое	
Отпирание замков дверей	Охрана выключена	короткое	
Отпирание багажника	Любое состояние	2 сек.	
Навигация по меню вниз	В меню команд и настроек	короткое	
Автозапуск двигателя	Двигатель выключен. Подготовка к запуску для МКПП выполнена	2 сек.	
Завершение автозапуска	Автозапуск выполняется	2 сек.	
Включение подготовки к запуску, «Турботаймера»	Охрана выключена, двигатель включен	короткое	
Включение парковки с работающим двигателем	Охрана выключена, двигатель включен	2 сек.	
Выключение подготовки к запуску, «Турботаймера», парковки с работающим двигателем	Выполняется подготовка к запуску, «Турботаймер», парковка с работающим двигателем	2 сек.	
Выбор команды или функции	В меню команд и настроек	короткое	
Вход в меню команд	Любое состояние	короткое	
Вход в меню настроек	Любое состояние	2 сек.	
Предыдущий пункт меню, выход из меню	В меню команд и настроек	короткое	
Блокировка клавиатуры			

МЕНЮ КОМАНД

Вы можете управлять системой при помощи меню команд. Для входа в меню команд коротко нажмите кнопку  брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите необходимый пункт, затем коротко нажмите кнопку . Для выхода из меню коротко нажмите кнопку  брелока. Если пауза между нажатиями кнопок брелока превышает 120 сек., брелок автоматически выходит из меню команд.

В меню команд брелока доступны следующие пункты:

- Тихая постановка / Тихое снятие
- Автосервис вкл. / выкл.
- Паника вкл. / выкл.
- Доп. каналы вкл. / выкл.
- Замки дверей – открыть / закрыть
- Подогреватель вкл. / выкл.
- Поиск автомобиля
- Разрешить поездку
- Выкл. тревогу
- ПИТСТОП вкл. / выкл.
- Продлить автозапуск
- Запрос состояния

ПРИМЕЧАНИЕ:

Состав меню команд брелока контекстно изменяется в зависимости от текущего состояния системы.

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ

Мобильное приложение предназначено для:

1. Управления системой: постановки на охрану, снятия с охраны, дистанционного запуска двигателя, отпирания багажника и т.д.
2. Обеспечения дополнительного уровня защиты автомобиля (функция «Иммобилайзер»).
3. Оповещения о текущем состоянии автомобиля.
4. Управления настройками системы.
5. Разрешения поездки в случае отсутствия брелока.

Если мобильное устройство находится рядом с автомобилем, обмен информацией между системой и мобильным устройством происходит по Bluetooth-соединению. Если мобильное устройство находится на удалении от автомобиля, но рядом с брелоком, для связи используется соединение Long Link. Брелок получает данные от мобильного устройства по Bluetooth и передаёт их в автомобиль по радиоканалу.

Требования к мобильному устройству:

Версия Bluetooth: не ниже 4.0.

Версия операционной системы не ниже ANDROID 4.4 или iOS 10.0

ПРИМЕЧАНИЕ:

Мобильное устройство в комплект поставки не входит.

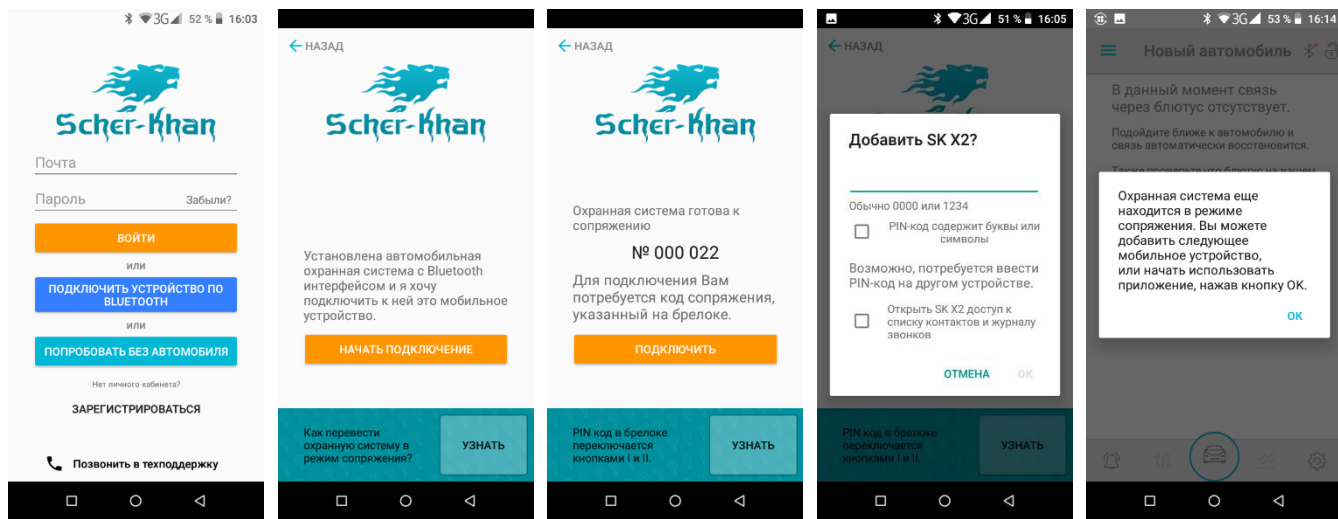
СОПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ С МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО BLUETOOTH

Мобильное устройство может работать с системой только после выполнения процедуры сопряжения. Система может работать с 4 мобильными устройствами, добавленными в рамках одной процедуры сопряжения. При повторном сопряжении с новыми мобильными устройствами все ранее сопряжённые устройства удаляются из памяти SCHER-KHAN X. Сопряжение системы с мобильным устройством осуществляется при помощи кнопки-индикатора.







Для сопряжения мобильного устройства с системой, при задействовании кнопки-индикатора:

1. Убедитесь, что автомобиль снят с охраны.
2. Нажмите кнопку-индикатор до подачи звукового сигнала (удерживайте не менее 2-х сек.).
3. Нажмите коротко кнопку-индикатор. Процессорный блок подаст звуковой сигнал после отпускания кнопки.
4. Запустите мобильное приложение, активируйте в нём сопряжение по Bluetooth.
5. Введите в мобильное устройство 6-значный код сопряжения с карты владельца. Если код на карте состоит из 5 или 4 цифр, введите сначала 1 или 2 нуля. Например: код на карте 1234. Введите в мобильном устройстве 001234.
6. В течение двух минут можно подключить дополнительные мобильные устройства, используя тот же 6-значный код. По окончании этого времени процедура сопряжения завершится автоматически.





Для сопряжения мобильного устройства с брелоком с целью последующего использования радиоканал брелока для работы мобильного приложения на удалении от автомобиля подойдите к автомобилю и выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что автомобиль снят с охраны.
2. Длительно на 2 сек. нажмите кнопку  брелока.
3. В открывшемся меню настроек короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Сопряжение Bluetooth», затем коротко нажмите кнопку .
4. В открывшемся меню выберите пункт «Вкл. сопряжение» и в подтверждение коротко нажмите кнопку . Все сопряженные ранее мобильные устройства при этом удаляются из памяти брелока!
5. На дисплее брелока появятся цифры шестизначного кода. Запомните или запишите 6 цифр кода.
6. Запустите мобильное приложение SCHER-KHAN AUTO на мобильном устройстве. Если мобильное устройство ранее было сопряжено с системой, то зайдите в меню настройки соединения, в нижней правой части экрана нажмите “плюс”, выберите пункт «Соединение Bluetooth» и затем, когда мобильное устройство обнаружит брелок, нажмите кнопку “ПОДКЛЮЧИТЬ”.
7. Мобильное устройство запросит шестизначный код сопряжения (см. п. 5). Введите код.
8. В течение двух минут можно подключить дополнительные мобильные устройства, используя тот же 6-значный код (см. п. 5). По окончании этого времени процедура сопряжения завершится автоматически.
9. Для досрочного завершения процедуры сопряжения коротко нажмите кнопку .

ПРИМЕЧАНИЕ:

См. разделы: [«Установка мобильного приложения на смартфон или планшет»](#).

ФУНКЦИИ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ

Доступ к функциям и управление системой производится из основного окна мобильного приложения:



Меню настройки соединений:

В данном меню производится настройка соединения мобильного устройства с системой, а также выбор системы, которой будет осуществляться управление через мобильное приложение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Мобильное приложение может поочерёдно управлять и получать информацию от нескольких зарегистрированных систем.

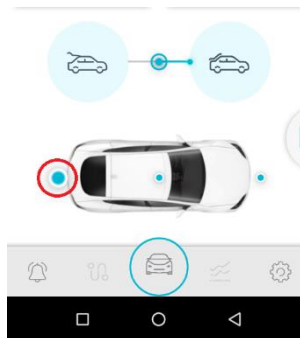
Информация об автомобиле:

В данной части экрана отображается различная информация об автомобиле.

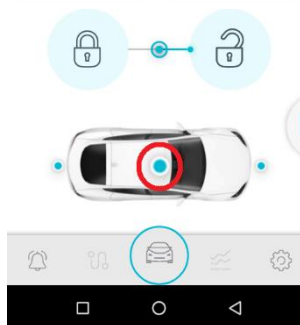
Переключение между органами оперативного управления функциями, информация об автомобиле:

На изображении автомобиля отображается информация от датчиков системы (дверей, капота, багажника).

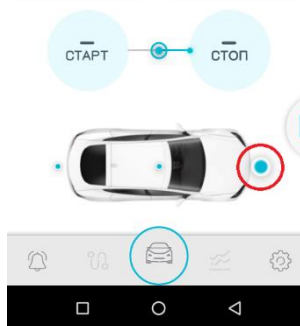
Для активации органов управления замком багажника, нажмите сюда:



Для активации органов управления режимом охраны, нажмите сюда:



Для активации органов управления режимами дистанционного запуска двигателя, нажмите сюда:

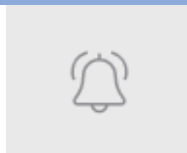


Управление приложением и настройками системы:

В нижней части дисплея мобильного устройства отображается панель переключения вкладок. Для переключения между вкладками нажмите на изображение вкладки, которую необходимо открыть.

Вкладка приложения

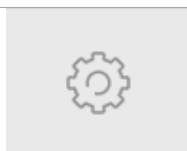
Назначение вкладки



В этой вкладке отображается перечень нескольких предшествующих системных событий, например, таких как: включение и выключение режима охраны, активация дистанционного запуска двигателя, отпирание замка багажника, наступление режима тревоги. Для каждого события обозначается дата и время его наступления.



В этой вкладке сосредоточены органы оперативного управления функциями системы, а также в данной вкладке отображается текущий режим работы системы и различная информация об автомобиле.



Управление настройками мобильного приложения, настройками системы.

Статус текущего состояния:

В этой части экрана отображается текущий режим работы системы (установлено или нет соединение по Bluetooth, включён или выключен режим охраны, режим автосервис и т.д.). Вы можете временно прекратить соединение системы с мобильным устройством по Bluetooth, длительно нажав этот символ при активном соединении. Для восстановления соединения приложения с системой по Bluetooth (если соединение в настоящий момент прервано) длительно нажмите на этот символ.

Органы оперативного управления функциями, информация о текущем состоянии системы:

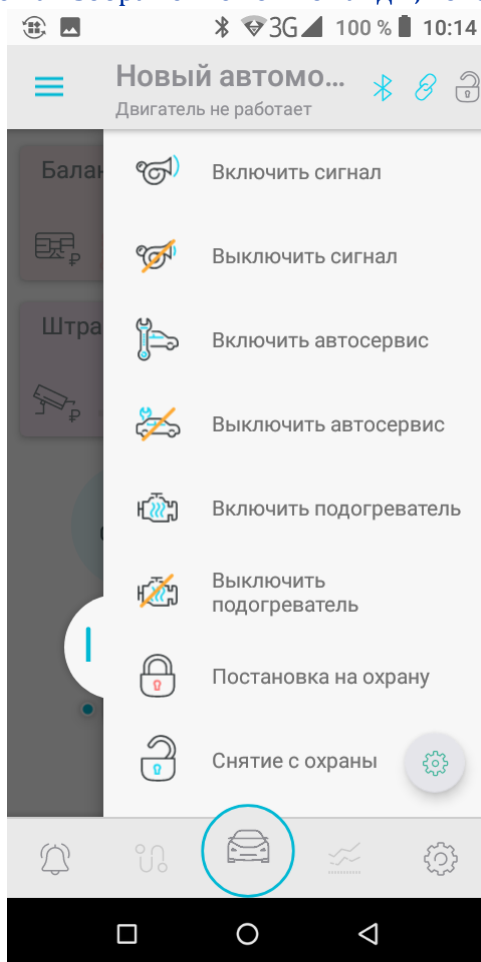
С помощью данных органов управления возможно включить или выключить режим охраны, произвести дистанционный запуск двигателя или отпереть замок багажника. Например, для включения режима охраны переместите ползунок влево. Для выключения охраны ползунок следует переместить вправо.



Выделенный участок отрезка от центра к символу определяет текущее состояние системы. Например, на изображении выше, выделенная часть отрезка от центра к символу открытого замка означает, что режим охраны выключен.

Закладка управления системой:

Для доступа к закладке нажмите на ярлык и переместите палец на экране мобильного устройства влево. В раскрывшейся вкладке нажмите на изображение той команды, которую требуется выполнить.



УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ-ИНДИКАТОРА

Управлять некоторыми функциями системы можно с помощью кнопки-индикатора. Доступные функции и способы их активации приведены в таблице:

Функция	Условия	Последовательность действий
Вызов водителя автомобиля	Снято с охраны	○
Аварийное выключение охраны	Включён режим охраны	PIN*
Сопряжение системы с мобильным устройством	Снято с охраны или режим Автосервис	●○ → Сопряжение с мобильным устройством**
Регистрация брелоков в памяти системы	Снято с охраны или режим Автосервис	●○○ → PIN* → нажать кнопку брелока
Вкл./выкл. режим Автосервис	Снято с охраны/Автосервис	●●○ → PIN*
Меню CAN-прошивки		●●○○
Изменение PIN-кода	Снято с охраны или режим Автосервис	●●●○ → PIN* → PIN новый***
Программирование тахометрического сигнала	Снято с охраны или режим Автосервис, включено зажигание, двигатель работает	●●●○○
Обучение иммобилайзера	Снято с охраны или режим Автосервис, включено зажигание	●●●○○○

○ Короткое нажатие кнопки-индикатора (после отпускания кнопки прозвучит короткий звуковой сигнал).

● Длительное нажатие кнопки-индикатора (удерживать кнопку нажатой, до подачи процессорным блоком звукового сигнала).

* Введите PIN код системы.

** В мобильном приложении активируйте сопряжение по Bluetooth. Введите в мобильном устройстве 6 цифр кода сопряжения с карты пользователя. Если код содержит менее 6 цифр, введите вначале один или два нуля, а затем оставшиеся цифры кода с карты пользователя.

*** Введите новый PIN код, состоящий из 4-х цифр, принимающих значения от 1 до 9 включительно.

ВНИМАНИЕ!

Функции “Меню CAN-прошивки” и “Обучение иммобилайзера” активируются в процессе установки системы. Не активируйте данные функции самостоятельно, в случае некорректной работы системы обратитесь по месту установки системы, при наличии вопросов звоните по телефону горячей линии: **8-800-555-3-921**

РЕЖИМ ОХРАНЫ

Включить режим охраны можно:

1. Брелоком SCHER-KHAN X.
2. В мобильном приложении Scher-Khan Auto².
3. Штатным брелоком автомобиля³.
4. Автоматически при удалении от автомобиля.


В режиме охраны система контролирует: двери, капот, багажник, педаль ножного тормоза, зажигание, внешние воздействия, такие как удар по кузову автомобиля, движение автомобиля, изменение угла наклона автомобиля. (При условии выполнения соответствующих подключений и настроек функций).

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛОКОМ SCHER-KHAN X

Для включения режима охраны по окончании поездки коротко нажмите кнопку  брелока.

Система перейдет в режим охраны, замки дверей закроются, блокировка двигателя включится до тех пор, пока система не будет снята с охраны. Кнопка-индикатор будет индицировать режим охраны короткими, равномерными вспышками.

При постановке в режим охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Один сигнал*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет один раз*
Дисплей брелока	 Надпись «Под охраной»
Звуковой сигнал брелока	Один сигнал

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяется текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Если при включении охраны остались открытыми двери, капот или багажник, система подаст Звуковых и 3 световых сигнала, прозвучит звуковой сигнал брелока. На дисплее появится надпись, поясняющая, что именно осталось открытым. Охрана указанной зоны будет отключена. Закройте двери, капот или багажник, чтобы система взяла их под охрану.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя, перед включением режима охраны для автомобилей с МКПП необходимо выполнить подготовку к запуску двигателя.

² Перед использованием мобильного приложения необходимо установить приложение на смартфон или планшет, выполнить сопряжение системы с мобильным устройством по Bluetooth. (см. «Установка мобильного приложения на смартфон или планшет», «Сопряжение системы с мобильным устройством по bluetooth»).

³ Для возможности управления системой со штатного брелока автомобиля, в настройках системы должна быть активирована данная функция, выполнены соответствующие подключения при установке системы.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ЧЕРЕЗ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Для включения режима охраны по окончании поездки откройте мобильное приложение, в основном окне приложения переведите ползунок в сторону символа закрытого замка.

Система перейдет в режим охраны, замки дверей закроются, блокировка двигателя включится до тех пор, пока система не будет снята с охраны.

При постановке в режим охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Один сигнал*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет один раз*
Дисплей мобильного устройства	Символ «Замок закрыт»

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяются текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция [долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля](#).

ВНИМАНИЕ!

Если при включении охраны остались открытыми двери, капот или багажник, система подаст 3 звуковых и 3 световых сигнала, прозвучит звуковой сигнал брелока. На дисплее появится надпись, поясняющая, что именно осталось открытым. Охрана указанной зоны будет отключена. Закройте двери, капот или багажник, чтобы система взяла их под охрану.




ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя, перед включением режима охраны для автомобилей с МКПП необходимо выполнить [подготовку к запуску двигателя](#).

См. разделы: «[Установка мобильного приложения на смартфон или планшет](#)», «[Сопряжение системы с мобильным устройством по bluetooth](#)».

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

Для включения режима охраны без звуковых сигналов автомобиля коротко нажмите кнопку  брелока.

В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Тихая постановка», затем коротко нажмите кнопку .

ПРИМЕЧАНИЕ:

См. также разделы: «[Включение режима охраны брелоком Scher-Khan X](#)»

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Данная функция активирует автоматическое включение режима охраны по факту удаления (несколько метров) мобильного устройства от автомобиля.

Перед использованием данной функции следует включить мобильное устройство, запустить мобильное приложение, активировать в мобильном приложении функцию «Автопостановка», произвести настройку чувствительности.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функция «Перепостановка на охрану» защищает от случайного выключения режима охраны. Если после выключения режима охраны не открывались двери, капот или багажник, через 30 сек. SCHER-KHAN X самостоятельно вернется в режим охраны.

«ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА» ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Данная функция позволяет, с помощью световых сигналов автомобиля осветить пространство вокруг транспортного средства.

Световая сигнализация автомобиля включается автоматически, на 15 сек. после включения и выключения режима охраны.

Включение и выключение данной функции осуществляется в мобильном приложении или [меню настроек](#).

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

ОПОВЕЩЕНИЕ О НАРУШЕНИИ ОХРАННЫХ ЗОН

- Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги. Вспышки световой сигнализации и звуковые сигналы автомобиля будут сигнализировать о нарушении охранной зоны в течение 30 секунд. Брелок также оповестит о нарушении охранной зоны. По истечении 30 секунд оповещение прекратится. Если причина, вызвавшая тревогу, не устранена (например, багажник открыли и оставили открытым), система повторит 30-секундное оповещение несколько раз (но не более 2,5 минут) и отключит зону, вызвавшую тревогу. В случае восстановления состояния датчика и повторного нарушения охранной зоны система вновь перейдет в режим тревоги (не более 5 раз для каждой охранной зоны).
- Если в режиме охраны зафиксирован слабый удар по автомобилю, то прозвучит 3 коротких звуковых сигнала автомобиля, последует одна вспышка световой сигнализации, **прозвучит сигнал на брелоке.**
- Если в режиме охраны зафиксирован сильный удар по автомобилю, наклон или движение, то сигналы световой сигнализации звуковые сигналы автомобиля будут длиться 30 секунд, брелок оповестит о событии. В одном периоде охраны производится не более 5 оповещений для каждой охранной зоны.

ВНИМАНИЕ!


- Звуковых сигналов автомобиля не последует, если они выключены для данного события в настройках.
- Вы можете отключить датчики удара, наклона или движения в настройках. Оповещение о соответствующих событиях не будет производиться.
- Звуковые сигналы брелока могут быть выключены в настройках, звуковое оповещение при этом отсутствует.

ПРЕКРАЩЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

Для прекращения режима тревоги коротко нажмите кнопку  брелока. Прекратить тревогу также можно в мобильном приложении.

ФУНКЦИЯ НАПОМИНАНИЯ О ПРОПУЩЕННЫХ ТРЕВОГАХ

В том случае, если Вы не услышали оповещение брелока о нарушении охранной зоны, каждые 10 сек. брелок будет напоминать о пропущенной тревоге звуковым сигналом. На дисплее брелока будет отображаться надпись, соответствующая нарушенной охранной зоне.

Для прекращения напоминания коротко нажмите кнопку  брелока. В мобильном приложении в закладке «События» отображаются последние зафиксированные события, а также информация о нарушении охранных зон.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ


Выключить режим охраны можно:


1. Брелоком SCHER-KHAN X.
2. В мобильном приложении Scher-Khan Auto⁴.
3. Штатным брелоком автомобиля⁵.
4. Автоматически при приближении к автомобилю.
5. При помощи кнопки-индикатора.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛОКОМ SCHER-KHAN X

Для выключения режима охраны коротко нажмите кнопку  брелока. Замки дверей отпрутятся, блокировка двигателя отключится.

При выключении режима охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Два сигнала ⁶
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет два раза ⁷
Дисплей брелока	 Надпись «Снят с охраны»
Звуковой сигнал брелока	Два сигнала

В том случае, если система находится в режиме тревоги, то перед снятием с охраны для прекращения тревоги следует коротко нажать кнопку  брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ:

См. раздел: [«Функция оповещения о наличии тревог в передшествующем режиме охраны»](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ЧЕРЕЗ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Для выключения режима охраны запустите мобильное приложение², в основном окне приложения переведите ползунок в сторону символа открытого замка. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка двигателя отключится.

При выключении режима охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Два сигнала*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет два раза*
Дисплей мобильного устройства	Символ «Замок открыт»

ПРИМЕЧАНИЕ:

⁴ Перед использованием мобильного приложения необходимо установить приложение на смартфон или планшет, выполнить сопряжение системы с мобильным устройством по Bluetooth. (см. [«Установка мобильного приложения на смартфон или планшет»](#), [«Сопряжение системы с мобильным устройством по bluetooth»](#)).




⁵ Для возможности управления системой со штатного брелока автомобиля, в настройках системы должна быть активирована данная функция, выполнены соответствующие подключения при установке системы.

⁶ Наличие звуковых сигналов автомобиля определяются текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция [долговременного отключения звуковых сигналов](#) автомобиля.

⁷ Наличие вспышек световой сигнализации определяются текущими настройками системы.

См. разделы: [«Установка мобильного приложения на смартфон или планшет»](#), [«Сопряжение системы с мобильным устройством по bluetooth»](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ АВТОМОБИЛЯ

Для выключения режима охраны без звуковых сигналов автомобиля коротко нажмите кнопку брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Тихое снятие», затем коротко нажмите кнопку .

ПРИМЕЧАНИЕ:

См. разделы: [«Выключение режима охраны брелоком Scher-Khan X»](#), [«ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ АВТОМОБИЛЯ»](#).

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Данная функция активирует автоматическое выключение режима охраны по факту приближения (до нескольких метров) мобильного устройства к автомобилю.

Перед использованием данной функции следует включить мобильное устройство, запустить мобильное приложение, активировать в мобильном приложении функцию «Автоснятие», произвести настройку чувствительности.

ФУНКЦИЯ ОПОВЕЩЕНИЯ О НАЛИЧИИ ТРЕВОГ В ПЕРЕДШЕСТВУЮЩЕМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Если охранные зоны нарушались, при выключении режима охраны это будет показано следующей индикацией:

Звуковой сигнал автомобиля	4 сигнала*
Световая сигнализация автомобиля	4 раза*
Дисплей мобильного устройства	Сообщение о нарушенной зоне ⁸

Просмотреть детальную информацию о тревогах и других событиях можно в мобильном приложении. Во вкладке «События», отображается список событий и их время.

ПРИМЕЧАНИЕ:

См. раздел [«Мобильное приложение»](#).

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Аварийное снятие с охраны, когда недоступен брелок и нет возможности воспользоваться мобильным приложением, производится вводом PIN-кода.

Для аварийного снятия с охраны выполните следующие действия:

1. В режиме охраны откройте дверь - система перейдёт в режим тревоги.
2. Введите PIN-код. Для этого нажмите кнопку-индикатор количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода, и ожидайте звукового сигнала. Через 5 секунд кнопка-индикатор быстро замигает, процессорный блок звуковым сигналом пригласит Вас к вводу следующей цифры. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода.

Тревога прекратится, автомобиль подаст два коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация мигнёт два раза, блокировка двигателя выключится, замки дверей разблокируются.

Если PIN-код введён неверно, снятия с охраны не произойдёт. Процессорный блок оповестит об этом четырьмя звуковыми сигналами.

Повторить ввод PIN-кода можно через 30 секунд.

Если PIN-код введён некорректно 3 раза, экстренное отключение охраны блокируется на 30 минут.





⁸ Индикация на дисплее может отличаться в зависимости от версии ПО брелока.

Заводской PIN-код указан на тыльной стороне карты пользователя, которая входит в комплект поставки системы. Пользователь может изменить PIN-код в настройках системы.

ОПРОС СОСТОЯНИЯ

ОПРОС СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ С БРЕЛОКА SCHER-KNAN X

В системе SCHER-KNAN X предусмотрена возможность дистанционного определения при помощи брелока текущего состояния охранных зон, напряжения в бортовой сети автомобиля, а также температуры двигателя или салона автомобиля.

Для получения информации о текущем состоянии автомобиля коротко нажмите кнопку  брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Запрос состояния», затем коротко нажмите кнопку . На дисплее брелока отобразится актуальная информация о состоянии автомобиля.

ОПРОС СОСТОЯНИЯ В МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ

Для получения информации об автомобиле запустите мобильное приложение. Убедитесь, что соединение с системой установлено. В основном окне мобильного приложения отобразится актуальная на данный момент информация об автомобиле. Для просмотра предшествующих событий следует перейти во вкладку «События».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во вкладке «События» мобильного приложения отображаются события, зарегистрированы системой. Если в момент наступления какого-либо фиксируемого системой события (например, нарушения охранной зоны в режиме охраны) соединение системы с мобильным устройством не было установлено, то информация появится при восстановлении соединения.

См. раздел [«Мобильное приложение»](#).

ДИСТАНЦИОННЫЙ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ ЗАПУСКА

В системе SCHER-KNAN X реализована возможность дистанционного запуска двигателя автомобиля при использовании брелока или с помощью мобильного приложения. Предусмотрена также возможность запуска двигателя в указанное время или по различным событиям. Перед выполнением дистанционного запуска двигателя необходимо произвести подготовку к запуску, которая предусмотрена для исключения возможности начала движения автомобиля без участия водителя.


ВНИМАНИЕ!


Функции дистанционного автоматического запуска двигателя становятся доступны только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено программирование тахометрического сигнала и произведена подготовка к запуску двигателя.


ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ


Подготовка к запуску двигателя автомобиля с МКПП

По окончании поездки выполните эти действия:

1. Остановите автомобиль. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор коробки передач в нейтральное положение.
3. При работающем двигателе коротко нажмите кнопку  брелока. Если используется мобильное приложение, то необходимо инициировать команду «Включить поддержку зажигания» (закладка в правой части экрана мобильного устройства).

Брелок подаст длительный звуковой сигнал, на дисплее начнёт мигать символ , отобразится надпись «Подготовка к запуску»⁹. Световая сигнализация автомобиля вспыхнет один раз¹⁰, однократно вспыхнет кнопка-индикатор.

4. Извлеките ключ из замка зажигания. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то нажимать эту кнопку не нужно.
5. Выйдите из автомобиля. Включите режим охраны, для чего коротко нажмите кнопку  на брелоке. Если Вы используете мобильное приложение, то включите режим охраны посредством перевода ползунка в направлении символа закрытого замка.

Подготовка к дистанционному, автоматическому запуску двигателя завершена. Поддержка зажигания выключится, двигатель автомобиля завершит работу. На дисплее брелока отобразится символ . В перечне событий мобильного приложения отобразится информация об успешном выполнении подготовки к запуску двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выше приведена информация по подготовке двигателя к запуску для значений функций «по умолчанию».

Предусмотрена также возможность включения поддержки зажигания не нажатием кнопки брелока, а по факту включения стояночного тормоза или активации стояночного тормоза при открытой двери водителя (см. [меню настроек](#)).

Выключение двигателя при подготовке может быть активировано по факту закрытия последней двери (см. [меню настроек](#)).

См. раздел: «[Включение режима охраны](#)».

ВНИМАНИЕ!

В том случае, если после завершения подготовки автомобиля к автоматическому запуску двигателя будет открыта дверь, капот, багажник или произведено дистанционное отпирание багажника, выполненная подготовка к автоматическому запуску двигателя отменяется. В случае отмены

⁹ Индикация может отличаться в зависимости от установленной в брелоке версии ПО.

¹⁰ Если реализованы соответствующие подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций.

подготовки к запуску двигателя дистанционный, автоматический запуск двигателя не производится.

Подготовка к запуску двигателя автомобиля с АКПП

Для разрешения дистанционного запуска двигателя автомобиля с АКПП достаточно перевести АКПП в положение ПАРК и [включить режим охраны](#).


ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БРЕЛОКОМ SCHER-KHAN X

Дистанционный запуск двигателя возможен в режиме охраны. Для дистанционного запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Если автомобиль имеет МКПП, то убедитесь в наличии символа готовности к автозапуску  на дисплее брелока.

2. Нажмите длительно на 2 сек. кнопку  на брелоке.

Автомобиль подтвердит выполнение команды вспышкой световой сигнализации. Брелок подаст длительный звуковой сигнал, на дисплее брелока отобразится символ , надпись «Автозапуск», а также длительность работы двигателя до завершения режима¹¹. Продолжительность работы двигателя определяется программируемой функцией в [меню настроек](#).

При необходимости продления времени работы двигателя выберете команду «Продлить автозапуск» в [меню команд](#) брелока. Для завершения режима дистанционного запуска двигателя, длительно на 2 сек.

нажмите кнопку  брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Дистанционный запуск двигателя возможен только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено [программирование тахометрического сигнала, подготовка к запуску двигателя](#).

Если дистанционный запуск двигателя не был осуществлён, на дисплее брелока отобразится код ошибки¹¹, см. раздел «[Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя](#)».

В режиме дистанционного и автоматического запуска двигателя система контролирует охранные зоны. В случае нарушения охранных зон двигатель будет заглушен, система перейдёт в режим тревоги.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ИЗ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ

Для дистанционного запуска двигателя автомобиля:

1. Запустите [мобильное приложение](#).
2. В основном окне мобильного приложения выберете управление дистанционным запуском двигателя.
3. Переведите ползунок в направлении символа «СТАРТ».

Автомобиль подтвердит выполнение команды вспышкой световой сигнализации. В строке статуса мобильного приложения отобразится информационное сообщение о выполнении дистанционного запуска двигателя.

4. Для немедленного завершения режима дистанционного запуска двигателя, переведите ползунок в направлении символа «СТОП».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Дистанционный запуск двигателя возможен только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены корректные значения программируемых функций, выполнены [программирование тахометрического сигнала, подготовка к запуску двигателя, сопряжение системы с мобильным устройством](#).

¹¹ Индикация может отличаться в зависимости от версии ПО брелока

Если дистанционный запуск двигателя не был осуществлён, в закладке «События» мобильного приложения отобразится причина, см. раздел [«Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя»](#).

В режиме дистанционного и автоматического запуска двигателя система контролирует охранные зоны. В случае нарушения охранных зон двигатель будет заглушен, система перейдёт в режим тревоги.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПО ТЕМПЕРАТУРЕ, НАПРЯЖЕНИЮ, ТАЙМЕРУ)

Система SCHER-KHAN X имеет возможность запуска двигателя по нескольким условиям. Вы можете выбрать наиболее удобные для Вас условия автоматического запуска двигателя:

- В случае снижения напряжения в бортовой сети до установленного (или ниже) в настройках значения
- В случае снижения температуры двигателя или салона автомобиля до установленного в настройках значения
- В случае повышения температуры салона автомобиля до установленного в настройках значения
- Запуск двигателя в установленное время, при этом предусмотрено два таймера: «утренний» и «вечерний»

Перед использованием данных возможностей, следует предварительно произвести настройку системы в [меню настроек](#) или в мобильном приложении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автоматический запуск двигателя возможен только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено [программирование тахометрического сигнала](#), [подготовка к запуску двигателя](#).

В режиме дистанционного и автоматического запуска двигателя система контролирует охранные зоны. В случае нарушения охранных зон двигатель будет заглушен, система перейдёт в режим тревоги.

В том случае если автоматический запуск двигателя не был осуществлён, то в закладке «События» мобильного приложения и на дисплее брелока отобразится причина¹², см. раздел [«Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя»](#).

На все функции автоматического запуска двигателя распространяются следующие ограничения:

Ограничение автоматических запусков за период охраны (см. [меню настроек](#))


Минимальный интервал между автоматическими запусками (см. [меню настроек](#))

Ограничение числа запусков в заданное время (см. [меню настроек](#))

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ В РЕЖИМАХ ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ, В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Для доступа в автомобиль с работающим двигателем и последующего начала движения:

1. Выключите режим охраны одним из перечисленных ниже способов:

- С брелока SCHER-KHAN X, для этого коротко нажмите кнопку  брелока
- С помощью штатного брелока автомобиля*
- При помощи мобильного приложения

2. Откройте дверь, сядьте в автомобиль.

3. Вставьте ключ в замок зажигания, включите зажигание (стартер не включайте, двигатель не запускайте). Если автомобиль имеет кнопку START/STOP, то кнопку нажимать не нужно. Если для карты бесключевого доступа или штатного брелока предусмотрен слот, установите карту или ключ в слот.

4. Нажатие педали тормоза, выключение стояночного тормоза, перевод селектор АКПП из положения Parking приведут к отключению режима автоматического запуска двигателя.


¹² Индикация может отличаться в зависимости от версии ПО брелока


*Возможность управления штатным брелок автомобиля определяется значением программируемых функций (см. [меню настроек](#)).


ФУНКЦИЯ «ТУРБОТАЙМЕР»


Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе предусмотрен режим «Турботаймер». Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Если режим «Турботаймер» разрешен, то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать некоторое время.


Для включения режима «Турботаймер» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор коробки МКПП в нейтральное положение, АКПП в положение P (Parking).
3. При работающем двигателе коротко нажмите кнопку  брелока. Если используется мобильное приложение, то активируйте команду «Включить поддержку зажигания».

Брелок подаст длительный звуковой сигнал, на дисплее начнёт мигать символ , отобразится надпись «Турботаймер», начнётся обратный отсчёт времени до завершения работы двигателя¹³. Световая сигнализация автомобиля вспыхнет один раз¹⁴, кнопка-индикатор вспыхнет однократно.

4. Извлеките ключ из замка зажигания. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то не нажимайте эту кнопку.
5. Выйдете из автомобиля. Включите режим охраны, для чего коротко нажмите на брелоке кнопку . Если Вы используете мобильное приложение, то включите режим охраны посредством перевода ползунка в направлении символа закрытого замка.

Двигатель после длительного нажатия кнопки  брелока будет продолжать работать установленное время. Продолжительность работы двигателя определяется программируемой функцией в [меню настроек](#).

Для немедленного завершения работы двигателя длительно на 2 сек. нажмите кнопку  брелока. Если используется мобильное приложение, то для немедленного завершения работы двигателя переведите ползунок в направлении символа «СТОП». В случае обнаружения системой нарушения охраняемых зон двигатель автоматически завершит работу немедленно, система перейдёт в режим тревоги.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В процессе работы данного режима капот должен быть закрыт, педаль тормоза не нажата, ручной тормоз активирован, ключ зажигания извлечён из замка зажигания, селектор коробки МКПП должен находиться в нейтральном положении, селектор АКПП в положении P (Parking).


¹³ Индикация может отличаться в зависимости от версии ПО брелока


¹⁴ Если реализованы соответствующие подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций.


ПАРКОВКА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Данный режим обеспечивает поддержку работы двигателя без ключа в замке зажигания, при выключенном, а также включённом режиме охраны (только во время стоянки автомобиля).


Для работы двигателя без ключа в замке зажигания по окончании поездки:

1. Остановите автомобиль. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор коробки МКПП в нейтральное положение, АКПП в положение P (Parking).
3. При работающем двигателе длительно на 2 сек. нажмите кнопку  брелока. Если используется мобильное приложение, то активируйте команду «Включить режим парковки с работающим двигателем».

Брелок подаст длительный звуковой сигнал, на дисплее отобразится символ , надпись «Парковка», а также длительность работы двигателя до завершения режима¹⁵. Световые сигналы автомобиля и кнопка-индикатор вспыхнут один раз¹⁶.

4. Извлеките ключ из замка зажигания. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то не нажимайте эту кнопку.
5. Выйдите из автомобиля. При необходимости включите режим охраны, для чего коротко нажмите на брелоке кнопку . Если используется мобильное приложение, то для включения режима охраны переведите ползунок в направлении символа закрытого замка.

Активация режима охраны с работающим двигателем завершена. Двигатель будет продолжать работать определённое программируемой в [меню настроек](#) функцией время (от 15 до 60 минут или неограниченное время). На дисплее брелока при неограниченной продолжительности работы двигателя обратный отсчёт времени не ведётся¹⁵.

Для немедленного завершения работы двигателя нажмите длительно на 2 сек. кнопку  брелока или в мобильном приложении переместите ползунок в направлении символа «СТОП». В случае обнаружения системой в режиме охраны нарушения охранных зон двигатель автоматически завершит работу немедленно, система перейдёт в режим тревоги.

Последующее выключение охраны произведите согласно информации в разделе: [«Выключение режима охраны и начало движения в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя, режиме охраны с работающим двигателем»](#).

ПРИМЕЧАНИЕ:

В процессе работы данного режима капот должен быть закрыт, педаль тормоза не нажата, ручной тормоз активирован, ключ зажигания извлечён из замка зажигания, селектор коробки МКПП должен находиться в нейтральном положении, селектор АКПП в положении P (Parking).

¹⁵ Индикация может отличаться в зависимости от версии ПО брелока

¹⁶ Если реализованы соответствующие подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Система имеет возможность дистанционного открытия (отпирания замка) багажника автомобиля. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы. Возможность реализации этой функции необходимо уточнить у специалиста по установке системы.



Для дистанционного отпирания багажника длительно на 2 сек. нажмите кнопку брелока. Багажник откроется (разблокируется замок багажника). Брелок подаст короткий звуковой сигнал, на дисплее брелока отобразится надпись «Багажник открыт»¹⁷. Если используется мобильное приложение, то для отпирания замка багажника выберите команду «Открыть багажник».

ПРИМЕЧАНИЕ:


Датчик удара и датчик багажника отключаются в режиме охраны на время открытия багажника. Датчик багажника принимается под охрану непосредственно после закрытия багажника. В том случае если после отправки команды багажник не был открыт, датчик багажника принимается под охрану через 10 секунд.

¹⁷ Индикация может отличаться в зависимости от версии ПО брелока

ПРОЧИЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ






ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА СТОЯНКЕ

Эта функция поможет Вам быстрее отыскать свой автомобиль на стоянке среди множества других транспортных средств, или в тёмное время суток при отсутствии искусственного освещения. Для обозначения своего местоположения автомобиль подаст несколько коротких звуковых сигналов, на 20 сек. активируются вспышки световой сигнализации.

Для активации функции поиска автомобиля, в режиме охраны коротко нажмите кнопку  брелока. Брелок подаст короткий звуковой сигнал¹⁸. Если используется мобильное приложение, то для активации функции поиска автомобиля выберите команду «Включить сигнал».

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ АВТОМОБИЛЯ

Система SCHER-KHAN X позволяет отключить некоторые или все звуковые сигналы автомобиля, сигнализирующие о тех или иных событиях.

Для отключения и включения звуковых сигналов длительно на 2 сек. нажмите на брелоке кнопку . В открывшемся меню брелока короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Звуки системы», затем коротко нажмите кнопку . В открывшемся меню выберите требуемый пункт и в подтверждение коротко нажмите кнопку .

Текущее состояния функции	Изображение на дисплее брелока ¹⁸
Все звуковые сигналы включены	
Отключены звуковые сигналы при постановке в охрану	
Отключены звуковые сигналы при снятии с охраны	
Все звуковые сигналы отключены	

Управление данной функцией производится также в мобильном приложении.


ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Функция вызова водителя позволяет осуществить информирование водителя о тех или иных событиях из салона автомобиля в режиме выключенной охраны.

Для вызова водителя, в режиме выключенной охраны коротко нажмите кнопку-индикатор. Брелок подаст длительный звуковой сигнал, на дисплее отобразится надпись «Вызов»¹⁸.

РЕЖИМ «АВТОСЕРВИС»

Данный режим предназначен для отключения охранных функций системы. Рекомендуется активировать данный режим при передаче машины на техническое обслуживание. Активированный режим «Автосервис» сигнализируется постоянным свечением кнопки-индикатора, миганием символа





 и отображением надписи «Автосервис» на дисплее брелока. Включение и выключение данного режима осуществляется с помощью брелока, в мобильном приложении или с помощью кнопки-индикатора.

В режиме «Автосервис» доступны функции:

¹⁸ Индикация может отличаться в зависимости от версии ПО брелока

- Управление замками дверей и замком багажника
- Функция вызова водителя автомобиля
- Регистрация брелоков
- Управление настройками функций

Включение и выключение режима «Автосервис» с помощью брелока

Для включения и выключения режима «Автосервис» в режиме выключенной охраны коротко нажмите кнопку  брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Вкл. Автосервис» или «Выкл. Автосервис», затем коротко нажмите кнопку .

ВНИМАНИЕ!

Включение режима «Автосервис» с брелока возможно только при выключенном режиме охраны и деактивированном иммобилайзере в мобильном приложении.

Включение и выключение режима «Автосервис» с помощью кнопки-индикатора

1. Выключите режим охраны, зажигание не включайте.
2. Длительно на 2 сек. два раза нажмите кнопку-индикатор (кнопку следует удерживать до подачи процессорным блоком звукового сигнала).
3. Нажмите кнопку-индикатор один раз коротко. В подтверждение нажатия, после того как кнопка отпущена процессорный блок подаст звуковой сигнал.

В подтверждение прозвучит 1 короткий звуковой сигнал процессорного блока. Индикатор начнет быстро мигать.

4. Введите PIN-код системы, для этого нажмите на кнопку-индикатор количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Пауза в нажатиях более 5 сек. завершает ввод цифры. Ввод каждой цифры подтверждается звуковым сигналом. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода.
5. После ввода последней цифры PIN-кода не предпринимайте никаких действий 5 секунд.

Включение/выключение режима «Автосервис» завершено. Активированный режим «Автосервис» сигнализируется постоянным свечением кнопки-индикатора.

Если включения/выключения режима «Автосервис» не произошло, процессорный блок, после завершения ввода последней цифры PIN-кода подал 3 звуковых сигнала, значит введен неправильный PIN-код. Следует повторить выполнение действий, начиная с первого пункта.


ВНИМАНИЕ!

При вводе значения PIN-кода задержка между нажатиями кнопки не должна превышать 5 сек., в противном случае включение/выключение режима «Автосервис» не произойдет.


ПРИМЕЧАНИЕ:

Заводской PIN-код указан на тыльной стороне карты пользователя, которая входит в комплект поставки системы. Пользователь может изменить PIN в настройках системы.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Данный режим позволяет дистанционно при помощи брелока включить сигнал сирены, а также вспышки аварийной сигнализации. Для активации режима «Паника» коротко нажмите кнопку 

брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт

«Паника», затем коротко нажмите кнопку . Брелок подаст короткий звуковой сигнал. Если используется мобильное приложение, то для включения этого режима выберите команду «Включить сигнал паники».

Режим автоматически завершает свою работу через 30 сек. Для немедленного завершения работы этого режима нажмите кнопку  брелока.








ИНДИКАЦИЯ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Данная функция направлена на повышение безопасности дорожного движения посредством включения аварийной сигнализации автомобиля и автоматического отпирания замков дверей, в случае резкого (более чем на 20 км/ч в секунду) замедления автомобиля.

Функция имеет несколько значений, см. меню настроек.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ КАНАЛАМИ





С помощью дополнительных каналов возможно реализовать множество различных функций в автомобиле, например, таких как: управление стеклоподъёмниками, подогревом сидений, обогревом стёкол, электрическим люком и т.д. Для возможности управления при установке системы должны быть произведены соответствующие подключения и настройки. Активировать дополнительные каналы возможно с помощью брелока или в мобильном приложении.





Для управления дополнительными каналами с брелока коротко нажмите кнопку  брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Доп. каналы», затем коротко нажмите кнопку . Короткими нажатиями кнопок  и  выберите необходимое действие, затем коротко нажмите кнопку .

УПРАВЛЕНИЕ ШТАТНЫМ ПРЕДУСКОВЫМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ

Система SCHER-KHAN X позволяет дистанционно при использовании брелока или мобильного приложения управлять штатным предпусковым подогревателем¹⁹ автомобиля. Для управления подогревателем система должна находиться в режиме охраны, зажигание должно быть выключено.

Для включения предпускового подогревателя с помощью брелока коротко нажмите кнопку  брелока.

В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Вкл. подогреватель», затем коротко нажмите кнопку . Брелок подаст короткий звуковой сигнал, на дисплее отобразится символ , надпись «Подогреватель»²⁰, начнётся отсчёт времени от запуска предпускового подогревателя. Если используется мобильное приложение, то для включения подогревателя выберите команду «Включить подогреватель».

Для выключения предпускового подогревателя коротко нажмите кнопку  брелока. В открывшемся меню команд короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Выкл. подогреватель», затем коротко нажмите кнопку . Если используется мобильное приложение, то для выключения подогревателя выберите команду «Выключить подогреватель».

ФУНКЦИЯ «КОДОВЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР»

Описание работы функции:

Функция «Кодовый иммобилайзер» (далее Функция), представляет собой дополнительный уровень защиты автомобиля от угона.

После включения зажигания и/или запуска двигателя и **до начала движения**, необходимо выполнить запрограммированную комбинацию нажатий штатных кнопок автомобиля (далее «код»). При не правильном вводе «кода» **до начала движения** будет включена аварийная сигнализация. При попытке начать движение без ввода корректного «кода», будет включена аварийная сигнализация и активированы выходы блокировок системы охраны. Следующая попытка ввода «кода» будет возможна только после выключения и включения зажигания. Время для ввода «кода» **до начала движения**

¹⁹ Функция доступна в том случае, если на автомобиль установлен предпусковой подогреватель и выполнены соответствующие настройки и подключения системы.

²⁰ Индикация может отличаться в зависимости от версии ПО брелока

автомобиля не ограничено. Функция не препятствует работе двигателя в режимах любого автоматического запуска.

Количество доступных штатных кнопок зависит от каждого конкретного автомобиля. Какие кнопки доступны в каждом конкретном случае можно узнать из карт установок или с помощью **SK Конфигуратора** в разделе «Подключение» -> «Выходы». См. рис.1.

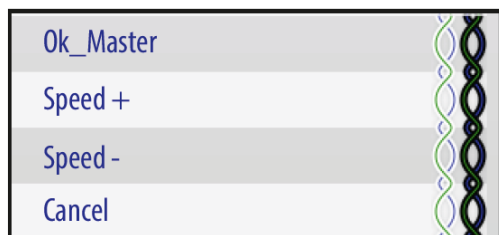


Рис. 1

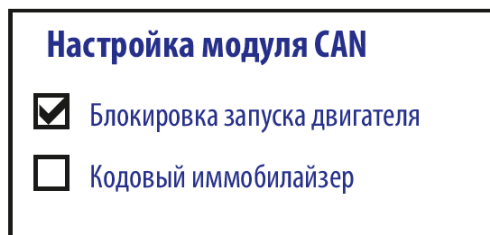


Рис. 2

Включение и выключение Функции

После записи в память системы охраны CAN-прошивки происходит установка базовых настроек Функции. **По умолчанию Функция выключена.**

Включение и выключение Функции возможно двумя способами:

Первый способ с помощью **SK Конфигуратора** в разделе «**Настройки**»-> «**Модуль CAN**». См. рис.2.

Второй способ с помощью штатной кнопки автомобиля обозначенной **_Master** («**Мастер кнопка**»)

Для включения Функции «Мастер кнопкой» включите зажигание, нажмите и удерживайте «Мастер кнопку» более 10 секунд. Включение функции будет подтверждено двумя вспышками аварийной сигнализации. Сразу после включения Функция перейдет в основной режим работы, движение автомобиля будет разрешено только после ввода корректного «кода».

Для выключения функции «Мастер кнопкой» включите зажигание, введите корректный «код», далее нажмите и удерживайте «Мастер кнопку». Через 5 секунд один раз вспыхнет аварийная сигнализация (система войдет в режим программирования нового кода см. ниже), продолжайте удерживать «Мастер кнопку». Еще через 5 секунд выключение функции будет подтверждено тремя вспышками аварийной сигнализации. Вход в программирование «Мастер кнопкой» возможен в течение 30 сек после включения зажигания если функция выключена или в течение 30 сек после набора корректного «кода» входа в режим изменения «кода» или выключения функции. Функция может быть временно отключена переводом системы охраны в режим «Автосервис».




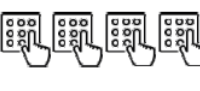
Программирование нового «кода»:

По умолчанию «код» состоит из четырех нажатий «Мастер кнопки». Для программирования новой комбинации включите зажигание, введите корректный «код», далее нажмите и удерживайте «Мастер кнопку» 5 секунд. После вспышки аварийной сигнализации, отпустите «Мастер кнопку». Система перейдет в режим программирования нового «кода». В течение 10 секунд введите новую комбинацию нажатий. Выполните от одного до четырех нажатий доступных вам кнопок в любой последовательности. Успешное программирование нового «кода» будет подтверждено однократной вспышкой аварийной сигнализации. Если в течение 10 секунд не была нажата ни одна доступная кнопка система выйдет из режима программирования, аварийная сигнализация вспыхнет четыре раза.

Сброс «кода» к заводским значениям возможен только при перезаписывании в память системы CAN-прошивки с использованием настроек загружаемой прошивки.

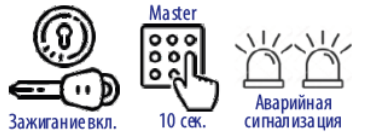


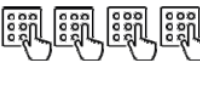
Функция «Кодовый иммобилайзер» памятка пользователя

для HYUNDAI TUCSON NX4

<p>Включение функции</p>  <p>Зажигание вкл. 10 сек. Аварийная сигнализация</p>	<p>Выключение функции</p>  <p>Зажигание вкл. 10 сек. 5 сек.</p>	<p>Доступные кнопки</p> <table border="1"> <tr> <td>Кн.1 Мастер</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Кнопка 2</td> <td>SPEED +</td> </tr> <tr> <td>Кнопка 3</td> <td>SPEED -</td> </tr> <tr> <td>Кнопка 4</td> <td>CANCEL</td> </tr> </table>	Кн.1 Мастер	OK	Кнопка 2	SPEED +	Кнопка 3	SPEED -	Кнопка 4	CANCEL	
Кн.1 Мастер	OK										
Кнопка 2	SPEED +										
Кнопка 3	SPEED -										
Кнопка 4	CANCEL										
<p>Программирование нового кода</p>  <p>Зажигание вкл. 5 сек. 10 сек.</p>		<p>Код по умолчанию «Мастер кнопка»</p> 	<p>Мой код</p> <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>								

Функция «Кодовый иммобилайзер» памятка пользователя

для HYUNDAI CRETA SU2

<p>Включение функции</p>  <p>Зажигание вкл. 10 сек. Аварийная сигнализация</p>	<p>Выключение функции</p>  <p>Зажигание вкл. 10 сек. 5 сек.</p>	<p>Доступные кнопки</p> <table border="1"> <tr> <td>Кн.1 Мастер</td> <td>ПТО_мастер</td> </tr> <tr> <td>Кнопка 2</td> <td>ESP</td> </tr> <tr> <td>Кнопка 3</td> <td>HUD</td> </tr> </table>	Кн.1 Мастер	ПТО_мастер	Кнопка 2	ESP	Кнопка 3	HUD			
Кн.1 Мастер	ПТО_мастер										
Кнопка 2	ESP										
Кнопка 3	HUD										
<p>Программирование нового кода</p>  <p>Зажигание вкл. 5 сек. 10 сек.</p>		<p>Код по умолчанию «Мастер кнопка»</p> 	<p>Мой код</p> <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>								

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ, СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Для обеспечения корректной работы системы в режимах автоматического запуска, турботаймера, парковки с работающим двигателем необходимо сохранить в памяти системы значение тахометрического сигнала, соответствующее холостому ходу. Для сохранения тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» или в режиме «Автосервис» при заведенном, предварительно прогревом двигателе, длительно на 2 сек. три раза нажмите кнопку-индикатор (кнопку следует удерживать до подачи процессорным блоком звукового сигнала).
 2. Нажмите кнопку-индикатор два раза коротко. В подтверждение каждого нажатия, после того как кнопка отпущена процессорный блок подаст звуковой сигнал.
- Успешное сохранение значения тахометрического сигнала подтвердится 1 звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Неудачная попытка сохранения значения тахометрического сигнала сопровождается 3 звуковыми сигналами.

Время между нажатиями кнопки не должно превышать 5 секунд.

ВНИМАНИЕ!

Программирование тахометрического сигнала осуществляется во время установки системы. При корректной работе функции дистанционного, автоматического запуска в процессе эксплуатации системы выполнение указанной процедуры не требуется.

РЕГИСТРАЦИЯ БРЕЛОКОВ В ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

Система работает только с теми брелоками, которые зарегистрированы в её памяти.

Всего в памяти системы можно зарегистрировать два брелока. Регистрация нового брелока удаляет из памяти системы ранее зарегистрированные брелоки.






Для регистрации брелоков выполните следующие действия:

1. Выключите режим охраны, включите зажигание, двигатель не заводите.
2. Длительно на 2 сек. нажмите кнопку-индикатор (кнопку следует удерживать до подачи процессорным блоком звукового сигнала).
3. Нажмите кнопку-индикатор два раза коротко. В подтверждение каждого нажатия, после того как кнопка отпущена процессорный блок подаст звуковой сигнал.

В подтверждение прозвучит 1 короткий звуковой сигнал процессорного блока. Индикатор начнет быстро мигать.

4. Введите PIN-код системы, для этого нажмите на кнопку-индикатор количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Пауза в нажатиях более 5 сек. завершает ввод цифры. Ввод каждой цифры подтверждается звуковым сигналом. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода.

Индикатор загорится непрерывно²¹.

5. Длительно на 2 сек. нажмите на регистрируемом брелоке кнопку . В открывшемся меню брелока короткими нажатиями кнопок  и  выберите пункт «Регистрация брелока», затем коротко нажмите кнопку . В открывшемся меню выберите пункт «Зарегистрировать» и в подтверждение коротко нажмите кнопку . Если регистрируются два брелока, то после регистрации первого, повторите действия, описанные в пункте 5 также для второго. На регистрацию брелоков отводится 15 секунд.

²¹ Если PIN-код введён неверно, индикатор не загорится, а процессорный блок подаст 3 звуковых сигнала. Необходимо повторить действия, начиная с пункта 2.

Зарегистрированный в памяти системы брелок подаст короткий звуковой сигнал²². Процессорный блок подтвердит успешную регистрацию брелока коротким звуковым сигналом²³.

6. Через 15 секунд регистрация брелоков в памяти системы завершится автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заводской PIN-код указан на тыльной стороне карты пользователя, которая входит в комплект поставки системы.

ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА

Система оснащена заводским 4-значным PIN-кодом. PIN-код указан на тыльной стороне карты пользователя, которая входит в комплект поставки системы. Ввод данного PIN-кода необходимо производить в случае аварийного выключения охраны, регистрации брелоков, включения режима «Автосервис». В SCHER-KHAN X предусмотрена возможность изменения заводского PIN-кода на любой другой, содержащий 4 цифры, принимающие значения от 1 до 9. Изменение PIN-кода возможно осуществить при помощи кнопки-индикатора или в мобильном приложении.

Для изменения PIN-кода при помощи кнопки-индикатора выполните следующие действия:

1. Выключите режим охраны, включите зажигание. Двигатель не запускайте.
2. Длительно на 2 сек. три раза нажмите на кнопку-индикатор (кнопку следует удерживать до подачи процессорным блоком звукового сигнала).
3. Нажмите кнопку-индикатор один раз коротко. В подтверждение нажатия, после того как кнопка отпущена процессорный блок подаст звуковой сигнал.

В подтверждение активации процедуры изменения PIN-кода прозвучит 2 звуковых сигнала, индикатор начнет быстро мигать.

4. Введите текущий PIN-код системы, для этого нажмите на кнопку-индикатор количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Пауза в нажатиях более 5 сек. завершает ввод цифры. Ввод каждой цифры подтверждается звуковым сигналом. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода.

Процессорный блок подаст два коротких звуковых сигнала, индикатор начнёт быстро мигать²⁴.

5. Введите новый PIN-код, для этого нажмите на кнопку-индикатор количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Пауза в нажатиях более 5 сек. завершает ввод цифры. Ввод каждой цифры подтверждается звуковым сигналом процессорного блока. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода.

SCHER-KHAN X автоматически выйдет из режима записи нового PIN-кода с сохранением введённого значения. Процессорный блок подаст два коротких звуковых сигнала.

6. Запомните, запишите значение нового PIN-кода.

Изменение PIN-кода завершено.

ВНИМАНИЕ!

Время между выполняемыми действиями не должно превышать 5 сек. При несоблюдении данного условия происходит выход из режима изменения PIN-кода. Для повторного выполнения изменения PIN-кода выполните действия, начиная с первого пункта.

Цифры нового вводимого PIN-кода могут иметь значение от 1 до 9.

КОДЫ ОШИБОК ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

В случае некорректной работы автоматического запуска двигателя отображается код ошибки:

Код ошибки	Причина, вызвавшая ошибку
Er:01	Двигатель работает

²² Индикация может отличаться в зависимости от версии ПО брелока

²³ Если в течение 15 сек. после выполнения пункта 4 брелок не будет зарегистрирован, система перейдёт в режим «Автосервис», сообщив об этом длинным звуковым сигналом. Индикатор останется гореть непрерывно. В памяти системы останутся ранее зарегистрированные брелоки.

²⁴ Если процессорный блок подал 4 звуковых сигнала и индикатор быстро не замигал, значит PIN-код введён неверно и (или) действия выполнены некорректно. Необходимо повторить выполнение действий начиная с первого пункта.

Er:02	Включено зажигание
Er:03	Открыта дверь
Er:04	Открыт/открылся капот
Er:05	Отсутствует подготовка к дистанционному или автоматическому запуску для МКПП
Er:06	Не включён стояночный тормоз или «Parking»
Er:07	Нажата педаль тормоза
Er:08	Двигатель не работает или система не получает сигнал о работе двигателя
Er:09	Открыт багажник
Er:10	Выключено или выключилось зажигание
Er:11	Запрет запуска: тревога по питанию (сброс системы)
Er:12	Запрет запуска: была тревога по зажиганию
Er:13	Запрет запуска: была тревога по двери
Er:14	Запрет запуска: была тревога по капоту
Er:15	Запрет запуска: была тревога по багажнику
Er:16	Запрет запуска: была тревога по датчику движения
Er:17	Запрет запуска: была тревога по датчику наклона
Er:18	Прерывание запуска: была тревога по датчику удара
Er:19	Прерывание запуска: была тревога по внешнему датчику
Er:43	Подогреватель не запустился

Запрет запуска снимается при выключении режима охраны, за исключением ошибки Er:16 «Запрет запуска: была тревога по датчику движения». В этом случае запрет снимается после запуска двигателя водителем.

НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА, НАКЛОНА, ДВИЖЕНИЯ

Для корректной работы датчиков удара, наклона, движения чувствительность датчиков должна быть установлена в соответствующее значение. Регулировка чувствительности датчиков производится в мобильном приложении или с помощью брелока, см. [меню настроек](#). Большему установленному значению соответствует более высокая чувствительность датчика.

ВНИМАНИЕ!

Регулировка датчика удара, наклона, перемещения осуществляется при установке системы. Если датчики работают корректно, то производить регулировку нет необходимости. При необходимости корректировки чувствительности датчиков рекомендуется обратиться в специализированный установочный центр.











ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

УПРАВЛЕНИЕ НАСТРОЙКАМИ СИСТЕМЫ

Управление настройками и функциями системы производится при помощи брелока или мобильного приложения. Настройка программируемых функций системы при помощи брелока производится в **меню настроек**.

МЕНЮ НАСТРОЕК

При управлении настройками необходимо находиться в автомобиле, режим охраны должен быть выключен, зажигание выключено, двигатель заглушен, двери, капот багажник должны быть закрыты. Максимальная продолжительность между нажатиями кнопок брелока не должна превышать 120 сек., в противном случае система автоматически выйдет из меню настроек.

Для входа в меню настроек длительно на 2 сек. нажмите кнопку  брелока. В открывшемся меню настроек короткими нажатиями кнопок  и  выберите необходимый раздел, затем коротко нажмите кнопку . Короткими нажатиями кнопок  и  выберите необходимую функцию, изменение значения функции производится коротким нажатием кнопки . Для выбора значения функции из диапазона удерживайте кнопки  и . Для выхода из меню коротко нажмите кнопку  брелока.

В меню настроек доступны следующие программируемые функции:

Раздел меню настроек	Доступные значения функций	Описание значений функции
Настройки брелока	Прокрутка меню	
	0	Выключена
	1	Включена
	Вибрация кнопок	
	0	Выключена
	1	Тип 1
	2	Тип 2
	3	Тип 3
	Тип батареи	
	1	Alkaline
	2	NiMH
	Отключение дисплея	
	0	Выключено
	1	Включено
	Отключение звука	
	0	Выключено
1	Включено	
Звуки системы	Запрет всех звуковых сигналов	
	0	Выключен
	1	Включен
	Звуковые сигналы при постановке в охрану	
	0	Выключены
	1	Включены
	Звуковые сигналы при снятии с охраны	
	0	Выключены
1	Включены	
Замки	Запирание ЦЗ при начале движения	
	0	Выключено
	1	При нажатии педали тормоза
	2	При начале движения
	3	При включении зажигания
	Отпирание ЦЗ при окончании поездки	
	0	Выключено
	1	При вкл. стояночного тормоза (положение (Parking))
	2	При выключении зажигания
	Приоритетное отпирание двери водителя	
	0	Выключено
1	Включено	
Датчики	Зона предупреждения датчика удара	
	0 - 9 (5)	Чувствительность
	Зона тревоги датчика удара	
	0 - 9 (5)	Чувствительность
	Датчика наклона	
	0 - 9 (5)	Чувствительность
	Датчик движения	
0 - 9 (5)	Чувствительность	
Охрана	Комфорт	
	0	Выключен
	1	Включен
	Автоматический возврат в режим охраны	
	0	Выключен
1	Через 30 сек.	

	Защита при краже брелока	
	0	Выключена
	1	Включена
	Управление штатной охранной системой автомобиля	
	0	Выключено
	1	Включено
	Управление от штатной охранной системой автомобиля	
	0	Выключено
	1	Включено
	Иммобилайзер	
	0	Выключен
	1	Включен
	Подсветка при постановке в охрану	
	0	Выключена
1	Включена	
Подсветка при снятии с охраны		
0	Выключена	
1	Включена	
Автопостановка	Автопостановка	
	0	Выключена
	1	Включена
	Автоснятие	
0	Выключено	
1	Включено	
Поддержка зажигания	Турботаймер	
	0	Выключен
	1	120 сек.
	2	Интеллектуальный режим (не более 120 сек)
	Парковка с работающим двигателем	
	0	15 минут
	1	30 минут
	2	60 минут
	3	Не ограничена по времени
	Включение поддержки зажигания	
	1	Только с брелока
	2	При включении стояночного тормоза
	3	При включении стояночного тормоза и открытой двери водителя
	Выключение поддержки зажигания	
1	При включении режима охраны	
2	При закрытии последней двери	
Автозапуск	Продолжительность работы двигателя в режиме автозапуска	
	10 - 60	Продолжительность, мин.
	Автозапуск по напряжению	
	0	Выключен
	10,8 - 12,6	Напряжение, В
	Автозапуск по температуре	
	0	Выключен
	-30 - +60*	Температура, °С
	Ограничение числа запусков в заданное время	
	0	Отсутствует
	1	5 суток
	2	7 суток
	Световая индикация при автозапуске	
	0	Выключена
1	Только при включении/выключении автозапуска	
2	При включении/выключении и работе автозапуска	
Прочее	Действие системы при аварийной ситуации	
	0	Отсутствует

	1	Включается аварийный сигнал
	2	Включается аварийный сигнал и отпираются замки
	Тип датчика температуры	
	1	Тип 1
Сопряжение Bluetooth	2	Тип 2
	Сопряжение Bluetooth	
	1	Количество сопряженных устройств
Регистрация брелока	2	Вкл. сопряжение
	Регистрация брелока	
Информация о системе	1	Серийный номер
	2	Зарегистрировать
	Информация о системе	
	1	Модель системы
	2	HW брелока
	3	LR брелока
	4	FW брелока

Заводское значение

* Предусмотрено два диапазона:

- От -30°C до 0°C изменение значения с шагом 5°C.
- От +40°C до +60°C изменение значения с шагом 10°C.

При установке значения температуры в диапазоне отрицательных температур (от -30°C до 0°C) запуск двигателя производится при снижении температуры ниже установленного значения. При выборе значения из положительного диапазона (от +40°C до +60°C) запуск двигателя производится в том случае, когда текущая температура превышает установленное значение.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРИОБРЕТАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Данные компоненты не включены в базовый комплект поставки, докупаются отдельно:

- Дополнительный брелок-коммуникатор с ЖК дисплеем SCHER-KHAN X
- Внешний релейный модуль SCHER-KHAN RM-04
- Внешний релейный модуль SCHER-KHAN RM-31
- Внешний релейный модуль SCHER-KHAN M2

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

При использовании встроенного в систему CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля. Так, например, возможны отличия в работе световой сигнализации.

Перед выходом из автомобиля закройте люк и окна, включите стояночный тормоз. Для автомобилей с МКПП оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении. Для автомобилей с АКПП в положении Parking. Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования. Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные. Не используйте автоматический запуск двигателя в автомобилях с открытым верхом.

Если подготовка к режиму дистанционного запуска двигателя отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение	
	Мин.	Макс.
Процессорный блок		

Напряжение питания (В)	5*	18
Средний ток потребления (мА)	15	
Диапазон рабочих температур (°С)	-40	+85
Вес (г); габариты (мм)	46; 85×80×18 (SCHER-KHAN X1) 88; 100×89×27 (SCHER-KHAN X2)	
Нагрузочная способность релейных выходов SCHER-KHAN X2 (А)	разъём X1	- 10А
	разъём X2 – 20А	
Нагрузочная способность слаботочных выходов (мА)	100	
Нагрузочная способность выхода управления сиреной (А)	2	
Исполнение корпуса	IP-40	
Bluetooth	Bluetooth Smart 5.0	
Диапазон частот Bluetooth (МГц)	2400-2483,5	
Брелок		
Радиус действия передатчика/приемника (м)	1000/1000**	
Несущая частота радиоканала (МГц)	868	
Тип модуляции	FSK	
Элемент питания брелока	1,5 В (батарея AAA)	
Диапазон рабочих температур (°С)	0	+70
Исполнение корпуса	IP-40	
Вес с элементом питания (г)	40	
Габариты (мм)	80×49×15	
Сирена		
Напряжение питания (В)	12	
Ток потребления (А)	0,3	
Исполнение корпуса	IP-65	
Вес (г)	70	
Габариты (мм)	95×60×20	

* При минимальном значении напряжения питания может быть недоступна часть функций.

**В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и процессорного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока.

Версия [0.4]