1. Назначение

1.1. Адаптер **CANNY CPLEX IM** предназначен для контроля сигналов цифровой информационной шины CAN автомобилей **Infiniti** M35, M45, поставляемых на рынок РФ через официальных дилеров.

1.2. Адаптер **CANNY CPLEX IG** предназначен для контроля сигналов цифровой информационной шины CAN автомобилей **Infiniti** G35, G37, поставляемых на рынок РФ через официальных дилеров.

1.3. Адаптер **CANNY CPLEX IQx** предназначен для контроля сигналов цифровой информационной шины CAN автомобилей **Infiniti** QX56, поставляемых на рынок РФ через официальных дилеров.

1.4. Адаптер **CANNY CPLEX IEx/IFx'08** предназначен для контроля сигналов цифровой информационной шины CAN автомобилей **Infiniti** EX35, FX35, FX50, поставляемых на рынок РФ через официальных дилеров.

2. Подключение адаптера

2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести в жгуте 16-ти контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного под рулевой колонкой, где информационная шина CAN подключена к контактам №6 (CAN-H) и №14 (CAN-L) соответственно (смотри рисунок 2).

3. Порядок работы адаптера

3.1. В случае правильного подключения, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,3 сек, на контактах разъема X2 появляются потенциалы, соответствующие текущему состоянию автомобиля.

3.2. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN.

3.3. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

4. Технические характеристики адаптера

Напряжение питания		9…18В
Ток потребления:	в рабочем режиме (не более)	30мА
	в энергосберегающем режиме (не более)	5мА
Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера		120мА
Диапазон рабочих температур		-40°С…+85°С

Защита электрических цепей:
- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.

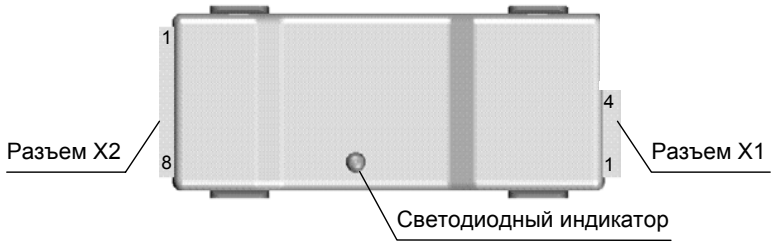

Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Синий	Цифровая информационная шина	(CAN-L)
2	Серый	Цифровая информационная шина	(CAN-H)
3	Черный	Отрицательная клемма аккумулятора	(GND)
4	Красный	Положительная клемма аккумулятора	(+12В)

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

№ контакта	Цвет провода	Назначение провода	Полярность
1	Белый	Состояние водительской двери	(GND – открыта)
2	Серый	Состояние пассажирских дверей	(GND – открыта)
3	Черный	Состояние двигателя автомобиля*	(+12В – запущен)
4	Синий	Состояние багажника	(GND – открыт)
5	Фиолетовый	Состояние капота	(GND – открыт)
6	Желтый	Сигнал тахо-датчика**	(GND – импульсы)
7	Зеленый	Состояние штатной охраны	(GND – вкл)
8	Коричневый	Состояние штатной охраны	(GND – выкл)

* - На автомобилях Infiniti G35, G37 черный провод разъема X2 адаптера подключается к проводу контакта №141 разъема M123 модуля BCM (BODY CONTROL MODULE) автомобиля через диод, катодом к BCM. Как правило, провод данного контакта BCM на автомобилях G35 красного, а на автомобилях G37 зеленого цвета.

** - На автомобилях Infiniti G35, G37, вместо сигнала тахо-датчика, на желтый разъема X2 выводится потенциал +12В при успешном запуске двигателя автомобиля. Сигнал тахо-датчика отсутствует.

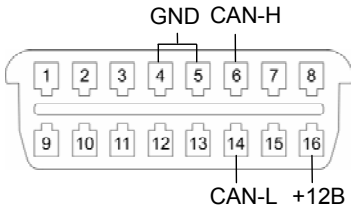

Рисунок 2. Подключение адаптера к разъему OBD-II.

ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372–001–98248235–2009.
Все права защищены. © 2006-2009 компания "Кэнни", г. Москва.
CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании "Кэнни".
Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.