

КМ-06

КОМПРЕССОМЕТР

ДИЗЕЛЬНЫЙ

НАЗНАЧЕНИЕ

Дизельный компрессометр КМ-06 используется для измерения компрессии в дизельных двигателях внутреннего сгорания. Подходит для двигателей автомобилей, оборудованных топливной аппаратурой фирмы «Bosch». Компрессометр укомплектован переходником.

КОНСТРУКЦИЯ ПРИБОРА

- манометр
- уплотнительная прокладка под манометр
- металлический корпус с резьбой
- уплотнительное кольцо
- запорный клапан с возможностью сброса (золотник ГОСТ 8107-75)
- переходник под форсуночное отверстие

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Внимание! При работе соблюдайте меры предосторожности.

Не прикасайтесь к сильно нагревающимся частям автомобиля. Во время вращения коленчатого вала не вынимайте наконечник компрессометра и переходника из отверстия форсунки.

Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией. Выполнять процедуру проверки лучше вдвоем.

Перед определением компрессии необходимо проверить зазоры в клапанах и при необходимости их отрегулировать. Прогрейте двигатель до рабочей температуры. Выверните форсунки из всех цилиндров. Вверните переходную втулку в форсуночное отверстие первого цилиндра. Вверните компрессометр в переходную втулку. Уточните в документации производителя способ проверки компрессии: рабочую температуру, скорость вращения двигателя. Запустите двигатель и проведите измерение до тех пор пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться. Запишите результат измерения. Выкрутите компрессометр и переходник и отверстия. После определения давления необходимо произвести сброс воздуха из прибора, для этого нажмите на клапан сброса в нижней части компрессометра.

Таким же образом определите компрессию в остальных цилиндрах.

Сравните полученные результаты со значением указанным производителем автомобиля. Давление в разных цилиндрах не должно существенно различаться. Конкретные значения смотрите в специальной литературе, в рекомендациях по ремонту двигателя. Отклонения больше этих показателей указывают на неисправности в цилиндрах двигателя.

Давление зависит от температуры двигателя и скорости вращения коленчатого вала (степени заряженности аккумуляторной батареи). Клапан, применяемый в компрессометре, вносит систематическую погрешность, занижая показания на 0,2-0,3 МПа. Учитывайте эту систематическую погрешность при сравнении с цифрами абсолютного давления, приведенными в литературе. Поскольку критерием оценки является разность между значениями давления в цилиндрах двигателя, то эта погрешность не существенна для оценки состояния двигателя.

Для уточнения причины неисправности пользуйтесь специальной литературой по ремонту автомобиля.

Закончив измерения, вверните форсунки, протрите резьбу и уплотнительное кольцо компрессометра.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Во избежание выхода из строя необходимо оберегать прибор от ударов, механических повреждений. Не прикасайтесь манометром к горячим частям двигателя. Не допускайте попадания бензина и масла на прибор. Периодически очищайте клапан от возможного загрязнения, для этого необходимо вывернуть клапан и очистить резиновую накладку на клапане. Если клапан не держит давление заменить его на аналогичный. Храните прибор в сухом помещении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения давления масла 0-4 МПа (0-40 кг/см²)
 Цена деления манометра 0,1 МПа (1 кг/см²)
 Диапазон рабочих температур - 40 + 60 °С

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Компрессометр КМ-06 1 шт.
 Переходник под форсуночное отверстие 1 шт.
 Упаковка-блистер 1 шт.
 Инструкция по эксплуатации (на вкладыше в блистер) 1 шт.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи.

Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи: _____

Подпись продавца: _____

