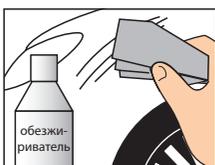


Помыть автомобиль при помощи автомобильного шампуня (самостоятельно или на мойке).



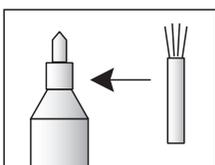
Место повреждения тщательно протереть сухой тканью, чтобы не осталось следов воды. Поставить автомобиль в хорошо освещённое помещение и визуально оценить степень повреждения лакокрасочного покрытия.



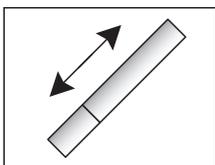
Если в месте повреждения образовалась ржавчина, её необходимо аккуратно удалить. После этого место для ремонта нужно обезжирить.



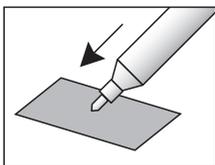
Если повреждение коснулось металла (глубокая царапина/ скол), необходимо сначала нанести **грунт «Avtomark»** для защиты кузова от коррозии. При необходимости грунт наносится в несколько слоёв. Промежуточная сушка каждого слоя занимает от 15 - 20 минут при температуре 20° С.



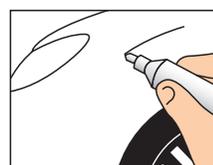
Необходимо выбрать наконечник, с которым предстоит работать (грифель или кисть). Грифель уже вставлен в маркер. Если необходимо вставить в маркер наконечник-кисть, то нужно вытащить грифель из маркера, потянув его вверх (он свободно выходит). Далее возьмите наконечник с кистью и вставьте его в маркер сверху вниз. При замене наконечника горловина флакона должна быть обязательно направлена вверх, иначе Вы можете испачкаться.



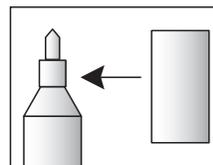
Перед использованием требуется хорошо перемешать краску, встряхивая маркер в течение 1 - 2 минут.



Перед началом работы нужно подготовить промежуточную поверхность в виде тест-пластины или кусочка плотного картона размером 5 на 10 см, после чего прижать наконечник маркера с небольшим вертикальным наклоном к промежуточной поверхности и утопить наконечник на 2-3 мм (но не до упора). Данный этап необходим для пропитки наконечника краской. Для проверки своих навыков работы с маркером нанесите несколько штрихов на промежуточной поверхности. Подпитка наконечника краской происходит при нажатии на наконечник (не до упора) на промежуточной поверхности.



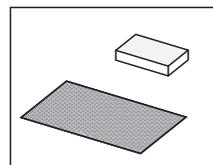
Нанести краску на место повреждения в один или несколько слоёв. Промежуточная сушка потребует от 15 до 20 минут при температуре 20° С. На базовые эмали металлик необходимо нанести один или несколько слоёв прозрачного лака **«Avtomark»**. Лак наносится с небольшой «горкой». Промежуточная сушка каждого слоя лака занимает 15-20 минут при температуре 20° С. Для окончательной сушки базовой эмали металлик необходимо 1 час, алкидных эмалей и лака - не менее 16 часов.



После завершения работ с использованием продукта **«Avtomark» 2в1** необходимо наконечник с кистью протереть салфеткой, либо помыть в растворителе. Плотно закрыть колпачок маркера. Это необходимо для дальнейшего использования продукта.



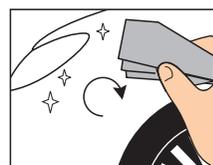
На данном этапе можно считать свою работу выполненной - лакокрасочное покрытие восстановлено, коррозия остановлена, повреждение мало заметно. Если Вы уверены, что Ваших навыков в авторемонте достаточно для полного завершения ремонта, то следует провести шлифовку и полировку отремонтированного участка. Данные операции позволят сделать место ремонта менее заметным по отношению ко всем остальным участкам кузова. Применение шлифовки и полировки не рекомендуется в случаях мелких и неглубоких повреждений (не нужно выравнивать небольшую «горку» - можно повредить лак и эмаль на соседних участках).



Нужно подготовить материалы для шлифовки: взять небольшой кусок (размером 3х5 см) абразивной бумаги зернистостью P1500 - P2500 и небольшой жёсткий предмет (хорошо подойдёт ластик). Абразивную бумагу нужно обернуть вокруг ластика.



Прижать бумагу пальцами к боковым поверхностям ластика. Работать следует узкой стороной. Начать шлифовать активно – с небольшим нажимом – и строго вдоль повреждения (это очень важно!) поступательными движениями. Необходимо выровнять «горку», сделать её более гладкой, но не сравнять полностью с поверхностью кузова, поскольку имеется риск повреждения соседних участков до уровня грунта.



Подготовить полировальную пасту средней зернистости, а так же ткань или салфетки для полировки. Нанести состав на ткань и круговыми движениями растереть пасту на отремонтированном участке. Дать пасте немного подсохнуть. Располировать место ремонта до блеска.