



Из-за того, что датчики расположены ниже, чем рекомендуется руководством, то по началу парктроник начал показывать ложные срабатывания. На ровном полу в гараже это было не заметно, а вот на дорожном испытании показалось во всей красе. В итоге помогло изменение параметров:

Быстродействие – 3

Чувствительность – 5

Ложные срабатывания бывают крайне редко, и то их сложно отметить, тк они появляются на всякого рода выступках и неровностях дороги. На ровном участке никаких проблем. На снежном участке также никаких проблем не обнаружилось. Точность - +/- 2 см.

11. Вывод. Парктроник очень удобная вещь. Даже если вам кажется, что вы профессионал и прекрасно ощущаете машину, то парктроник будет еще одним лишним органом осязания. У меня не было проблем с парковкой, а парктроник ставил за интерес. Теперь доволен, стало еще легче. Сам парктроник вполне отличный. Сравнивать не с чем, это мой первый парктроник, но его действие очень мне помогает. Приятно, когда электроника приходит на помощь, даже если эта помощь особо и не нужна. Единственное пожелание к мультитроник – это сделать покороче провода датчиков и дополнить комплект удлинителями. Будет самый универсальный вариант.

С уважением, Ефремов АЮ
aka *Casper* // fusionguru.ru
07.12.2011