

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

Вымпел-1.5 кВт

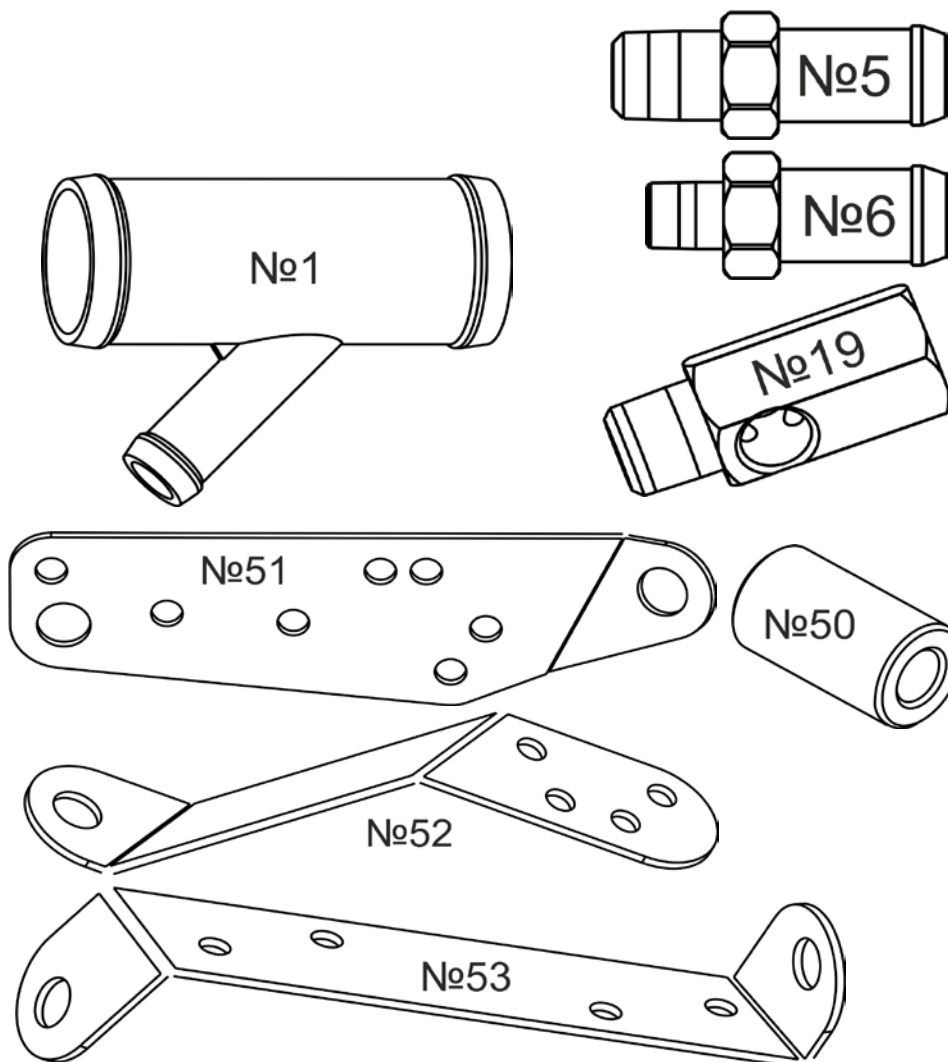
список автомобилей

- ВАЗ-2101...-2107 с карбюраторным двигателем
- ВАЗ-2104, -2105, -2107 с инжекторным двигателем
- ВАЗ-2108, -2109 с карбюраторным двигателем
- ВАЗ-2110...-2112 с карбюраторным двигателем
- ВАЗ-2110...-2112 с 16 клапанным двигателем
- ВАЗ-2123 "Нива-Chevrolet" с двигателем ВАЗ
- "Нива" с карбюраторным двигателем
- "Нива" с инжекторным двигателем
- ВАЗ «Приора»
- ВАЗ-1117, -1119 «Калина» с 8 клапанным двигателем

комплект поставки

название	КОЛ-ВО
Подогреватель 1,5 кВт	1
01 тройник пластиковый 32 - 14 - 32	1
05 штуцер 14 внеш к1/4	1
06 штуцер 14 внешняя к1/8	1
19 тройник внеш КМ16*1,5 - внутр К1/4 - внутр КМ16*1,5	1
50 втулка дистанционная	2
болт М6х60	2
Болт М10х1,25 L=16	1
гайка М6	2
шайба 10	1
шайба гровера 6	2
шайба гровера 10	1
хомут S 16-25	4

название	КОЛ-ВО
хомут S 25-40	2
шланг армированный 14х22х0,63, метров	0,65
стяжка 4.8 х 200 (250)	2
руководство по эксплуатации	1
пружина 13х1,3х100	1
пружина 13х1,3х150	1
кронштейн 51	1
кронштейн 52	1
кронштейн 53	1



УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобили ВАЗ-2101...-2107 с карбюраторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (входной рукав) длина $L_{вх} = 210$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 460$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (52) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж штуцера К 1/8	Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя (Рис. 2.2), откройте крышку радиатора и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8 Рис. 2.2. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
4	Монтаж подогревателя	Закрепите кронштейн с подогревателем болтом М10х16 шаг 1.25 через шайбу гровера в переднем верхнем отверстии блока цилиндров двигателя Рис. 2.2
5	Монтаж входного рукава	Во входной рукав вставьте пружину 13х150 и задвиньте ее внутрь шланга. Наденьте хомут. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.
6	Монтаж тройника	Разрежьте верхний шланг радиатора у начала изгиба шланга в соответствии с Рис. 2.3 Отрежьте 20 мм от края шланга, примыкающего к головке блока цилиндров. Наденьте большие хомуты на отрезки верхнего шланга радиатора. Установите тройник в разрез, так чтобы, чтобы боковой отвод был направлен от двигателя в сторону подогревателя.

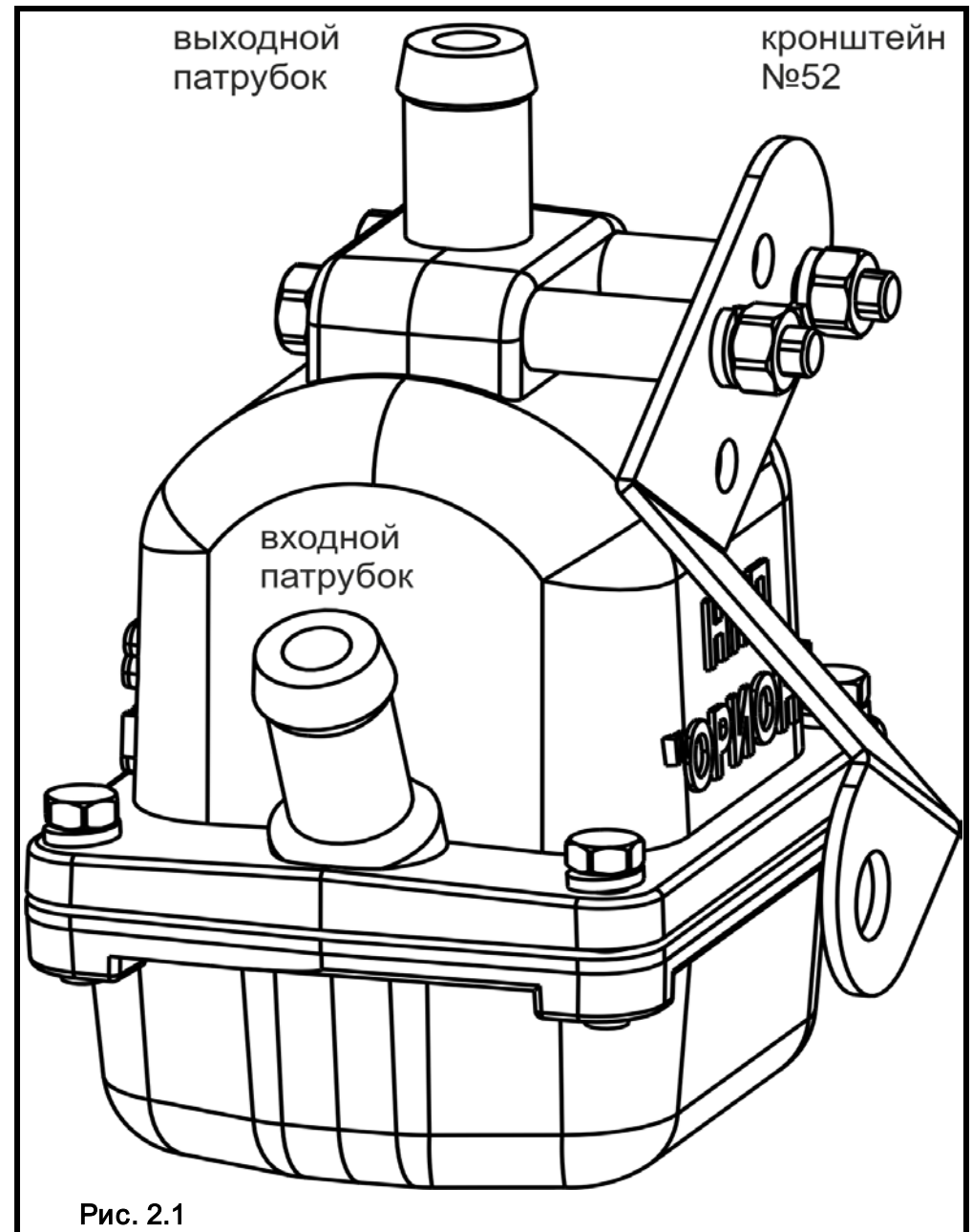


Рис. 2.1

6	Монтаж тройника	ВНИМАНИЕ! Верхний шланг радиатора должен быть расположен горизонтально для того чтобы исключить образование воздушной пробки, мешающей циркуляции ОЖ. Если в месте соединения с подводящим патрубком головки блока цилиндров имеется подъем, то необходимо подрезать шланг радиатора.
7	Монтаж выходного рукава	Наденьте маленький хомут на выходной рукав. Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника. Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуются подрезка выходного рукава). Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе ВНИМАНИЕ! Не допускайте касания выходного рукава с топливным шлангом или корпусом топливного фильтра тонкой очистки. При необходимости подберите длину топливных шлангов и положение фильтра.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость через заливную горловину радиатора. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Закрутите крышку радиатора. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
10	Проверка работы подогревателя	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.



Рис. 2.2

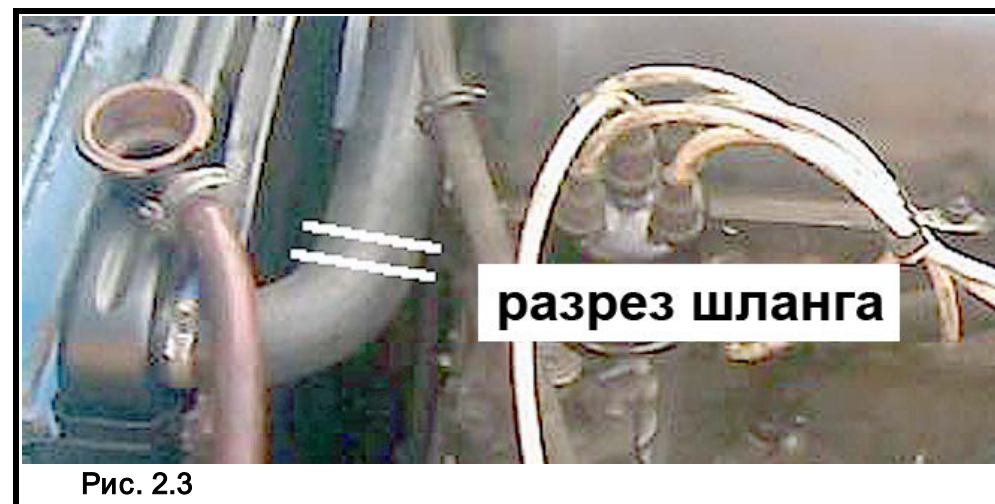


Рис. 2.3

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости на автомобиле ВАЗ-2104, -2105, -2107 с инжекторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (входной рукав) длина $L_{вх}=190$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 240$ мм лучше подрезать по месту . Закрепите кронштейн (51) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на Рис 3.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж штуцера К 1/8"	Снимите воздушный фильтр. Снимите высоковольтный модуль и снимите наконечники со свечей зажигания. Открутите гайки крепления адсорбера и переместите его на место высоковольтного модуля. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя (рис. 2.2), откройте крышку радиатора и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8" Рис. 3.2. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
4	Монтаж подогревателя	Закрепите кронштейн с подогревателем через шайбу гровера в переднем верхнем отверстии блока цилиндров двигателя Рис. 3.2
5	монтаж входного рукава	Во входной рукав вставьте пружину 13x150 и задвиньте ее внутрь шланга. Наденьте хомут. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом. Установите адсорбер на штатное место и закрепите. Установите высоковольтный модуль.

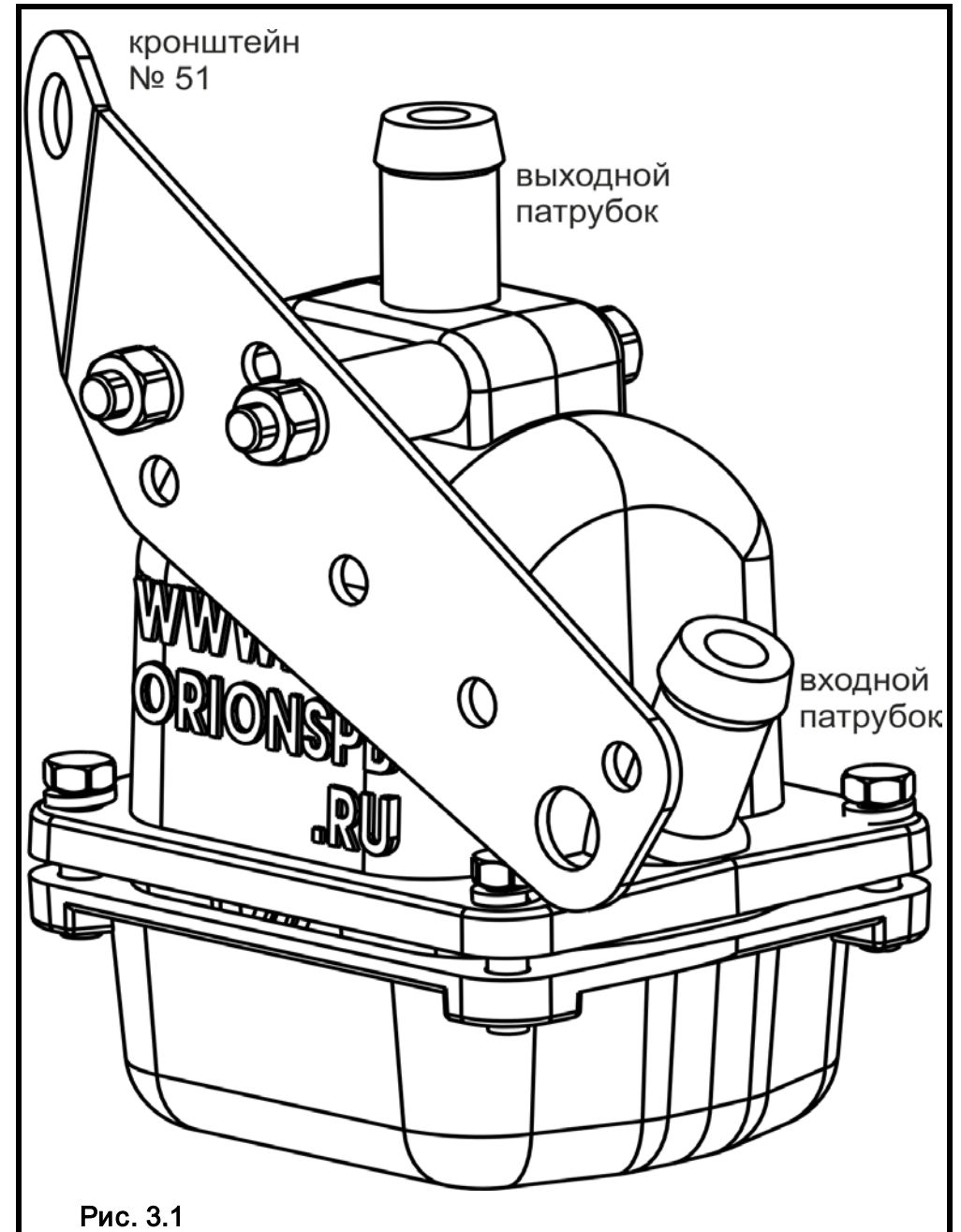


Рис. 3.1

6	Монтаж термодатчика в переходной тройник	<p>Отсоедините провод термодатчика и выкрутите его.</p> <p>Протрите резьбу термодатчика и нанесите на неё герметик.</p> <p>Вверните термодатчик в осевое отверстие тройника переходного.</p> <p>Нанесите герметик на наружную резьбу переходного тройника и вверните его в отверстие для термодатчика головки блока цилиндров так, чтобы боковое отверстие было направлено вниз в сторону подогревателя Рис. 3.2.</p>
7	Монтаж штуцера К1/4"	<p>Нанесите герметик на резьбу штуцера К 1/4 и вверните его в боковое отверстие переходного тройника Рис. 3.2.</p>
8	монтаж выходного рукава	<p>Наденьте маленький хомут на выходной рукав.</p> <p>Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника.</p> <p>Поворотом тройника добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуется подрезка выходного рукава).</p> <p>Затяните хомуты</p>
9	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
10	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость через заливную горловину радиатора.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание.</p> <p>Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения.</p> <p>Закрутите крышку радиатора.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости .</p>
11	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p>



Рис. 3.2

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в систем

ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля удалён от головки блока цилиндров тк, ввернут в переходной тройник, возможно занижение показаний индикатора температуры ОЖ во время движения при низких температурах окружающей среды.

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости на автомобили ВАЗ-1117-1119 «Калина» с 8 клапаным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (входной рукав) длина $L_{вх} = 200$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 400$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (52) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на Рис. 4.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	монтаж штуцера К 1/8"	Снимите наконечники со свечей зажигания и снимите кронштейн с высоковольтным модулем. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя Рис. 4.3, откройте крышку расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8" Рис. 4.3. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
4	Монтаж подогревателя	Установите кронштейн с высоковольтным модулем на место. Закрепите кронштейн с подогревателем болтом на кронштейне крепящимся к нижнему правому отверстию (рис. 4.3). Проверьте чтобы пластиковая крышка подогревателя не касалась защиты двигателя.
5	монтаж тройника 32x14x32	Разрежьте верхний шланг радиатора Рис. 4.2. Отрежьте 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника. Надеть хомуты S35-50 на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.

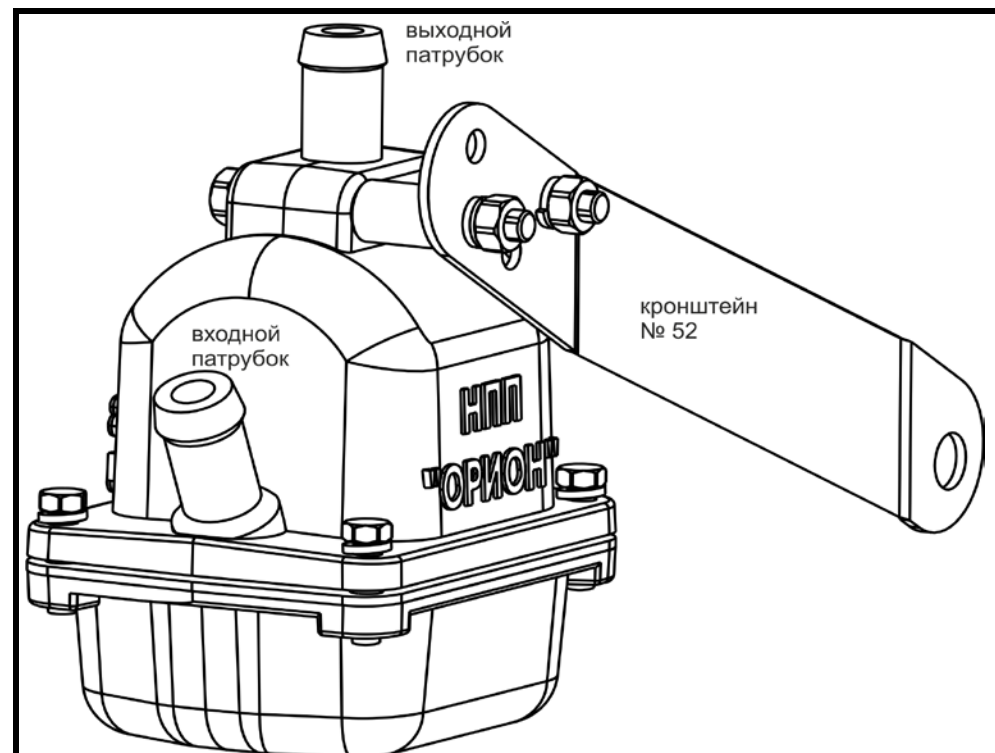


Рис. 4.1



Рис. 4.2

6	монтаж входного рукава	Наденьте маленькие хомуты на входной и выходной рукава. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.
7	монтаж выходного рукава	Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника. Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребует подрезка выходного рукава). Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость через заливную горловину радиатора. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения, установите воздушный фильтр. Закрутите крышку расширительного бачка. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
10	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

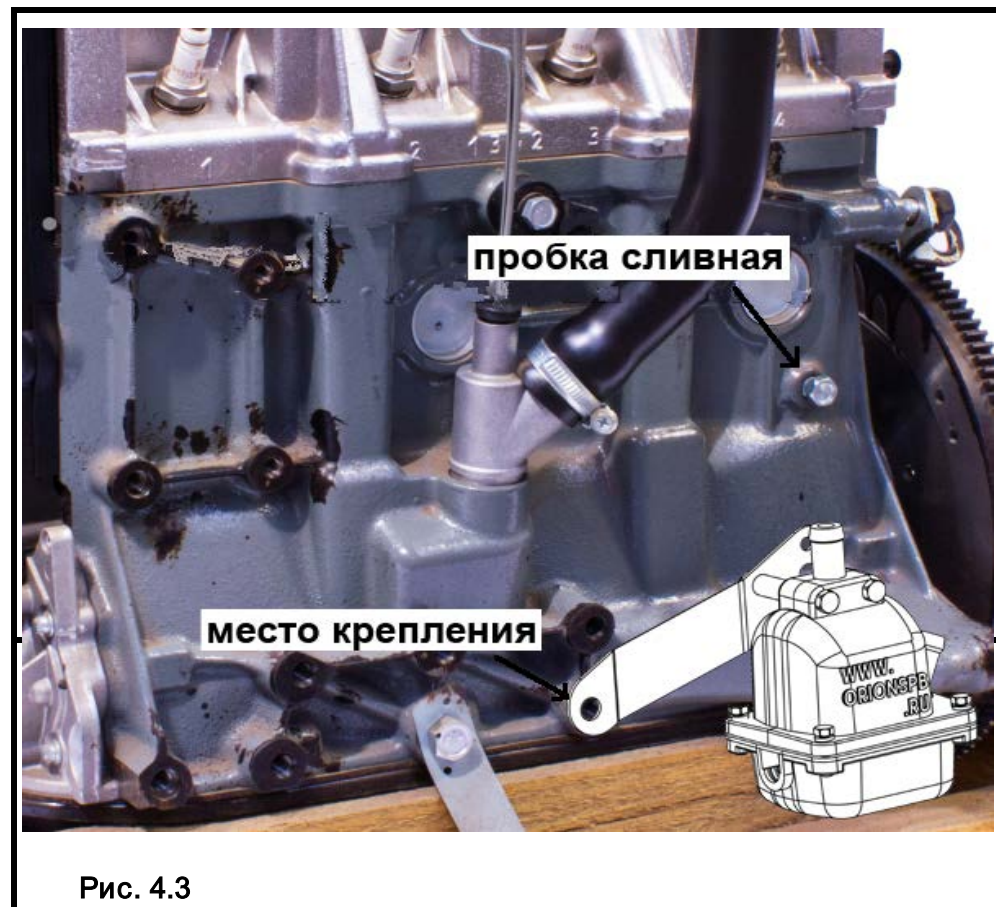


Рис. 4.3

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в систем

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

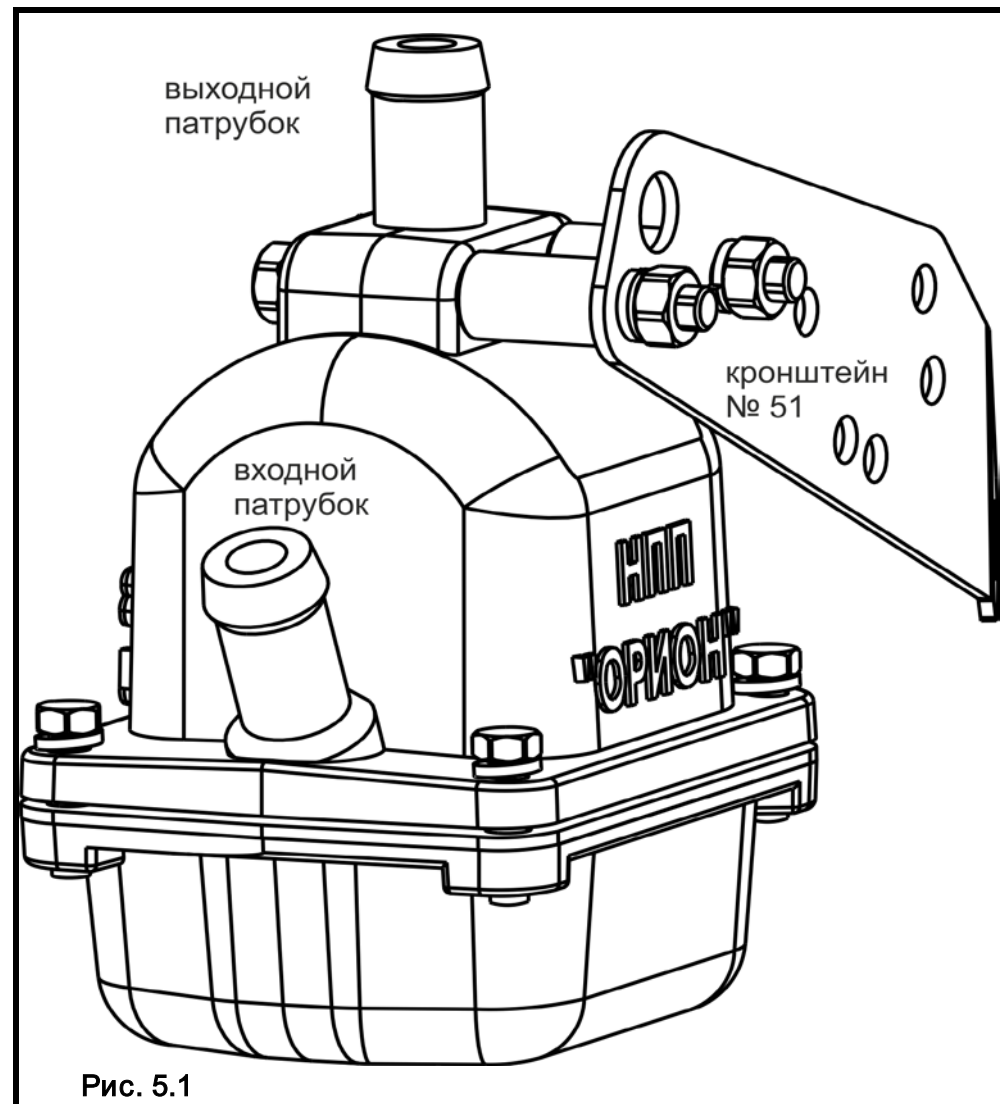
на автомобиле ВАЗ «Приора»

ВАЗ-2108, -2109 с карбюраторным двигателем

ВАЗ-2110...-2112 с карбюраторным двигателем

ВАЗ-2110...-2112 с 16 клапанным инжекторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (входной рукав) длина $L_{вх} = 230$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 360$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (51) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на Рис. 5.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	монтаж штуцера К 1/8"	ВАЗ-2110...2112 снимите воздушный фильтр Снимите наконечники со свечей зажигания. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя (рис. 5.2), откройте крышку расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8" Рис. 5.2. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
4	Монтаж подогревателя ВАЗ 2108-2109	ВАЗ-2108, -2109 отверните правый верхний болт крепления передней опоры двигателя в месте крепления подогревателя ВАЗ-2108, -2109 Закрепите кронштейн с подогревателем штатным болтом к верхнему правому отверстию Рис. 5.2
5	Монтаж подогревателя ВАЗ 2110..2112	2110...2112 Закрепите кронштейн с подогревателем болтом М10х16 шаг 1.25 через шайбу гровера из комплекта к верхнему правому отверстию Рис. 5.2



6	монтаж тройника 32x14x32	ВАЗ-2110...2112 Разрезать верхний шланг радиатора на расстоянии 10 см от радиатора.
		ВАЗ-2108, -2109 Разрезать верхний шланг радиатора над подогревателем. Отрежьте 20 мм от края, у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника. Надеть хомуты S35-50 на отрезки верхнего шланга радиатора и установить в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.
7	монтаж входного рукава	Во входной рукав вставьте пружину 13x150 и задвиньте ее внутрь шланга. Наденьте маленькие хомуты на входной и выходной рукава. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.
8	монтаж выходного рукава	Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника. Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуется подрезка выходного рукава). Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения, установите воздушный фильтр. Закрутите крышку расширительного бачка. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
11	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

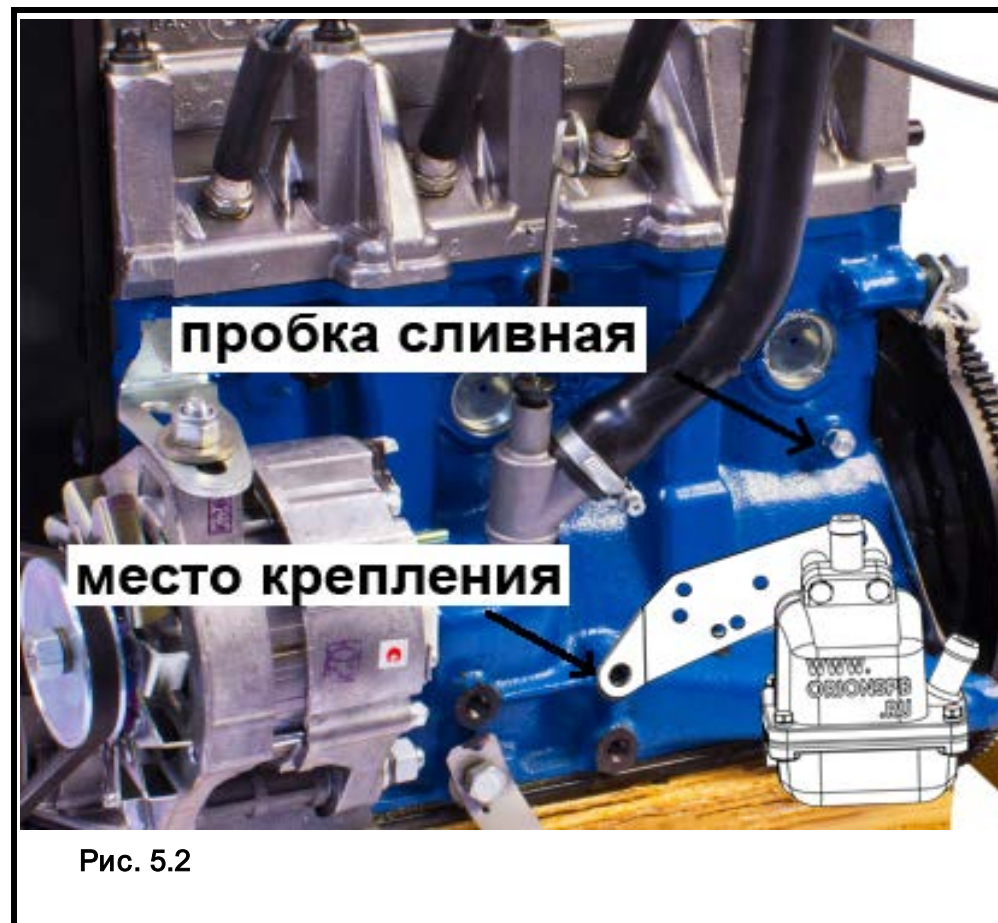


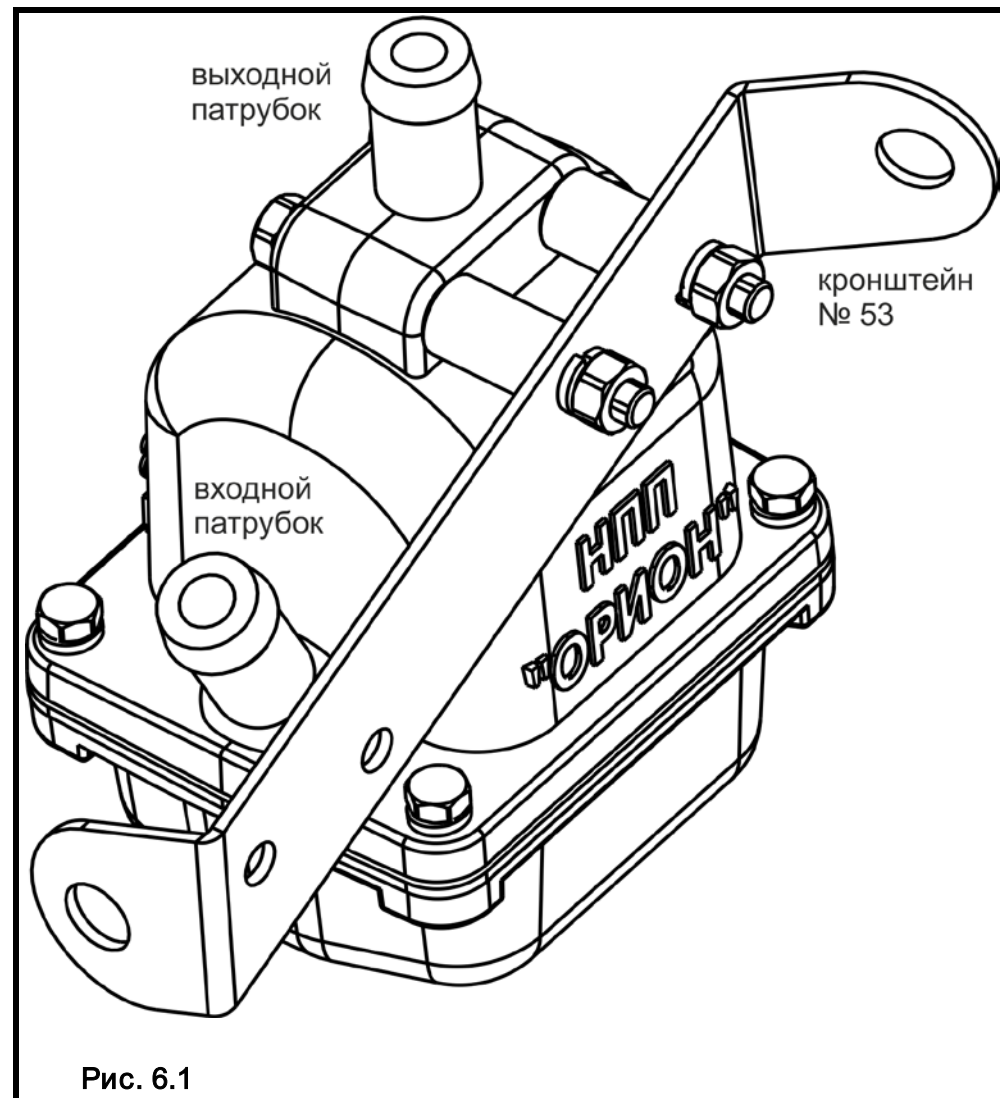
Рис. 5.2

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в систем

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле "Нива" с карбюраторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (входной рукав) длина $L_{вх} = 150$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 300$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (53) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на (рис 6.1), под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
	Монтаж подогревателя "Нива" с карб. дв.	Отверните верхний передний болт крепления левого кронштейна подвески двигателя Закрепите кронштейн подогревателя болтом М10х16 шаг 1.25 через шайбу гровера из комплекта Рис. 6.2
	Монтаж штуцера К 1/8"	Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку расширительного бачка и слить ОЖ. Прочистить резьбовые отверстия в блоке. Нанесите герметик на резьбу штуцера Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8" Рис. 6.2. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
5	монтаж входного рукава	Во входной рукав вставьте пружину 13х100 и задвиньте ее внутрь шланга. Наденьте маленький хомут на входной рукав. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.
6	Монтаж термодатчика в переходной тройник	Отсоедините провод термодатчика и выкрутите его. Рис 6.2 Прочистить резьбовые отверстия в блоке. Протрите резьбу термодатчика и нанесите на неё герметик. Вверните термодатчик в осевое отверстие тройника переходного. Нанесите герметик на наружную резьбу переходного тройника и вверните его в отверстие для термодатчика головки блока цилиндров так, чтобы боковое отверстие было направлено вниз в сторону подогревателя



7	Монтаж штуцера К1/4"	Нанесите герметик на резьбу штуцера К 1/4 и вверните его в боковое отверстие переходного тройника
8	монтаж выходного рукава	Наденьте маленький хомут на выходной рукав. Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав наденьте на штуцер К 1/4" торчащий из Затяните хомуты
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Закрутите крышку расширительного бачка. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости .
11	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в систем

ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля удалён от головки блока цилиндров тк, ввернут в переходной тройник, возможно занижение показаний индикатора температуры ОЖ во время движения при низких температурах окружающей среды.

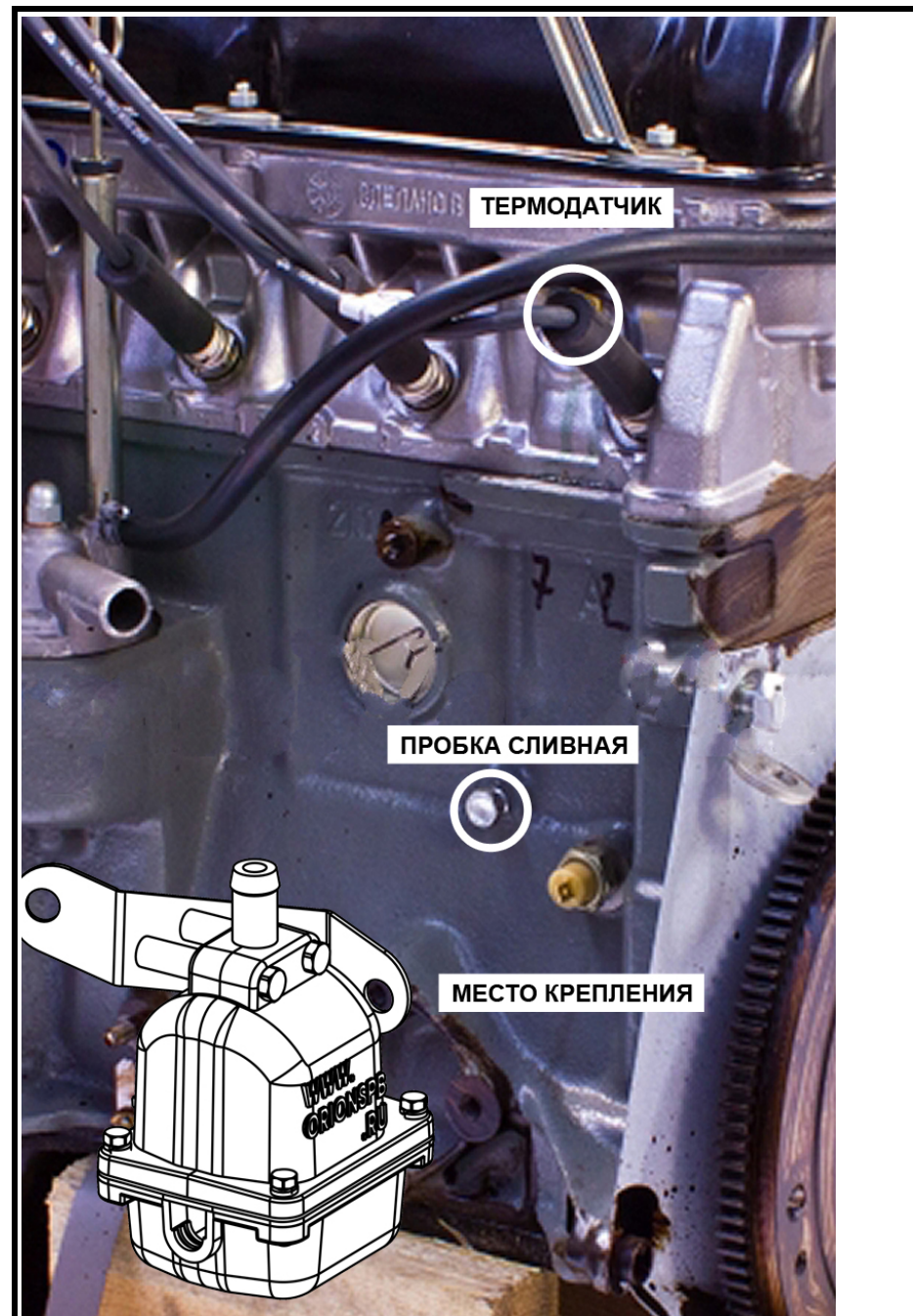
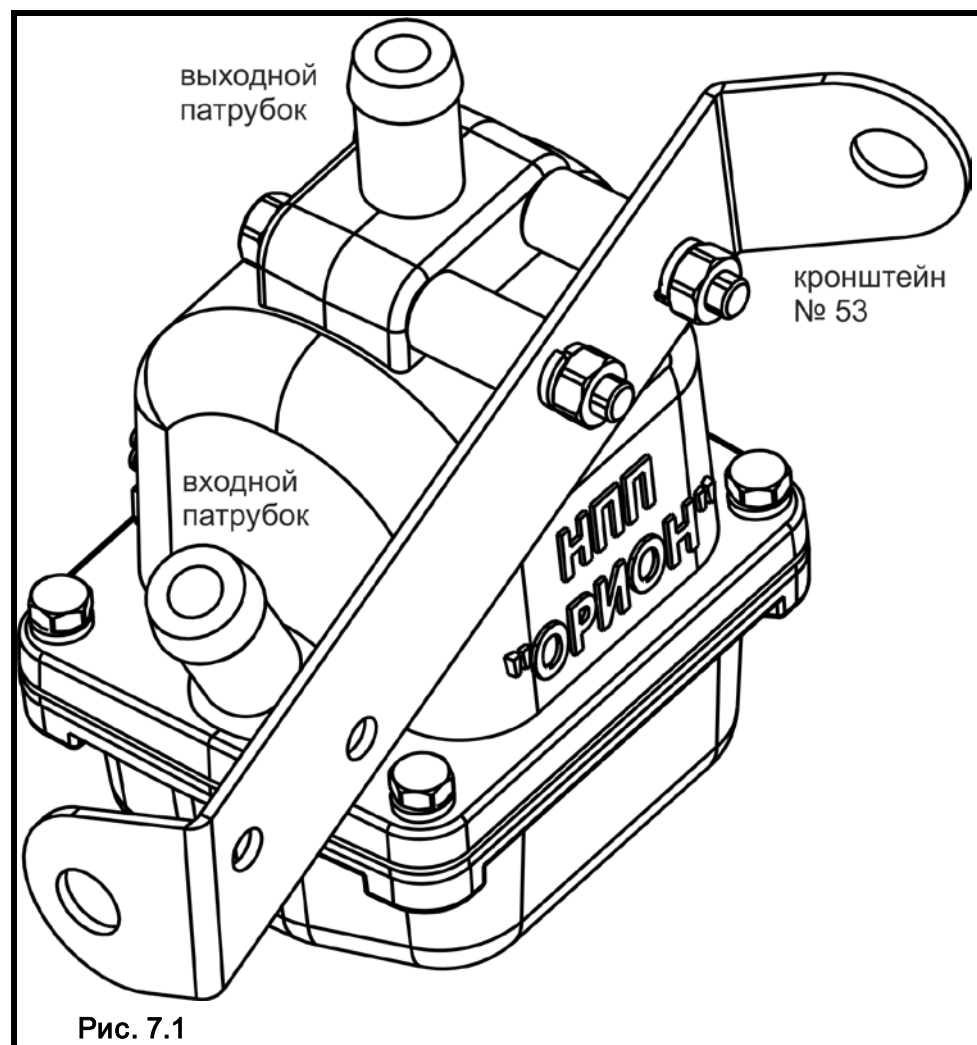


Рис. 6.2

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобилях ВАЗ-2123 "Нива-Chevrolet" с двигателем ВАЗ
"Нива" с инжекторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: сперва (входной рукав) длина $L_{вх} = 150$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 300$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (53) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на (рис 6.1), под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж подогревателя ВАЗ-2123	Отсоедините воздушный фильтр; Снимите наконечники со свечей зажигания и отсоедините разъем от высоковольтного модуля; Отверните болт и гайки крепления кронштейна высоковольтного модуля, отсоедините модуль. удалите кронштейн крепления жгута проводов. Закрепите кронштейн подогревателя через наконечник провода «массы» болтом с пружинной шайбой в соответствии Рис. 7.1
	Монтаж подогревателя "Нива" с инж. дв.	отверните верхний передний болт крепления левого кронштейна подвески двигателя Закрепите кронштейн подогревателя болтом М10х16 шаг 1.25 через шайбу гровера из комплекта Рис. 7.1
	Монтаж штуцера К 1/8"	Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя, открыть крышку расширительного бачка и слить ОЖ. Прочистить резьбовые отверстия в блоке. Нанесите герметик на резьбу штуцера Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8" Рис. 7.1. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
5	монтаж входного рукава	Во входной рукав вставьте пружину 13х100 и задвиньте ее внутрь шланга. Наденьте маленький хомут на входной рукав. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.



6	Монтаж термодатчика в переходной тройник	Отсоедините провод термодатчика и выкрутите его. Рис 7.1 Прочистите резьбовые отверстия в блоке. Протрите резьбу термодатчика и нанесите на неё герметик. Вверните термодатчик в осевое отверстие тройника переходного. Нанесите герметик на наружную резьбу переходного тройника и вверните его в отверстие для термодатчика головки блока цилиндров так, чтобы боковое отверстие было направлено вниз в сторону подогревателя
7	Монтаж штуцера К1/4"	Нанесите герметик на резьбу штуцера К 1/4 и вверните его в боковое отверстие переходного тройника
8	монтаж выходного рукава	Наденьте маленький хомут на выходной рукав. Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав наденьте на штуцер К 1/4" торчащий из Затяните хомуты
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Установите модуль зажигания на место, закрутите болты и гайки. Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения. Установите воздушный фильтр. Закрутите крышку расширительного бачка. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости .
11	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

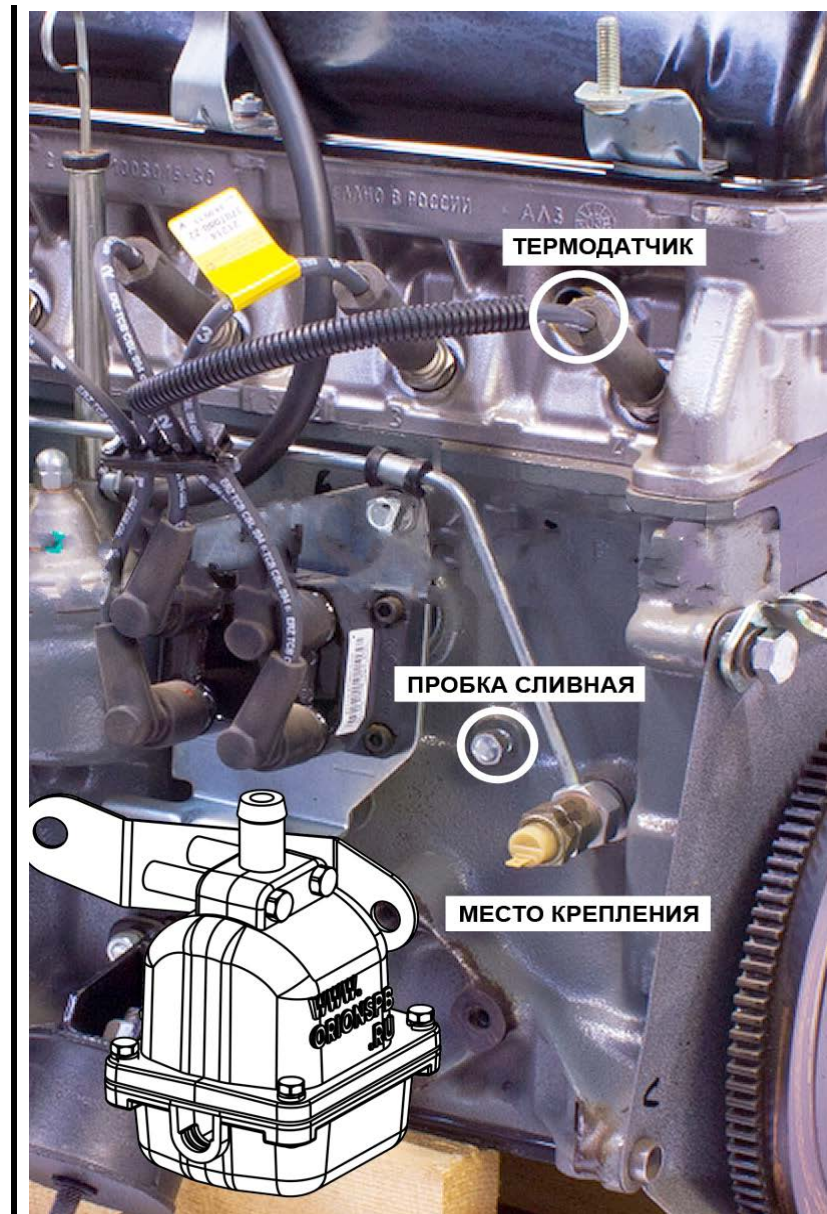


Рис. 7.1

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в систем

ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля удалён от головки блока цилиндров тк, ввернут в переходной тройник, возможно занижение показаний индикатора температуры ОЖ во время движения при низких температурах окружающей среды.