

# ДВУСТОРОННЯЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА АВТОМОБИЛЯ

МОДЕЛЬ: LC-200



# PHARAON

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) PHARAON LC-200 соответствует российским и международным стандартам:

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97): Единообразные предписания для официального утверждения СТСТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ГОСТР 50009-2000: Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) **PHARAON LC-200** (далее система). Система вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система **PHARAON LC-200** обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Использование системы **PHARAON LC-200**, позволит Вам быть уверенным в надежной защите Вашего автомобиля. Брелок с двухсторонней связью обеспечит максимальный уровень комфорта при пользовании автомобилем.

## ⦿ ВНИМАНИЕ!

*При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.*

*Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственность за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.*

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

## НАЗНАЧЕНИЕ

Система PHARAON LC-200 предназначена для оповещения автовладельца о несанкционированном доступе в автомобиль, посредством звуковых и световых сигналов, а также тревожных сообщений, передаваемых на брелок-коммуникатор. Противовоугонная защита обеспечивается двумя блокировками двигателя (количество блокировок может быть увеличено с помощью дополнительными устройствами). Кроме того, возможно управление различными дополнительными устройствами. Для автомобилей, оборудованных турбированным двигателем, предусмотрен специальный режим «Турботаймер», увеличивающий ресурс турбины. Температурный диапазон эксплуатации от -40 до +85 °С и исполнение корпуса IP-40 предусматривают размещение блока системы в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	1
Назначение	2
Комплект поставки	3
<b>Функции PHARAON LC-200</b>	
Базовые функции системы	4
Функции брелока-коммуникатора	5
Технические параметры	5
Символы на дисплее брелока-коммуникатора	6
Внешний вид и назначение кнопок брелока	7
Подготовка брелока-коммуникатора к работе	7
Настройка показаний времени на дисплее двустороннего брелока	8
Подробное описание назначения кнопок двустороннего брелока PHARAON LC-200	9
Подробное описание назначения кнопок одностороннего брелока PHARAON LC-200	12
<b>Способы постановки системы в режим охраны</b>	
Постановка в режим охраны с сигналами подтверждения	14
Постановка в режим охраны без звуковых сигналов подтверждения	15
Беззвучный режим охраны	15
Постановка в режим охраны без использования брелока	16
Постановка в режим охраны с отключением датчиков	16
Автоматическая постановка в режим охраны	18
<b>Режим охраны</b>	19
<b>Способы отключения системы с режима охраны</b>	
Отключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения	19
Отключение охраны без звуковых сигналов подтверждения	20
Отключение охраны без использования брелока	20
Функция «Секретка»	21
Режим тревоги	22
Индикация причин тревог	23
Автоматический возврат в режим охраны	24

<b>Многофункциональная кнопка VALET</b>	24
Вызов владельца автомобиля	25
Алгоритм управления кнопкой VALET для изменения свойств системы	26
Режим VALET	27
Программирование брелоков	28
Программирование функций	29
Аварийное отключение режима охраны с применением персонального кода	32
Изменение персонального кода	33
<b>Функции автоматического (дистанционного) запуска двигателя</b>	
Условия, необходимые для успешного запуска	34
Режим резервирования для автомобилей с механической коробкой передач	35
Постановка на охрану с работающим двигателем (турбо)	36
Дистанционный запуск двигателя с брелока	38
Автоматический запуск двигателя по таймеру	39
Автоматический запуск двигателя по температуре	40
Автоматический запуск двигателя в заданное время	41
Запуск двигателя от внешнего устройства	42
Продление режима автозапуска	42
<b>Дополнительные функции системы</b>	
Режим поиска автомобиля	42
Опрос состояния	43
Опрос температуры в салоне	43
Проверка сигнала обратной связи	43
Дистанционное отпирание багажника	44
Дистанционное отпирание и запираание замков дверей при включенном зажигании	45
Автоматическое отпирание и запираание замков дверей при включении и выключении зажигания	45
Управление стеклоподъемниками или системой «Комфорт»	46
Пассивный иммобилайзер	46
Приоритетное отпирание двери водителя	46
Режим ПАНИКА	47
Режим Anti Car-hijack	47
Блокировка кнопок брелока	49
Включение и выключение вибрационного сигнала брелока	50
Включение энергосберегающего режима брелока	50
Справочная информация	51

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1

Процессорный блок . . . . .	1
Антенный блок с многофункциональной кнопкой и светодиодами . .	1
Датчик удара . . . . .	1
Релейный модуль автозапуска . . . . .	1
Брелок-коммуникатор . . . . .	1
Брелок без обратной связи (передатчик) . . . . .	1
Кабель слаботочных подключений с 18-контактным и 5-контактным разъемами . . . . .	1
Кабель силовых подключений системы с 12-контактным разъемом..	1
Кабель силовых подключений модуля автозапуска . . . . .	1
Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами . . . . .	1
Кабель дополнительного датчика с 4-контактным разъемом . . . . .	1
Кабель антенного блока с двумя 7-контактными разъемами . . . . .	1
Концевой замыкатель капота . . . . .	1
Наклейка на стекло . . . . .	1
Наклейка под антенный модуль . . . . .	1
Упаковка . . . . .	1
Гарантийный талон . . . . .	1

## ФУНКЦИИ PHARAO LC-200

### БАЗОВЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN)
- Постановка и снятие с охраны с помощью специальных входов
- Режим охраны без сигналов сирены
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Выход управления замком багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (с диодной развязкой)
- Три программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Силовой дополнительный канал № 1 управления дополнительными устройствами
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Два входа для основного и дополнительного датчиков с индивидуальной индикацией.
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта

- дверь (программируемая функция)
- Ручной и автоматический вызов режима Anti Car-hijack (программируемая функция)
- Функция встроенного иммобилайзера
- Программирование функций системы, посредством многофункциональной кнопки на антенном модуле
- Возможность переназначения выходов доп. каналов и реле управления центральным замком
- Дистанционный запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя при снижении температуры ниже запрограммированного значения
- Периодический автоматический запуск двигателя
- Автоматический запуск двигателя в заданное время
- Режим «Турботаймер» с изменяемым временем работы двигателя

### ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- Многофункциональный 5-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальность связи от брелока к блоку системы (управление) до 600 метров\*
- Дальность действия обратной связи (прием сообщений) брелока до 2 000 метров\*
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Опрос состояния автомобиля
- Раздельная индикация датчика удара и дополнительного датчика
- Индикация наличия сигнала обратной связью
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация вызова водителя
- Энергосберегающий режим (работа с отключенной обратной связью)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока

\* В условиях прямой видимости и отсутствия радиопомех.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры/пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92 ± 0,2 %	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме не более (мА)		20
Напряжение питания основного блока (В)	10	18

Тип элемента питания брелока-коммуникатора	1,5 В (батарея AAA)	
Тип элемента питания дополнительного брелока-передатчика	12 В (батарея 23 А)	
Среднее время работы брелока-коммуникатора (параметр зависит от интенсивности использования)	Около 4 месяцев	
Среднее время работы брелока-передатчика до замены элемента питания (параметр зависит от интенсивности использования)	2 года	
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелоков (°С)	-15	+85
<b>Нагрузочная способность выходов (I<sub>max</sub>)</b>		
Световой индикации (А)	10 (2 х 5 А)	
Управления приводами замков дверей (А)	10	
Выхода доп. канала 2 (мА)	500	
Выхода доп. канала 3 (мА)	500	
Выхода на сирену (А)	2	
Выход доп. канала 1 (А)	10	
Выхода на сирену (А)	2	

### СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

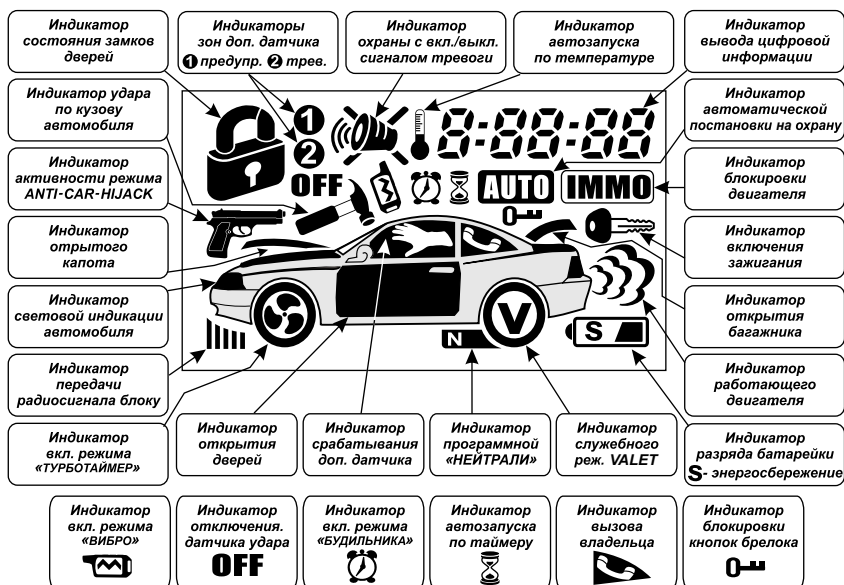


Рис. 1

### ВНЕШНИЙ ВИД И НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКОВ



### Функции кнопок

- Кнопка 1 - Постановка в режим охраны
- Кнопка 2 - Снятие с режима охраны
- Кнопка 3 - Запуск/остановка двигателя
- Кнопка 4 - Отпирание замка багажника\*
- Кнопка 5 - Опрос состояния автомобиля

\* требуется дополнительное подключение

### ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

Для открытия батарейного отсека сдвиньте крышку в направлении от антенны, предварительно приподняв ее снизу со стороны крепежной проушины. Установите новый элемент питания (тип элемента питания AAA), соблюдая полярность. На брелоке, в качестве теста, отобразятся все символы и прозвучит короткая мелодия, затем все символы погаснут. Для синхронизации отображаемой брелоком информации нажимайте кнопку в зоне уверенной связи с системой, пока на дисплее не отобразится текущее состояние системы. Если после нажатия на любую кнопку или при получении сообщения от системы брелок подает два дополнительных звуковых сигнала и при этом мигает индикатор , то необходимо заменить элемент питания брелока на новый.

## НАСТРОЙКА ПОКАЗАНИЙ ВРЕМЕНИ НА ДИСПЛЕЕ ДВУСТОРОННЕГО БРЕЛОКА







Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Одновременное долгое нажатие  2 сек.	Отсутствует  Сигнал	Отсутствует  Сигнал	Мигает  Символ


Рис. 2


### Установка времени

 **Кратковременное нажатие кнопки изменяет значение часов (минут) в сторону увеличения. Долгое нажатие приводит к быстрому изменению часов (минут) в сторону увеличения**

 **Кратковременное нажатие кнопки переключает настройку разряда часов на настройку разряда минут**

18:30











 **Кратковременное нажатие кнопки изменяет значение часов (минут) в сторону уменьшения. Долгое нажатие приводит к быстрому изменению часов (минут) в сторону уменьшения**

 **Кратковременное нажатие кнопки завершает режим настройки времени**

## ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК БРЕЛОКА PHARAON LC-200

Кнопка/ комбинация	Реакция системы на команду брелока	Исходное состояние системы
 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны более 5 сек.
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
 2 сек.	Запирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
	Постановка на охрану без звуковых сигналов	Система снята с охраны, зажигание выключено
 на 0,5 сек.	Включение пассивного режима Anti Car-hijack (программируемая функция, по умолчанию отключена)	Система снята с охраны, зажигание включено
	Снятие с охраны со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
 на 0,5 сек.	Отпирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
	Отпирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
 на 2 сек.	Снятие с охраны без звуковых сигналов	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Включение режима «турботаймер» (резервирования)	Выполнены все необходимые условия успешного резервирования
 на 2 сек.	Дистанционный запуск/остановка двигателя	Выполнено резервирование
	Продление режима автозапуска	До окончания дистанционного запуска остается менее 3 минут
 на 2 сек.	Включение дополнительного канала № 1 (по умолчанию выход работает по алгоритму выхода отпирания багажника)	В любом состоянии, кроме тревоги

 на 0,5 сек.	Включение режима «Проверки обратной связи» (можно воспользоваться только в течение 5 сек. с момента постановки в режим охраны)	Система находится в режиме охраны меньше 5 сек.
	Опрос состояния системы	Система находится в режиме охраны или снята с охраны. В режиме VALET опрос не производится
 на 2 сек.	Опрос температуры в салоне автомобиля	Система находится в режиме охраны или снята с охраны. В режиме VALET опрос не производится
Последовательно нажимите  на 0,5 сек.	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара. (Вторая кнопка нажимается только после реакции брелока на нажатие первой кнопки)	Система снята с охраны, зажигание выключено. Интервал между нажатиями не должен превышать 5 сек.
Последовательно нажимите  на 0,5 сек.	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения дополнительного датчика. (Повторно кнопка нажимается только после реакции брелока на предыдущее нажатие)	Система снята с охраны, зажигание выключено. Интервал между нажатиями не должен превышать 5 сек.
Последовательно нажимите  на 0,5 сек., затем  на 0,5 сек.	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения дополнительного датчика. (Вторая кнопка нажимается только после реакции брелока на нажатие первой кнопки)	Система снята с охраны, зажигание выключено. Интервал между нажатиями не должен превышать 5 сек.
Последовательно нажимите  на 0,5 сек., затем  на 0,5 сек., затем  на 0,5 сек.	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения и зоны тревоги дополнительного датчика. (Повторно кнопка нажимается только после реакции брелока на предыдущее нажатие)	Система снята с охраны, зажигание выключено. Интервал между нажатиями не должен превышать 5 сек.
Одновременно нажимите  на 2 сек.	Режим бесшумной охраны	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Включение и выключение служебного режима VALET	Система снята с охраны, зажигание включено







Одновременно нажимите  на 2 сек.	Включение режима «Паника»	Зажигание выключено
Одновременно нажимите  на 0,5 сек.	Включение/выключение периодических запусков двигателя по таймеру	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажимите  на 2 сек.	Включение/выключение запусков двигателя по температуре	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажимите  на 2 сек.	Включение дополнительного канала № 2 (по умолчанию, выход включается при снятии системы с режима охраны)	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажимите  на 2 сек.	Включение дополнительного канала № 3 (по умолчанию, выход включается при постановке системы в режим охраны)	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажимите  на 3 сек.	Блокировка кнопок брелока	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажимите  на 3 сек.	Включение/выключение вибросигнала брелока	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажимите  на 3 сек.	Включение режима энергосбережения брелока	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажимите  на 2 сек.	Вход в режим настройки часов	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажимите  на 4 сек.	Вход в режим настройки запуска по будильнику	Только когда система в режиме охраны и выполнены условия для запуска двигателя







## ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК ОДНОСТОРОННЕГО БРЕЛОКА PHARAON LC-200

В дополнительном брелоке система управления основными функциями повторяет систему управления двустороннего брелок, но имеются отличия в управлении редко используемыми функциями.

Кнопка/ комбинация	Реакция системы на команду брелока	Исходное состояние системы
 0,5 сек.	Постановка на охрану со звуковыми сигналами	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Поиск автомобиля со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны более 5 сек.
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Запирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
 2 сек.	Постановка на охрану без звуковых сигналов	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Включение пассивного режима Anti Car-hijack (программируемая функция, по умолчанию отключена)	Система снята с охраны, зажигание включено
 на 0,5 сек.	Снятие с охраны со звуковыми сигналами	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
	Прекращение тревоги без снятия с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
	Отпирание замков дверей	Система находится в режиме VALET, зажигание выключено
 на 2 сек.	Отпирание замков дверей во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
	Снятие с охраны без звуковых сигналов	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
 на 2 сек.	Включение режима «турботаймер» (резервирования)	Выполнены все необходимые условия успешного резервирования
	Дистанционный запуск/глушение двигателя	Выполнено резервирование двигателя
Одновременно нажмите  +  на 2 сек.	Режим бесшумной охраны	Система снята с охраны, зажигание выключено
	Включение или выключение служебного режима VALET	Система снята с охраны, зажигание включено

Одновременно нажмите  +  на 2 сек.	Включение режима «Паника»	Зажигание выключено
	Включение режима Anti Car-hijack	Зажигание включено
Одновременно нажмите  +  на 0,5 сек.	Включение/выключение периодических запусков двигателя по таймеру	В любом состоянии, кроме тревоги
Одновременно нажмите  +  на 2 сек.	Включение/выключение запусков двигателя по температуре	В любом состоянии, кроме тревоги

Для управления дополнительными каналами, в одностороннем брелоке используется кнопка . Кнопка  изменяет назначение кнопок брелока (включая саму кнопку ). После короткого нажатия кнопки , светодиод брелока на 3 сек. загорается, ожидая следующего нажатия любой из трех кнопок.

Кнопка/ комбинация	Реакция системы на команду брелока	Исходное состояние системы
Последовательно нажмите  на 0,5 сек.  на 2 сек.	Включение дополнительного канала № 1	В любом состоянии, кроме тревоги
Последовательно нажмите  на 0,5 сек.  на 2 сек.	Включение дополнительного канала № 2	В любом состоянии, кроме тревоги
Последовательно нажмите  на 0,5 сек.  на 2 сек.	Включение дополнительного канала № 3	В любом состоянии, кроме тревоги

## СПОСОБЫ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

### ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ



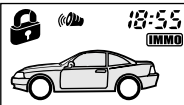



Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Короткое нажатие  0,5 сек.	1 звуковой  Сигнал	1 световой  Сигнал	

Рис. 3

Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Брелок издаст короткий звуковой сигнал, на дисплее брелока появятся символы, изображенные на рис. 3.

Символ  обозначает запертое состояние центрального замка. Символ  информирует о том, что система находится в режиме охраны с включенными звуковыми сигналами сирены. Символ  информирует о заблокированном состоянии двигателя.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала сирены прозвучат 5 дополнительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок проиграет короткую мелодию. В дополнение к описанным выше символам на дисплее брелока отобразится символ зоны, вызвавшей предупреждение. С окончанием мелодии дополнительный символ погаснет. Зона, вызвавшая предупреждение, исключается из охраны до тех пор, пока не будет восстановлена (закрыта дверь, капот, багажник). Индикация открытого состояния дверей при постановке на охрану будет происходить по истечении времени, установленного программируемой функцией № 2, таб. 2

### ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ





Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Долгое нажатие  2 сек.	Отсутствует  Сигнал	1 световой  Сигнал	

Рис. 4

Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. Брелок издаст короткий звуковой сигнал, на дисплее брелока появятся символы, изображенные на рис. 4.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала сирены прозвучат 5 дополнительных коротких звуковых сигналов сирены, а брелок проиграет короткую мелодию с указанием зоны, вызвавшей предупреждение, как при постановке в режим охраны с сигналами подтверждения.

### БЕЗЗВУЧНЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ




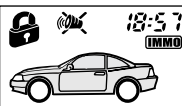

Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Одновременное долгое нажатие  2 сек.	отсутствует  Сигнал	1 световой  Сигнал	

Рис. 5

Если Вы оставляете автомобиль в местах, где звуковые сигналы запрещены или не желательны, то можете воспользоваться функцией беззвучного режима охраны. Выполните действия указанные на рис. 5.

Символ  информирует Вас о том, что система находится в режиме охраны с выключенными звуковыми сигналами сирены. При включении зажигания в этом режиме система перейдет в тревогу с



подачей автомобилем звуковых и световых сигналов. Все воздействия на охраняемые зоны автомобиля будут отображаться на дисплее брелока-коммуникатора.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если постановка на охрану осуществляется с открытой дверью, капотом или багажником, то после основного сигнала sireны прозвучат 5 дополнительных коротких звуковых сигналов sireны, а брелок проиграет короткую мелодию с указанием зоны, вызвавшей предупреждение, как при постановке в режим охраны с сигналами подтверждения.

### ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА

Для реализации этой функции при установке сигнализации должны быть выполнены дополнительные работы по подключению к цепи управления личинки замка двери водителя (если позволяет конструкция автомобиля)

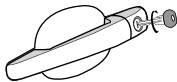
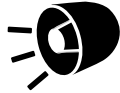

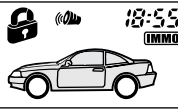
Действие	Количество сигналов sireны	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Закройте дверь ключом 	1 звуковой  <b>Сигнал</b>	1 световой  <b>Сигнал</b>	

Рис. 6

Иногда может возникнуть необходимость постановки системы в режим охраны без использования брелока (брелок утерян или разряжена батарея). Для этого необходимо закрыть автомобиль штатным ключом с водительской двери. Система перейдет в режим охраны с подтверждением звуковыми сигналами sireны и соответствующей индикацией на дисплее брелока.

### ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКОВ

Если Вы оставляете автомобиль под охраной в условиях оживленной улицы, можно воспользоваться функцией отключения датчиков на данный период охраны.

Для этого поставьте систему в режим охраны любым удобным способом, затем:

### Отключение зоны предупреждения датчика удара




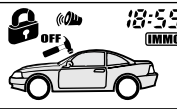
Действие	Количество сигналов sireны	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Короткое нажатие в течение 5 сек. после постановки на охрану  <b>0,5 сек.</b>	2 звуковых  <b>Сигнала</b>	Отсутствует  <b>Сигнал</b>	

Рис. 7

### Полное отключение датчика удара





Действие	Количество сигналов sireны	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Короткое нажатие в течение 5 сек. после откл. зоны предуп.  <b>0,5 сек.</b>	3 звуковых  <b>Сигнала</b>	Отсутствует  <b>Сигнал</b>	Добавляется контур 

Рис. 8

### Отключение зоны предупреждения доп. датчика




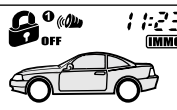
Действие	Количество сигналов sireны	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Короткое нажатие в течение 5 сек. после постановки на охрану  <b>0,5 сек.</b>	2 звуковых  <b>Сигнала</b>	Отсутствует  <b>Сигнал</b>	

Рис. 9

### Полное отключение дополнительного датчика






Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Короткое нажатие в течение 5 сек. после откл. зоны предуп.</p>  <p>0,5 сек.</p>	<p>3 звуковых</p>  <p>Сигнала</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	<p>Добавляется символ</p> 

Рис. 10

### ПРИМЕЧАНИЕ

При отключении любого датчика не торопитесь слишком быстро нажимать кнопки, нажатие которых следует после постановки на охрану. В начале дождитесь сообщения на брелок о постановке системы в режим охраны, и только затем отключайте зону предупреждения нужного датчика. Если Вы собираетесь отключить датчик полностью, дождитесь реакции брелока на отключение зоны предупреждения и только затем отключайте зону тревоги.

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ (Программируемая функция № 1 таб. 1, заводское значение - выключено)

Действия	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Выкл. зажигание</p>  <p>Выйдите из автомобиля</p>	<p>2 звуковых</p>  <p>Сигнала</p>	<p>2 световых</p>  <p>Сигнала</p>	<p>Мигает символ</p>  <p>30 сек.</p>

По истечению 30 сек. система автоматически переходит в режим охраны со звуковыми и световыми сигналами подтверждения.

Рис. 11




В случае перевода данной функции в пользовательское значение система будет автоматически переходить в режим охраны после выключения зажигания и закрытия последней двери. При этом брелок оповестит двойным звуковым сигналом. Светодиод на антенном модуле и символ **AUTO** на брелоке начнут мигать, предупреждая о готовности системы автоматически включить режим охраны через 30 секунд. Если в течение этого интервала времени включить зажигание или открыть

дверь, выполнение функции автоматической постановки в режим охраны прервется. Последующее закрытие двери запустит новый 30-ти секундный интервал до автоматической постановки в режим охраны. Постановка в режим охраны сопровождается одной вспышкой указателей поворотов и одним коротким сигналом сирены. Светодиод на корпусе антенного модуля начнет мигать с частотой 1 раз в секунду. На брелок-коммуникатор придет сообщение о постановке системы в режим охраны, символ **AUTO** погаснет.

### ПРИМЕЧАНИЕ

От выбора значения программируемой функции № 1 зависит, будут ли заблокированы замки дверей при автоматической постановке в режим охраны.

### РЕЖИМ ОХРАНЫ

В режиме охраны светодиод на корпусе антенного модуля мигает с частотой 1 раз в секунду, на брелоке-коммуникаторе отображается символ , а также символ сирены  или . В режиме охраны система контролирует датчики открытия дверей, капота, багажника, входы двухуровневого датчика удара, дополнительного двухуровневого датчика (опция), а также факт включения зажигания.

### СПОСОБЫ ОТКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ

#### ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ




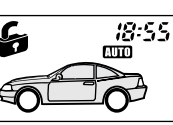

Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Короткое нажатие</p>  <p>0,5 сек.</p>	<p>2 звуковых</p>  <p>Сигнала</p>	<p>2 световых</p>  <p>Сигнала</p>	

Рис. 13

Светодиод на корпусе антенного модуля перестанет мигать. Брелок издаст два коротких звуковых сигнала, на дисплее брелока появится символ открытого замка, а символ  и символ **IMMO** погаснут (смотрите рис. 13)

### ПРИМЕЧАНИЕ

Два звуковых сигнала сирены и две вспышки указателями поворотов, а также изображенная на рис. 13 индикация на

дисплее брелока происходят только при отсутствии срабатываний системы за период охраны. Если за период охраны срабатывала сигнализация, система сообщит об этом дополнительными звуковыми и световыми сигналами (см. пункт «Индикация причин тревог» стр. 23). Таким образом возможно получить информацию о причинах срабатывания системы, даже при снятии с режима охраны обычным брелоком. В момент снятия с режима охраны, на дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.

#### ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ








Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Долгое нажатие</p>  <p>2 сек.</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	<p>2 световых</p>  <p>Сигнала</p>	

Рис. 14

Светодиод на корпусе антенного модуля перестанет мигать. Брелок издаст два коротких звуковых сигнала, на дисплее брелока появится символ открытого замка . Символы  и  погаснут (смотрите рис. 14)

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что система снимается с режима охраны без сигналов подтверждения, информация о срабатываниях системы за период охраны будет обязательно сообщена дополнительными звуковыми и световыми сигналами сирены так, как это описывается в пункте «Индикация причин тревог» на стр. 23 данного руководства.

#### ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА (программируемая функция № 7, заводское значение – 1 (скрытая кнопка или PIN))

Для реализации этой функции при монтаже сигнализации должны быть выполнены дополнительные работы по установке и подключению секретной кнопки (в комплект поставки системы не входит)





Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Коротко нажать скрытую кнопку</p> 	<p>2 звуковых</p>  <p>Сигнала</p>	<p>2 световых</p>  <p>Сигнала</p>	

Рис. 15

Для снятия с охраны нужно открыть дверь автомобиля штатным ключом, при этом система перейдет в тревогу, затем нажать секретную кнопку. Отключение режима охраны будет подтверждено звуковыми сигналами сирены и двумя вспышками указателей поворотов.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

В качестве органа управления этой функцией может быть использована как дополнительно установленная кнопка, так и задействована штатная кнопка автомобиля. Если для управления этой функцией устанавливается дополнительная кнопка, то она должна быть максимально скрыта.

#### ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ

В системе предусмотрен другой, более защищенный, способ отключения режима охраны без использования брелока. Он заключается в вводе персонального кода с кнопки VALET, расположенной открыто, на антенном модуле (см. «Аварийное отключение с применением персонального кода», стр. 33).

#### ФУНКЦИЯ «СЕКРЕТКА»

Для реализации этой функции при монтаже сигнализации могут потребоваться дополнительные работы по установке и подключению секретной кнопки.

После выключения режима охраны требуется ввод PIN-кода или нажатие секретной кнопки (при включенном зажигании) для отключения блокировки двигателя. Если нажатия кнопки не произошло, запуск двигателя будет невозможен. На заблокированное состояние двигателя будет указывать частое мигание светодиода на антенном модуле.

#### ПРИМЕЧАНИЕ



Применение этой функции может стать дополнительной защитой от несанкционированного запуска двигателя. В качестве органа управления можно использовать штатную кнопку автомобиля или дополнительно установленную и хорошо спрятанную кнопку.

## РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны открыть дверь, капот, багажник или включить зажигание, система на 30 секунд перейдет в режим тревоги, сопровождающийся сигналами сирены (если не включен режим без звука) и миганием указателей поворотов. Если по истечении 30-ти секунд причина, вызывающая срабатывание сигнализации не устранена, то после небольшой паузы, режим тревоги будет продолжен еще одним циклом тревоги длительностью 30 секунд. После 5-ти циклов тревоги система перейдет в режим охраны, исключив из охраны зону, вызывающую тревогу. После устранения причины тревоги зона будет снова принята под охрану. Срабатывание предупредительной зоны датчика удара и дополнительного датчика сопровождаются 3 короткими сигналами сирены (если не включен режим без звука). При регистрации сильного воздействия датчиком удара или дополнительным датчиком, система на 20 секунд перейдет в режим тревоги, сопровождающийся сигналами сирены (если не включен режим без звука) и миганием указателей поворотов. Воздействия, вызвавшие реакцию системы, сопровождаются соответствующими сообщениями на брелоке-коммуникаторе.



Рис. 12

Тревога может быть остановлена кратковременным нажатием кнопки  или  на любом из брелоков. В этом случае сообщение считается принятым и его индикация на брелоке-коммуникаторе прекращается. Если тревога не была остановлена, брелок перейдет в режим напоминания, отображая только мигающие символы, обозначающие пропущенное тревожное событие. Если за время охраны система переходила в режим тревоги, то при отключении режима тревоги система проинформирует о происшедших тревожных событиях пятью сигналами сирены и пятью вспышками указателей поворотов. На дисплей брелока-коммуникатора будут выводиться символы всех пропущенных событий.

## ИНДИКАЦИЯ ПРИЧИН ТРЕВОГ

Если Ваш автомобиль находится вне зоны действия брелока-коммуникатора, или Вы пользуетесь обычным брелоком без обратной связи, то имеется возможность получить информацию о причине срабатывания системы за время Вашего отсутствия. В момент снятия с режима охраны, система оповестит Вас о пропущенных тревожных событиях пятью сигналами сирены и пятью вспышками указателей поворотов. Светодиод антенного модуля сериями вспышек укажет причину тревоги.

Ниже приводится таблица соответствия вспышек светодиода причинам тревоги.

Количество вспышек светодиода	Причина тревоги
** 2 вспышки, пауза	Зона предупреждения датчика удара и доп. датчика
*** 3 вспышки, пауза	Зона тревоги датчика удара и доп. датчика
**** 4 вспышки, пауза	Датчик двери
***** 5 вспышек, пауза	Датчик капота
***** 6 вспышек, пауза	Датчик багажника
***** 7 вспышек, пауза	Датчик зажигания

Информация о датчиках, вызвавших переход системы в режим тревоги, сохраняется в памяти системы до тех пор, пока не будет включено зажигание. Включение режима охраны стирает все предыдущие сообщения.

#### **АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ (Программируемая функция № 2 таб. 1, заводское значение – Включено с запираем замков)**

Функция предназначена для автоматического возврата системы в режим охраны, если в течение 30 секунд после отключения охраны при помощи брелока не будет открыта дверь, капот или багажник автомобиля или не будет включено зажигание. В этом режиме мигает светодиод на корпусе антенного модуля и мигает значек на брелоке-коммуникаторе, информируя об истечении времени пред возвратом в режим охраны. По истечении 30-ти секундного интервала система вновь перейдет в режим охраны и заблокирует замки дверей.

### **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET**

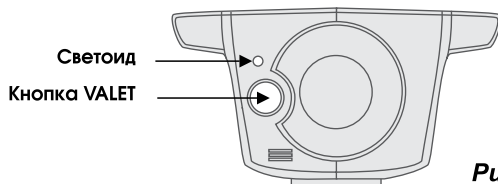


Рис. 16

#### **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET НА КОРПУСЕ АНТЕННОГО МОДУЛЯ СЛУЖИТ ДЛЯ:**

1. Вызова владельца автомобиля
2. Ввода системы в служебный режим VALET
3. Программирования новых брелоков

4. Изменения значений программируемых функций
5. Аварийного отключения системы в случае утери брелока
6. Изменения персонального кода

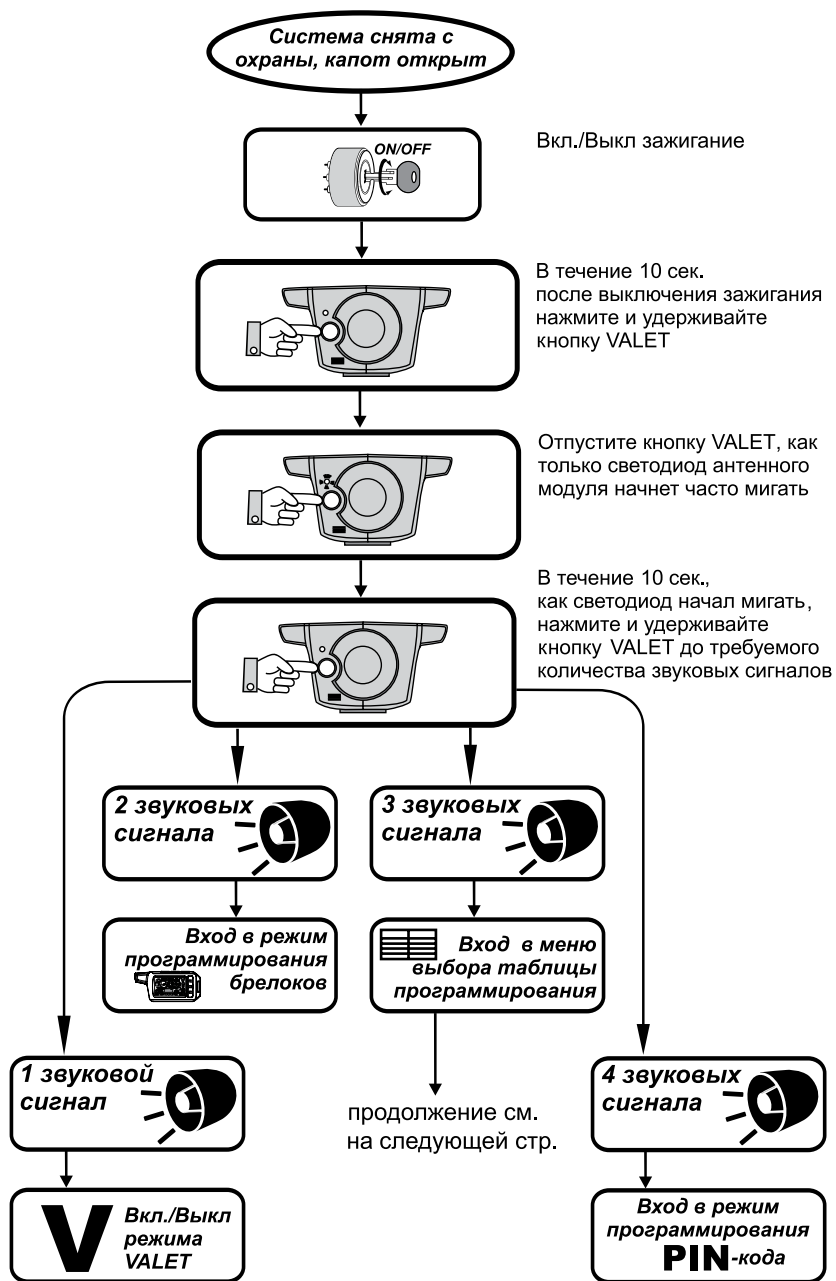
#### **ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ**

При необходимости вызова владельца автомобиля нужно нажать кнопку VALET на корпусе антенного модуля, в подтверждение вызова прозвучит короткий звуковой сигнал антенного модуля. Вызов возможен только при отключенной охране, но не ранее 10 секунд после выключения зажигания.



Рис. 17

## АЛГОРИТМ УПРАВЛЕНИЯ КНОПКОЙ VALET ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ СВОЙСТВ СИСТЕМЫ



начало см. на предыдущей стр.

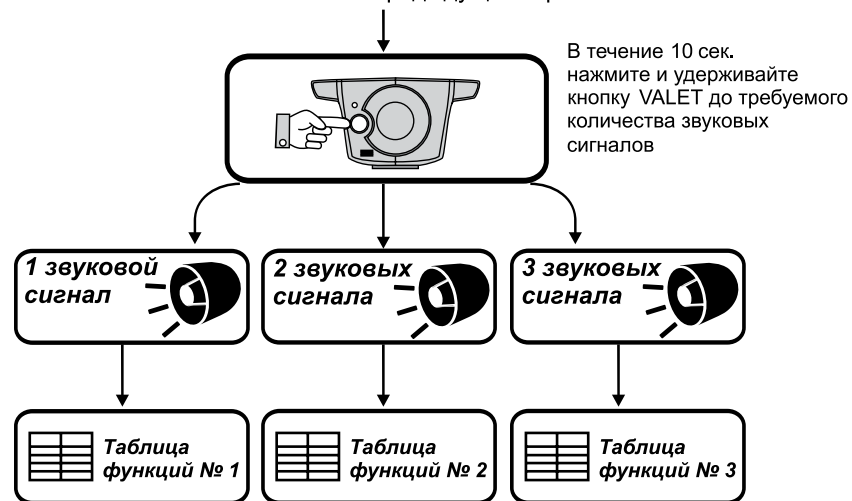


Рис. 18

### РЕЖИМ VALET

Режим VALET служит для временного отключения охранных функций системы, при передаче автомобиля на техническое обслуживание. Индикацией включенного режима VALET является постоянное свечение светодиода на антенном модуле. Смотри рисунок 20.



Рис. 20

В режиме VALET доступны функции:

- управление замками с брелока,
- дистанционное отпирание багажника,
- вызов водителя



### ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ НА АНТЕННОМ МОДУЛЕ

Для включения режима VALET с помощью кнопки на антенном модуле снимите систему с охраны, включите и снова выключите зажигание, затем, не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET на антенном модуле. Отпустите кнопку VALET, как только светодиод на антенном модуле начнет часто мигать. Еще раз коротко нажмите кнопку VALET. Переход в режим VALET система подтвердит коротким звуковым сигналом сирены и постоянно светящимся светодиодом на антенном модуле. На дисплее брелока появится символ **V** и прозвучит тональный звуковой сигнал.

Для выключения режима VALET нажмите кнопку на корпусе антенного модуля на четыре секунды, непосредственно после выключения зажигания. Выключение режима сопровождается двумя длинными звуковыми сигналами сирены. Символ на брелоке-коммуникаторе погаснет.

### ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET ПО КОМАНДЕ БРЕЛОКА




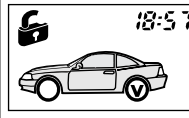
Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
 <p>Вкл. зажигание, затем <b>ON</b> нажмите кнопку</p> <p>2 сек.</p>	 <p>1 звуковой</p> <p>Сигнал</p>	 <p>1 световой</p> <p>Сигнал</p>	

Рис. 19

### ПРИМЕЧАНИЕ



При каждом выключении зажигания, система двойным звуковым сигналом сирены будет напоминать о необходимости выхода из режима VALET.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Процедура выполняется в том случае, если в память системы необходимо записать дополнительный брелок (или новый, взамен утраченного или вышедшего из строя). Система PHARAON LC-200 способна хранить в памяти данные четырех брелоков. Для программирования брелоков необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите систему с охраны, включите и снова выключите зажигание, затем, не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET на антенном модуле. Отпустите кнопку VALET, как только светодиод на антенном модуле начнет часто мигать. Еще

раз нажмите и удерживайте кнопку VALET пока не услышите 2 коротких звуковых сигнала сирены. Отпустите кнопку VALET.

2. Нажмите кнопку  первого брелока. Прозвучит один сигнал сирены, подтверждающий прием кода первого брелока.
3. Нажмите кнопку  второго брелока. Прозвучат два сигнала сирены, подтверждающие прием кода второго брелока.
4. Повторите эти действия для оставшихся брелоков (если они имеются).
5. После программирования последнего брелока включите зажигание для выхода из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования брелоков прозвучат два длинных звуковых сигнала сирены.

### ПРИМЕЧАНИЕ


В памяти системы сохраняются только те брелоки, которые участвовали в последней процедуре программирования. Все ранее записанные коды брелоков будут стерты. Система самостоятельно выходит из режима программирования брелоков, при паузе между действиями более 20 секунд.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

Система PHARAON LC-200 имеет три таблицы программирования функций, которые обеспечивают удобство эксплуатации и инсталляции. Каждая функция может находиться в одном из четырех значений.



В инструкции по эксплуатации подробно описывается только таблица № 1, имеющая отношение к функциям пользователя.

Для входа в режим изменения значений программируемых функций таблицы № 1 выполните следующие действия:

1. Снимите систему с охраны, откройте капот, включите и снова выключите зажигание, затем, не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET на антенном модуле. Отпустите кнопку VALET, как только светодиод на антенном модуле начнет часто мигать. Еще раз нажмите и удерживайте кнопку VALET, пока не услышите 3 коротких звуковых сигнала сирены. Отпустите кнопку VALET. Затем, не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET на антенном модуле до одиночного звукового сигнала сирены. После выполнения данного пункта Вы автоматически окажетесь в настройке первой функции. Система сообщит о состоянии данной функции соответствующим количеством сигналов звукового излучателя, расположенного в антенном модуле и включит огни указателей поворота.
2. Нажмите кнопку на антенном модуле количество раз, необходимое для перехода от текущей функции к требуемой. При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель на антенном модуле сообщает значение текущей функции, а светодиод – ее номер.
3. Кнопками брелока , , , \* установите требуемое значение функции.

4. Повторите пункты со 2-го по 3-й для всех функций, требующих изменения.
5. По окончании включите зажигание для выхода из режима программирования. Система подтвердит выход двумя длинными сигналами sireны.

**ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1**

№ функции	Название функции	Нажатие кнопки  1 звуковой сигнал sireны	Нажатие кнопки  2 звуковых сигнала sireны	Нажатие кнопки  3 звуковых сигнала sireны	Нажатие кнопки  4 звуковых сигнала sireны
1	Автоматическая постановка на охрану	Нет	Есть, с запираем ЦЗ	Есть, без запираем ЦЗ	-
2	Возврат в режим охраны	Есть, с запираем ЦЗ	Есть, без запираем ЦЗ	Нет	-
3	Управление замками дверей при вкл./выкл. зажигания	Нет	Есть, только запираем ЦЗ через 10 сек. после вкл. зажигания	Запираем ЦЗ через 10 сек. после вкл. зажигания. Отпираем ЦЗ после выкл. зажигания	Запираем ЦЗ после нажатия педали тормоза. Отпираем ЦЗ после выкл. зажигания
4	Пассивный иммобилайзер	Выключен	Включен	-	-
5	Алгоритм работы режима Anti Car-hijack	Выключен	Есть, активизируется при каждом откр. двери, при вкл. зажигания	Есть, активизируется при каждом вкл. зажигания	Есть, активизируется долгим нажатием кнопки 
6	Аварийное снятие системы с охраны	С помощью специального входа (скрытой кнопки) и PIN-кода (с кнопки VALET)	Только с помощью специального входа (скрытой кнопки)	Только с помощью PIN-кода (с кнопки VALET)	-
7	Функция «Секретка»	Выключена	Включена	-	-
8	Режим «Турботаймер»	Выключен	Включается с брелока	-	-
9	Продолжительность работы «Турботаймер»	2 минуты	5 минут	10 минут	Не ограничена по времени

**ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ**

**Функция № 1 Автоматическая постановка на охрану (заводская установка-1 (выключено))**

**Значение 1.** Автоматическая постановка в режим охраны не выполняется.

**Значение 2.** После выключения зажигания и закрытия дверей автомобиля система автоматически перейдет в режим охраны через 30 секунд. Двери автомобиля при этом будут заблокированы.

**Значение 3.** После выключения зажигания и закрытия дверей автомобиля система автоматически перейдет в режим охраны через 30 секунд. Двери автомобиля при этом заблокированы не будут.

**Функция № 2 Автоматический возврат в режим охраны (заводская установка-1 (выключено))**

**Значение 1.** Если после отключения режима охраны с брелока не были открыты дверь, капот или багажник автомобиля, то система автоматически вернется в режим охраны через 30 секунд. Двери автомобиля при этом будут заблокированы.

**Значение 2.** Если после отключения режима охраны с брелока не были открыты дверь, капот или багажник автомобиля, то система автоматически вернется в режим охраны через 30 секунд. Двери автомобиля при этом заблокированы не будут.

**Значение 3.** После отключения режима охраны с брелока система самостоятельно не вернется в режим охраны.

**Функция № 3 Управление замками дверей при вкл./выкл. зажигания (заводская установка-1 (система не управляет замками дверей))**

**Значение 1.** Система не управляет замками дверей при включении/выключении зажигания.


**Значение 2.** Система запирает ЦЗ через 10 секунд после включения зажигания. При выключении зажигания двери не будут разблокированы системой.

**Значение 3.** При включении зажигания двери автомобиля будут автоматически заблокированы через 10 секунд, при выключении зажигания – моментально разблокированы. Замки дверей могут быть автоматически заблокированы только один раз после включения зажигания. Если автоматически закрытые замки дверей будут разблокированы вручную или по команде с брелока, то они не будут снова автоматически закрыты.

**Значение 4.** При нажатии педали тормоза при включенном зажигании, двери автомобиля будут заблокированы. При выключении зажигания – моментально разблокированы.

**Функция № 4 Пассивный иммобилайзер (заводская установка-1 (выключено))**

**Значение 1.** Блокировка двигателя вне режима охраны не осуществляется.


**Значение 2.** Каждый раз после выключения зажигания через 30 секунд (или ранее, если была откр./закр. дверь водителя) будет активирована блокировка двигателя. Для отключения блокировки необходимо включить зажигание и нажать кнопку  брелока.

**Функция № 5 Алгоритм работы режима Anti Car-hijack (заводская установка-1 (выключено))****Значение 1.** Режим Anti Car-hijack не используется**Значение 2.** Режим Anti Car-hijack включен, активируется после открытия/закрытия двери, при включенном зажигании.**Значение 3.** Режим Anti Car-hijack включен, активируется при каждом включении зажигания**Значение 4.** Режим Anti Car-hijack включен, активируется с брелока.**Функция № 6 Аварийное снятие системы с охраны (заводская установка-1 (скрытая кнопка или PIN-код с кнопки VALET))**

Для реализации этой функции может потребоваться установка и подключение скрытой кнопки.

**Значение 1.** Аварийное отключение режима охраны возможно как с помощью секретной кнопки, так и с помощью PIN-кода, вводимого с кнопки VALET на антенном модуле**Значение 2.** Аварийное отключение режима охраны возможно только с помощью секретной кнопки**Значение 3.** Аварийное отключение режима охраны возможно только с помощью PIN-кода, вводимого с кнопки VALET на антенном модуле.**Функция № 7 Функция «Секретка» (заводская установка- 1 (выключено))**

Для реализации этой функции может потребоваться установка и подключение скрытой кнопки.

**Значение 1.** Не используется**Значение 2.** После снятия с режима охраны необходимо нажать секретную кнопку или при включенном зажигании ввести PIN-код. В противном случае, блокировка двигателя не будет отключена.**Функция № 8 Функция «Турботаймер» (заводская установка- 1 (по команде с брелока))****Значение 1.** Функция «Турботаймер» выключена**Значение 2.** Функция «Турботаймер» включается долгим нажатием кнопки  при работающем двигателе (стояночный тормоз включен, педаль тормоза не нажата, двери, капот, багажник закрыты).**Функция № 9 Продолжительность работы двигателя в режиме «Турботаймер» (заводская установка- 1 (2 минуты))****Значение 1.** Продолжительность работы двигателя – 2 минуты**Значение 2.** Продолжительность работы двигателя – 5 минут**Значение 3.** Продолжительность работы двигателя – 10 минут**Значение 4.** Продолжительность работы двигателя – не ограничена по времени.**АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА**

Вы можете снять систему с режима охраны в случае, когда брелок утерян или поврежден, а также при разряде батарейки брелока. В системе предусмотрено три способа аварийного отключения. Вы можете выбрать любой из них с помощью программируемой функции 6, таб. 1. Если функции № 6, таб. 1 находится в 1, или 3 значениях, становится возможным использование аварийного PIN-кода. Каждый разряд персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Заводское значение персонального кода – «11».

Для отключения системы выполните следующие действия:

1. Откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги, включится сирена, начнут мигать указатели поворотов.
2. Включите зажигание.
3. В течение ближайших 5 сек. нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, равное первому разряду Вашего PIN-кода (заводское значение 1). При каждом нажатии кнопки, звуковой излучатель на антенном модуле будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиоды коротко вспыхивать.
4. Сделайте секундную паузу до длинной вспышки светодиода, подтверждающей прием первого разряда.
5. В течение ближайших 5 сек. нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, равное второму разряду Вашего PIN-кода (заводское значение 1). При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель на антенном модуле будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиоды – коротко вспыхивать.
6. Сделайте секундную паузу до длинной вспышки светодиода, подтверждающей прием второго разряда.

Если введен правильный PIN-код, режим тревоги прекратится.

Если PIN-код введен неверно, то тревога продолжится.

**ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА**

Вы можете изменить персональный код на собственный, известный только Вам. Персональный код состоит из двух цифр, каждая цифра персонального кода может иметь значение от «1» до «9». Заводское значение персонального кода – «11».

Для программирования нового персонального кода выполните следующие действия:

1. Снимите систему с охраны, включите и снова выключите зажигание, затем, не позднее 10 секунд, нажмите и удерживайте кнопку VALET на антенном модуле. Отпустите кнопку VALET, как только светодиод на антенном модуле начнет часто мигать. Еще раз нажмите и удерживайте кнопку VALET пока не услышите 4 коротких звуковых сигнала сирены. Отпустите кнопку VALET. Звуковой излучатель на антенном модуле издаст 1 длинный звуковой сигнал.

2. Нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, соответствующее первому разряду нового PIN-кода. При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель на антенном модуле будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиод – вспыхивать.
3. Сделайте паузу до вспышки светодиода, подтверждающей прием первого разряда.
4. Нажмите кнопку VALET на антенном модуле количество раз, соответствующее второму разряду нового PIN-кода. При каждом нажатии кнопки звуковой излучатель на антенном модуле будет подтверждать нажатие коротким звуковым сигналом, а светодиод – вспыхивать.
5. Сделайте паузу.
6. Звуковой излучатель на антенном модуле издаст 2 звуковых сигнала. Светодиод вспыхнет количество раз, равное первому разряду нового PIN-кода, затем количество раз, равное второму разряду нового PIN-кода.
7. Если PIN-код был сменен на желаемый, то включите зажигание, и система выйдет из режима программирования, подтверждая выход одним длинным звуковым сигналом сирены. Новый код будет записан в энергонезависимую память процессорного блока.
8. Если PIN-код не соответствует желаемому, то нажмите кнопку VALET на антенном модуле. При этом звуковой излучатель на антенном модуле подаст 1 длинный звуковой сигнал, а Вы перейдете во 2-ой пункт меню программирования и сможете повторить ввод нового PIN-кода еще раз.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Для возможности изменения персонального кода программируемая функция № 6, таб. 1 должна быть установлена во 1-е или 3-е значение. Система самостоятельно выходит из режима программирования PIN-кода при паузе между действиями более 20 секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Запомните или запишите введенный персональный код. Если Вы забудете персональный код, то не сможете отключить систему сигнализации (функция 6 в таб.1, в значении 3) в случае утери или порчи брелоков. Если Вы забыли персональный код, то следует обратиться в сервисную службу производителя системы PHARAOH или по месту установки системы.

**ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО (ДИСТАНЦИОННОГО) ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**

Обязательными условиями для выполнения дистанционного запуска являются:

- Закрыты двери, капот, багажник
- Выключено зажигание
- Стояночный тормоз активирован
- Педаль тормоза не нажата
- Выполнено резервирование запуска двигателя (для МКПП)

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Для запуска двигателя по таймеру, температуре в заданное время, а также от внешнего устройства обязательно нахождение системы в режиме охраны.

**ВЫПОЛНЕНИЕ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ**

- Закрыты двери, капот, багажник
- Двигатель работает
- Стояночный тормоз активирован
- Педаль тормоза не нажата




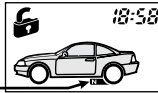
Действия	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Долгое нажатие при выполненных условиях резервирования</p>  <p>2 сек.</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	<p>1 световой</p>  <p>Сигнал</p>	<p>Мигает символ</p>  <p>30 сек.</p>

Рис. 21

Звуковой сигнал излучателя на антенном модуле сообщит о начале отсчета 30-секундного интервала времени. До истечения 30 сек. с момента нажатия кнопки необходимо извлечь ключ из замка зажигания (электронную метку для автомобиля с кнопкой Start/Stop), покинуть автомобиль, затем поставить систему в режим охраны.

Если все указанные действия выполнены правильно, то двигатель будет остановлен в момент постановки системы в режим охраны, на дисплее брелока отразятся символы :

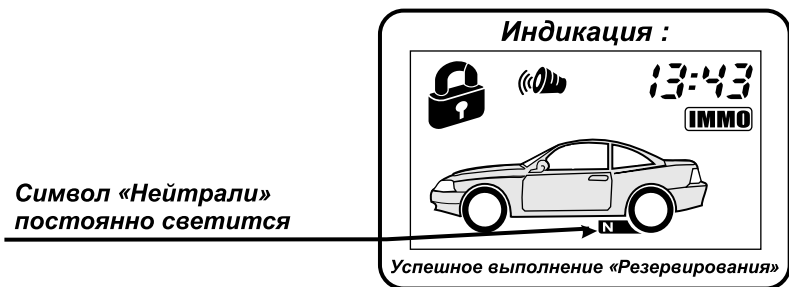


Рис. 22

Если процедура резервирования не была завершена в течении 30 сек., то подготовка к запуску будет считаться не выполненной.

Резервирование автоматически отменяется при снятии системы с режима охраны.

### РЕЖИМ «ТУРБОТАЙМЕР»

Для успешного включения режима «Турботаймер» должны быть выполнены соответствующие условия :

1. Двигатель работает
2. Все двери, капот, багажник - закрыты
3. Стояночный тормоз активирован
4. Педаль тормоза не нажата




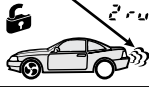
Действия	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Долгое нажатие при выполненных условиях "Турботаймера"</p>  <p><b>2 сек.</b></p>	<p>Отсутствует</p>  <p><b>Сигнал</b></p>	<p>1 световой</p>  <p><b>Сигнал</b></p>	<p>Мигает символ</p>  <p>Время, определяемое прогр. функцией № 9</p>

Рис. 23

До истечения 30 сек. с момента нажатия кнопки необходимо извлечь ключ из замка зажигания (электронную метку для автомобиля с кнопкой Start/Stop), покинуть автомобиль. Двигатель продолжит работать время, определяемое программируемой функцией № 9 таблицы № 1.

Текущее время на дисплее брелока будет сменяться индикацией оставшегося времени режима «Турботаймер». При необходимости можно поставить систему в режим охраны.

### Индикация режима «Турботаймер» вне режима охраны

На дисплее брелока отразятся символы:

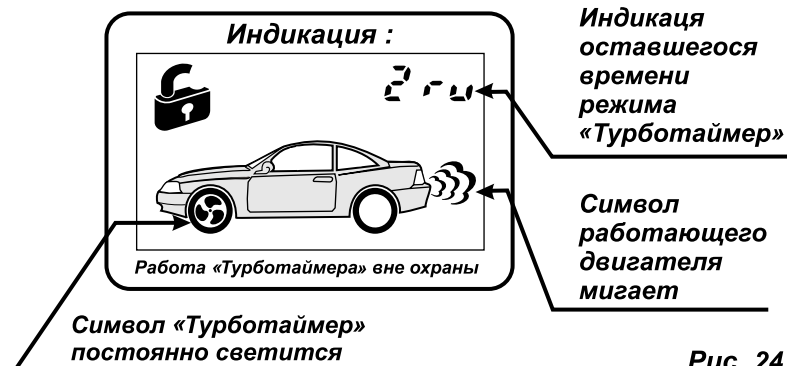


Рис. 24

Звуковой излучатель на антенном модуле издаст один продолжительный звуковой сигнал, светодиод начнет мигать дважды.

### Индикация режима «Турботаймер» в режиме охраны

На дисплее брелока отразятся символы:



Рис. 25

При открытии капота, дверей, багажника, нажатии педали тормоза, выключении стояночного тормоза режим «Турботаймер» автоматически выключается. Система переходит в режим тревоги.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Включение режима охраны при включенном режиме «Турботаймер» позволяет подготовить автомобиль к запуску. Символ **N** указывает на готовность системы к автоматическому запуску. На автомобилях с АКПП символ **N** появляется всегда при постановке в режим охраны.



### Окончание режима «Турботаймер»

На дисплее брелока отразятся символы:



Рис. 26

По окончании времени работы режима «Турботаймер» брелок издает мелодичный звуковой сигнал и появляется надпись об окончании режима «Турботаймер».

### ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С БРЕЛОКА

Запуск двигателя по команде брелока в режиме охраны:




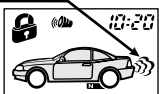
Действия	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Долгое нажатие при выполненных условиях «Резервирования»</p>  <p>2 сек.</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	<p>3 световых</p>  <p>Сигнала</p>	<p>Горит символ</p>  <p>Время, определяемое прогр. функц. № 7 таб. 3</p>

Рис. 27

Запуск двигателя по команде брелока вне охраны.

Дистанционный запуск двигателя вне режима охраны можно осуществить только на автомобиле с автоматической коробкой передач. В этом случае система предварительно перейдет в режим охраны.




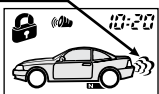

Действия	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Долгое нажатие при выполненных условиях «Резервирования»</p>  <p>2 сек.</p>	<p>1 звуковой</p>  <p>Сигнал</p>	<p>3 световых</p>  <p>Сигнала</p>	<p>Горит символ</p>  <p>Время, определяемое прогр. функц. № 7 таб. 3</p>

Рис. 28

При получении команды включается зажигание, затем стартер. Запуск двигателя подтверждается мелодичным сигналом брелока, и появлением на дисплее брелока мигающего символа . Текущее время на дисплее брелока будет сменяться индикацией оставшегося времени режима «Автозапуска».

Время работы двигателя в режиме автозапуска определяется функцией № 1 таблицы 3.

На дисплее брелока отразятся символы:

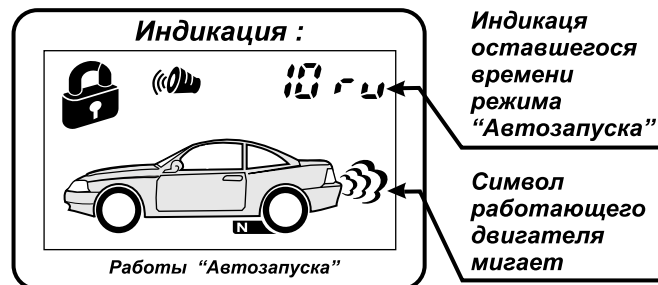


Рис. 29

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запустился с первого раза система предпримет следующую попытку. Всего предусмотрено три попытки автоматического запуска двигателя для автомобилей оснащенных замком зажигания. Для автомобилей использующих кнопочное управление (Старт-Стоп) предусмотрена только одна попытка автоматического запуска. Если все попытки запуска были исчерпаны, но двигатель не был запущен, система сообщит об этом сигналом отбоя на брелоке.

### АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Функция позволяет запустить двигатель через равные промежутки времени. Убедитесь что:

- Закрыты двери, капот, багажник
- Выключено зажигание
- Стояночный тормоз активирован
- Педаль тормоза не нажата
- Выполнено резервирование (для МКПП)
- Система находится на охране



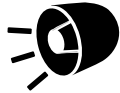

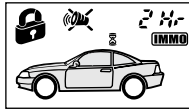
Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Одновременное короткое нажатие  <b>0,5 сек.</b>	<b>1 звуковой</b>  <b>Сигнал</b>	<b>1 световой</b>  <b>Сигнал</b>	

Рис. 30

Промежуток времени между автозапусками определяется функцией № 2 таблицы 3

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Отсчет временных интервалов начинается с момента активизации функции, но автоматический запуск возможен только при выполнении всех необходимых условий.

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ**

Убедитесь что:

- Закрыты двери, капот, багажник
- Выключено зажигание
- Стояночный тормоз активирован
- Педаль тормоза не нажата
- Выполнено резервирование (для МКПП)
- Система находится на охране




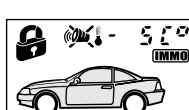
Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Одновременное долгое нажатие  <b>2 сек.</b>	<b>1 звуковой</b>  <b>Сигнал</b>	<b>1 световой</b>  <b>Сигнал</b>	

Рис. 31

Температура при которой произойдет автозапуск определяется функцией № 3 таблицы 3.

После запуска двигателя по температуре следующий запуск возможен только через 1 час.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Контроль температуры начинается с момента активации функции, но автоматический запуск возможен только при выполнении всех необходимых условий

**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ЗАДАННОЕ ВРЕМЯ**

Убедитесь что:

- Закрыты двери, капот, багажник
- Выключено зажигание
- Стояночный тормоз активирован
- Педаль тормоза не нажата
- Выполнено резервирование (для МКПП)
- Система находится на охране




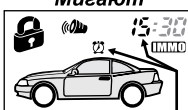
Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Одновременное долгое нажатие  <b>4 сек.</b>	<b>Отсутствует</b>  <b>Сигнал</b>	<b>Отсутствует</b>  <b>Сигнал</b>	<b>Мигают</b>  <b>Символы</b>

Рис. 32



Кратковременное нажатие кнопки изменяет значение часов (минут) в сторону увеличения.  
Долгое нажатие приводит к быстрому изменению часов (минут) в сторону увеличения



Кратковременное нажатие кнопки переключает настройку разряда часов на настройку разряда минут





Кратковременное нажатие кнопки изменяет значение часов (минут) в сторону уменьшения.  
Долгое нажатие приводит к быстрому изменению часов (минут) в сторону уменьшения



Кратковременное нажатие кнопки включает режим запуска по будильнику.

Символ начинает постоянно отображаться на дисплее



При включении автозапуска в заданное время необходимо находиться в зоне действия связи с автомобилем.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА (ОПЦИЯ)

При использовании внешнего устройства запуска не рекомендуется пользоваться функциями автоматического запуска по температуре и таймеру. Одновременное использование средств программного запуска и внешнего устройства запуска может привести к возникновению ошибок функционирования, связанных с «наложением» управляющих сигналов.

## ПРОДЛЕНИЕ РЕЖИМА АВТОЗАПУСКА

Если установленного времени работы двигателя оказалось недостаточно, можно оперативно продлить режим.




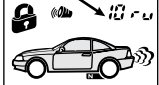

Действия	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Нажатие кнопки за 3 минуты до окончания работы автозапуска</p>  <p>0,5 сек.</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	<p>3 световых</p>  <p>Сигнала</p>	<p>Горит символ</p>  <p>Время работы двигателя переустановится</p>

Рис. 33

Система реагирует на короткое нажатие кнопки  только когда до окончания действующего режима автоматического запуска остается меньше 3 минут. После получения команды начнется новый отсчет времени автозапуска (определяется программируемой функцией № 1 таб. 3).

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

### РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке, и Вы затрудняетесь его найти воспользуйтесь режимом поиска.

Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Короткое нажатие в режиме охраны</p>  <p>0,5 сек.</p>	<p>1 звуковой</p>  <p>Сигнал</p>	<p>10 сек. световые</p>  <p>Сигналы</p>	

Рис. 34

## ПРИМЕЧАНИЕ

Система должна находиться на охране более 5 секунд, иначе произойдет отключение зоны предупреждения датчика удара.

### ОПРОС СОСТОЯНИЯ

Система PHARAON LC-200 предоставляет возможность инициировать опрос состояния системы.




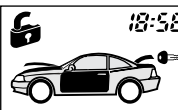
Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Короткое нажатие</p>  <p>0,5 сек.</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	

Рис. 35

На брелоке будет отображено состояние дверей, капота, багажника и состояние системы (на охране или нет).

Если автомобиль находится вне зоны действия, то брелок издает короткий звуковой сигнал и двойной вибросигнал.

### ОПРОС ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ




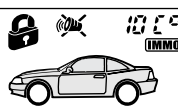


Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Долгое нажатие</p>  <p>2 сек.</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	

Рис. 36

Датчик температуры установлен в корпусе центрального блока сигнализации.

### ПРОВЕРКА СИГНАЛА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

В течение 5 секунд после постановки в режим охраны, коротко нажмите кнопку . В ответ брелок издает короткий звуковой сигнал и появится символ 




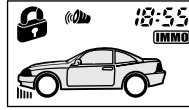

Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Короткое нажатие не позднее 5 сек. после постановки на охрану</p>  <p>0,5 сек.</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	<p>Отсутствует</p>  <p>Сигнал</p>	


Рис. 37

Первые 5 минут, после включения режима проверки, брелок будет издавать один короткий звуковой сигнал в минуту, при условии наличия обратной связи. По истечении этого времени контроль обратной связи будет происходить каждые 10 мин. При наличии обратной связи на брелоке включится подсветка. При потере связи, брелок издаст три двойных звуковых сигнала и начнет мигать символ .

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Режим проверки обратной связи автоматически выключается при снятии с режима охраны. При следующей постановке в режим охраны потребуются новое включение (если данный режим нужен).

При получении брелоком тревожного сообщения, режим проверки обратной связи автоматически выключается из-за отсутствия в его необходимости.

При опросе состояния системы кнопкой , функция контроля обратной связи будет инициализирована сначала, то есть как при постановке на охрану с контролем обратной связи.

**ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА**

Функция доступна только в том случае, если это позволяет комплектация автомобиля, и при установке системы были выполнены соответствующие подключения




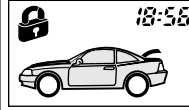
Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
<p>Долгое нажатие</p>  <p>2 сек.</p>	<p>1 звуковой</p>  <p>Сигнал</p>	<p>1 световой</p>  <p>Сигнал</p>	

Рис. 38



Открытие замка багажника не изменяет состояния системы. Замки дверей автомобиля останутся закрытым, система будет продолжать контролировать датчики дверей, капота и вход зажигания. Датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут отключены на все время, пока открыт багажник. Датчики будут приняты под охрану автоматически через 5 секунд после закрытия багажника.



**ПРИМЕЧАНИЕ**

Если замок багажника открыт более 1 минуты, то брелок звуковым сигналом будет периодически напоминать о необходимости его закрытия.

При закрытии багажника следите за тем, чтобы не захлопнуть в багажнике ключи от автомобиля и брелок сигнализации.

**ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ**

При включенном зажигании, есть возможность запираеть и отпирать замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запираения замков коротко нажмите  брелока. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится изображение закрытого замка .

Для отпирания замков, коротко нажмите кнопку  брелока. Брелок-коммуникатор подаст один короткий звуковой сигнал, на его дисплее появится изображение открытого замка .

**АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ**

При помощи программируемой функции № 3 таб. 1 можно организовать автоматическое управление центральным замком при включении и выключении зажигания.

Если функция № 3 таблицы № 1 установлена во 2 значение, то замки дверей будут автоматически заперты через 10 секунд после того, как зажигание включено, при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей при выключении зажигания не происходит.

Если функция № 3 таблицы № 1 установлена в 3 значение, то замки дверей будут автоматически заперты через 10 секунд после того, как зажигание включено, при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей происходит немедленно при выключении зажигания.

Если функция № 3 таблицы № 1 установлена в 4 значение, то замки дверей будут автоматически заперты по факту нажатия педали тормоза, при условии, что все двери закрыты. Отпирание замков дверей происходит немедленно при выключении зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Замки дверей могут быть автоматически закрыты только один раз после включения зажигания. Если автоматически закрыты

замки дверей будут открыты из салона автомобиля или по команде с брелока, то они не будут снова автоматически закрыты.

Если включена функция приоритетного отпирания двери водителя, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.

### УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ ИЛИ СИСТЕМОЙ «КОМФОРТ»

Функция доступна только в том случае, если это позволяет комплектация автомобиля, и при установке системы были выполнены соответствующие подключения.

При постановке в режим охраны в автомобиле автоматически будут подняты стекла дверей, закрыт люк.

### ПАССИВНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР

Программируемая функция № 4 таблицы № 1, при установке в 2 значение, разрешает работу пассивного иммобилайзера. Автоматическая блокировка двигателя включается после выключения зажигания, через 30 сек.

В момент закрытия двери светодиод на антенном модуле начнет часто мигать, брелок издаст двойной звуковой сигнал, а на дисплее брелока появится предупреждающий символ **IMMO**.



Рис. 39

Для выключения режима необходимо при включенном зажигании нажать кнопку брелока или нажать кнопку, подключенную к специальному входу снятия системы.

### ПРИОРИТЕТНОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

Функция доступна только в том случае, если это позволяет комплектация автомобиля, и при установке системы были выполнены соответствующие подключения.

При снятии с охраны кнопкой брелока система отпирания только дверь водителя. При повторном нажатии на кнопку брелока производится отпирание дверей пассажиров.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если включена функция автоматического управления замками дверей при включении и выключении зажигания, то система при выключении зажигания всегда будет отпирать только дверь водителя.

### РЕЖИМ «ПАНИКА»

Режимы «ПАНИКА» используется в случае опасности, при необходимости привлечь внимание к автомобилю включением звуковых и световых сигналов тревоги.

Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Одновременное долгое нажатие 2 сек.	Тревожный Сигнал	Мигает 30 сек. Сигнал	Мигает Символ

Рис. 40

Для отключения режима «Паника» достаточно нажать кнопку или брелока.

### ПРИМЕЧАНИЕ

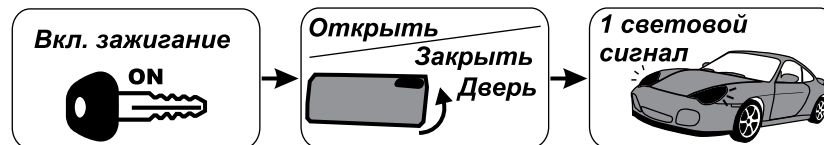
Режим «ПАНИКА» автоматически выключается после 30 сек. интервала активности, переводя систему в режим охраны.

### РЕЖИМ ANTI CAR-HIJACK

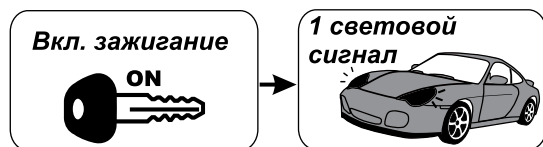
Режим Anti Car-hijack дает возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает включение блокировок двигателя автомобиля во время движения.

#### Включение режима Anti Car-hijack:

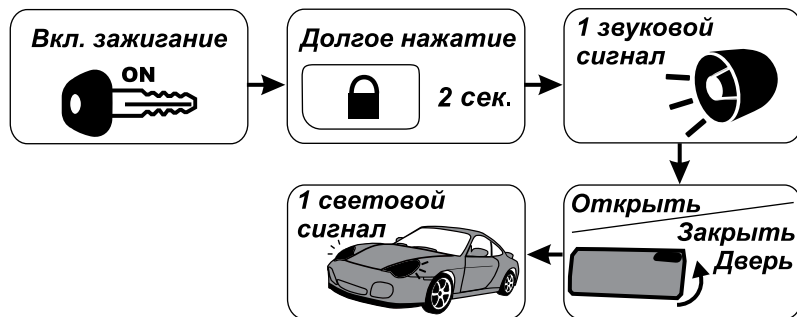
Первый вариант включения (таблица на стр. 31, прогр. функция № 5 во 2 значении):



Второй вариант включения (таблица на стр. 31, прогр. функция № 5 в 3 значении):

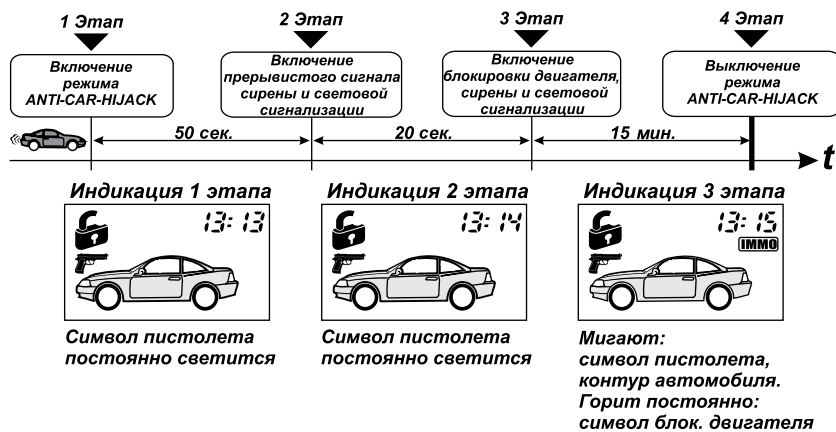


Третий вариант включения (таблица на стр. 31, прогр. функция № 5 в 4 значении):



Anti Car-hijack отменяется если выключить зажигание до открытия двери.

#### Алгоритм работы режима Anti Car-hijack:



**1 и 2 этапы:** Возможно быстрое выключение режима Anti Car-hijack нажатием кнопки на 2 сек. или нажатием «секретной кнопки»\*.

Символ исчезнет с дисплея брелока. Брелок издаст 2 звуковых сигнала.

**3 этап:** Система перестает управляться брелоками в течение

15 мин. Выключение режима Anti Car-hijack возможно только вводом PIN-кода или нажатием «секретной кнопки»\*.

Символ исчезнет с дисплея брелока. Брелок издаст 2 звуковых сигнала.

\* Воспользоваться «секретной кнопкой» можно только если программируемая функция № 6 таблицы № 1 находится в значениях 1 или 2.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте крайне осторожны при использовании режима Anti-Car-hijack. Этот режим подразумевает блокирование двигателя автомобиля во время движения, что может привести к созданию аварийной ситуации. Ответственность за возможные последствия применения данного режима системы полностью возлагается на владельца автомобиля.

После того как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции Anti Car-hijack, система перейдет в режим охраны, однако управление системой посредством брелока будет невозможно в течение 15 минут.

#### БЛОКИРОВКА КНОПОК БРЕЛОКА

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок.

Действие	Количество сигналов sireны	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Одновременное долгое нажатие	Отсутствует	Отсутствует	18:57 Символ
2 сек.	Сигнал	Сигнал	

Рис. 41

При нажатии на любую кнопку, брелок будет издавать звуковой сигнал. Выключение блокировки клавиатуры брелока осуществляется аналогичным образом.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнал тревоги, принятый брелоком, не отключает режим блокировки клавиатуры.



## ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВИБРАЦИОННОГО СИГНАЛА БРЕЛОКА

Вы можете включить или выключить вибрационный сигнал, подаваемый брелоком-коммуникатором.




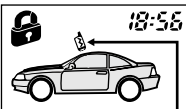
Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Одновременное долгое нажатие  2 сек.	Отсутствует  Сигнал	Отсутствует  Сигнал	 Символ

Рис. 42

- Первый режим: В брелоке включены звуковые сигналы при постановке/снятии с охраны, а также присутствует вибросигнал при индикации тревоги.
- Второй режим: В брелоке включены звуковые сигналы при постановке/снятии с охраны и при индикации тревоги. Вибросигнал отключен.
- Третий режим: В брелоке включен вибросигнал при постановке/снятии с охраны, а также присутствует звуковой и вибросигнал при индикации тревоги.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Переключение между режимами осуществляется циклически.

При включении третьего режима отображается символ  на дисплее брелока (смотри рис. 42)

## ВКЛЮЧЕНИЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕГО РЕЖИМА БРЕЛОКА




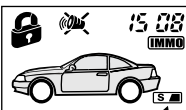
Действие	Количество сигналов сирены	Количество вспышек	Индикация на дисплее
Одновременное долгое нажатие  2 сек.	Отсутствует  Сигнал	Отсутствует  Сигнал	 Символ

Рис. 43

Приемник брелока-коммуникатора будет отключен. Вы не будете получать сообщения о состоянии системы, но сможете продолжать управлять системой.

## ЭНЕРГОНЕЗАВИСИМАЯ ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

Система PHARAON LC-200 имеет независимую от состояния питания память. Это позволяет при отключении питания сохранять коды брелоков, значения программируемых функций, режим работы, в котором система находилась на момент отключения питания. Гарантированное время сохранения информации более 10 лет.

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Новый персональный код отключения:

--	--

## ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2

№ функции	Название функции	Нажатие кнопки  1 звуковой сигнал сирены	Нажатие кнопки  2 звуковых сигнала сирены	Нажатие кнопки  3 звуковых сигнала сирены	Нажатие кнопки  4 звуковых сигнала сирены
1	Длительность импульсов управления ЦЗ	0,8 сек.	3,5 сек.	Запирание 0,8 сек. Отпирание 2 импульса по 0,8 сек.	Запирание 30 сек. Отпирание 0,8 сек.
2	Задержка принятия под охрану входа дверей	5 сек.	15 сек.	45 сек.	60 сек.
3	Переназначение встроенных реле управления ЦЗ	Выключенно	Включенно		
4	Назначение дополнительного канала № 1	Отпирание багажника	НЗ блокировка двигателя	НР блокировка двигателя	Включение канала на заданное время с брелока
5	Назначение дополнительного канала № 2	30 сек. импульс при снятии с охраны	Приоритетное отпирание двери водителя	Включение канала с брелока (Зашелка)	Включение канала на заданное время с брелока
6	Назначение дополнительного канала № 3	30 сек. импульс при постановке в охрану	НЗ блокировка двигателя	НР блокировка двигателя	Включение канала на заданное время с брелока



### ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 3

№ функции	Название функции	Нажатие кнопки  1 звуковой сигнал сирены	Нажатие кнопки  2 звуковых сигнала сирены	Нажатие кнопки  3 звуковых сигнала сирены	Нажатие кнопки  4 звуковых сигнала сирены
1	Время работы автоматического запуска двигателя	10 мин.	20 мин.	30 мин.	Неограниченное время
2	Периодичность запуска по таймеру	Каждые 2 часа	Каждые 3 часа	Каждые 4 часа	Каждые 5 часов
3	Запуск двигателя по температуре	- 5 °С	- 10 °С	- 15 °С	-25 °С
4	Аварийная сигнализация при автозапуске	Мигает	Горит постоянно		
5	Время работы стартера в момент запуска	0,8 сек.	1,4 сек.	3 сек.	6 сек.
6	Задержка включения стартера после включения зажигания при автозапуске	2 сек.	4 сек.	6 сек.	10 сек.
7	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора (+)	По сигналу (-)	По датчику напряжения
8	Способ запуска двигателя	Замок зажигания	Кнопка «Старт-Стоп»		
9*	Количество импульсов на выходе «Старт-Стоп» при запуске	1	2	3	
10*	Количество импульсов на выходе «Старт-Стоп» при остановке двигателя	1	2	3	
11*	Обход зоны дверей при извлечении электронного ключа из гнезда приемника	Выключен	15 сек.	15 сек.	45 сек.

### При установке заполните таблицы значениями программируемых функций

Функции Таблицы № 1 установлены в значения:

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9

Функции Таблицы № 2 установлены в значения:

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6

Функции Таблицы № 3 установлены в значения:

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6
№ 7	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12



