ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения выхода из строя сигнализации при монтаже системы, необходимо сначала выполнить все подключения разъёма CN4 к автомобилю и только после этого подключить разъём к блоку системы. Недопустимо подключение питания системы раньше, чем будет подключён провод «МАССА».