

Поздравляем Вас с приобретением комбо-устройства INSPECTOR CAYMAN S!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

Об устройстве

INSPECTOR CAYMAN S – это высокотехнологичное комбо-устройство, включающее в себя высококачественный радар-детектор с возможностью сигнатурного определения радаров ГИБДД и Full HD видеорегиистратор для записи видеофайлов во время управления автомобилем.

Радар-детектор – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

Сигнатура (в переводе с англ. signature — «подпись») означает некую цифровую подпись излучаемого сигнала, то есть характер излучения. Зная технические характеристики излучения, такие как частотность, длину и количество импульсов, а также величину паузы между ними, скважность и прочие параметры, можно идентифицировать источник такого сигнала, в данном случае средство контроля скорости. Однако важен не сам факт опознавания модели используемого радара скорости, сколько возможность отличить реальный процесс измерения скорости от ложных помех в этом же диапазоне излучения.

Видеорегиистратор – устройство, предназначенное для видеофиксации событий, связанных, в основном, с вождением автомобиля. Основная задача видеорегиистратора - как можно более полно и четко зафиксировать любые неблагоприятные события, которые могут случиться во время движения автомобиля. Зафиксированные видеорегиистратором материалы могут сыграть ключевую роль в спорных ситуациях на дороге. Уделяйте повышенное внимание правильной работе Вашего видеорегиистратора - это в Ваших интересах!

Важно знать!

- ! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
- ! Рекомендуется приобрести отдельную карту памяти, предназначенную к использованию только в этом устройстве. После первой установки карту памяти необходимо отформатировать непосредственно в самом устройстве. Не храните посторонние файлы на карте памяти, это может привести к сбоям видеозаписи. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.
- ! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

Технические характеристики устройства:

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Диапазоны:

- Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- X — 10.525 ГГц ±50 МГц
- Лазер — 800~1000 нм (360°)

Сигнатурное детектирование*:

- «КОРДОН» (вкл. "КОРДОН-М"2)
- «КРЕЧЕТ» (вкл. «СКАТ»)
- «КРИС»
- «ВОКОРД»
- «ИСКРА» (вкл. «РАДИС»)
- «БИНАР»
- «РОБОТ»
- «АМАТА»
- «ЛИСД»

(*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

База данных координат GPS:

- Стационарные радары «СТРЕЛКА-СТ»
- Стационарные камеры контроля
- «Маломощные» радары
- Системы контроля средней скорости: «Автодория» и др.
- Системы «Поток»
- Муляжи радаров и камер

Дисплей:

- 2,4"ЖК экран
- Разрешение 320x240
- 5 уровней яркости

Питание:

- 12В, от прикуривателя

Режимы чувствительности:

- Трасса
- Город/ Город 1/ Город 2
- IQ (Интеллектуальный режим)
- Подпись (Сигнатурный режим)
- Подпись IQ (Интеллектуальный сигнатурный режим)

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

- Процессор Ambarella A12A20 (Cortex A9 792 МГц)
- Сенсор OmniVision OV4689 (1/3")
- Разрешение записи Full HD 1920x1080 (18/15/12 Мб/с)
- Формат видеозаписи .MP4 (H.264 кодек)
- Угол обзора объектива 130° (широкоугольный)
- Циклическая запись с автостартом: 1/3/5 мин.
- Акселерометр (G-сенсор)
- Коррекция экспозиции
- Встроенный аккумулятор (370 мАч) - рассчитан на 20-30 минут автономной видеозаписи с отображением уровня заряда на экране устройства

Комплектация устройства

- Комбо-устройство INSPECTOR CAYMAN S – 1 шт.
- Держатель для лобового стекла автомобиля – 1 шт.
- Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
- USB картридер для карт памяти microSD – 1 шт.
- Инструкция – 1 шт.
- Гарантийный талон – 1 шт.

ВНИМАНИЕ: Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
2. Слот для карты памяти **microSD**
3. Кнопка перезагрузки устройства (**Reset**)
4. Кнопка включения/выключения (⏻)
5. Кнопка выбора настроек (**MENU**)
6. Кнопка выбора режимов Город/Трасса/IQ (**C/H**) /
Защита от перезаписи (🔒)
7. Кнопка приглушения звука/регулировки громкости (динамик) / Яркость дисплея (*)
8. Кнопка видеозаписи (**REC**)/Сохранение пометок (**POI**)
9. Микрофон для записи звука
10. ЖК дисплей
11. Объектив видеорегистратора
12. Приёмник радар-детектора
13. Слот установки крепления на лобовое стекло
14. Держатель на лобовое стекло




Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка, не прикладывая избыточного усилия. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью присоски. Отрегулируйте положение устройства для оптимального обзора из салона автомобиля. Для того чтобы снять устройство, необходимо сдвинуть устройство с площадки крепления на держателе в обратном направлении.

Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти. Не забудьте отформатировать карту памяти в самом устройстве перед началом использования!

Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя.

Внимание: использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!

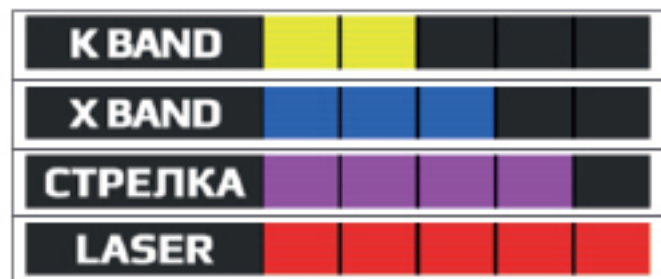
После подключения питания при установленной карте памяти устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Выключение и повторное включение устройства осуществляется долгим нажатием (примерно 1,5 сек.) на кнопку .

Функция радар-детектора

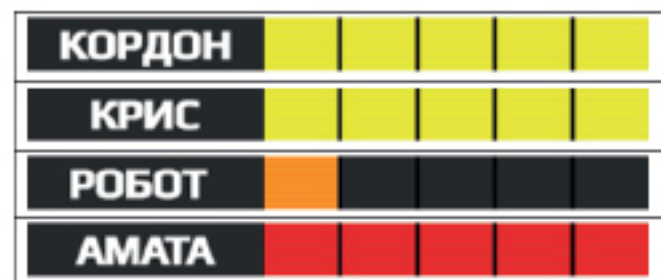
С помощью функции радар-детектора устройство принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России: K/X/Laser и современный радар Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный). Интеллектуальный фильтр ложных тревог уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:



В случае сигнатурного распознавания сигнала радара на экране будет приведено название радарного комплекса:



Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы работы Город/Трасса:



В режиме работы дисплея устройства РД (выбор режима осуществляется через Меню настроек устройства) на экран выводится следующая информация:

- Направление движения Вашего автомобиля в виде электронного компаса (С-Ю-З-В);
- Текущая скорость движения Вашего автомобиля;

В случае оповещения об объекте базы данных информация на экране будет выглядеть так:



При этом цветное отображение текущей скорости движения изменится на:

- **Желтый цвет:** при превышении ограничения скорости не более чем на 20 км/ч;
- **Красный цвет:** при превышении ограничения скорости более чем на 20 км/ч.

Настройки режимов радар-детектора (по умолчанию) в этих режимах следующие:

Диапазон\Режим	Трасса	Город	Город 1	Город 2
К	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения с 3-го уровня сигнала	Только визуальные оповещения	Выкл.
Х	Визуальные и звуковые оповещения	Выкл.		
Laser	Визуальные и звуковые оповещения			
Стрелка	Визуальные и звуковые оповещения			

Интеллектуальный режим IQ

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов чувствительности **Трасса/Город/Город1** в зависимости от скорости движения автомобиля согласно определенному алгоритму.

В сигнатурных режимах **ПОДПИСЬ** и **ПОДПИСЬ IQ** работа радар-детектора будет осуществляться следующим образом:

1) Режим **ПОДПИСЬ**

Будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др.

ВНИМАНИЕ: Неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет!

2) Режим **ПОДПИСЬ IQ**

- До скорости движения 80 км/ч будет действовать режим **ПОДПИСЬ** (алгоритм см. выше)

- При скорости выше 80 км/ч будет происходить оповещение о распознанных сигналах радаров, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др., а неопознанные сигналы будут оповещаться в **К** диапазоне.

Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисе (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **К** диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА», лучше использовать режим **Подпись** или **Подпись IQ**, чтобы минимизировать количество «ложных» сработок устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город** или **Город 1**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

Функция видеорегистратора

Устройство способно вести циклическую непрерывную видеозапись с Full HD качеством съемки на карту памяти форматизации непрерывной видеозаписи в наилучшем качестве видеосъемки рекомендуется использовать карту памяти объемом

16 - 128 Гб и классом записи 10 и выше от известных мировых производителей карт памяти (например, Transcend, Sandisk, Kingston).

По умолчанию режим записи видео включается автоматически при включении устройства в любом режиме работы дисплея устройства (**РД**, **ВР** или **РД+ВР**). При этом в левом верхнем углу ЖК экрана начинает мигать красная точка. Для остановки или последующего продолжения записи используйте клавишу записи (**REC**).

Каждой видеозаписи будет присвоена следующая информация:

- Точные дата и время (устанавливаются вручную в меню настроек устройства или синхронизируются по спутникам GPS);
- Логотип INSPECTOR и название модели устройства;
- Гос. номер автомобиля (вводится вручную в меню настроек устройства);
- Текущие географические координаты и скорость движения (с возможностью скрытия при достижении установленного значения – см. п. Отображение скорости в меню настроек устройства).
- Во время оповещения об объекте базы координат видеозаписи также присваивается информация о типе объекта, расстоянии до него и ограничении скорости на данном участке, что может быть полезно для последующего анализа мест установки объектов контроля скорости.

Для принудительной защиты видеозаписи от перезаписи Вам необходимо нажать и удерживать клавишу 8 до звукового сигнала и появления следующей иконки на значке видеозаписи: 

При желании сделать картинку видеозаписи светлее или темнее можно воспользоваться настройкой экспозиции – см п. *Значение экспозиции* в меню настроек устройства.

Чтобы перейти в режим просмотра видеозаписей в режиме видеосъемки остановите запись, а затем нажмите клавишу настроек (**MENU**).

Для переключения файлов нажимайте клавиши ▲ / ▼.

Для просмотра видеозаписи нажмите клавишу записи (**REC**). Управление видеозаписью при просмотре осуществляется следующим образом:

- Пауза/Воспроизведение – короткое нажатие клавиши **REC**;
- Перемотка вперед – длительное нажатие клавиши ▲;
- Перемотка назад – длительное нажатие клавиши ▼;

Просмотр предыдущего видеофайла – короткое нажатие клавиши ;

Просмотр следующего видеофайла – короткое нажатие клавиши .

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы можете самостоятельно защитить файл от перезаписи и перенести его в папку Событие - длительным нажатием клавиши **REC**.

После просмотра в режиме выбора видеозаписи нажатие клавиши питания (⏻) вызовет функцию **Удалить файл?** Нажатием клавиш ▲/▼ можно подтвердить или отменить удаление данного файла. Нажмите клавишу **REC** для подтверждения выбора.

В случае, если файл защищен от перезаписи функцией Акселерометр или вручную и находится в отдельной папке **Событие** – функция удаления не работает. Удаление защищенных от перезаписи файлов возможно с помощью очистки карты памяти (форматирования) в меню устройства. Для выхода из режима просмотра видеозаписей и перехода в меню настроек устройства нажмите клавишу настроек (**MENU**) еще раз.

При просмотре видеозаписей на ПК можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **PC Viewer** (скачать ПО можно на официальном сайте: www.rd-inspector.ru), которое позволит не только воспроизвести видеофайл, но и показать привязку к местности на картах Google (требуется подключение к сети Интернет!).

Работа в режиме Радар-детектор + Видеорегистратор

В режиме работы дисплея устройства **РД+ВР** на экран устройства выводятся как изображения с камеры видеорегистратора, так и оповещения о радарах радар-детектора, предоставляя полную информацию водителю автомобиля о ситуации на дороге!

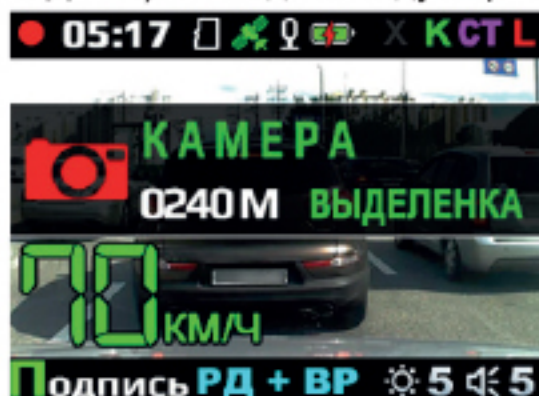


Наличие встроенного GPS-приемника существенно расширяет функционал комбо-устройства, наделяя его следующими функциями:

1. Обновляемая база GPS координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малозумных» радаров и т.п.

Регулярно на официальном сайте www.rd-inspector.ru в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы сможете обновить базу данных GPS координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных радаров/камер, на основании которой функционируют GPS-оповещения устройства.







Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем стационарным радарам и камерам, звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. Дальность GPS оповещений в меню настроек устройства). Дисплей при этом (в режиме РД+ВР) выглядит следующим образом:



На окне оповещения об объекте базы данных демонстрируется следующая информация:

- Тип объекта оповещения;
- Объект контроля (при наличии информации);
- Уровень сигнала излучения радара;
- Дистанция до объекта оповещения;
- Ограничение скорости на участке до объекта оповещения.

Визуальные оповещения обо всех видах объектов, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

 СТРЕЛКА 0481 М	Оповещение о стационарном радаре Стрелка-СТ
 РАДАР 0481 М	Оповещение о «малошумном» радаре
 КАМЕРА 0481 М	Оповещение о комплексе видеофиксации
 АВТОДОРИЯ СР. СК-ТЬ: 90 км/ч	Оповещение о секционных камерах «Автодория»
 ПОТОК 0481 М	Оповещение о системе видеофиксации «ПОТОК»
 МУЛЯЖ 0481 М	Оповещение о муляже радаров или камер

Принцип оповещений о секционных камерах, типа «Автодория», несколько отличается от всех остальных и работает следующим образом:

Предупреждение о первой камере – «КАМЕРА СТАРТ»;



Предупреждение о второй камере – «КАМЕРА ФИНИШ».



Между ними идет контроль средней скорости движения и в случае превышения раздается звуковой сигнал.

В случае въезда на трассу между первой и второй камерами — оповещение не появляется.

В случае проезда под первой камерой, но съезда с трассы до второй камеры — оповещение и контроль средней скорости пропадает;

2. Внесение в базу GPS координат пользователя

В модели INSPECTOR CAYMAN S имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса (т.н. POI), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующей Вас точки (POI) необходимо в момент её проезда нажать и удерживать кнопку записи (REC) до звукового сигнала.

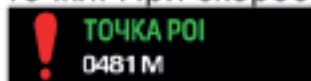
При обновлении базы данных GPS или ПО точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства.

Полностью удалить точки, внесённые пользователем, из памяти устройства можно через возврат к заводским настройкам (пункт меню - Сброс настроек). Для индивидуального удаления точки, внесённой пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать и удерживать до звукового сигнала кнопку записи (REC) около 3 секунд.

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке Дальность GPS оповещений, устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением Пометка и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране:



3. Установка порогов скорости движения в режимах Город и Трасса

В модели INSPECTOR CAYMAN S имеется возможность установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковое оповещение предупреждения о радаре будет отсутствовать. При этом будут оставаться звуковые оповещения об объектах из базы данных GPS и визуальные оповещения на экране устройства. Такой режим существенно повышает комфорт для водителя при использовании устройства в автомобиле.

Выбор порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 30 до 120 км/ч. Можно выбрать три порога скорости, т. е. для режима Трасса, для городских режимов работы (Город, Город 1 и Город 2) и для сигнатурного режима Подпись. Например, если задать в настройках для трассы (пункт Порог скорости Трасса) – 100 км/ч, для городских режимов (пункт Порог скорости Город) – 70 км/ч, то при работе устройства в режиме Трасса звуковые опо-

вещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режимах Город, Город 1 и Город 2 – больше 70 км/ч. При выборе интеллектуального режима IQ установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с текущим режимом.

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить.

Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу **MENU** несколько раз. Для выбора настройки используйте клавиши **▲/▼**, для входа и сохранения изменений используйте клавишу **REC**.

Меню настроек комбо-устройства содержит в себе следующие пункты:

- *Режим дисплея*

Варианты настройки: **РД / ВР / РД+ВР**

Выбор режима работы дисплея устройства: радар-детектор / видеорегистратор / радар-детектор + видеорегистратор;

- *Громкость*

Варианты настройки: **0-5**

Регулировка громкости звуковых и голосовых оповещений устройства;

- *Автоприглушение*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения;

- *Качество видео*

Варианты настройки: **18 Mbs/15 Mbs/12 Mbs**

Настройка качества видеозаписи: при любом выборе настройки разрешение видеозаписи будет Full HD (1920x1080x30 кадров/сек), меняется битрейт записи 18/15/12 Мбит/сек., что приводит к изменению размера каждого файла видеозаписи;

- *Цикл записи*

Варианты настройки: **1 мин./3 мин./5 мин.**

Настройка продолжительности каждого фрагмента видеозаписи.

При заполнении карты памяти новые эпизоды видеосъемки будут автоматически накладываться на более старые для непрерывной записи в пути.

- *Х/К/Стрелка/Лазер диапазоны*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение радарных диапазонов в каждом из режимов работы. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений;

- *База данных Камера/Стрелка/Автодорогия/Радар/Поток/Муляж*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов базы данных. Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Язык*

Варианты настройки: **Русский/Английский**

Выбор языка меню устройства, а также голосовых оповещений;

- *Приветствие*

Варианты настройки: **Длинное/Короткое/Выкл.**

Выбор варианта звукового сообщения при включении устройства;

- *Скорость/Компас*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и текущей скорости движения в режиме дисплея РД+ВР или РД;

- *Автостарт записи*

Варианты настройки: **Да/Нет**

Функция автоматического старта видеозаписи при каждом включении устройства;


- *Задержка выключения*

Варианты настройки: **3 сек./10 сек./30 сек./1 мин./Выкл.**

Функция задержки выключения устройства после выключения питания автомобиля. Предотвращает некорректное сохранение последнего видеофайла;

- *Автовыкл. экрана*

Варианты настройки: **30 сек./1 мин./3 мин./5 мин./Выкл.**

При отсутствии производимых действий экран выключится спустя заданное время, но устройство продолжит работу. Принудительно выключить экран для перевода в режим автовыключения можно коротким нажатием на кнопку ;

- *Заставка экрана*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущие время и дата, скорость и направление движения (электронный компас), как показано на примере ниже:



- *Микрофон*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Включение/выключение встроенного микрофона для записи звука во время видеозаписи, с отображением статуса в виде значка на экране устройства;

- *Кнопка Mute*

Варианты настройки: **Громкость/Mute**

Выбор функционала кнопки **MUTE** – регулировка громкости оповещений (Громкость) или приглушение сигналов оповещений (Mute);


- Значение экспозиции

Варианты настройки: **от -2,0 до +2,0**

Настройка компенсации экспозиции. Настройка экспозиции производится для того, чтобы скомпенсировать избыток или недостаток освещенности объекта съемки. Увеличивая значение экспозиции (EV) в плюс (+), Вы добавляете яркости слишком темной картинке. Уменьшая значение экспозиции (EV) в минус (-), Вы затемняете излишне яркую картинку;

- Акселерометр

Варианты настройки: **Высокое/Среднее/Низкое/Выкл.**

Акселерометр (или датчик удара) может зафиксировать резкое ускорение, торможение, удар или столкновение, и автоматически присвоить текущей видеозаписи признак защищенности, чтобы эпизод не был перезаписан в режиме циклической записи. Пользователь также имеет возможность защитить текущую видеозапись от перезаписи вручную длительным нажатием кнопки 8. При защите файла раздастся специальный звуковой сигнал, на экране появится следующий значок , а запись будет помещена в отдельную папку **Событие** (при просмотре на самом устройстве) или

EVENT (при просмотре карты памяти на ПК) и файлу будет присвоен статус «Только чтение»;

- Дата и время

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Присваивание видеозаписям текущих даты и времени, географических координат, скорости движения, гос. номера автомобиля и прочей информации;

- Отображение скорости

Варианты настройки: **Вкл./Выкл./80-150 км/ч**

Данная настройка позволит скрыть скорость на инфошампе (см. предыдущий пункт) при достижении установленного значения, т.е настройка **Вкл.** – присваивать скорость видеозаписи всегда, настройка **Выкл.** – не присваивать скорость видеозаписи, настройка **конкретного значения скорости** означает присваивать скорость видеозаписи до достижения установленного значения;

- *Номерной знак*

Варианты настройки: Нажатиями клавиш **▲/▼** и **REC** введите гос. номер Вашего авто

Ввод гос. номера Вашего авто, введенный гос. номер будет присвоен каждой видеозаписи;

- *Уст. времени и даты*
Установите текущую дату и время. (В случае синхронизации по GPS дата и время могут быть установлены автоматически).
Варианты настройки: Нажатиями клавиш ▲/▼ и **REC** установите год, месяц, день, час, минуты;
- *Часовой пояс*
Варианты настройки: Нажатиями клавиш ▲/▼ установите необходимое значение
Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время могут быть установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);
- *Синхр. время по GPS*
Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
Синхронизация точного времени и даты со спутниками GPS с учетом указанного часового пояса;
- *Действие порога скорости*
Варианты настройки: **РД/РД+GPS**
Выбор оповещений, которые будут демонстрироваться только на экране устройства без звуковых или голосовых сообщений до достижения установленных ограничений скорости в соответствующих режимах чувствительности (см. следующий пункт). При выборе настройки **РД** звуковые и голосовые сообщения будут отсекаются только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **РД+GPS** отсекаются будут любые звуковые или голосовые оповещения радара, в том числе оповещения базы данных GPS координат, кроме внесенных координат «Пометка». На экране любые из этих оповещений в любом варианте настройки будут показаны **ВСЕГДА**;
- *Порог скорости Город / Трасса / Подпись*
Варианты настройки: **30 – 120 км/ч / Выкл.**;
Установите значение скорости движения для режимов Город (вкл. Город 1 и Город 2), Трасса и Подпись, до достижения которых оповещения о сигналах радара или базы данных GPS координат (см. предыдущий пункт) будут осуществляться только на экране устройства (без звука).
Подробнее в разделе «GPS функционал»;
- *Порог максимальной скорости*
Варианты настройки: **10-150 км/ч с шагом 10 км/ч, Выкл.**
Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

- *Допустимое. превышение скорости*
 Варианты настройки: **0-20 км/ч с шагом 5 км/ч**
 Установка допустимого превышения скорости к значениям ограничения скорости, присвоенным объектам базы данных GPS координат;
- *Дальность GPS оповещений*
 Варианты настройки: **100-1000 м с шагом 100 м, Авто**
 Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных GPS координат, вкл. координаты «Пометка». Вариант настройки Авто подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу GPS координат.
- *«Тихий» режим*
 Варианты настройки: **0-20 км/ч с шагом 5 км/ч, Выкл.**
 Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы GPS координат, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах чувствительности одновременно;
- *Голосовое ограничение скорости*
 Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**
 Голосовое уведомление о разрешенной скорости на участке оповещения об объекте базы данных GPS координат;
- *Приоритет оповещений*
 Варианты настройки: **GPS/ РД или РД/GPS**
 Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы GPS координат при их одновременном срабатывании.
- *Очистка карты памяти*
 Варианты настройки: **Да/Нет**
ВНИМАНИЕ: Форматирование уничтожит все данные на карте памяти, включая защищенные от перезаписи;
- *Сброс настроек*
 Варианты настройки: **Да/Нет**
ВНИМАНИЕ: Сброс настроек вернет Ваше устройство к заводским настройкам, а также уничтожит внесенные в память пользовательские GPS координаты (POI). Подробнее в разделе «GPS функционал»;
- *Версия ПО*
 Отображение версий всех составных частей ПО устройства, включающее:
SW – программная часть, **RD** –радарная часть, **DB** – версия базы GPS координат устройства.

ВНИМАНИЕ: В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: www.rd-inspector.ru

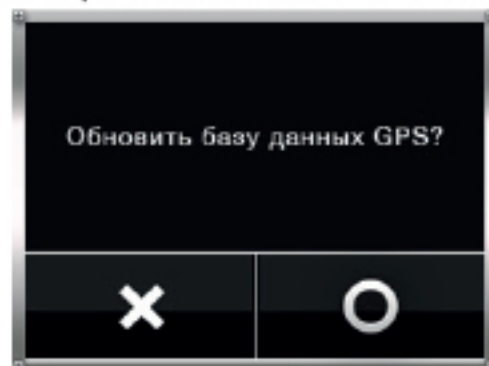
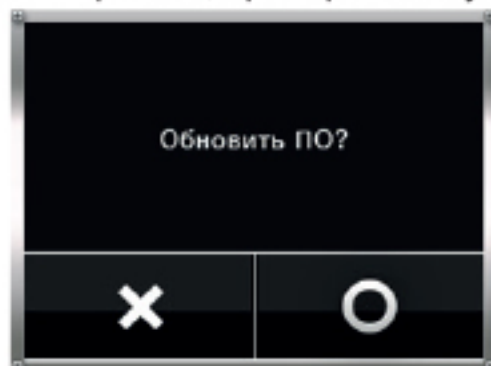
Обновление ПО и возможные неисправности

В случае если устройство перестанет отвечать на органы управления, а нажатие на клавишу питания (⏻) не будет давать результатов, Вам нужно прибегнуть к функции принудительной перезагрузки **RESET**. Произведите нажатие клавиши (**RESET**), расположенной на правом торце устройства. Затем произведите включение устройства клавишей ⏻. Устройство должно включиться в обычном режиме.

Также рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО Вашего устройства на нашем сайте www.rd-inspector.ru.

Процедура обновления ПО следующая:

- 1) Поместите файлы обновления ПО в корневой раздел карты памяти, вставьте карту памяти в устройство;
- 2) Подключите питание устройства (**обязательно!**);
- 3) Включите устройство, на экране появится сообщение «Обновить ПО?»;
- 4) Клавишами ▲/▼ выберите «кружок» для подтверждения или «крестик» для отмены обновления;
- 5) Подтвердите выбор нажатием клавиши **REC**, далее появится надпись «Обновление...», дождитесь перезагрузки устройства;
- 6) После этого таким же образом можно произвести обновление базы данных GPS координат. После подтверждения обновления произойдет повторная перезагрузка устройства;
- 7) Обновление полностью завершено, проверить текущую версию ПО можно в последнем пункте меню устройства.



Гарантия

Гарантийный срок – 12 месяцев с даты продажи.
(но не более 24 месяцев с момента производства устройства)

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

Адрес сервисного центра INSPECTOR:

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: support@rd-inspector.ru

WEB: www.rd-inspector.ru, www.rg-avto.ru