

The logo features the letters 'AVS' in a large, bold, stylized font with horizontal stripes, followed by the word 'SECURITY' in a smaller, italicized, sans-serif font. The background is red with a white swoosh behind the letters.

AVS SECURITY

«AVS Industrial Co»
Hebei Industrial park 23/F
Longhua Town, Shenzhen, China.

«ABC Индастриал Ко»
Китай, Шенжен, Лангуа Таун
Хбей индастриал парк 23/Ф

www.avs-auto.ru

**Системы безопасности
парковки автомобилей**

PS-528

www.avs-auto.ru



www.avs-auto.ru

Парктроник AVS Security PS-528

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Технические характеристики:

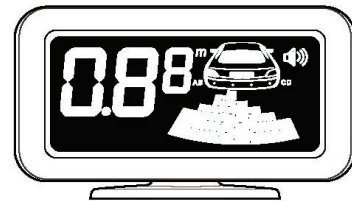
- | | |
|--------------------------------|-------------|
| • Зона обнаружения препятствия | 2,5 - 0,3м |
| • Рабочее напряжение | 10 - 15V |
| • Потребляемая мощность | 0,6 - 4W |
| • Температура окружающей среды | -40°C +65°C |
| • Громкость бипера | 80 - 95dB |

Описание и установка индикатора:

Индикатор представляет собой блок с единой матрицей, цифровым дисплеем, бипером и голосовым оповещением (на английском языке), подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. При включении задней передачи на матрице загорается сначала первый ряд, а по мере приближения к препятствию еще шесть рядов. Матрица поделена на левый, центральный и правый сектора, которые отображают соответствующие зоны позади автомобиля. Таким образом, Индикатор способен не только идентифицировать наличие препятствия, но и обозначить его примерное очертание, размеры и более точное расположение.

Парктроник AVS Security 524 представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад.

Устройство состоит из 4-х или 8-ми ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий.



Одновременно с матрицей начинает работать световое табло, которое отражает расстояние до ближайшего препятствия, а в тот момент, когда препятствие становится настолько близко, что необходимо прекратить движение, на цифровом табло загорается символ — P.

В случае неисправности каких-либо датчиков Индикатор автоматически идентифицирует их и отображает количество и позиции неисправных датчиков.

С использованием штатного постаменты Индикатор устанавливается на приборную панель автомобиля.

С помощью клипсы Индикатор устанавливается на вентиляционную решётку.

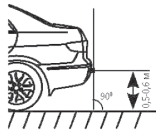
В Индикаторе использованы современные технологии, позволяющие сократить до 0,08 секунды время отклика системы на возникновение и приближение к препятствию.

Индикатор обладает функцией приглушения яркости подсветки монитора при включении габаритных огней.

Установка датчиков:

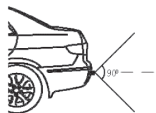


Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.



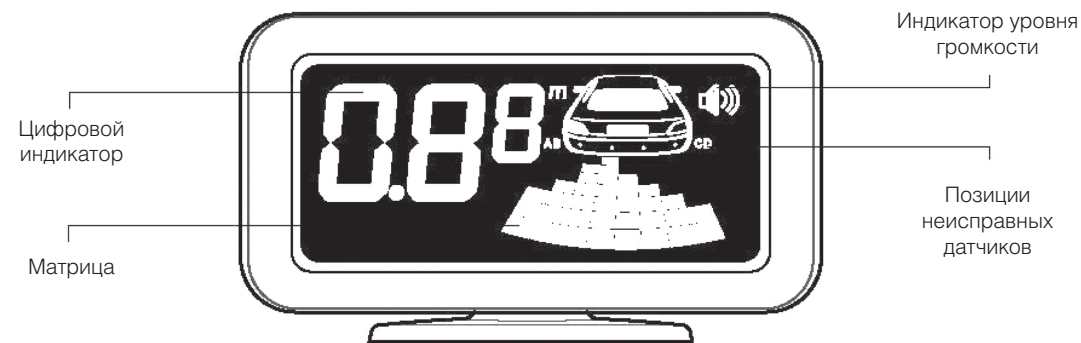
При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:

Датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли — 0,5-0,6м. В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.



Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т.п.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

Индикация и управление дисплеем:



Меры предосторожности:

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Старайтесь содержать датчики в чистоте.
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем.

Схема подключения:

