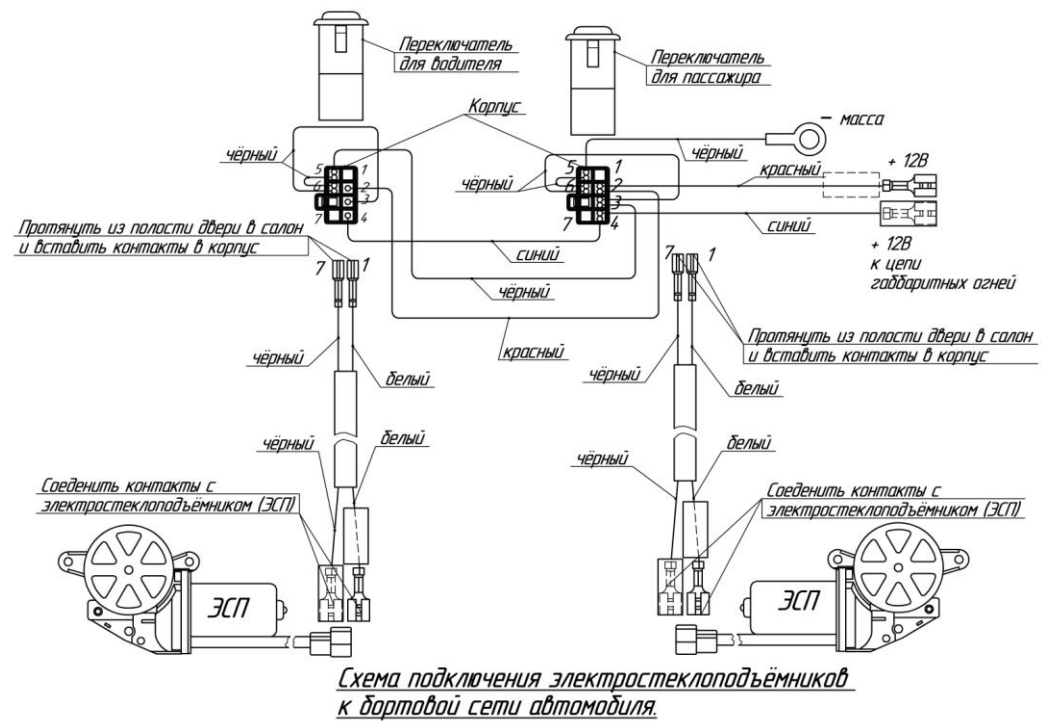


*Установка ЭСП в заднюю левую дверь.*

*рис. 1*



*Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.*

*рис. 2*

- 6.8. Корпуса с проводками соединить с переключателями, для последующего пробного включения ЭСП.
- 6.9. Выполнить соединение в соответствии со схемой подключения (см. рис 2). Например: Соединить с прикуривателем.
- 6.10. Присоединить аккумулятор.
- 6.11. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.12. Выключить габаритные огни.
- 6.13. Правильность направления перемещения стекла контролируют пробным включением электродвигателя ЭСП. При несовпадении направления движения стекла и условному обозначению на переключателе, поменять местами контакты в месте соединения с электродвигателем ЭСП.
- 6.14. Установить переключатели в рамки на свои места.
- 6.15. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно

крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.16. Установить задний правый ЭСП (см. п.п. 6.1.....6.16).

6.17. Установить штатные детали на свои места.

## 5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.2109.21 - задний левый.....	1
Р.2109.22 - задний правый.....	1
Комплект монтажных и крепежных деталей .....	1
Паспорт .....	1
Упаковка.....	1

## 6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, гайки с шайбами сохранить.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами.

### 6.5. Рассмотрена установка ЭСП в заднюю левую дверь:

6.5.1. Поднять стекло в верхнее положение, и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.5.2. Через проём двери установить левый ЭСП в штатные нижние отверстия «2», «3» и верхнее отверстие «1», закрепить штатными гайками с шайбами (см. рис 1).

6.5.3. Включением электродвигателя, перевести каретку ЭСП в нижнее положение, совместив резьбовые отверстия «4», «5» на стеклодержателе, с отверстиями на каретке, закрепить штатными винтами (см. рис. 1).

6.6. В любом удобном месте в салоне, разметить, затем вырезать проёмы под рамки переключателей ЭСП.

6.6.1. Установить, закрепить в проемах рамки переключателей.

6.7. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.